

بسمه تعالی

Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزئینات

راهنمای تعمیرات و سرویس ریمو/بدنه و تزئینات



فهرست

۳	پیشگفتار
۷	مطالب کلی
۸	عیب یابی
۹	ابعاد بدنه
۳۶	متعلقات خارجی
۵۸	متعلقات داخلی
۷۶	سپر
۸۰	صندلی
۹۶	فرم نقطه نظرات و پیشنهادات



راهنمای تعمیرات و سرویس ریمو/بدنه و تزئینات



پیش گفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین اداره فنی و مهندسی شرکت سایپادک به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی ریو تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به اداره فنی و مهندسی شرکت سایپادک ارسال فرمائید.

لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

شرکت سایپادک



راهنمای تعمیرات و سرویس ریمو/بدنه و تزئینات



بدنه و تزئینات



راهنمای تعمیرات و سرویس ریمو/بدنه و تزئینات



میزان سفتی پیچهای بدنه و متعلقات

میزان سفتی پیچهای بدنه و متعلقات	شرح	مورد
گشتاور مورد نیاز کیلو گرم متر (نیوتن متر)		
۳/۲-۴/۷ (۳۲-۴۷)	پیچهای دایاق سپر جلو	سپر
۳/۲-۴/۷ (۳۲-۴۷)	پیچهای دایاق سپر عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچهای ترمز در (سمت در)	درها
۱/۸-۳/۰ (۱۸-۳۰)	پیچهای لولای درها	
۱/۸-۳/۰ (۱۸-۳۰)	پیچهای تنظیم لولای در	
۱/۸-۲/۷ (۱۸-۲۷)	پیچهای زبانه قفل در	
۰/۲-۰/۳ (۲-۳)	پیچهای نگهدارنده شیشه های جانبی	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچها و مهره های مجموعه شیشه بالابر	
۱/۹-۲/۶ (۱۹-۲۶)	پیچها و مهره های لولای در موتور	در موتور
۰/۸-۱/۱ (۸-۱۱)	پیچها و مهره های قفل در موتور	
۳/۹-۵/۲ (۳۹-۵۲)	پیچهای نگهدارنده صندلی جلو	صندلیها
۲/۲-۳/۱ (۲۲-۳۱)	پیچهای نگهدارنده صندلی عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچهای نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچهای اتصال قلاب به ستون	کمرندهای ایمنی
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچهای نگهدارنده قفل کمر بند	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ قفل کمر بند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده زبانه کمر بند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده جمع کن کمر بند	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	مهره لولای در صندوق	در صندوق
۰/۷-۱/۰ (۷-۱۰)	پیچ زبانه قفل در صندوق	
۱/۹-۲/۶ (۱۹-۲۶)	لولای در صندوق عقب	در صندوق (مدل ۵ در)



سپر

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض نمائید .
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض نمائید.
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض نمائید .
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر نمائید .
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض نمائید .

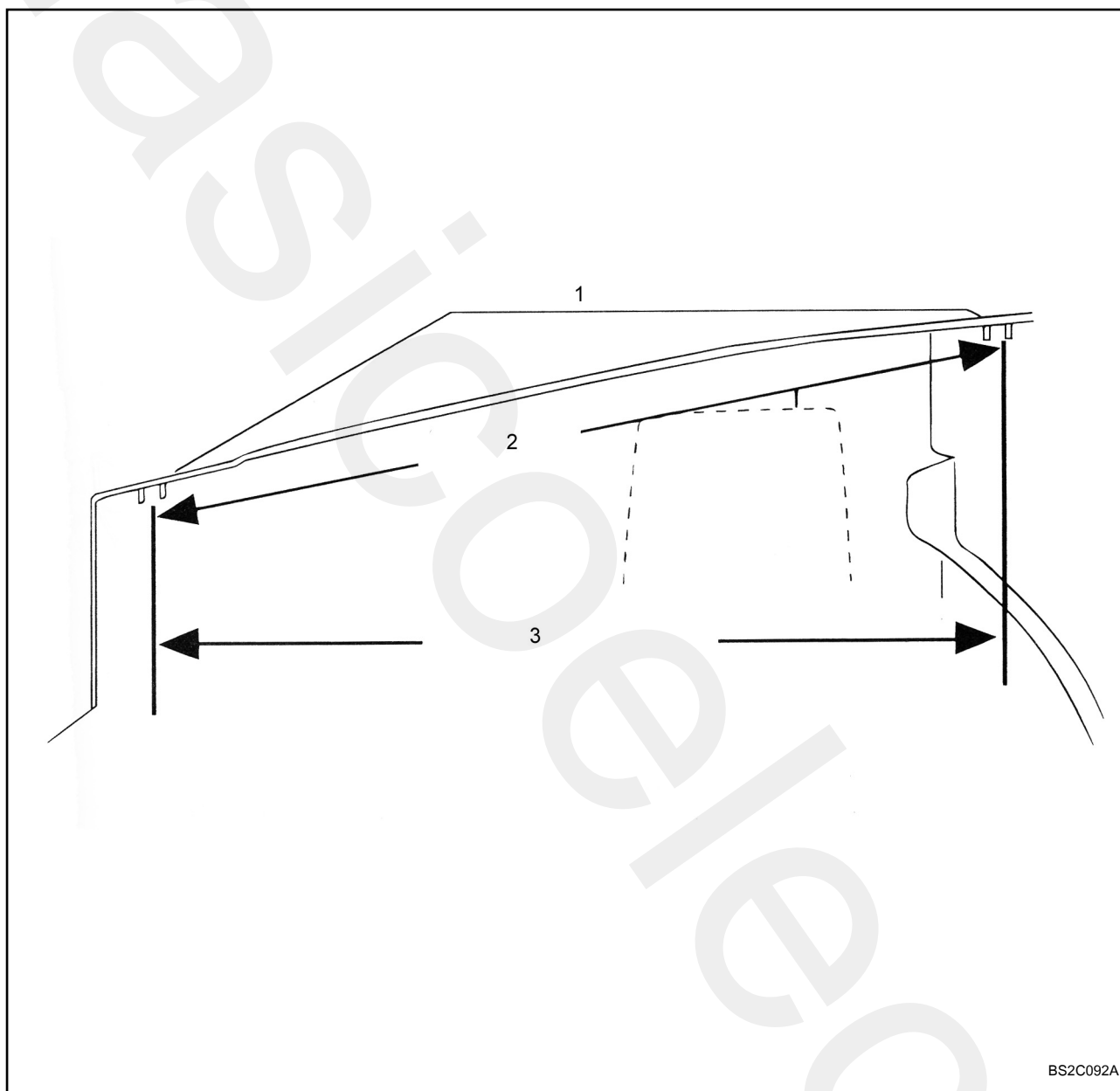
کمربندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	عیب در مکانیزم قفل کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند
سائیدگی نوار کمر بند	قرار گرفتن بین در و بدنه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	فرسودگی یا تصادف	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	معیوب بودن فنر	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند کاملاً باز نمی شود	عیب در مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	فرسودگی یا وارد شدن ضربه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند باز نمی شود	شکستن مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن جمع کن کمر بند	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده و آلام مربوط به کمر بند ایمنی راننده	معیوب بودن دسته سیم ، مدول کامپیوتر یا چراغ هشدار دهنده	پیغام خطا را از دستگاه عیب یاب پاک کنید . دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید . در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض نمائید .



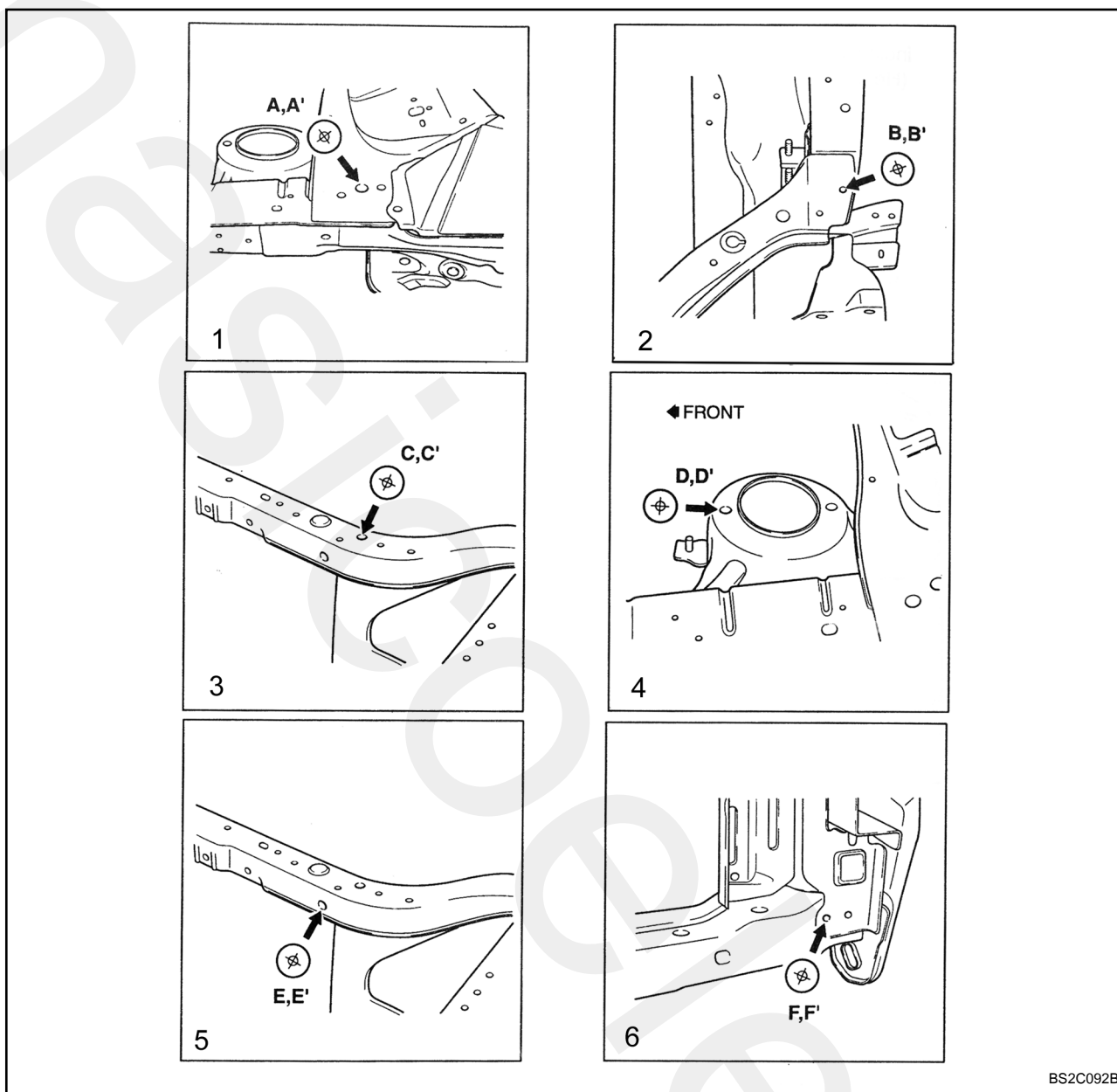
مشخصات ابعادی بدنه
جدول مشخصات ابعادی بدنه
اندازه های مستقیم

اندازه های مستقیم بیانگر ابعاد، از نقطه مرجع تا نقاط دیگر بدنه می باشد. (ارتفاع در نقاط مختلف متفاوت است).
اندازه های یالی (ابعاد اندازه گیری شده واقعی)
اندازه های یالی، بیانگر ابعاد اندازه گیری شده واقعی بین نقاط مرجع می باشد.



(۱) مجموعه مهره های جلو پنجره
(۲) اندازه های مستقیم
(۳) اندازه های یالی

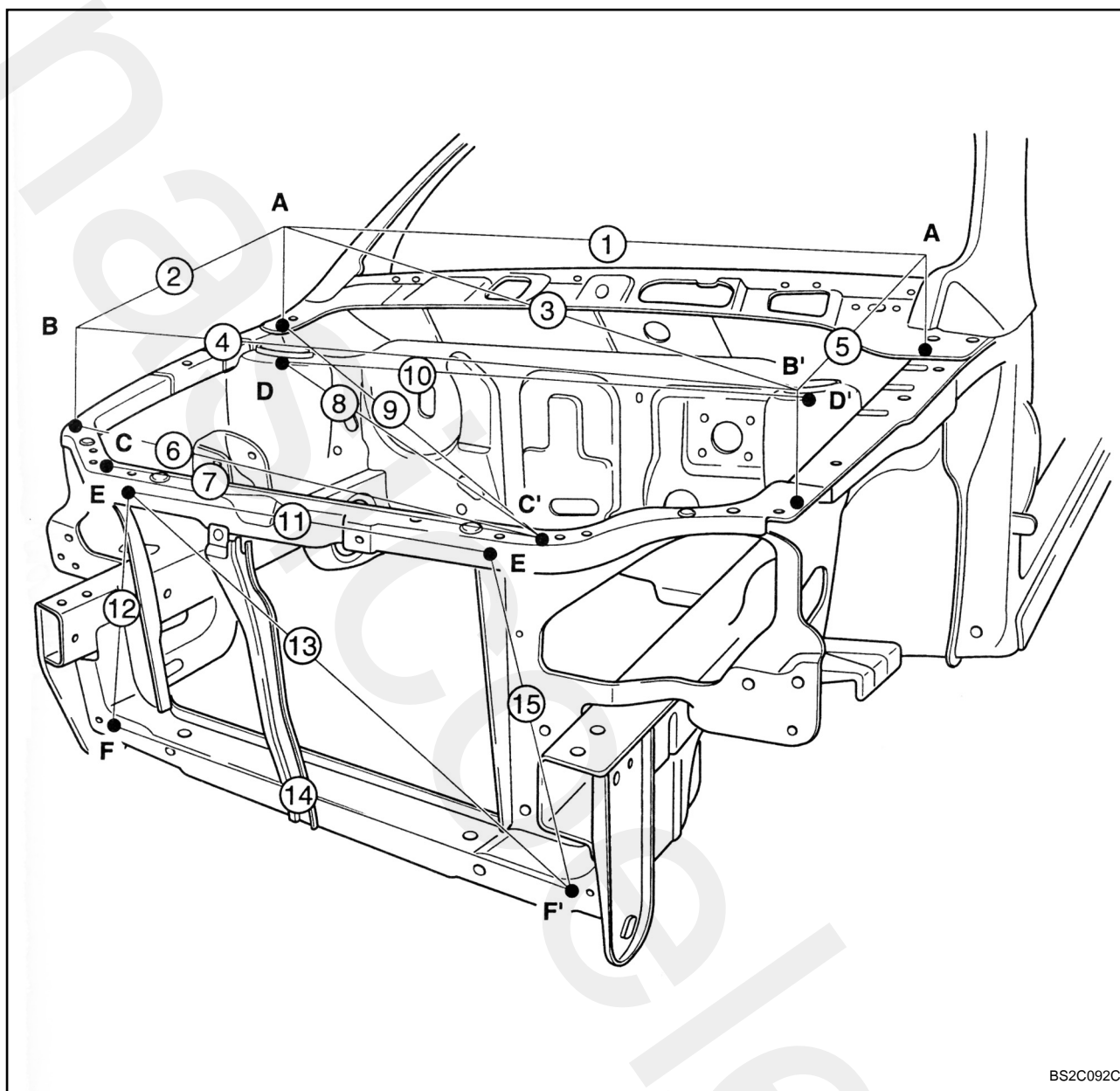
نیمه بالائی بدنه قسمت جلوی اتاق



BS2C092B

- (۱) محل اتصال پیچهای لولای در موتور (قطر ۱۵)
- (۲) سوراخ اتصال پیچ جلو پنجره (قطر ۱۰)
- (۳) سوراخ اتصال بالایی جلو پنجره رادیاتور (قطر ۱۰)
- (۴) سوراخ محل اتصال پیچهای کمک فنر جلو (قطر ۱۲)
- (۵) سوراخ راهنمای نصب مجموعه جاچراغی و چراغ جلو (قطر ۱۰)
- (۶) سوراخ شماره ۱ راهنمای سینی جلو (قطر ۱۴)

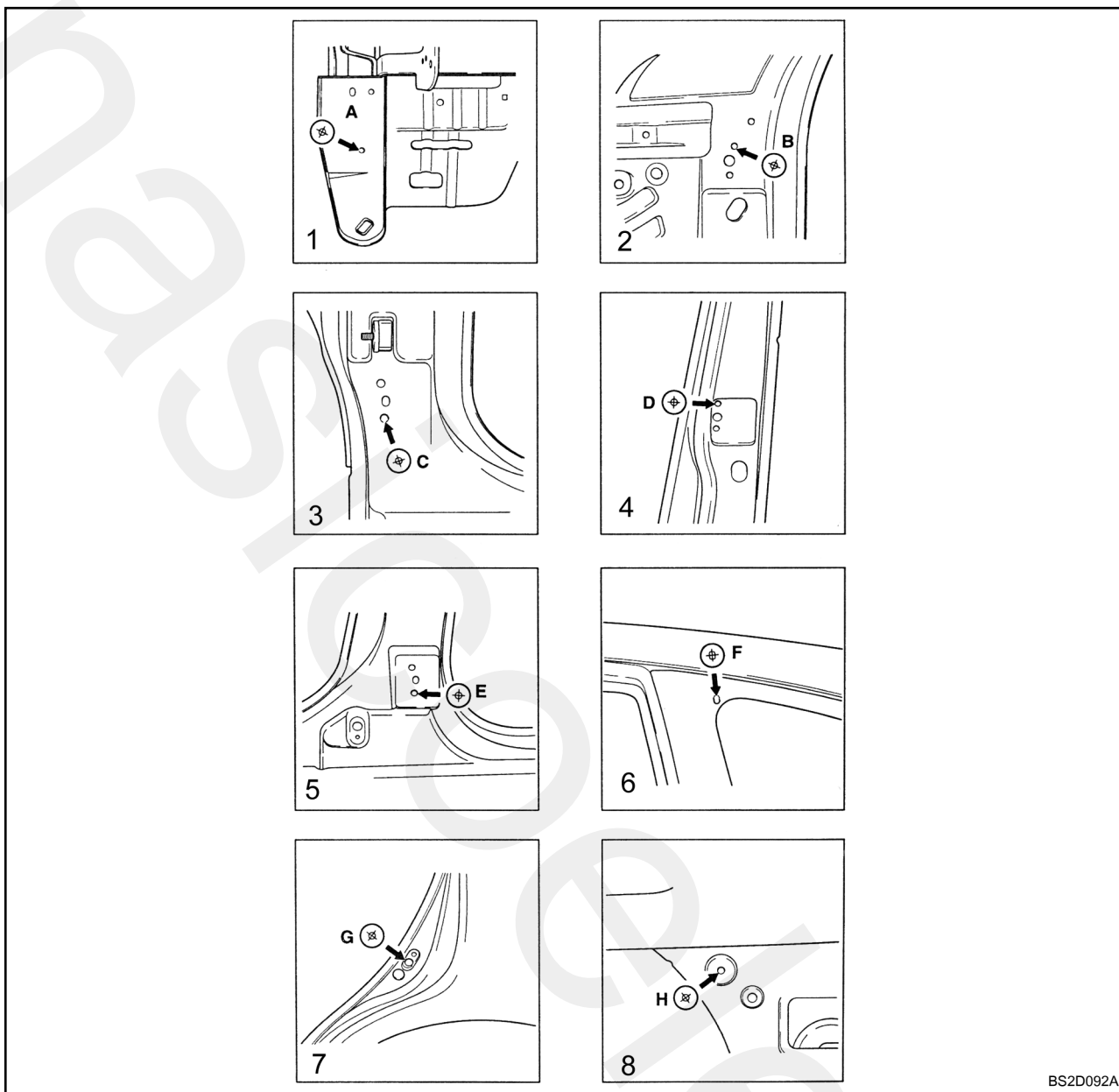




BS2C092C

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلی‌متر)	۱۳۳۰	۵۶۶	۱۴۳۷	۱۳۱۲	۵۶۶	۱۰۵۳	۷۷۴	۱۰۴۲	۱۲۷۰
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵			
فاصله (میلی‌متر)	۱۰۴۸	۷۲۴	۳۳۰	۸۷۶	۹۱۰	۳۳۰			

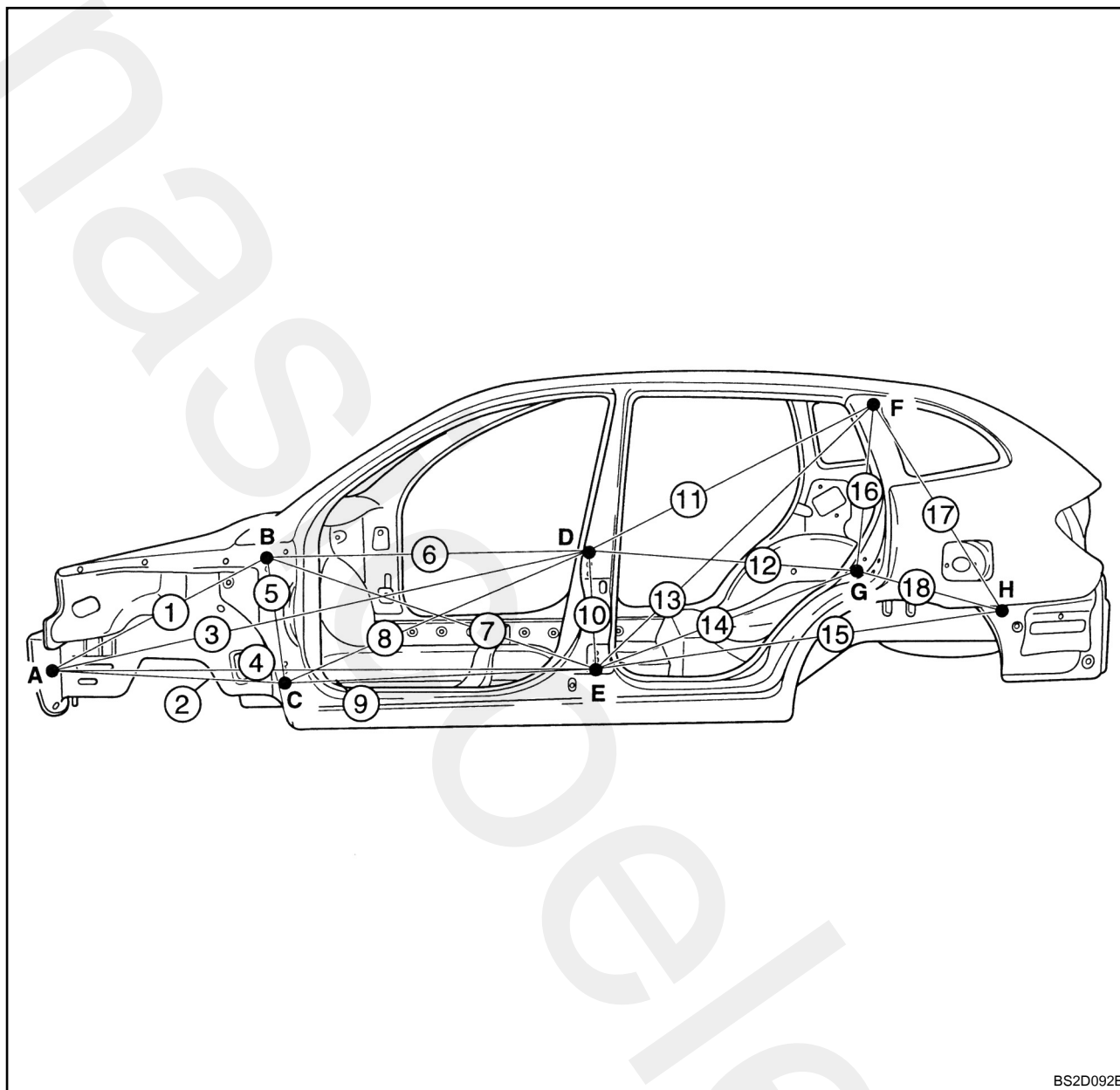
دیواره جانبی اتاق (مدل ۵ در)



BS2D092A

- ۱) سوراخ صفحه قلاب پائینی شاسی جلو (قطر ۸)
- ۲) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)
- ۳) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)
- ۴) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- ۵) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- ۶) سوراخ محل نصب شیشه لچکی عقب
- ۷) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- ۸) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۰)



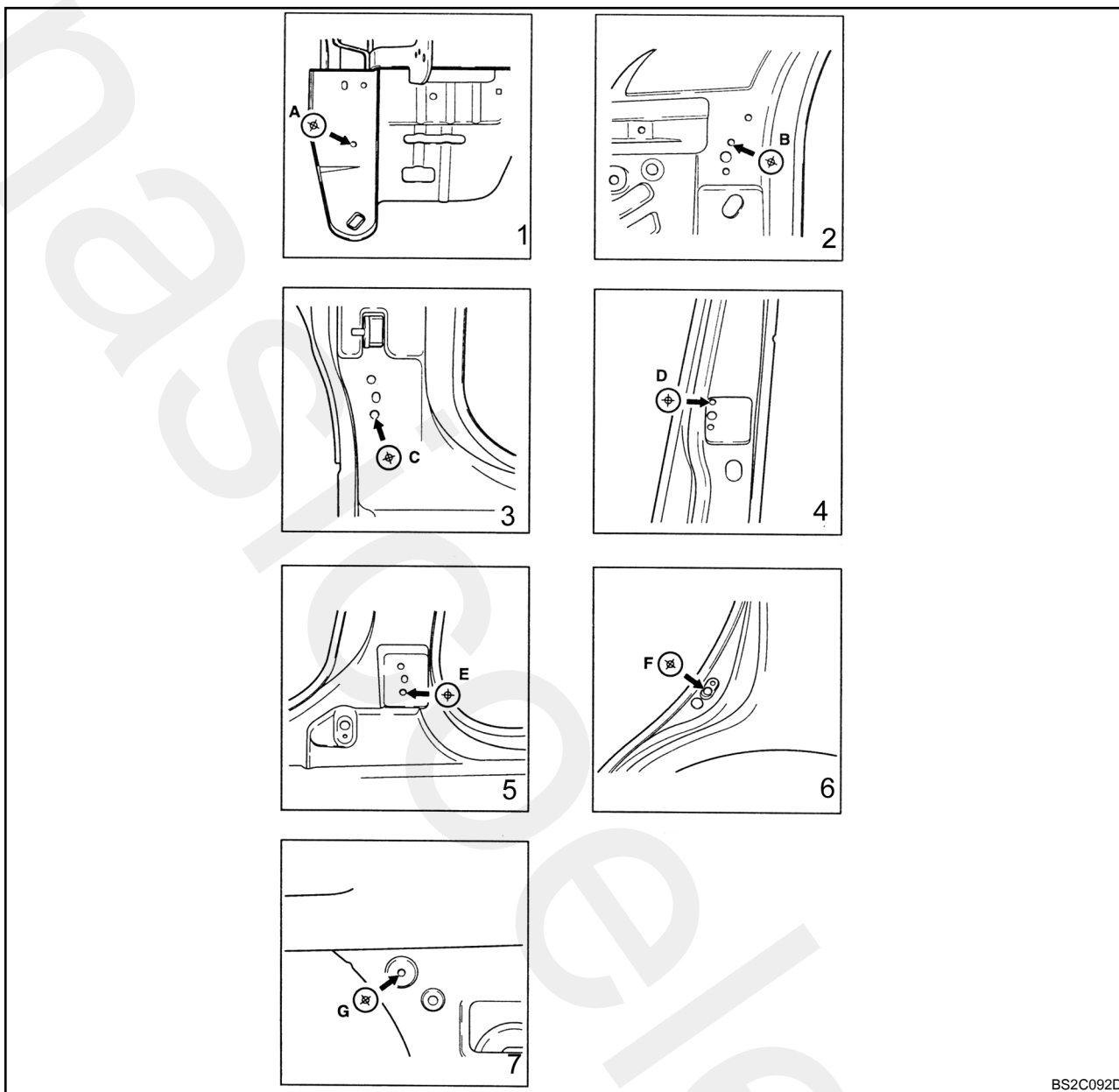


BS2D092B

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلی‌متر)	۱۰۶۰	۹۸۸	۲۰۳۶	۲۰۰۰	۳۷۵	۱۰۲۶	۱۰۸۴	۱۰۹۵	۱۰۲۶
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴
فاصله (میلی‌متر)	۳۵۶	۱۱۰۰	۸۷۴	۱۲۹۴	۹۲۱	۱۳۴۵	۵۵۴	۷۹۹	۵۰۱



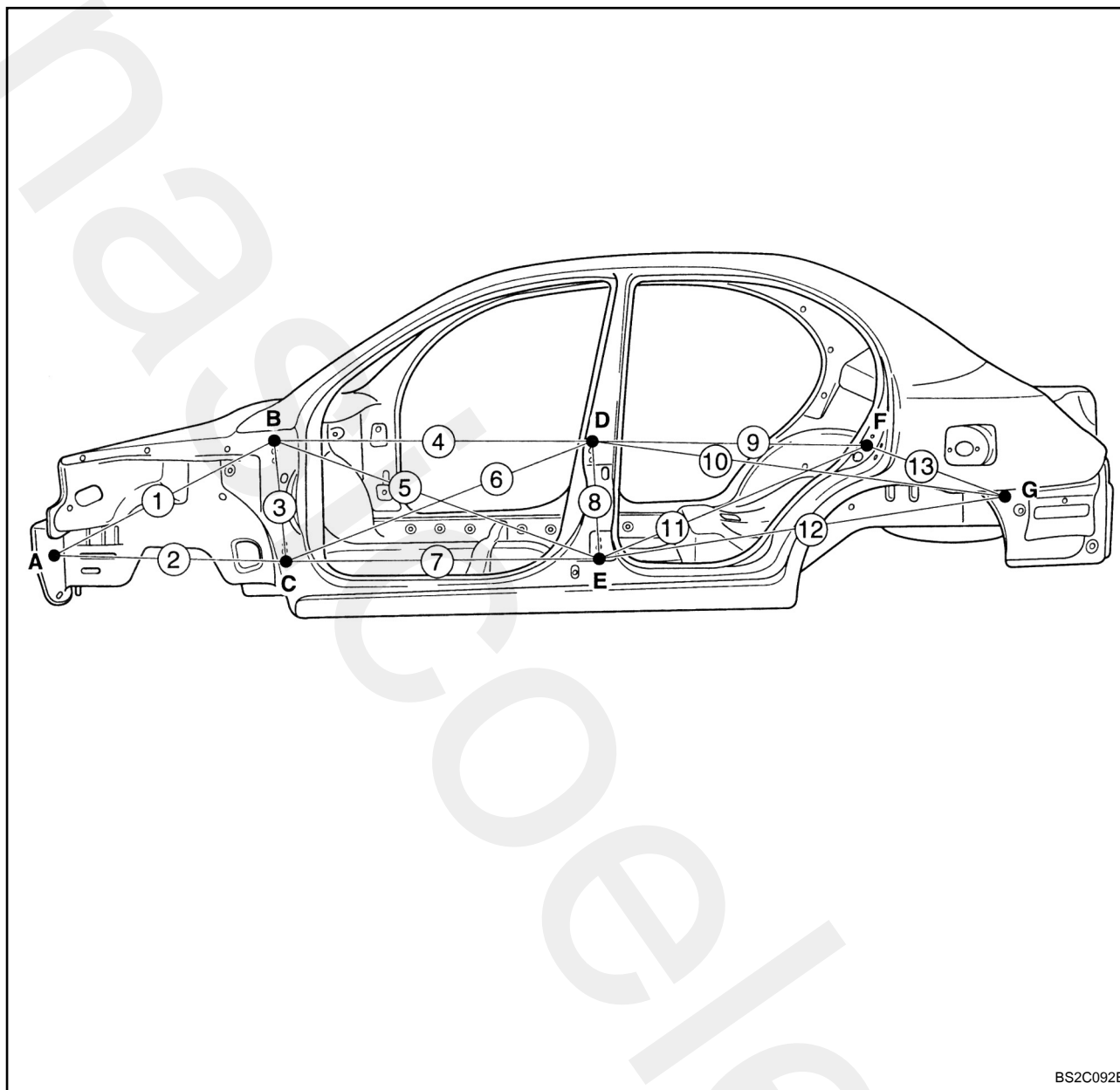
دیواره جانبی اتاق (مدل ۴در)



BS2C092D

- (۱) صفحه قلاب پائینی شاسی جلو (قطر ۸)
- (۲) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)
- (۳) سوراخ پائینی محل اتصالات لولای در جلو (قطر ۱۲)
- (۴) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- (۵) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- (۶) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- (۷) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق (عقبی) (قطر ۱۰)

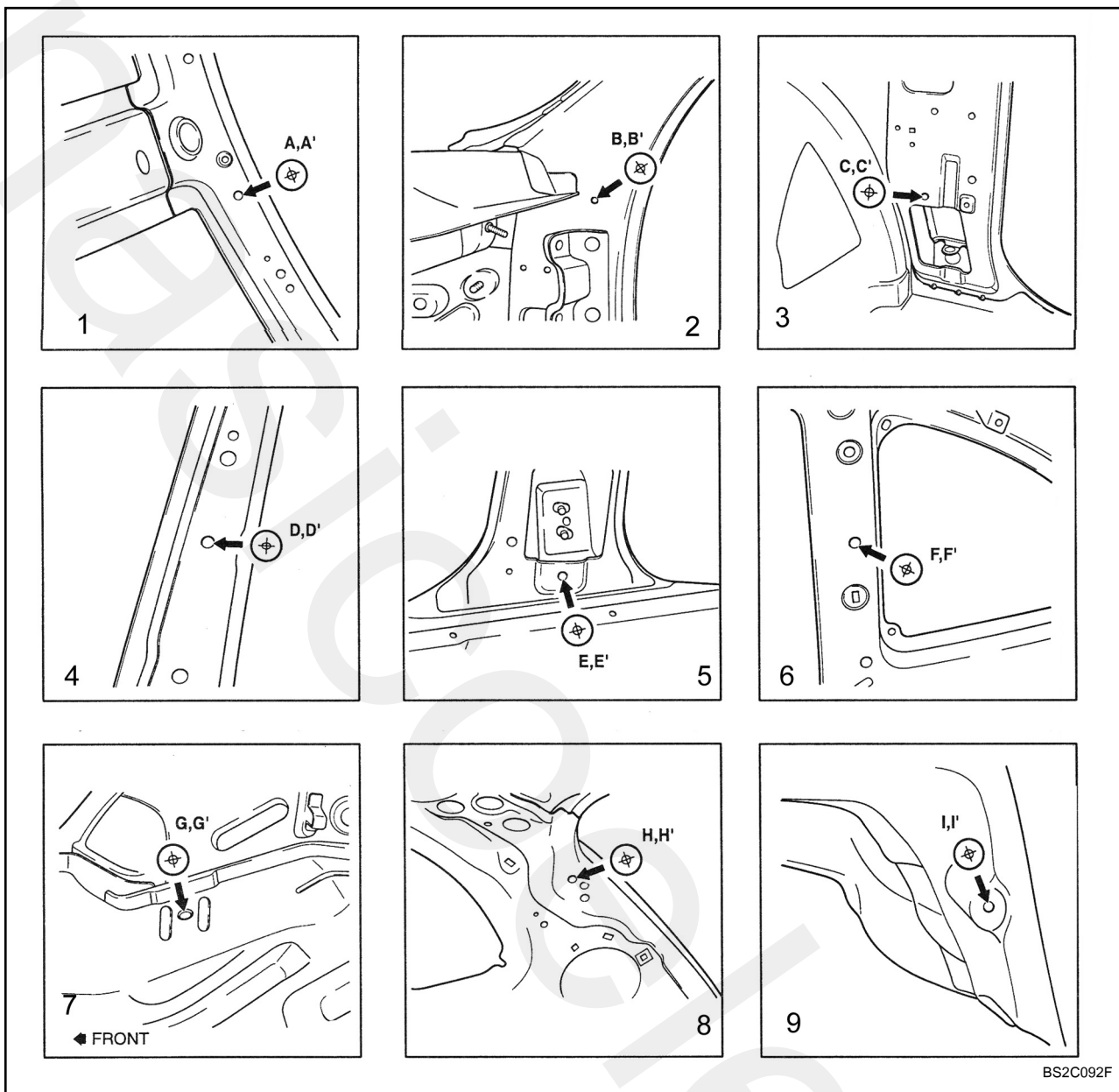




BS2C092E

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۱۰۶۰	۹۸۸	۳۷۵	۱۰۲۶	۱۰۸۴	۱۰۹۵	۱۰۲۶	۳۵۶	۸۷۴
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳					
فاصله (میلیمتر)	۱۳۵۷	۹۲۱	۱۳۴۵	۵۰۱					

متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



(۱) سوراخ ریل داخلی دیواره کنار (قطر ۱۶)

(۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

(۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

(۴) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)

(۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

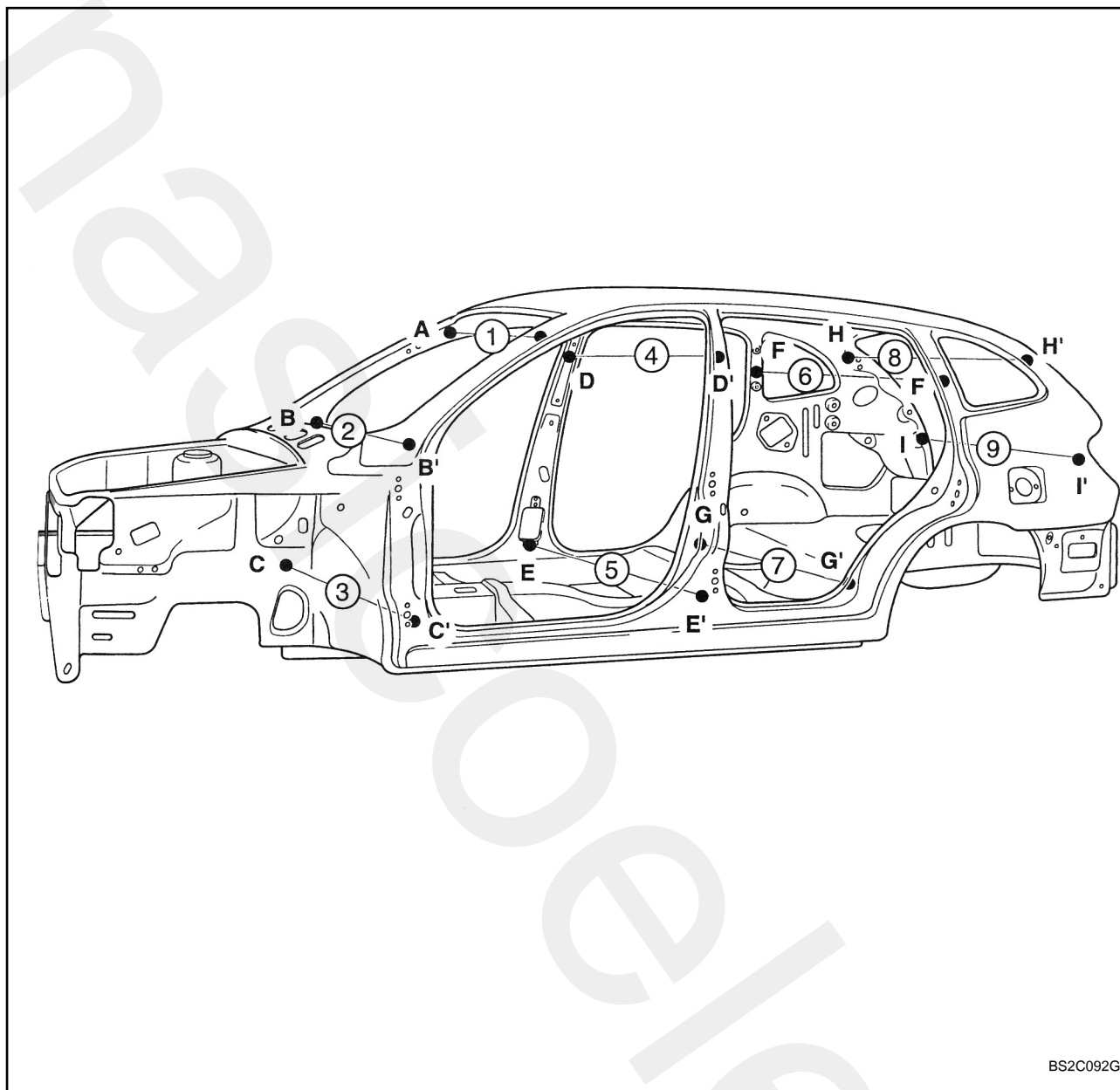
(۶) سوراخ محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)

(۷) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)

(۸) سوراخ محل اتصال جک در صندوق عقب (قطر ۱۴)

(۹) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۸/۴)

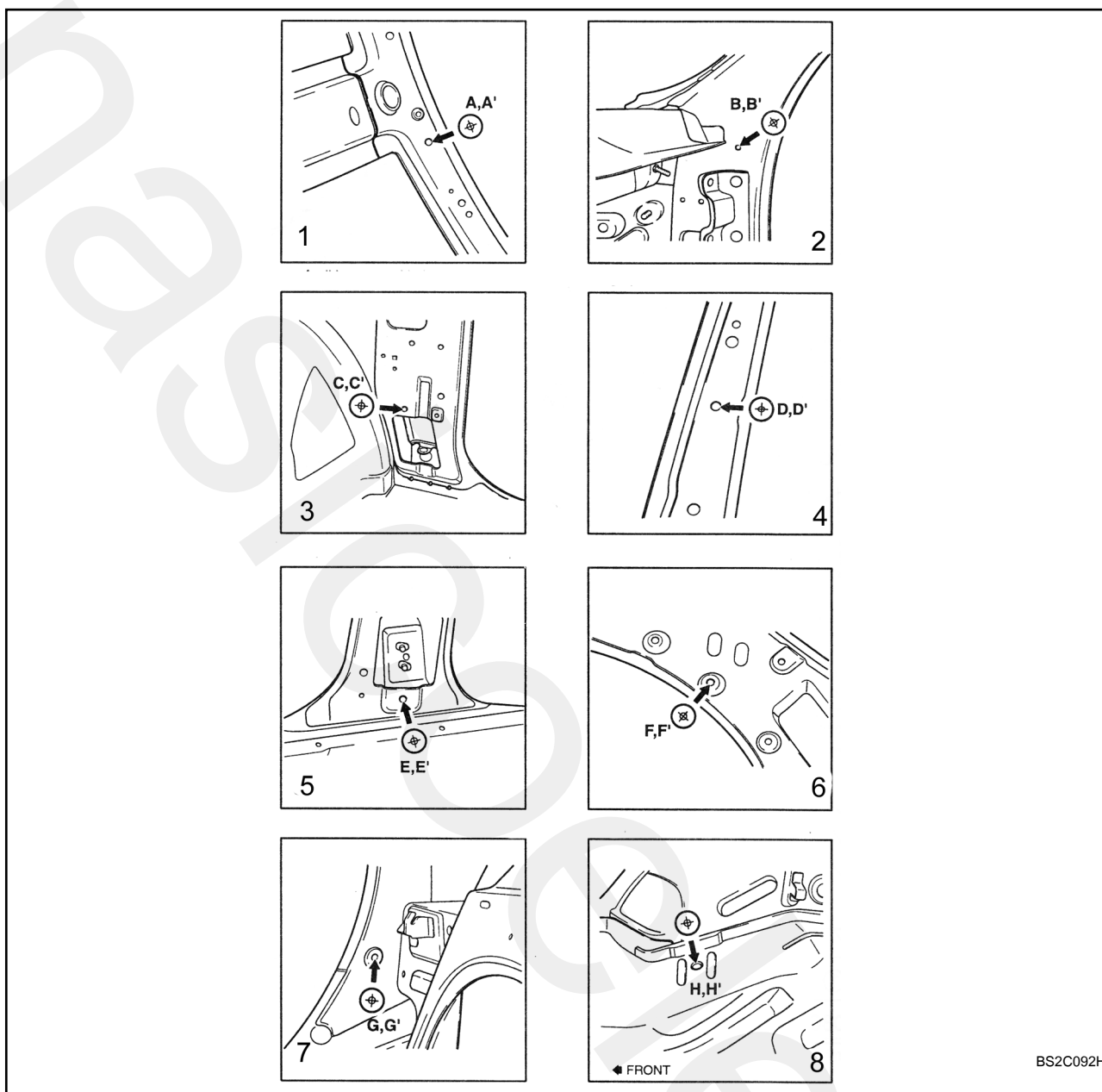




BS2C092G

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۱۰۸۶	۱۳۴۵	۱۳۴۰	۱۲۱۲	۱۳۵۲	۱۲۰۲	۱۰۹۰	۹۷۴	۹۵۱

متعلقات داخلی (مدل ۴در)



۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)

۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

۴) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)

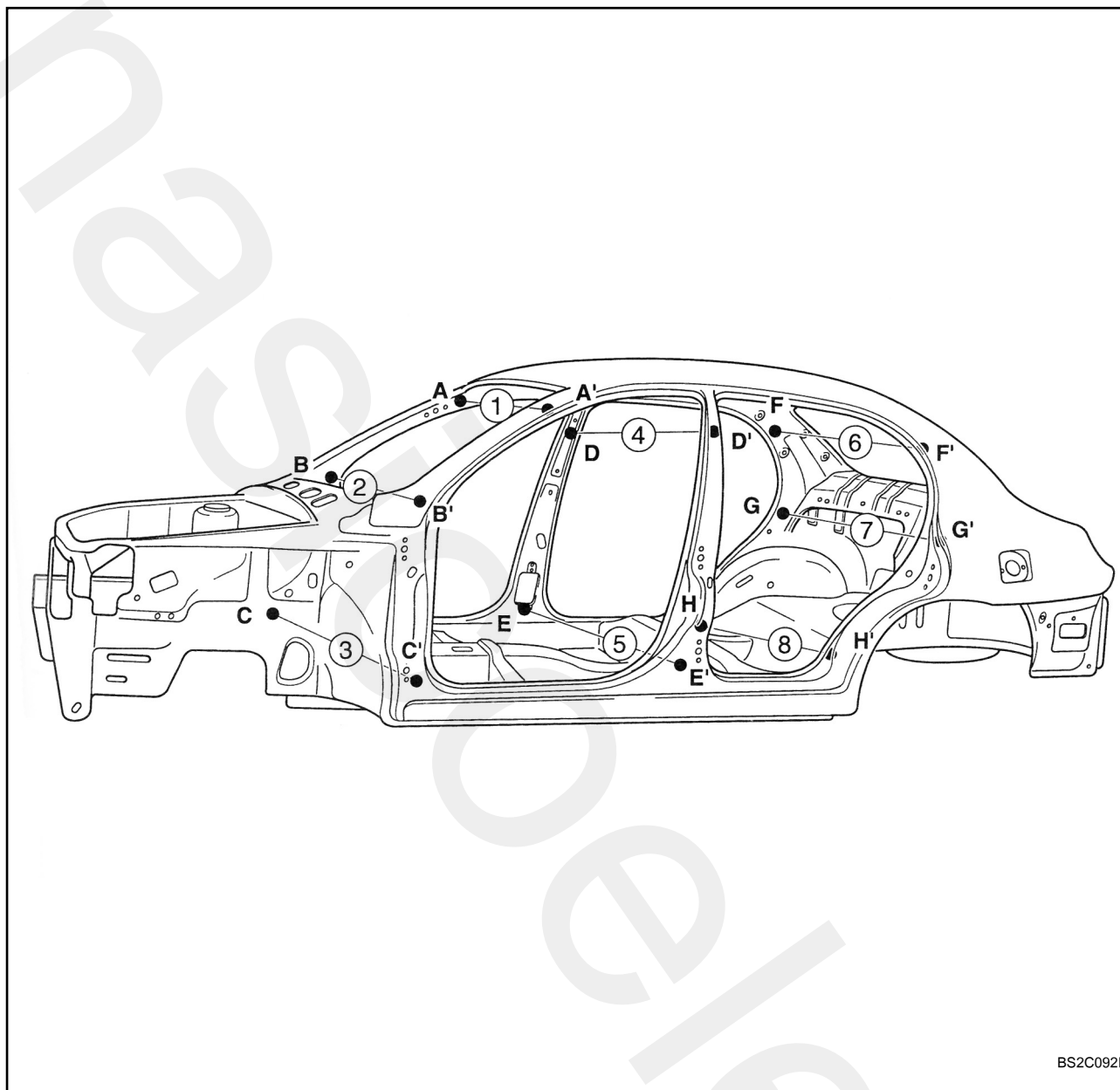
۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)

۷) سوراخ داخلی ستون عقب

۸) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)

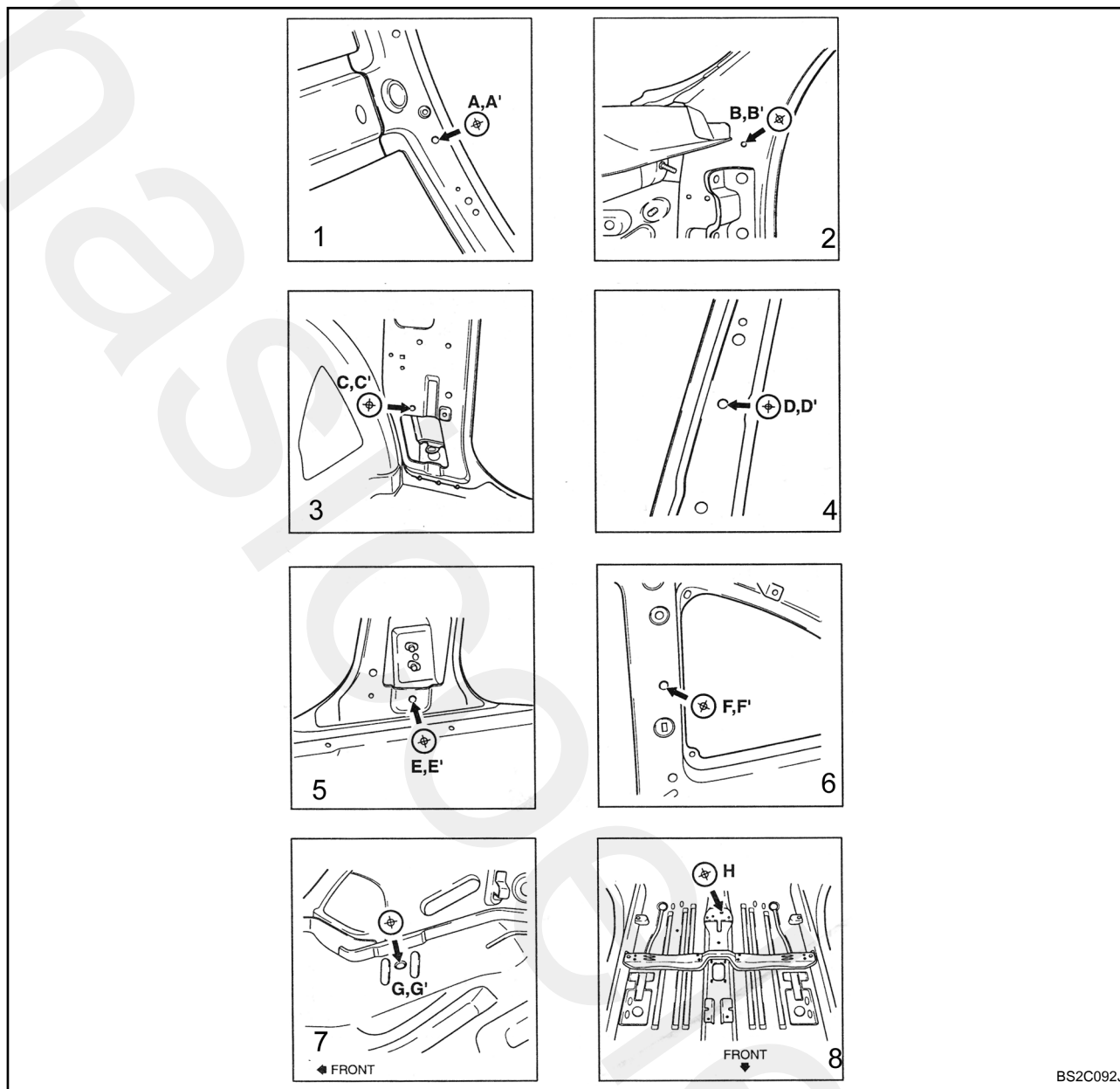




BS2C092I

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
فاصله (میلیمتر)	۱۰۸۶	۱۳۴۵	۱۳۴۰	۱۲۱۲	۱۳۵۲	۱۰۹۴	۱۳۶۲	۱۰۹۰

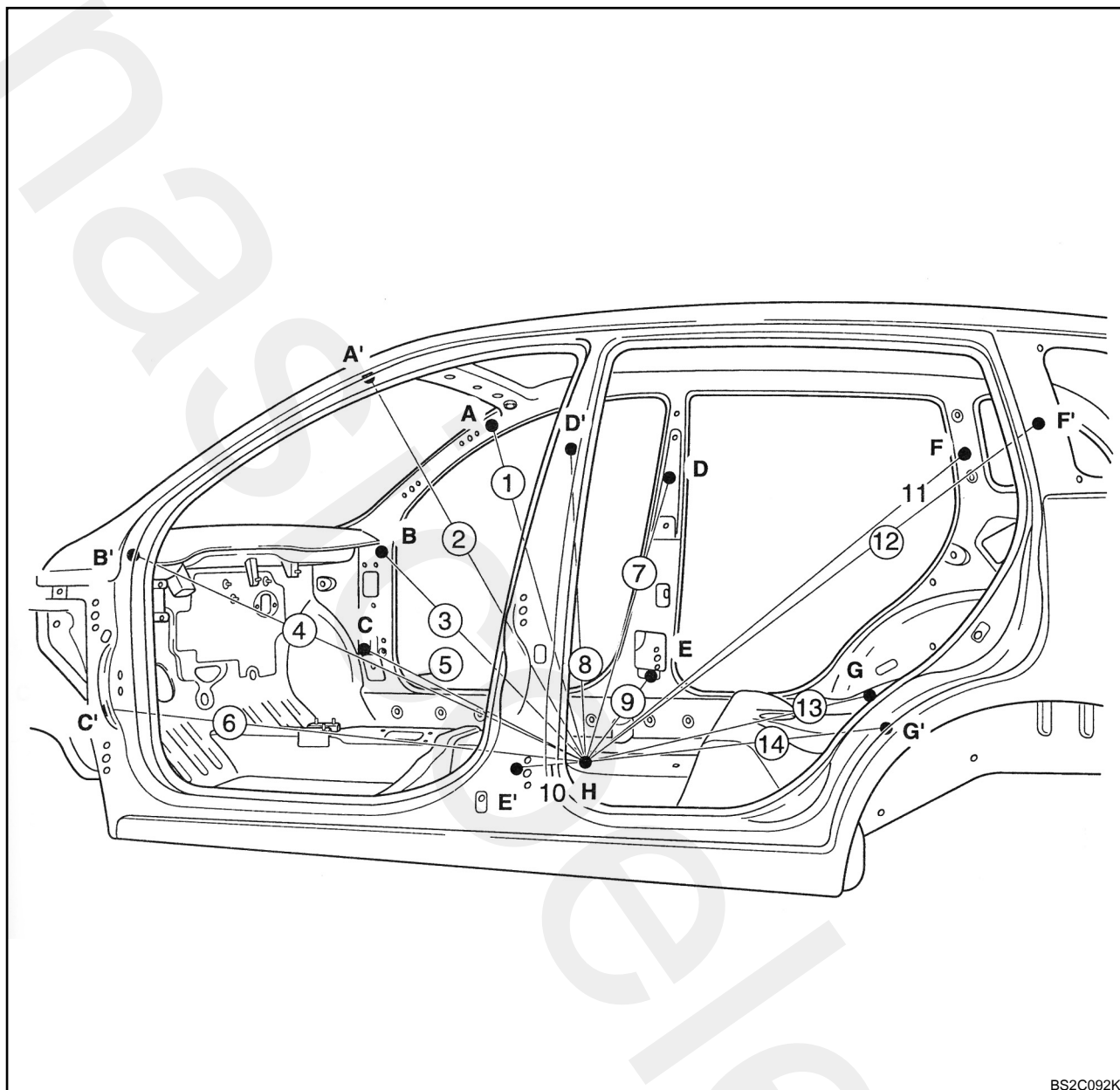
متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



BS2C092J

- ۱) ریل داخلی دیواره کنار (قطر ۱۶)
- ۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)
- ۴) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)
- ۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۶) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)
- ۷) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)
- ۸) سوراخ مبنا (مرجع) در مرکز اتاق (قطر ۱۰)

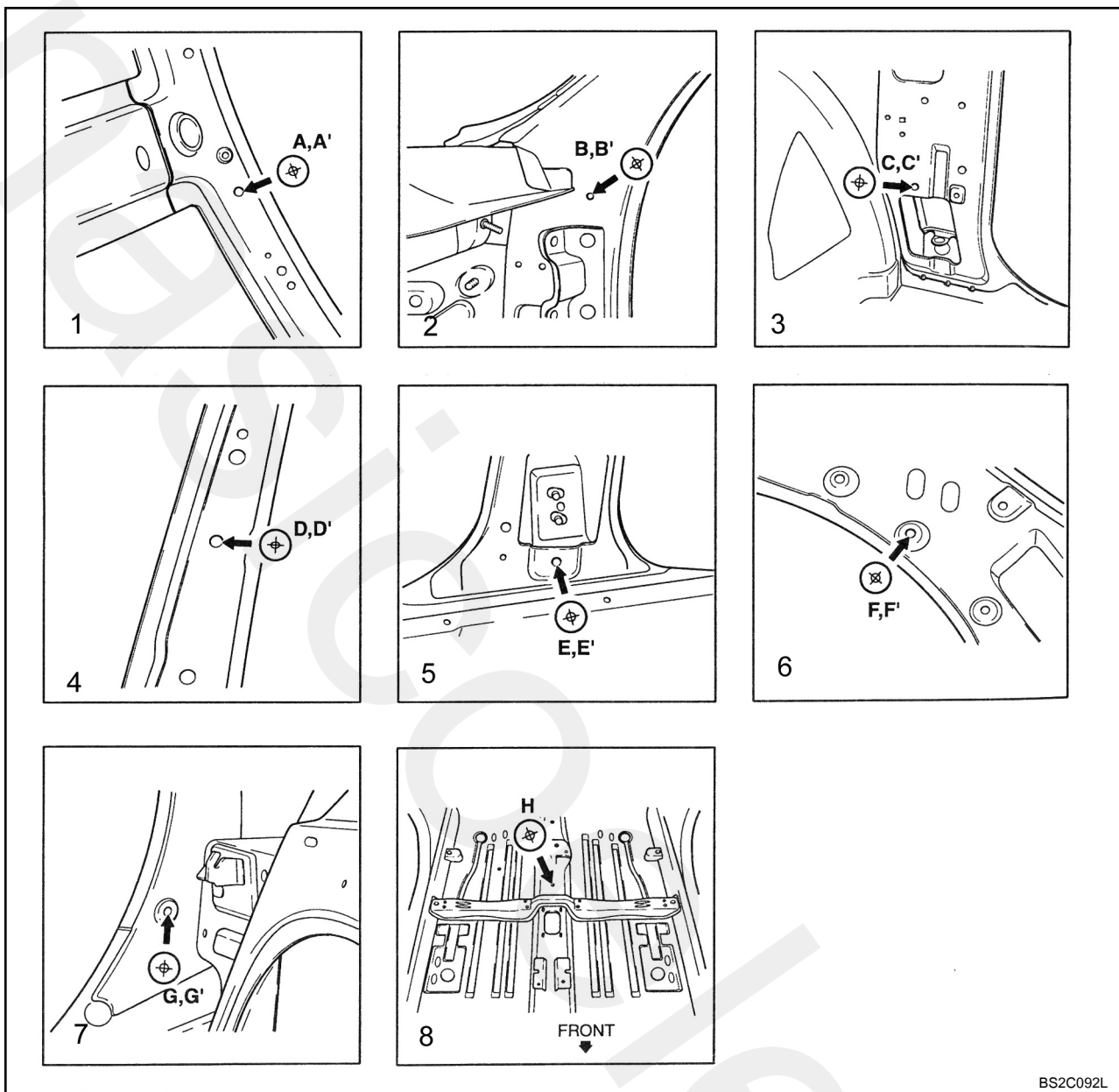




BS2C092K

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیتر)	۱۰۶۵	۱۰۶۵	۱۰۵۲	۱۰۵۲	۹۶۰	۹۶۰	۱۰۹۷	۱۰۹۷	۷۵۷
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴				
فاصله (میلیتر)	۷۵۷	۱۶۴۴	۱۶۴۴	۱۱۸۶	۱۱۸۶				

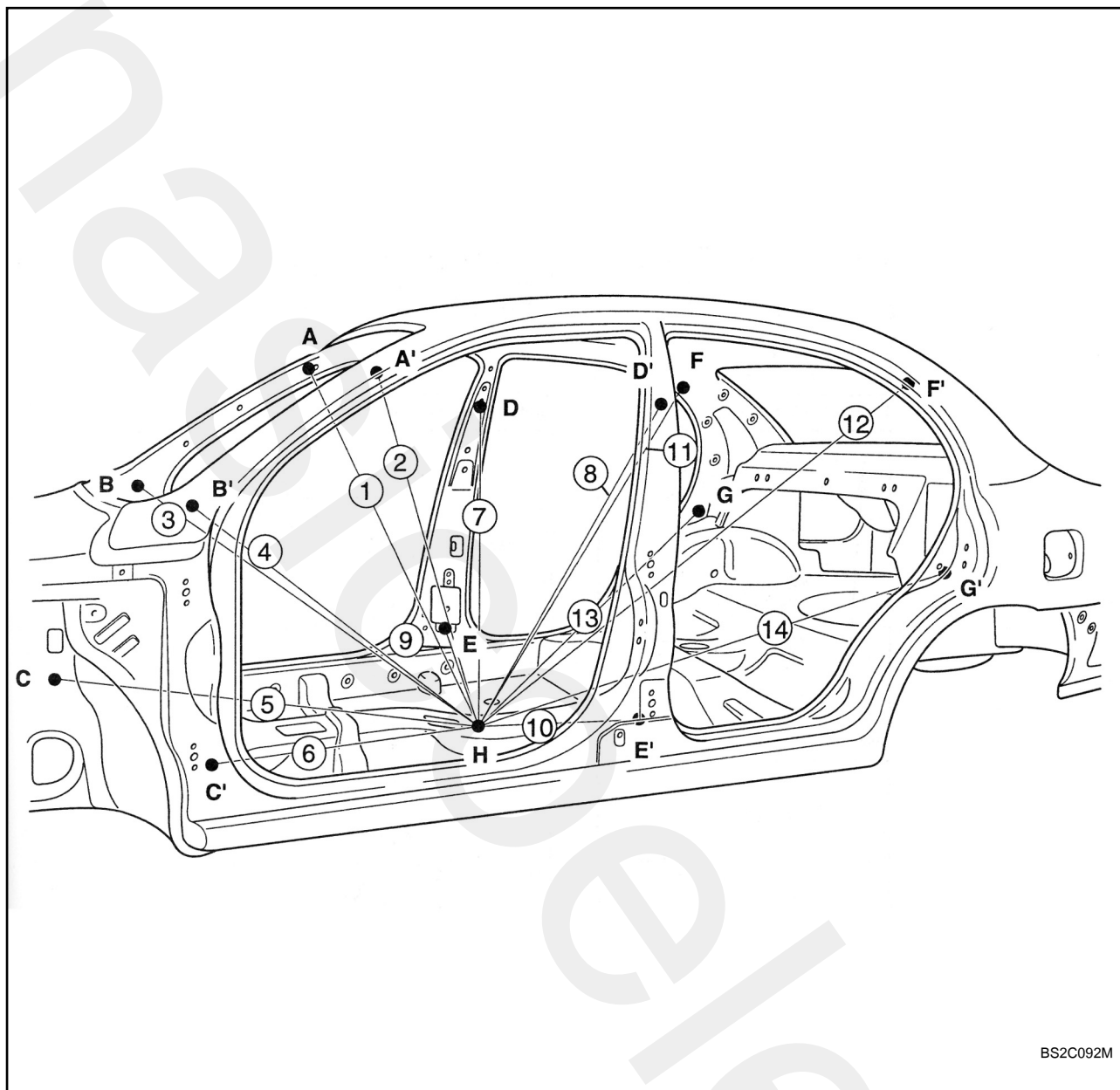
متعلقات داخلی (مدل ۴ در)



BS2C092L

- ۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)
- ۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)
- ۴) سوراخ کشویی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷ × ۱۵)
- ۵) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)
- ۷) سوراخ داخلی ستون عقب
- ۸) سوراخ مبنا (مرجع) در مرکز اتاق (قطر ۱۰)

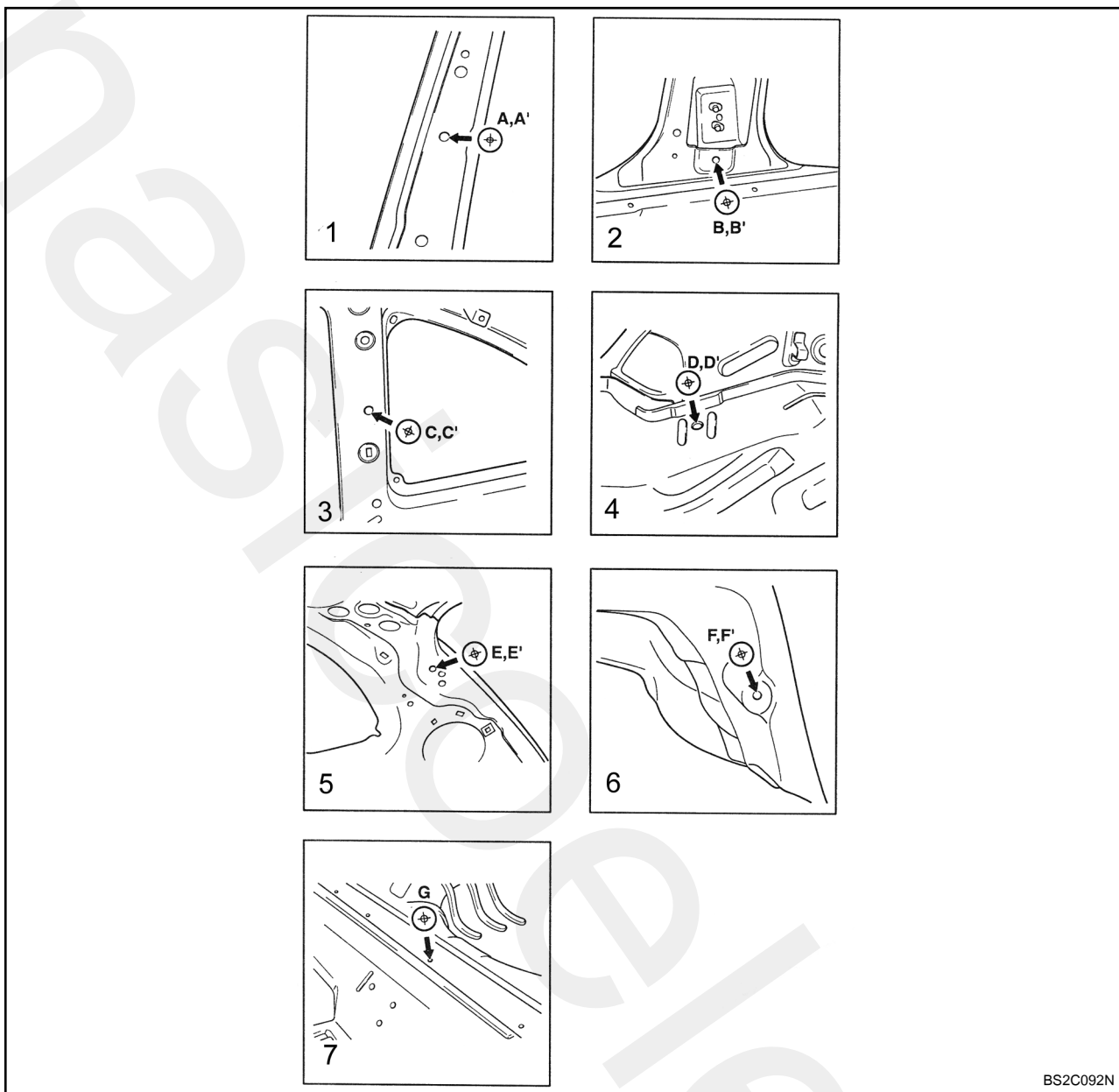




BS2C092M

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۱۰۶۵	۱۰۶۵	۱۰۵۲	۱۰۵۲	۹۶۰	۹۶۰	۱۰۹۷	۱۰۹۷	۷۵۷
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴				
فاصله (میلیمتر)	۷۵۷	۱۵۴۲	۱۵۴۲	۱۵۶۴	۱۵۶۴				

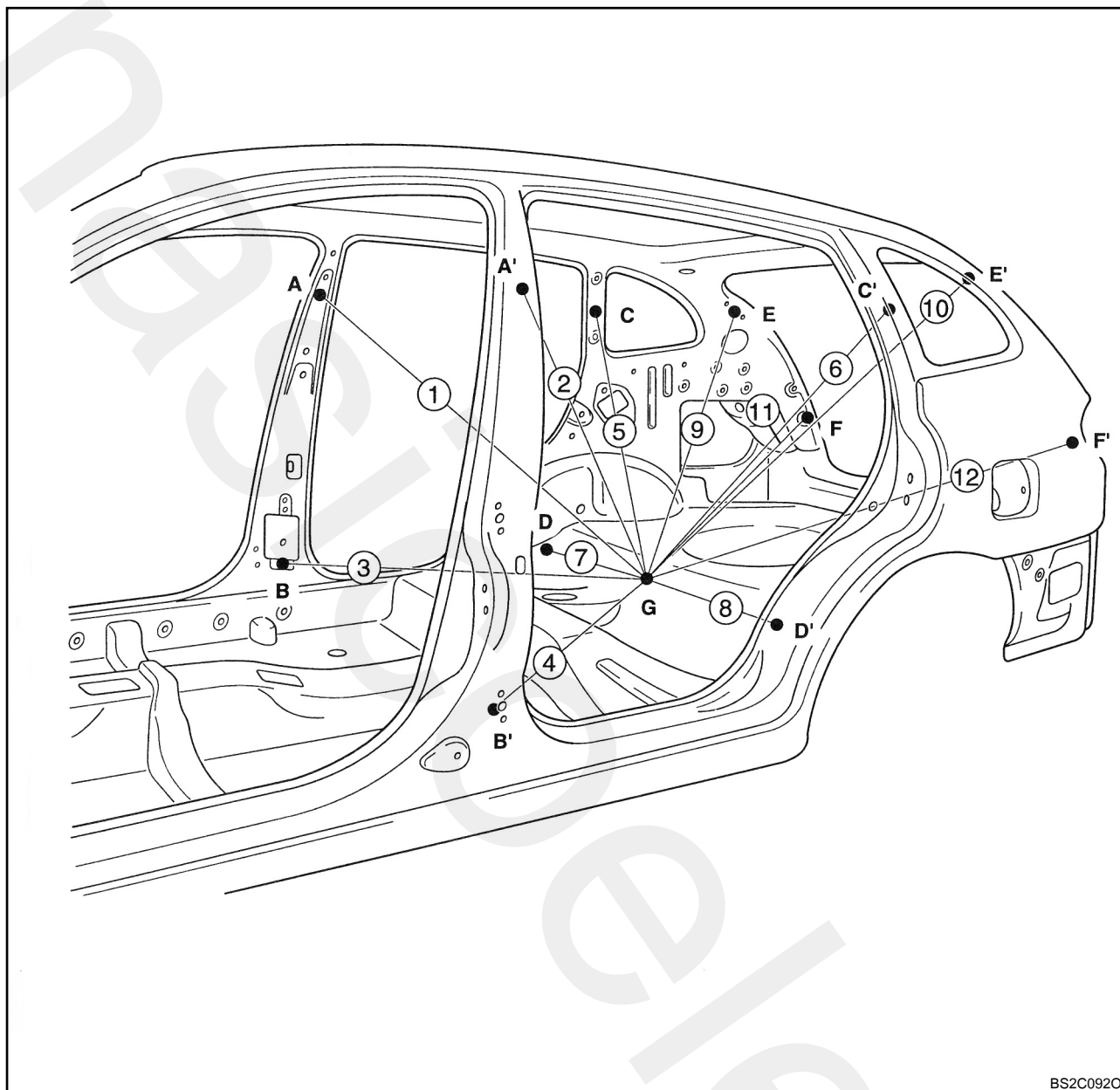
متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



BS2C092N

- ۱) سوراخ کشوئی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)
- ۲) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۳) سوراخ محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)
- ۴) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)
- ۵) سوراخ محل اتصال جک در صندوق عقب (قطر ۱۴)
- ۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۸/۴)
- ۷) سوراخ محل نصب کفیوش داخلی (قطر ۶)

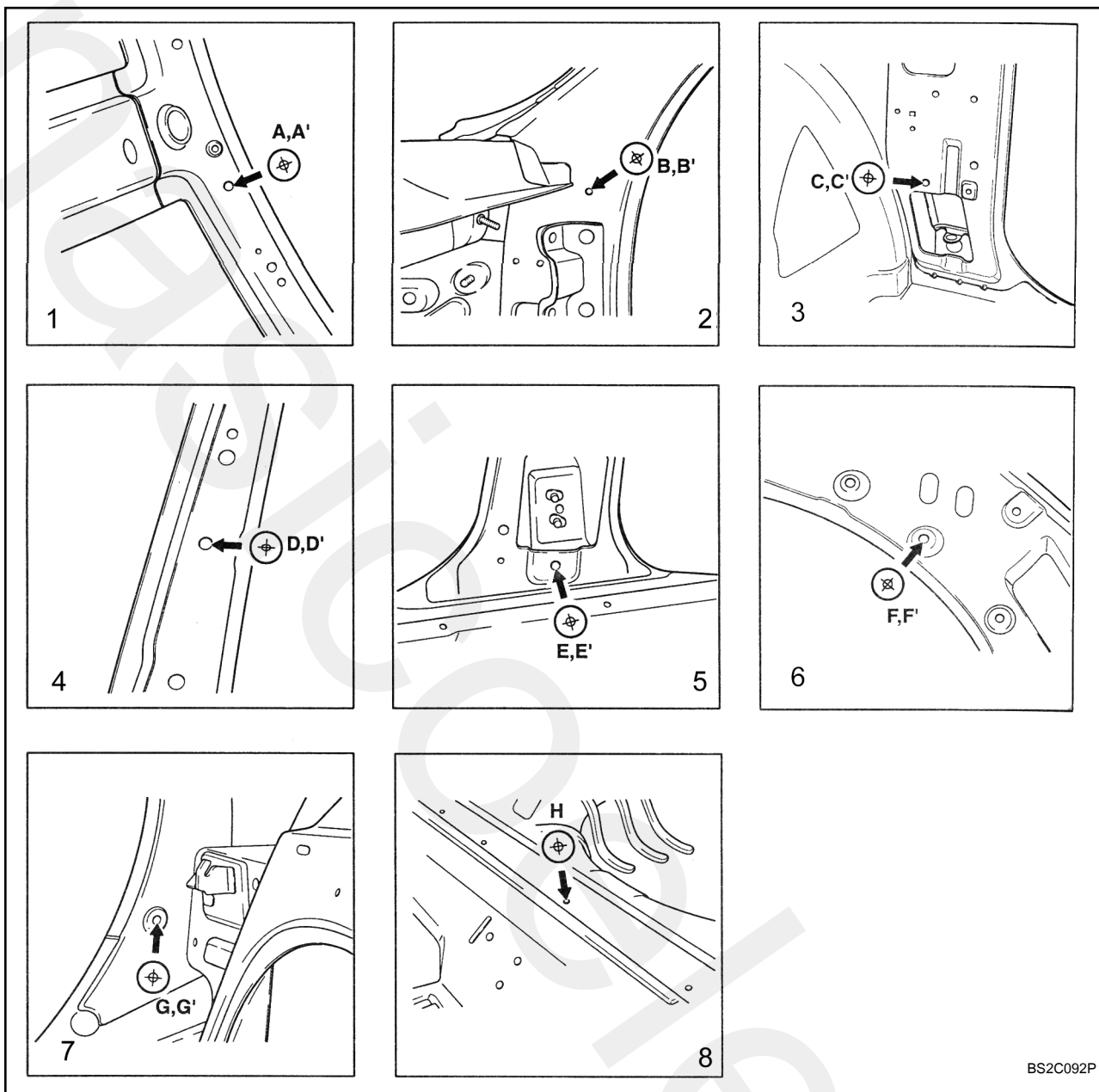




BS2C0920

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۱۲۱۱	۱۲۱۱	۱۱۴۳	۱۱۴۳	۸۸۳	۸۸۳	۵۸۵	۵۸۵	۹۶۶
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲						
فاصله (میلیمتر)	۹۶۶	۹۹۱	۹۹۱						

متعلقات داخلی (۴در)



۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)

۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

۴) سوراخ کشوئی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷ × ۱۵)

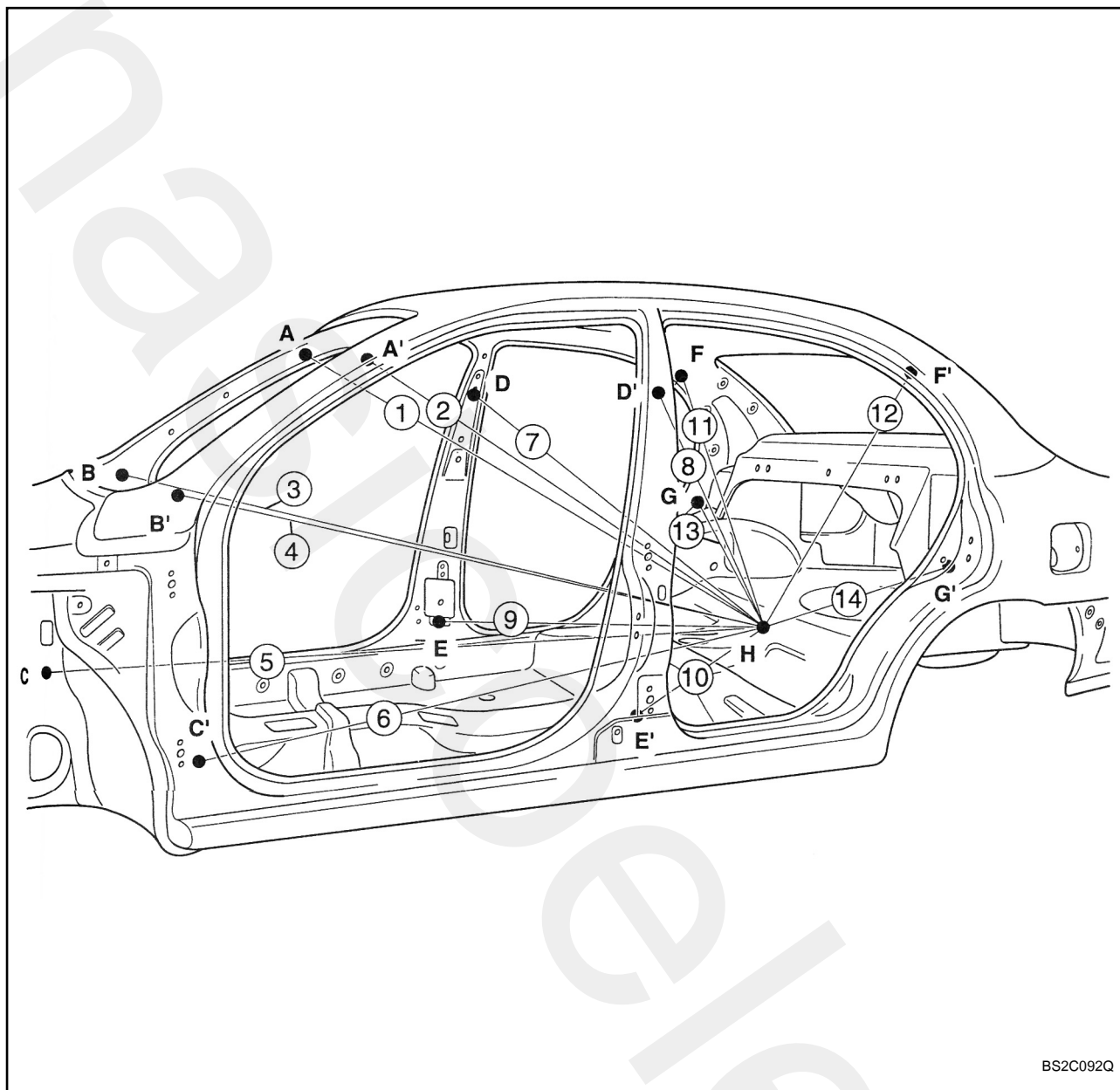
۵) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)

۷) سوراخ داخلی ستون عقب

۸) سوراخ محل نصب کفیوش داخلی (قطر ۶)

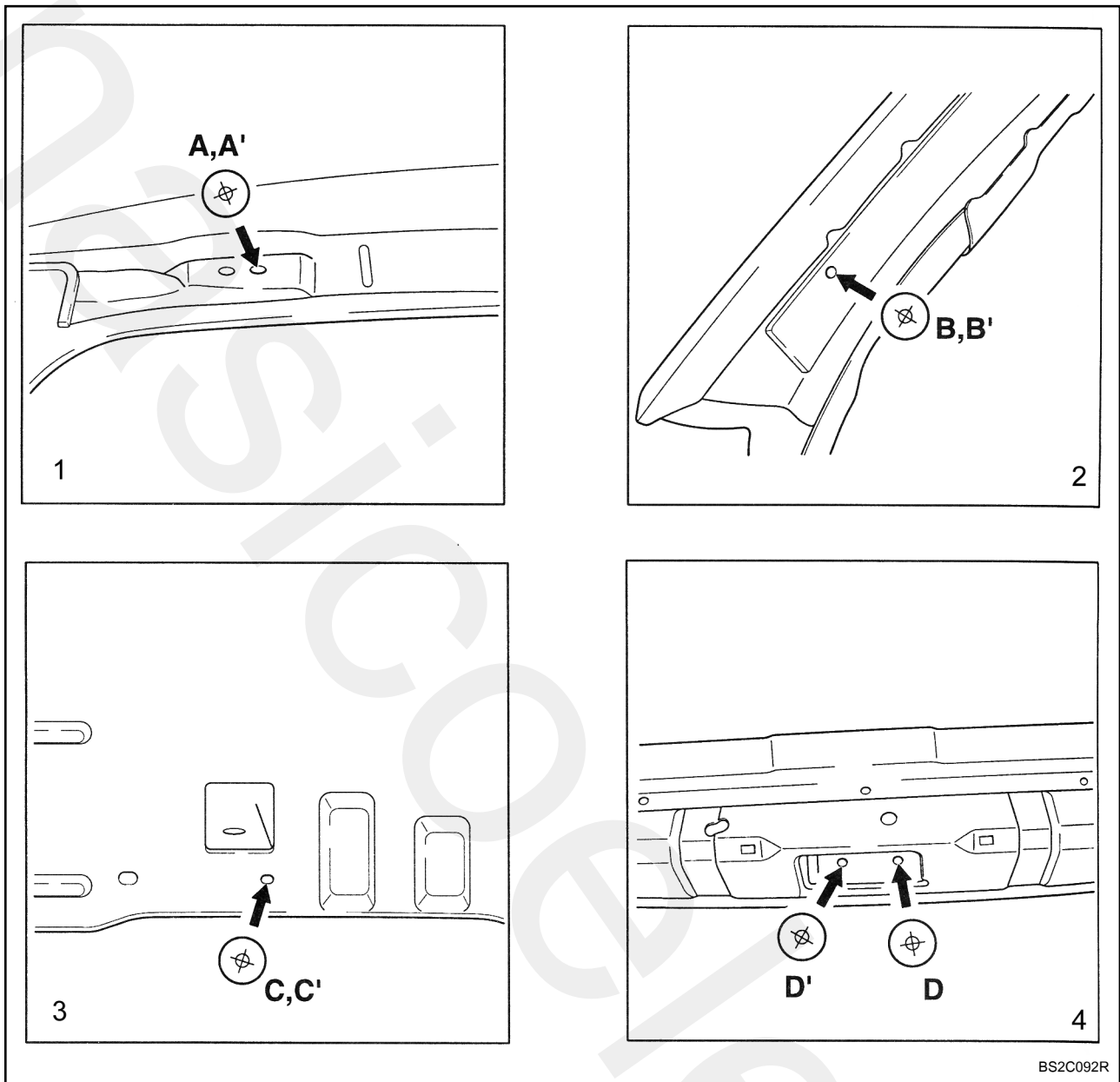




BS2C092Q

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۱۶۴۳	۱۶۴۳	۲۰۶۴	۲۰۶۴	۲۰۳۴	۲۰۳۴	۱۲۱۱	۱۲۱۱	۱۱۴۳
شماره در شکل	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴				
فاصله (میلیمتر)	۱۱۴۳	۹۲۵	۹۲۵	۷۷۸	۷۷۸				

قسمت عقب بدنه (مدل ۵ در)



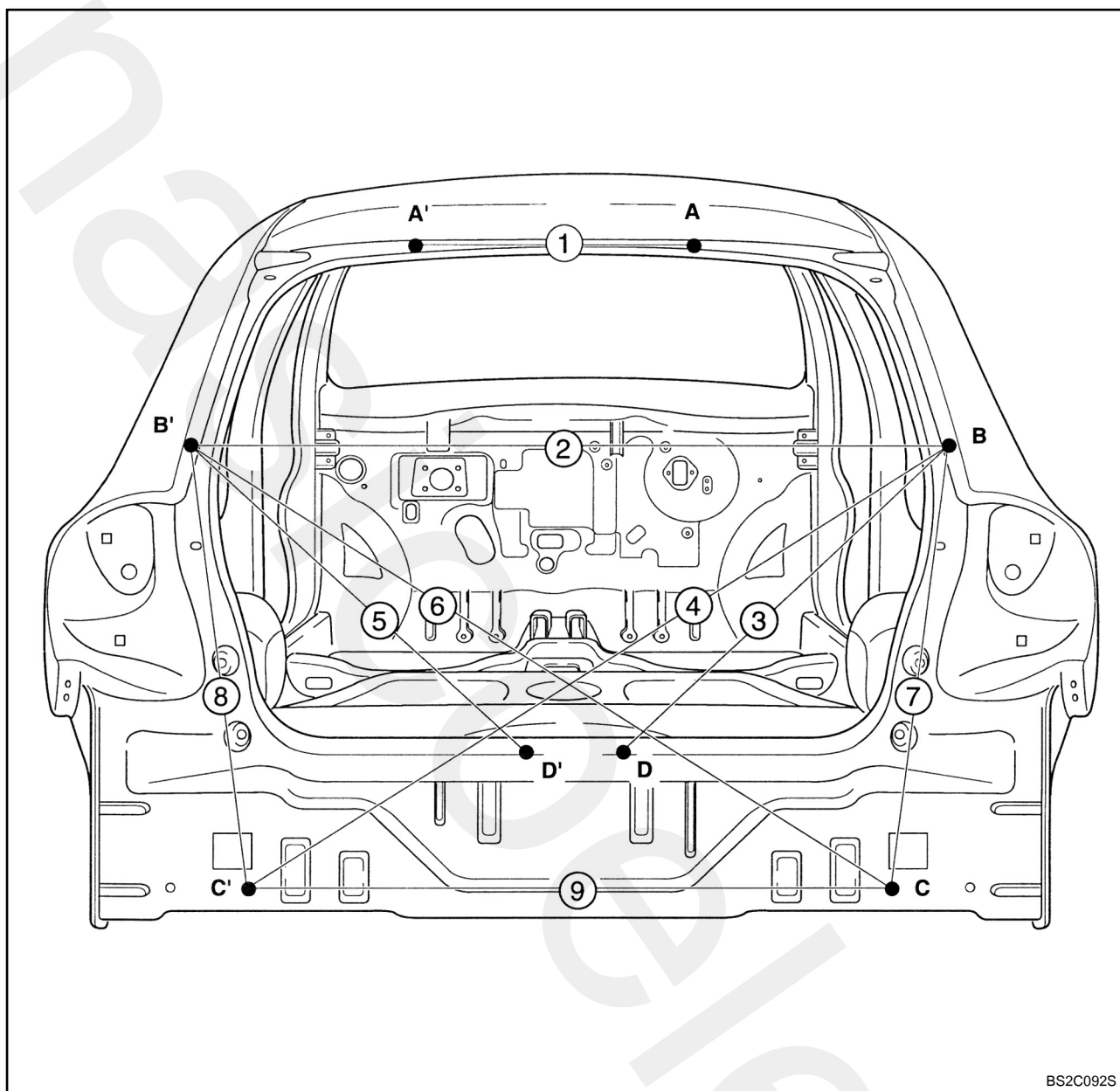
۱) سوراخ محل اتصال لولای در صندوق عقب (قطر ۱۳)

۲) سوراخ بیرونی روی ستون عقب (قطر ۱۰)

۳) سوراخ راهنمای نصب سپر عقب (قطر ۱۰)

۴) سوراخ محل نصب زبانه قفل در صندوق عقب (قطر ۱۰)

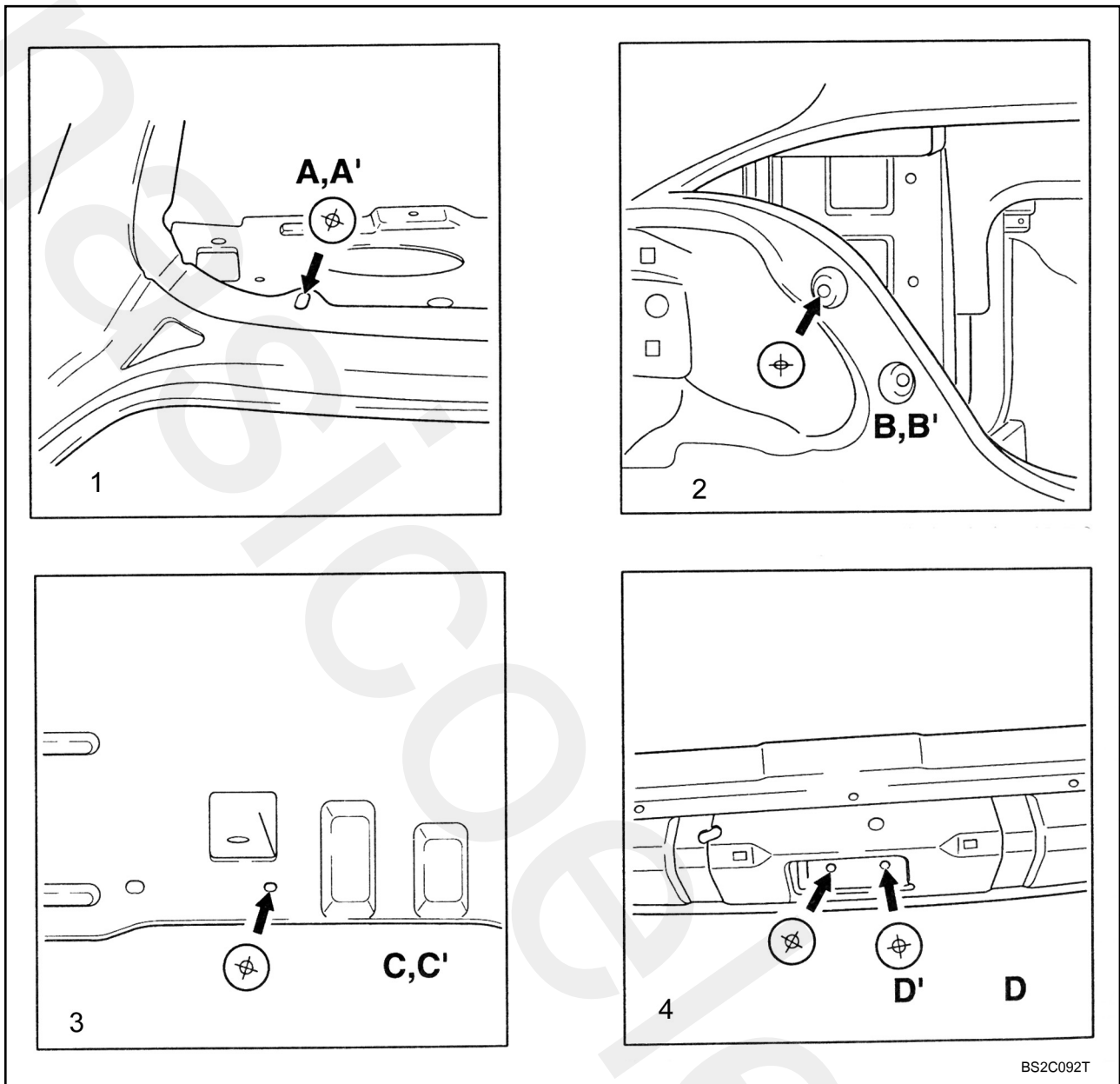




BS2C092S

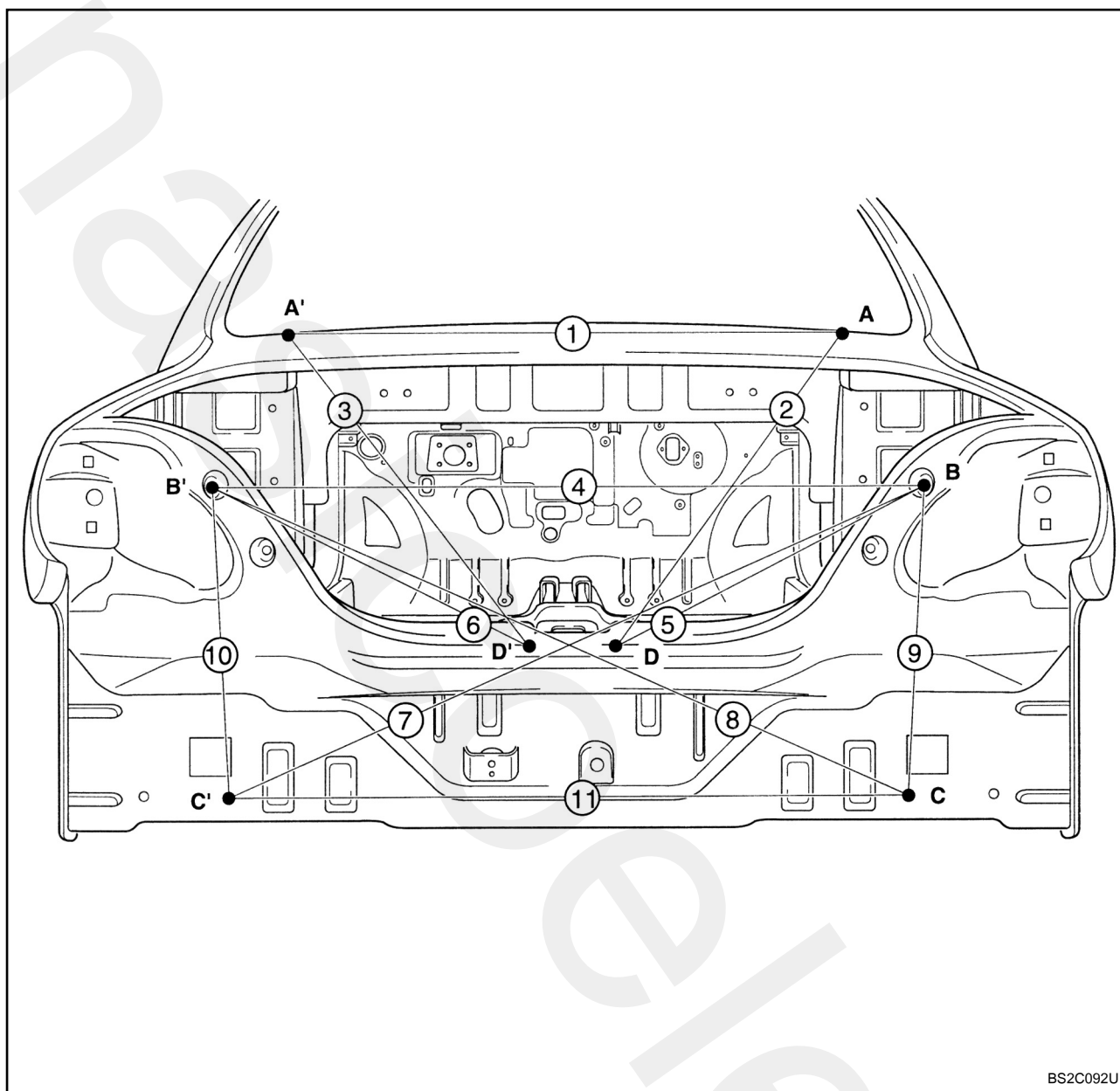
شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۵۶۶	۱۰۷۴	۶۷۷	۱۱۸۹	۶۶۸	۱۱۸۹	۶۴۴	۶۴۴	۹۳۰

قسمت عقب بدنه (۴در)



- ۱) سوراخ محل نصب نگه دارنده شیشه عقب (قطر ۱۳)
- ۲) سوراخ کشویی محل نصب مجموعه چراغ خطر عقب (قطر ۷/۲ × ۱۲)
- ۳) سوراخ راهنمای نصب سپر عقب (قطر ۱۰)
- ۴) سوراخ محل نصب زبانه قفل در صندوق (قطر ۱۰)





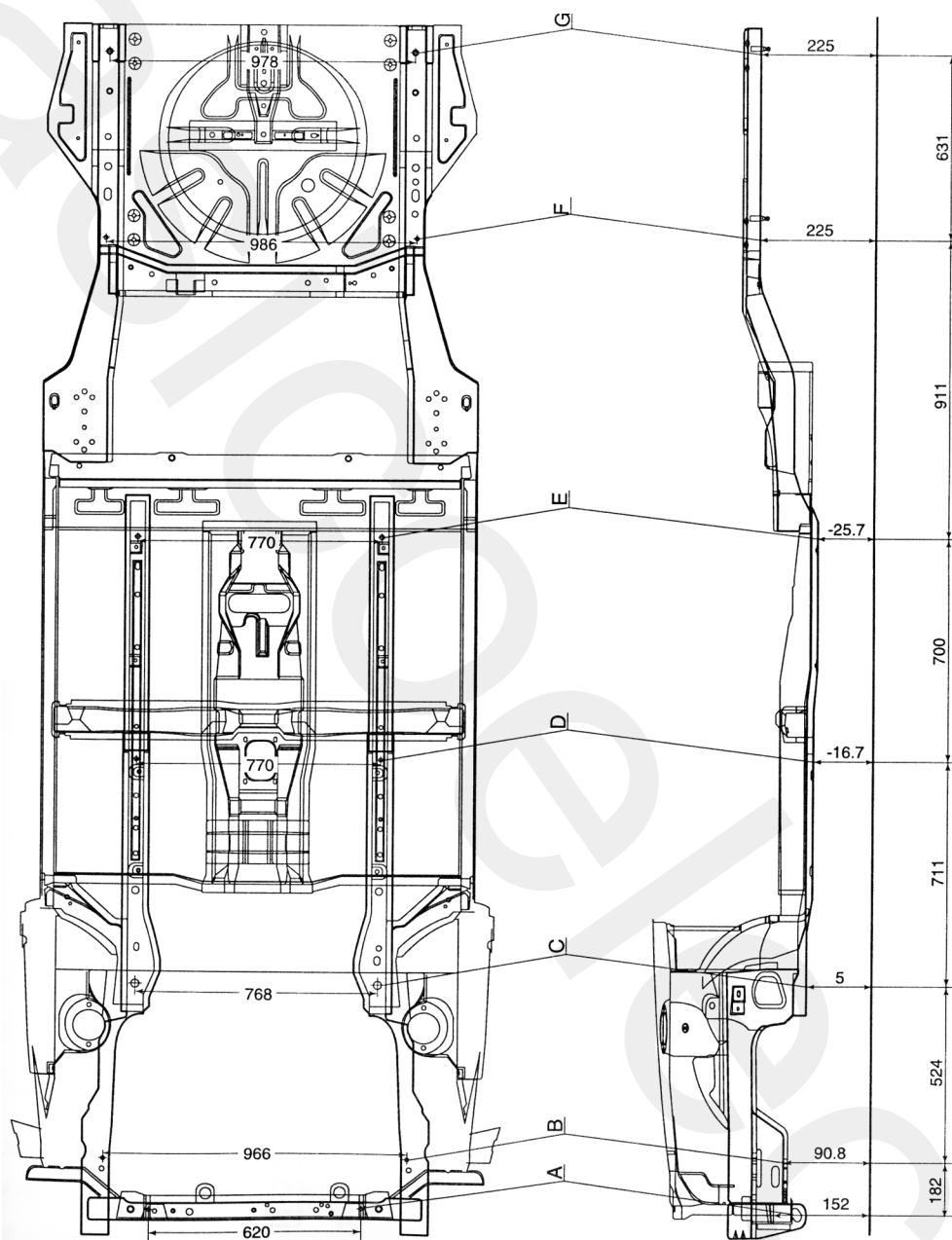
BS2C092U

شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
فاصله (میلیمتر)	۹۰۰	۷۲۳	۷۱۶	۹۴۴	۴۹۷	۴۸۶	۱۰۲۸	۱۰۲۸	۴۲۲
شماره در شکل	۱۰	۱۱							
فاصله (میلیمتر)	۴۲۲	۹۳۰							

ابعاد قسمت زیر اتاق
اندازه های مستقیم

نقاط اندازه گیری	شرح	اندازه قطر سوراخ (میلیمتر)
A	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی تیرک عرضی شاسی (شماره یک)	۱۲
B	محل قرار گیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی زیر شاسی	۱۲
C	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	۲۰
D	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	۱۶
E	سوراخ B روی تیرک شاسی جلو	۱۵
F	سوراخ نشیمنگاه فنر لول عقب روی تیرک شاسی	۱۴
G	سوراخ کشوئی B روی تیرک شاسی عقب	۱۸ × ۲۰





BS2C092V

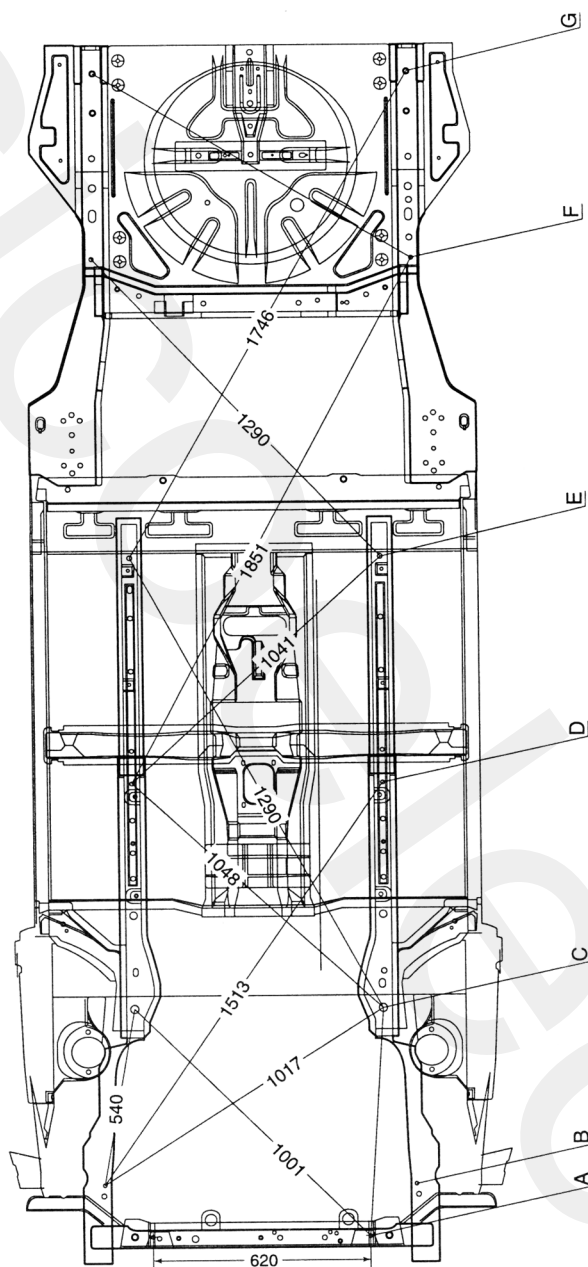
مقیاس: میلیمتر



اندازه‌های یالی

نقاط اندازه گیری	شرح	اندازه قطر سوراخ (میلیمتر)
A	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی تیرک عرضی شاسی (شماره یک)	۱۲
B	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی زیر شاسی	۱۲
C	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	۲۰
D	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	۱۶
E	سوراخ B روی تیرک شاسی جلو	۱۵
F	سوراخ نشیمنگاه فنر لول عقب روی تیرک شاسی	۱۴
G	سوراخ کشویی B روی تیرک شاسی عقب	۱۸ × ۲۰



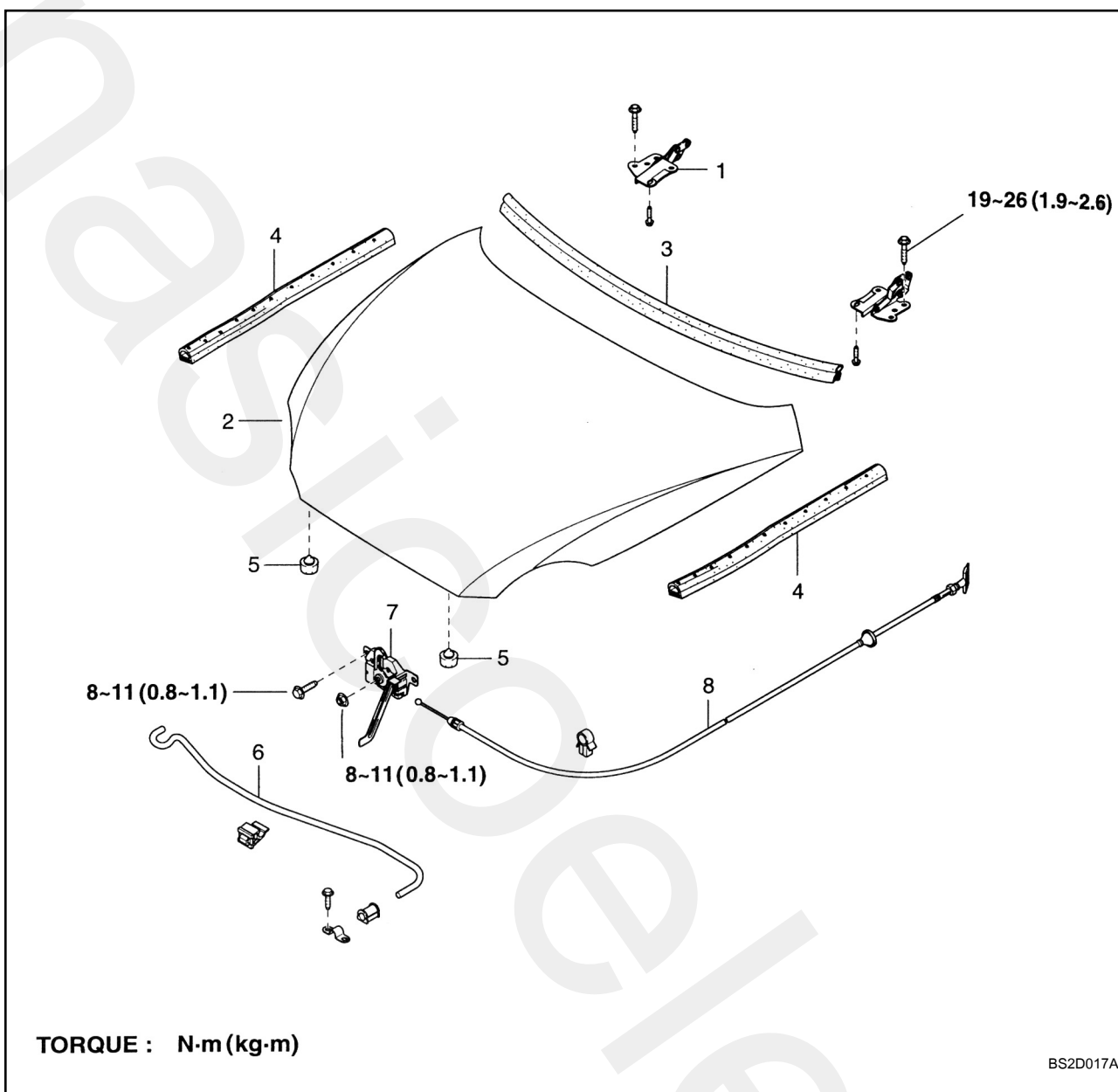


BS2C092W

مقیاس: میلیمتر



متعلقات خارجی
در موتور



اجزاء و قطعات

- ۱) لولای در موتور
- ۲) در موتور
- ۳) نوار آبیگر
- ۴) نوار آبیندی و ضربه گیر
- ۵) بوش لاستیکی ضربه گیر
- ۶) اهرم نگه دارنده در موتور
- ۷) مجموعه قفل کن در موتور
- ۸) کابل آزاد کننده در موتور (سیم کاپوت)

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



شرح و عملکرد

در موتور از قسمت جلو باز شده و توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم بازکننده در موتور، داخل اتاق در قسمت زیر فرمان سمت چپ قرار گرفته است. در موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولاها توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به در موتور متصل شده است.

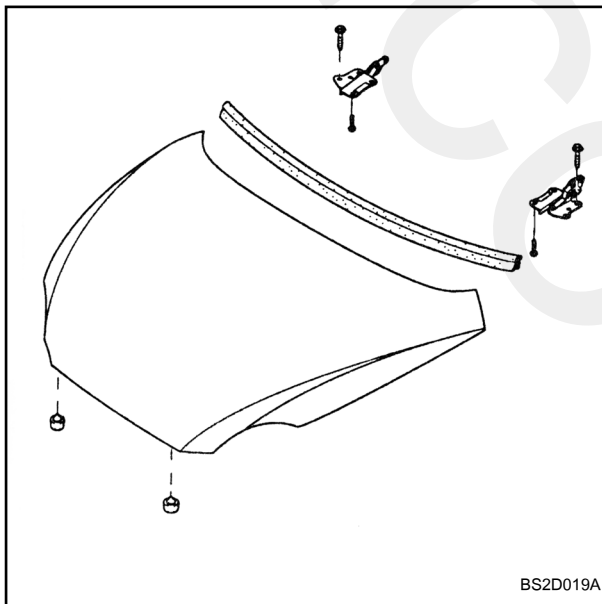
در موتور به وسیله شل کردن پیچها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل در موتور نیز برای تنظیم قابلیت حرکت دارد.

پیاده کردن

- ۱- در موتور را باز نموده و با میله نگه دارنده باز نگه دارید.
- ۲- در موتور را نگه دارید تا هنگام باز کردن لولاها نیافتد.

توجه

- برای نگه داشتن در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۳- با باز کردن چهار عدد پیچ، لولاها را از در موتور جدا نمائید.
 - ۴- اهرم (میله) نگه دارنده در موتور را از آن جدا نمائید.
 - ۵- در موتور را پیاده نمائید.



سوار کردن

توجه

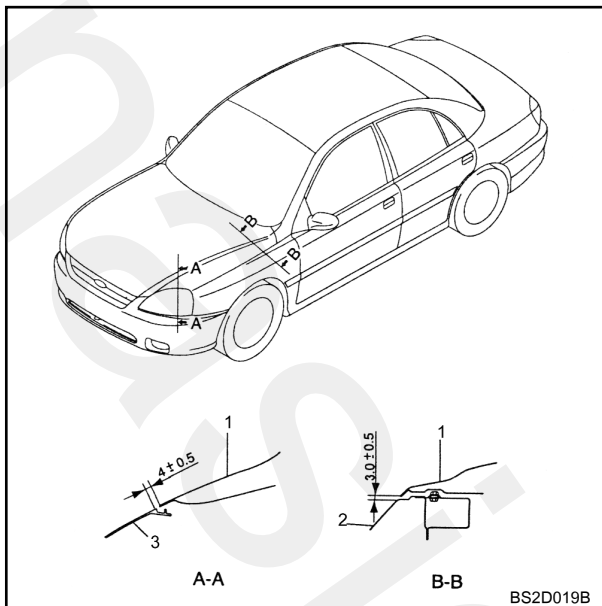
هنگام نصب در موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.
 - ۲- پیچها را با دست سفت نمائید.
 - ۳- در موتور را پایین آورده و قفل نمائید.
 - ۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات در موتور را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمائید.
- گشتاور مورد نیاز ۱/۹-۲/۶ کیلو گرم متر
(۱۹-۲۶ نیوتن متر)

1: در موتور

2: گل پخش کن

3: چراغهای جلو

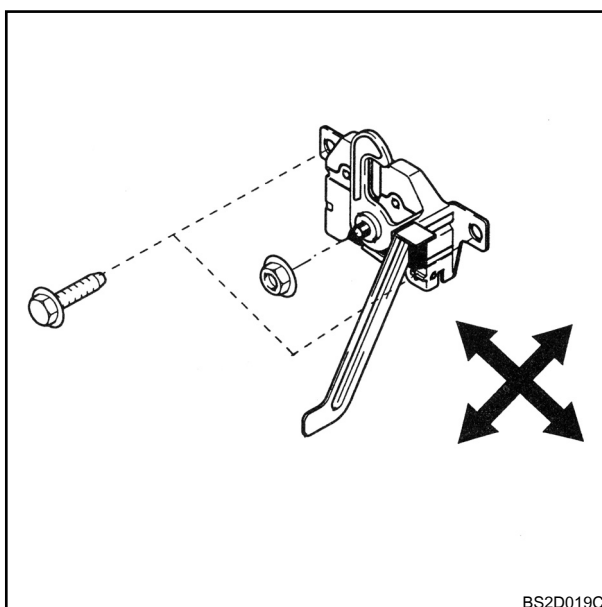


- ۵- موقعیت قرار گیری مکانیزم قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمائید.

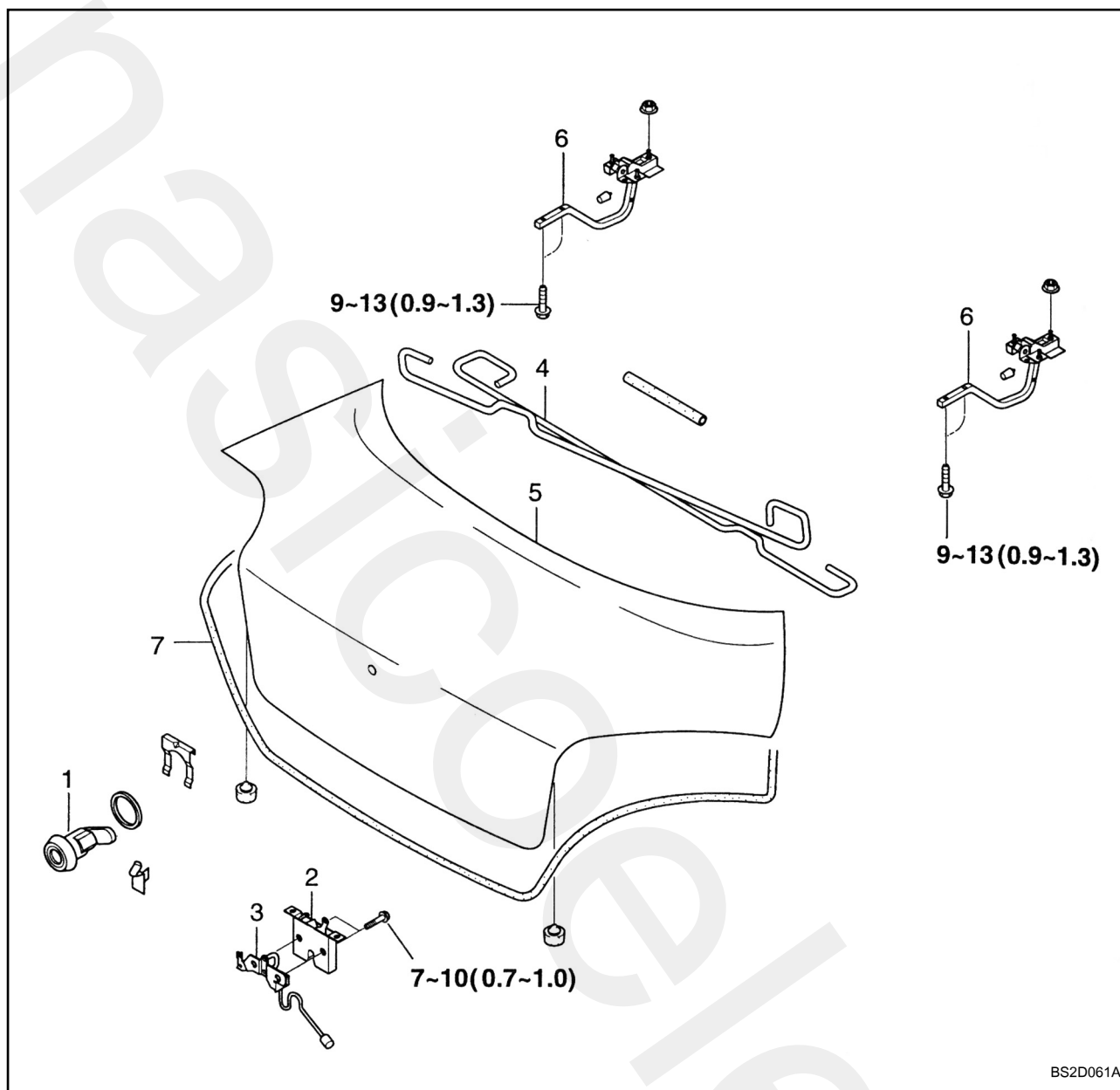
گشتاور مورد نیاز

پیچهای قفل ۸۰-۱۱۰ کیلو گرم سانتی متر
(۸-۱۱ نیوتن متر)

مهره های قفل ۸۰-۱۱۰ کیلو گرم سانتی متر
(۸-۱۱ نیوتن متر)



در صندوق عقب



اجزاء و قطعات

- (۱) توپی قفل در صندوق عقب
- (۲) قفل در صندوق عقب
- (۳) زبانه قفل در صندوق عقب
- (۴) فنر تعادل در صندوق
- (۵) در صندوق عقب
- (۶) مجموعه لولای در صندوق عقب
- (۷) نوار آبیندی در صندوق عقب

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



شرح و عملکرد

در صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جک فنری جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد .
در صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است . زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه ، در هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد . نوار لاستیکی جهت آبنمندی در صندوق عقب ، دور تا دور آن قرار گرفته است .

پیاده کردن

۱- در صندوق را بالا بزنید .

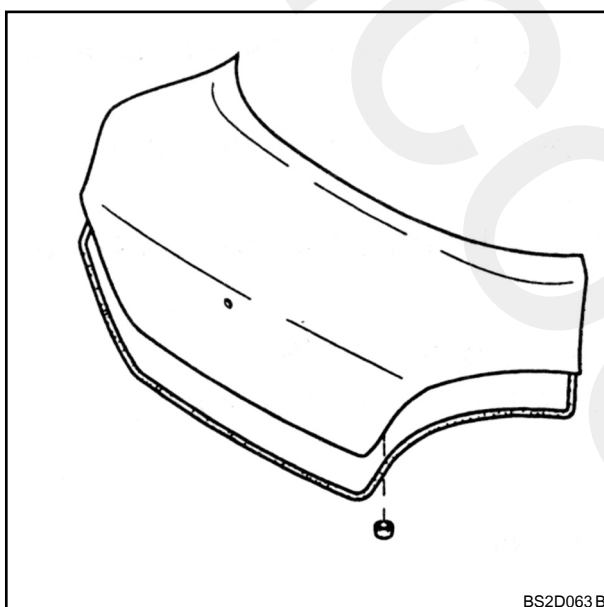
توجه

برای پیاده کردن در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید .

۲- هنگام باز کردن پیچها ، برای جلوگیری از افتادن در آن رانگه دارید .

۳- پیچها را کاملاً باز نمائید و در صندوق را پیاده نمائید .

۴- لاستیک ضربه گیر را پیاده نمائید .



BS2D063 B

پیاده کردن لولا

۱- در صندوق عقب را پیاده نمائید .

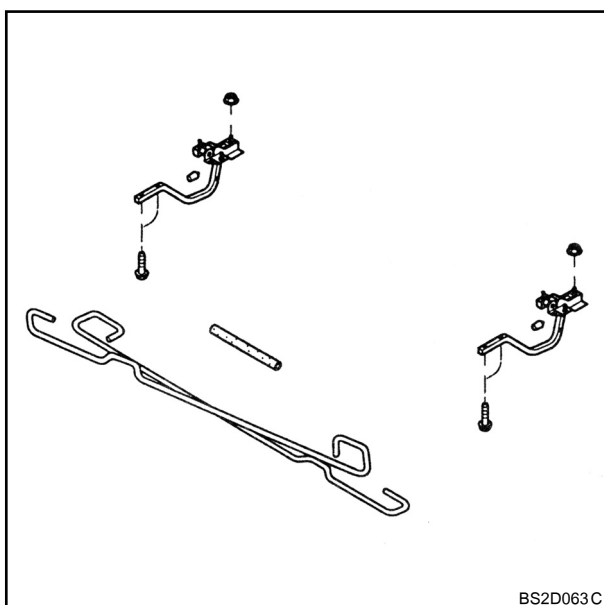
۲- فنرهای نگهدارنده را جدا نمائید .

۳- صندلی عقب و پشتی آن را باز نمائید (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)

۴- چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را باز نمائید (رجوع به بخش چراغها)

۵- قابهای لچکی و ستون عقب را باز نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)

۶- شش عدد مهره مربوط به لولاهای در صندوق را باز نمائید و مجموعه لولا را پیاده نمائید .



BS2D063 C



سوار کردن لولا

توجه

برای نصب در صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

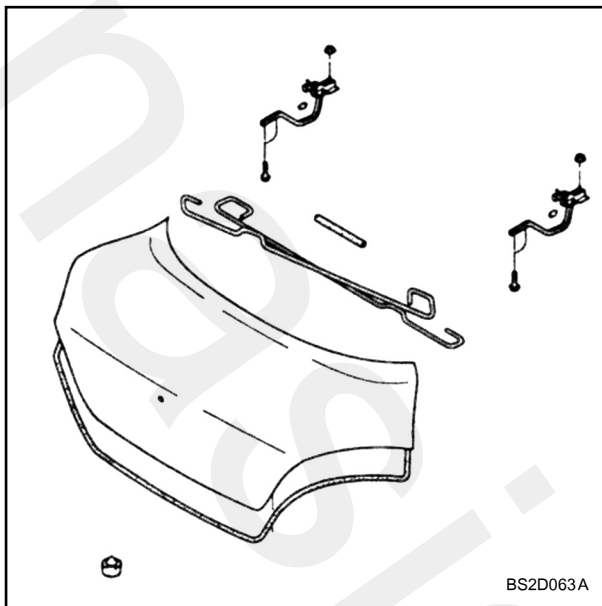
۱- جهت نصب، عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.

۲- مهره های لولا را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۱/۳-۰/۹ کیلوگرم متر

(۱۳-۹ نیوتن متر)

۳- در صندوق عقب را نصب نمائید.



BS2D063A

سوار کردن در صندوق عقب

توجه

برای نصب از شخص دیگری کمک بگیرید.

۱- جهت نصب عکس مراحل باز کردن عمل نمائید.

۲- چهار عدد پیچ در صندوق را با دست سفت نمائید.

۳- در صندوق عقب را ببندید.

۴- قبل از سفت کردن پیچهای در، ابتدا فواصل بین در و بدنه را کنترل و تنظیم نمائید.

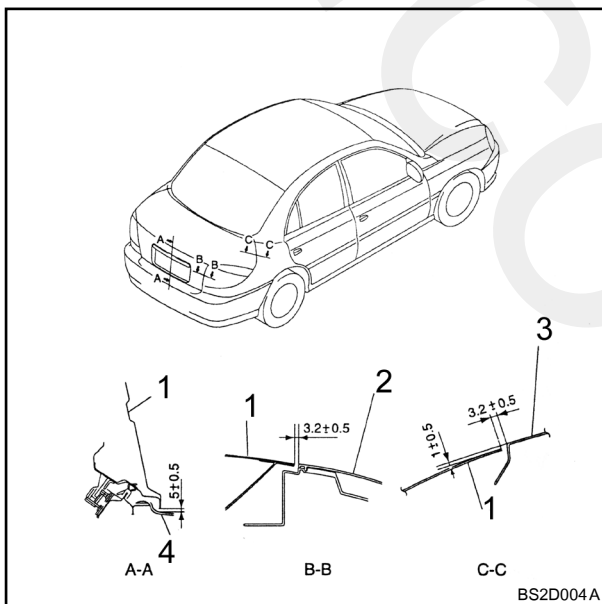
گشتاور مورد نیاز ۱/۳-۰/۹ کیلوگرم متر

(۱۳-۹ نیوتن متر)

۵- موقعیت قرارگیری در صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمائید.

گشتاور مورد نیاز ۱/۰-۰/۷ کیلوگرم متر

(۱۰-۷ نیوتن متر)



BS2D004A

۱: در صندوق عقب

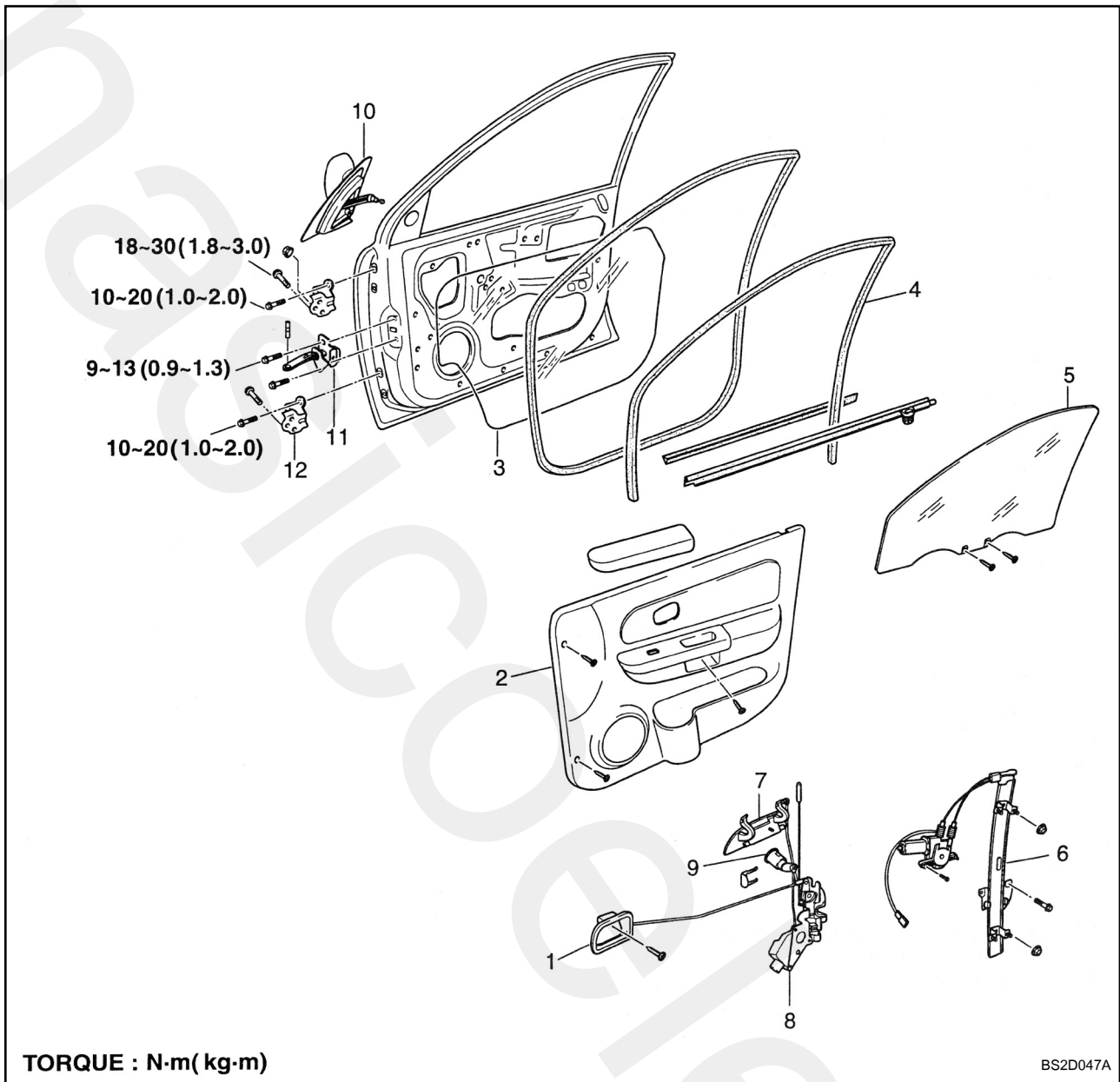
۲: مجموعه چراغهای عقب

۳: دیواره جانبی اتاق

۴: سپر عقب

مقیاس: میلیمتر

در جلو



اجزاء و قطعات

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| (۱) دستگیره در بازکن داخلی | (۸) قفل در |
| (۲) رودری | (۹) توپی قفل |
| (۳) روکش پلاستیکی | (۱۰) آئینه جانبی |
| (۴) ریل راهنمای شیشه (ماهوتی) | (۱۱) ترمز در |
| (۵) شیشه | (۱۲) لولای در |
| (۶) مجموعه شیشه بالابر | |
| (۷) دستگیره در بازکن بیرونی | |

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.



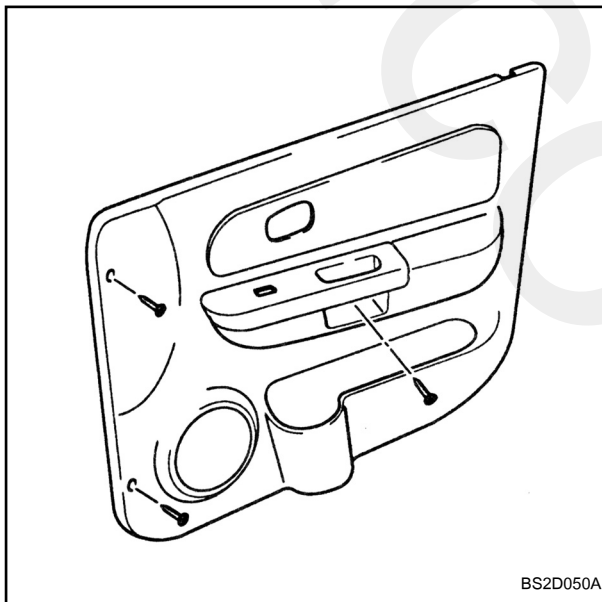
شرح و عملکرد

در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است . ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد . برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است . مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است .

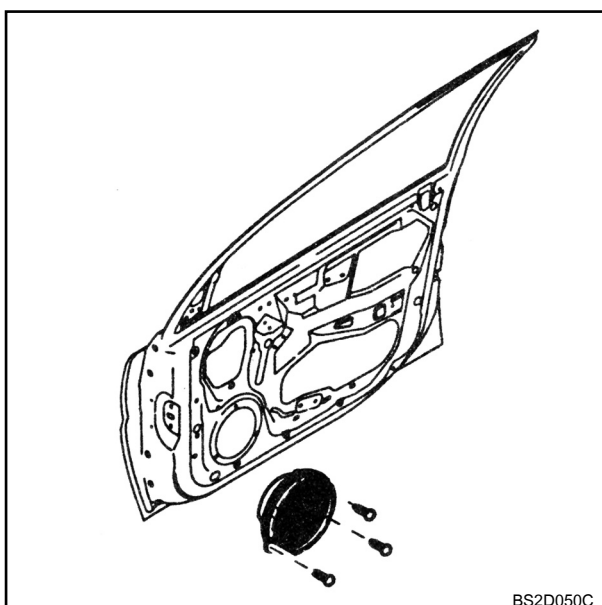
مجموعه شیشه بالا بر شامل ، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید ، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آبیندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است . به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود .

پیاده کردن

- ۱- اتصال منفی باتری را باز نمائید .
- ۲- رودری را باز نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)

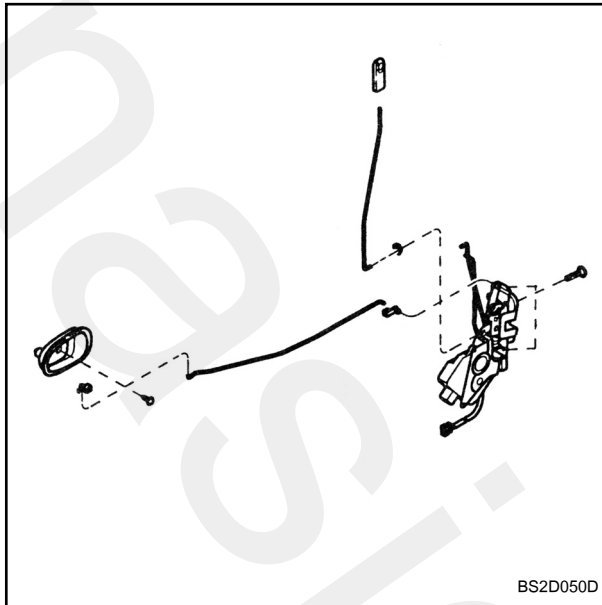


BS2D050A



BS2D050C

- ۳- بلندگوی روی در را باز نمائید .
- الف : سه عدد پیچ بلندگورا باز نمائید .
- ب : دسته سیم را از بست روی در آزاد نمائید .
- ج : بلندگورا بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمائید .



۴- دستگیره در بازکن (داخلی) را باز نمائید .

الف : میله رابط دستگیره را جدا نمائید .

ب : دستگیره را باز نمائید .

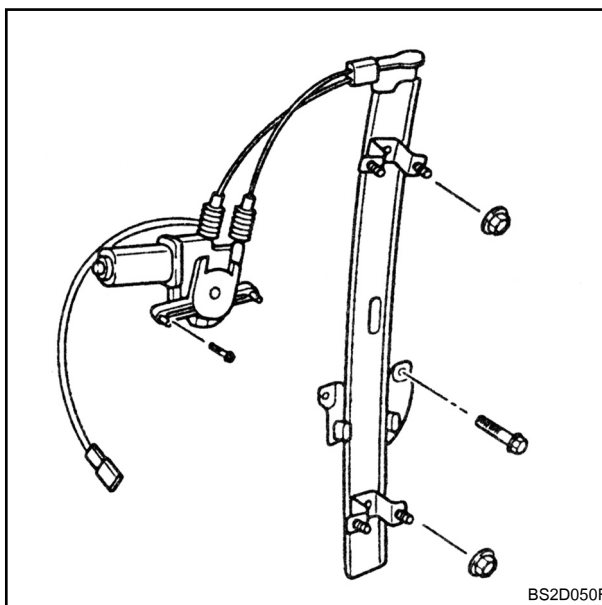
۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقت کشیده و از روی در جدا نمائید .



۶- شیشه را پیاده نمائید .

الف : پیچهای نگهدارنده شیشه را از روی شیشه بالابر باز نمائید .

ب : شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالا برده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمائید . (مطابق شکل)

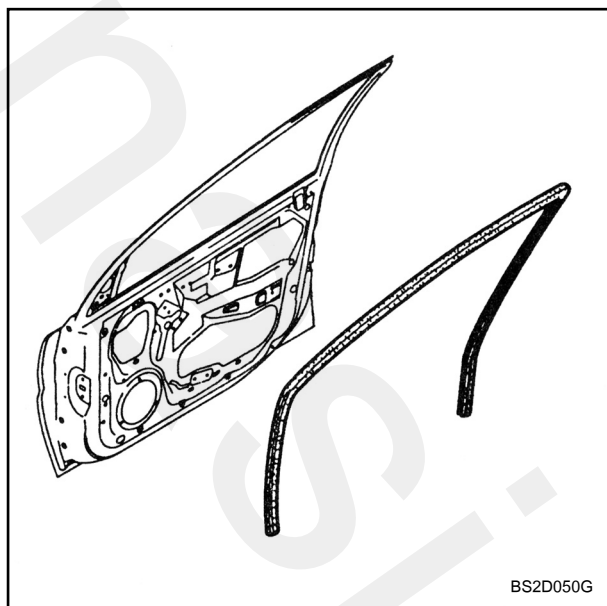


۷- مجموعه شیشه بالابر را پیاده نمائید .

الف : هفت عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی در باز نمائید .

ب : مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمائید .

۸- ماهوتی را پیاده نمائید .

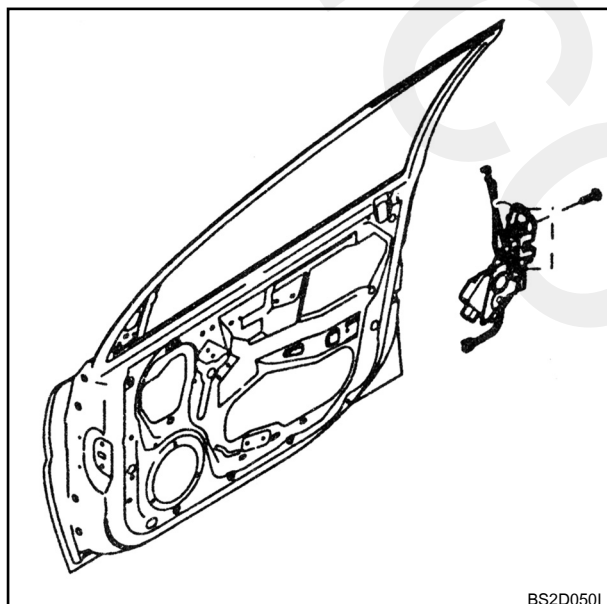


BS2D050G

۹- مجموعه قفل در را پیاده نمائید .

الف : دو عدد بازویی مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره در بازکن را از مجموعه جدا نمائید .

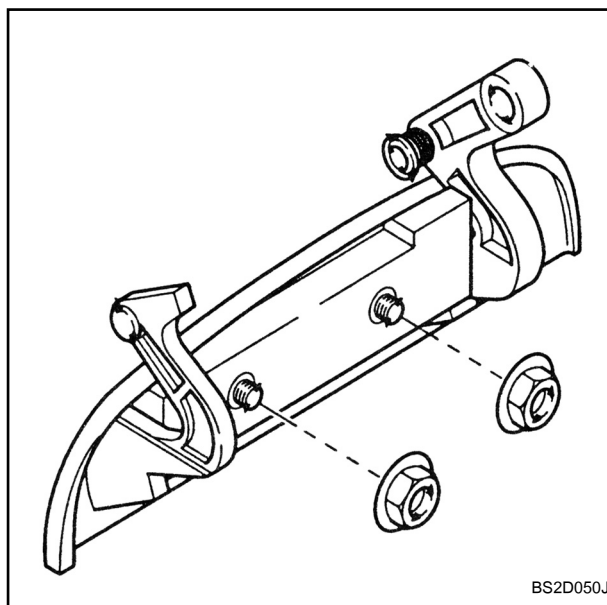
ب : سه عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی در باز نموده و مجموعه را از محل خود خارج نمائید .



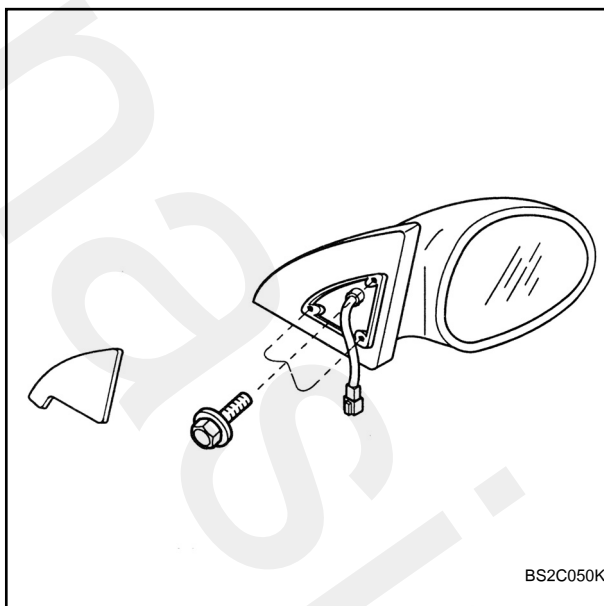
BS2D050I

ج : دو عدد مهره دستگیره در بازکن بیرونی را باز نمائید .

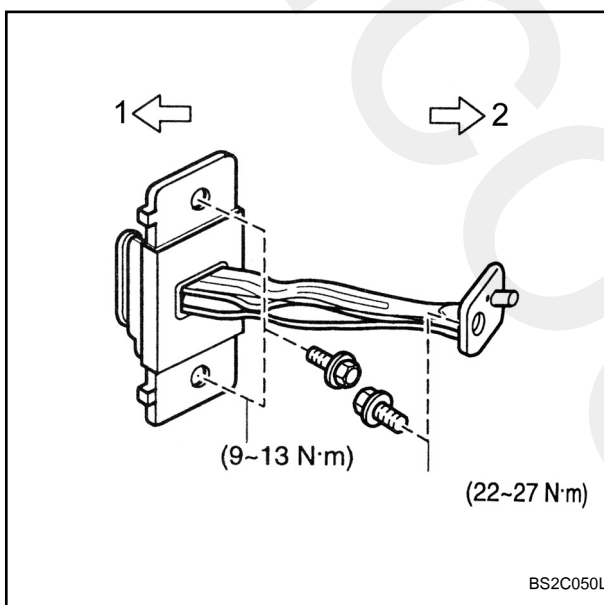
د : دستگیره را پیاده نمائید .



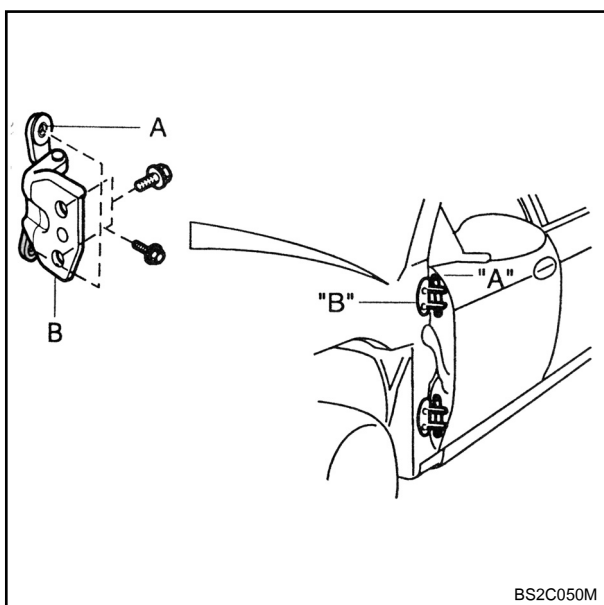
BS2D050J



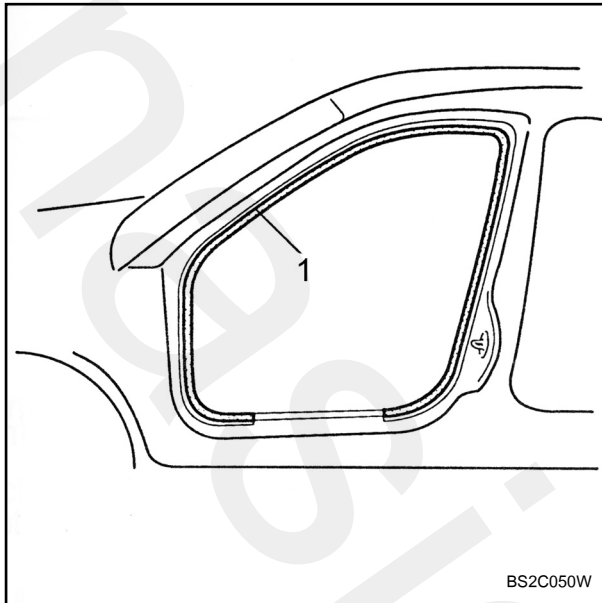
- ۱۰- آئینه جانبی را پیاده نمائید.
الف: کانکتورهای را باز نمائید.
ب: پیچهای آئینه را باز نمائید.



- ۱۱- دسته سیم را پیاده نمائید.
الف: اتصالات را از قسمت داخلی در باز نمائید.
ب: دسته سیم را از محل خود خارج نمائید.
۱۲- پیچهای ترمز در را از روی بدنه باز نمائید.
۱: در
۲: بدنه



- ۱۳- برای پیاده کردن در، پیچهای لولا را باز نمائید.



پیاده کردن نوار دور در (داخلی)

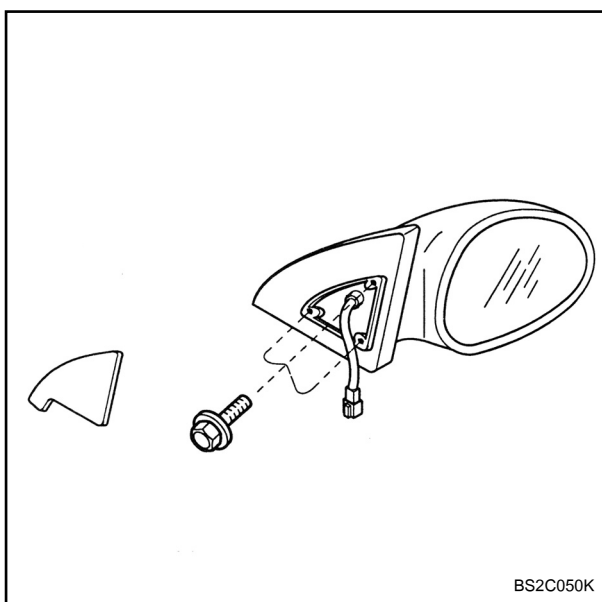
- ۱- قاب روی رکاب جلو و قاب ستون A را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
 - ۲- نوار دور در را از محل باز شدن در بیرون کشیده و پیاده نمائید.
- 1: نوار دور در (داخلی)

سوار کردن نوار دور در (داخلی)

- ۱- نوار دور در را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار محکم نمائید.
- ۲- این کار را از گوشه جلوی در، شروع نمائید و تا محل بسته شدن در (قسمت پائینی ستون وسط) ادامه دهید.
- ۳- قاب روی رکاب و قاب ستون A را سوار نمائید.

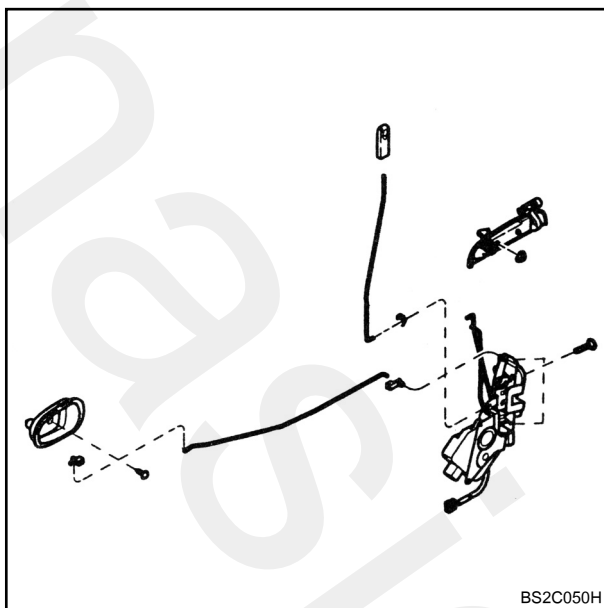
سوار کردن در

- ۱- در را سوار نمائید.
- الف: در را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمائید.
- ب: پیچهای لولا را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۱/۸ کیلوگرم متر (۳۰-۱۸ نیوتن متر)
- ۲- نوار دور در را سوار نمائید.
- ۳- پیچ ترمز در (سمت بدنه) را ببندید.



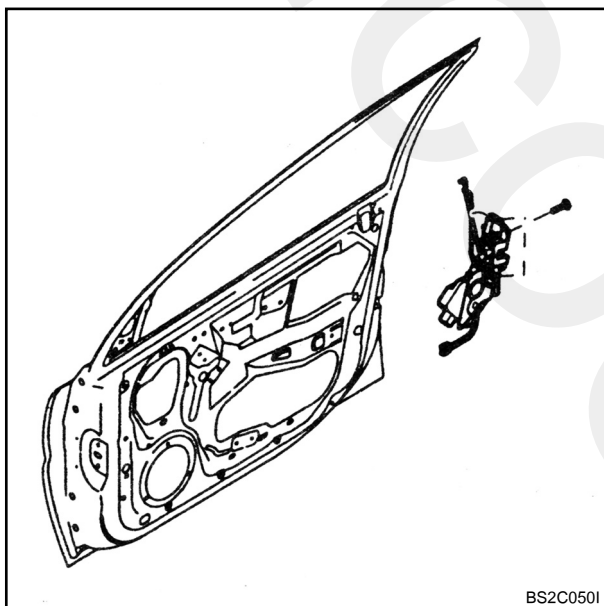
- ۴- دسته سیم را سوار نمائید.
- الف: دسته سیم را در محل خود قرار دهید.
- ب: اتصالات را جازده و در محل خود محکم نمائید.
- ۵- آئینه بغل را نصب نمائید.
- الف: آئینه را در محل تعبیه شده روی در قرار دهید.
- ب: پیچهای آن را ببندید.
- ج: کانکتورهای آن را وصل نمائید.

۶- مجموعه قفل در را سوار نمائید .
الف : مجموعه قفل در را در محل خود روی در قرار دهید .



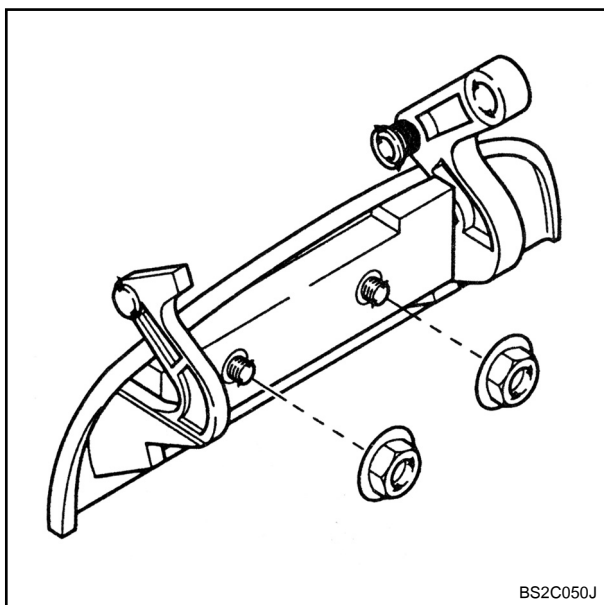
BS2C050H

ب : سه عدد پیچ مربوط به قفل را ببندید .



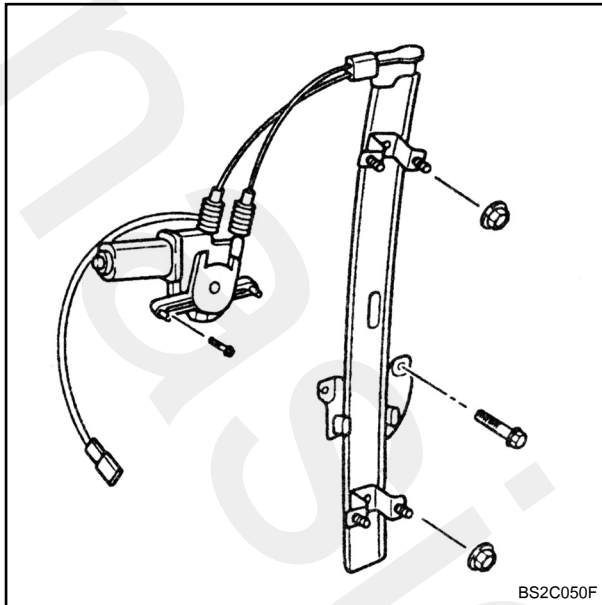
BS2C050I

۷- دستگیره در بازکن (بیرونی) را سوار نمائید .
الف : میله های رابط قفل در و دستگیره درازکن را وصل نمائید .
ب : دو عدد مهره مربوط به دستگیره در بازکن (بیرونی) را ببندید .
۸- ماهوتی شیشه را نصب نمائید . برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمائید .



BS2C050J

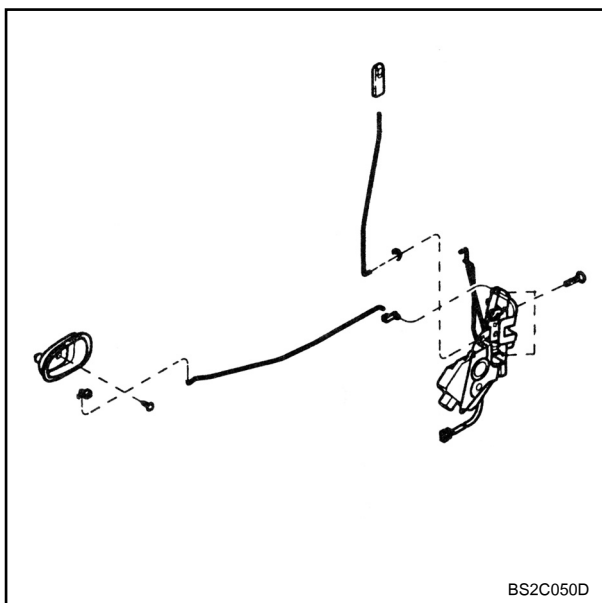




- ۹- مجموعه شیشه بالابر را نصب نمائید .
 الف : مجموعه شیشه بالابر را در محل خود قرار دهید .
 ب : هفت عدد مهره مربوطه را ببندید .
 گشتاور مورد نیاز ۹۰-۱۳۰ کیلوگرم سانتی متر
 (۹-۱۳ نیوتن متر)

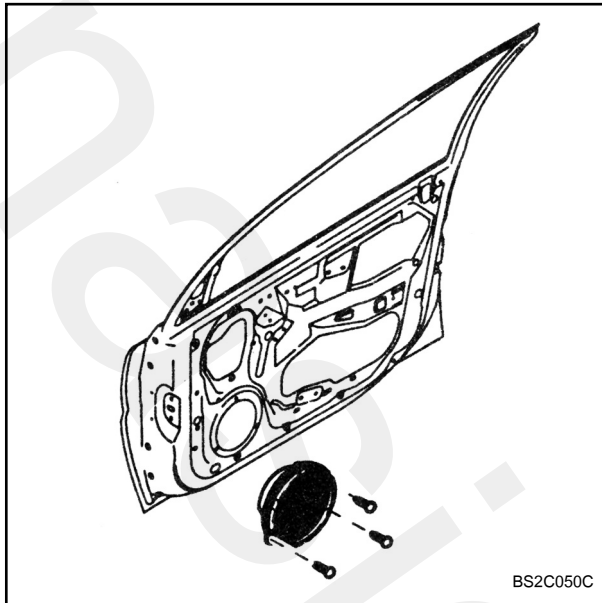


- ۱۰- شیشه را نصب نمائید .
 الف : شیشه را بدقت در محل خود قرار دهید .
 شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و
 سپس بر روی صفحه راهنما نصب نمائید (مطابق شکل)
 ب : پیچهای مربوط به شیشه را ببندید .
 ج : پیچهای شیشه را محکم نمائید .
 گشتاور مورد نیاز ۲۰-۳۰ کیلوگرم سانتی متر
 (۲-۳ نیوتن متر)
 د : شیشه را تا انتها پایین بیاورید .



- ۱۱- روکش پلاستیکی را نصب نمائید .
 الف : روکش روی در را بدقت نصب نمائید .
 ب : کانکتورهای را از محل خود روی روکش عبور دهید .
 ج : میله رابط در بازکن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید .
 ۱۲- دستگیره در بازکن داخلی را نصب نمائید .
 الف : میله اتصال ضامن قفل کن را نصب نمائید .

۱۳- بلندگوارا نصب نموده و سه عدد پیچ آن را ببندید .



BS2C050C

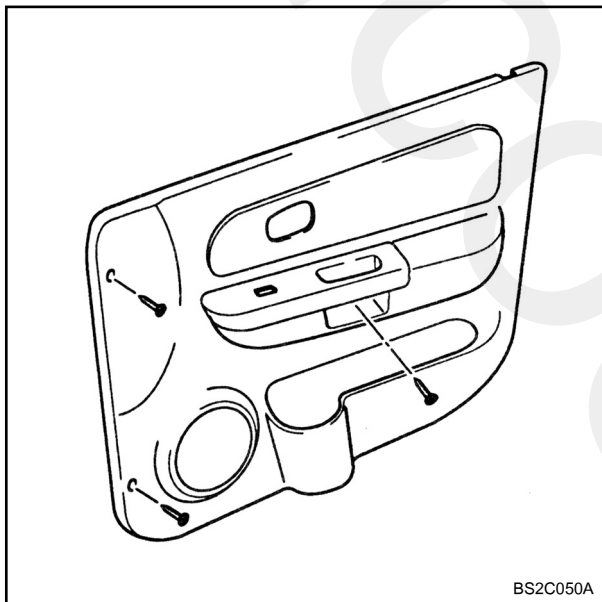
۱۴- رودری را نصب نمائید .

۱۵- دستگیره در بازکن (داخلی) را نصب نمائید .

۱۶- رودری را ببندید . (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)

۱۷- نوار دور در داخلی را نصب نمائید .

۱۸- اتصال منفی باتری را ببندید .



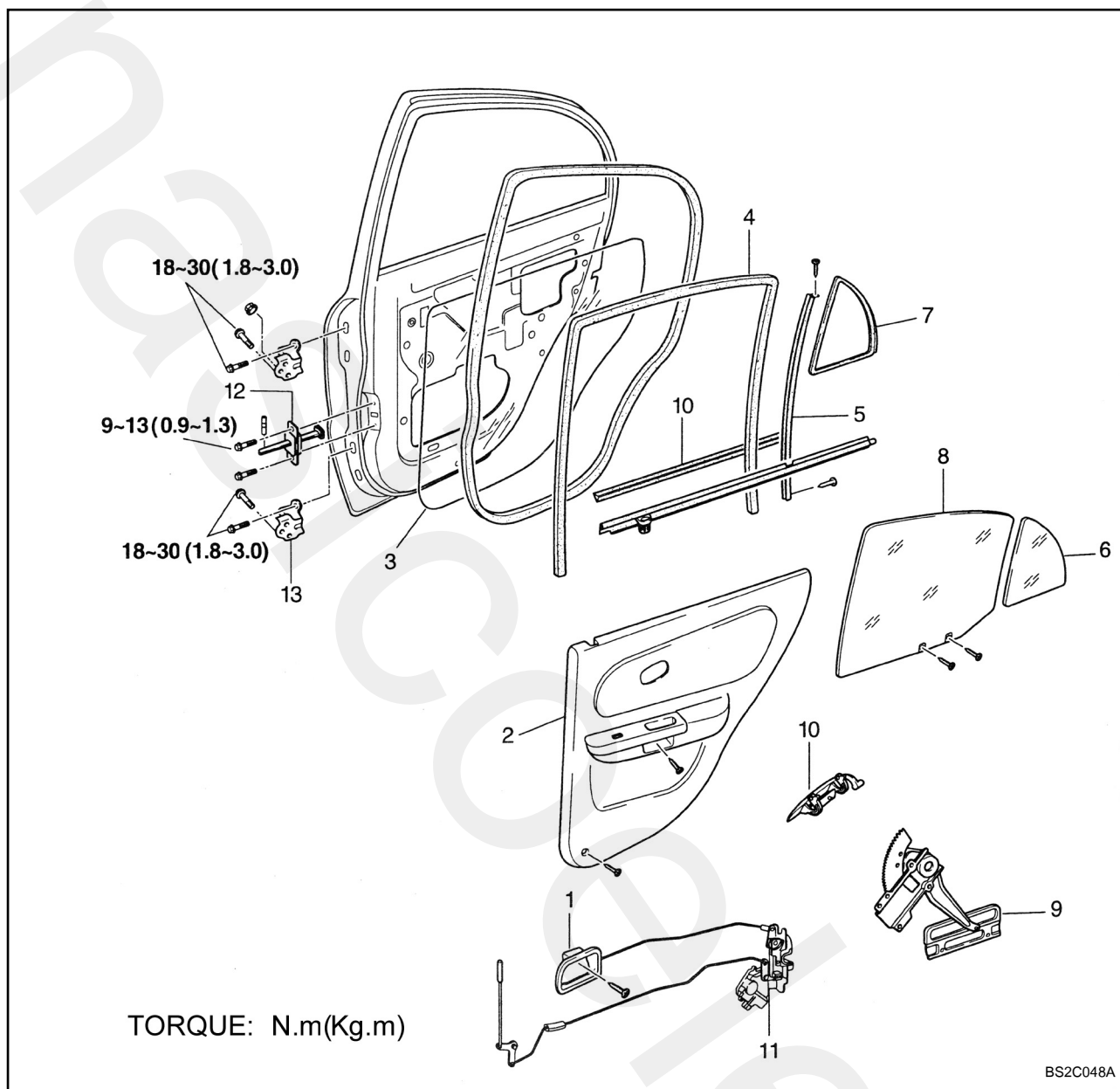
BS2C050A

تنظیمات

- ۱- کنترل نمائید که ، در بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود . اگر پیچ های لولای در محکم نیست آنها را محکم نمائید .
- ۲- در صورتی که در به خوبی بسته نشود ، پیچهای لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمائید .
- ۳- جهت هم سطح کردن در و بدنه ، زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمائید .



در عقب



اجزاء و قطعات

- (۷) نوار آبنبدی لچکی
- (۸) شیشه
- (۹) مجموعه شیشه بالابر
- (۱۰) دستگیره در بازکن بیرونی
- (۱۱) مجموعه قفل در
- (۱۲) ترمز در
- (۱۳) لولای در

- (۱) دستگیره در بازکن داخلی
- (۲) رودری
- (۳) روکش پلاستیکی
- (۴) ماهوتی
- (۵) راهنمای شیشه
- (۶) شیشه لچکی

توجه:

گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلو گرم متر) می باشد.

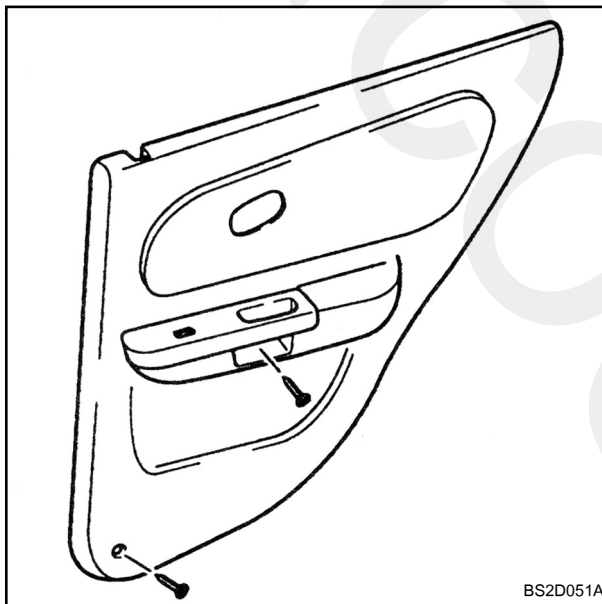
شرح و عملکرد

در خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز در برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد در می باشد. برای آبیندی در با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های در باز کن داخلی و بیرونی متصل است.

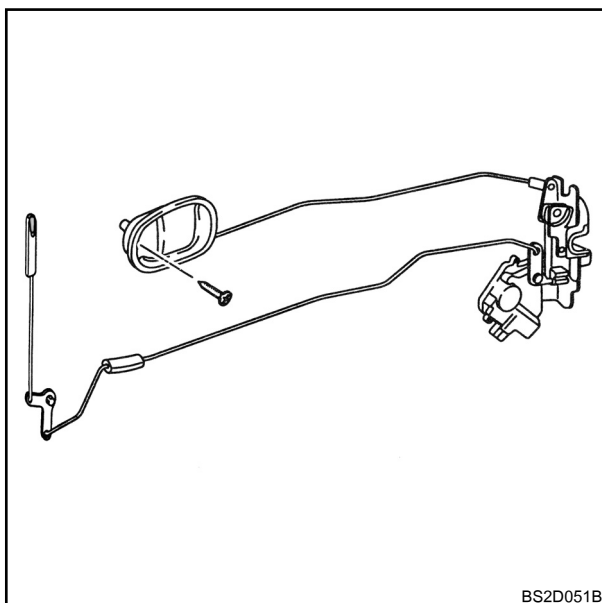
مجموعه شیشه بالا بر شامل، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آبیندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی در نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن در می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

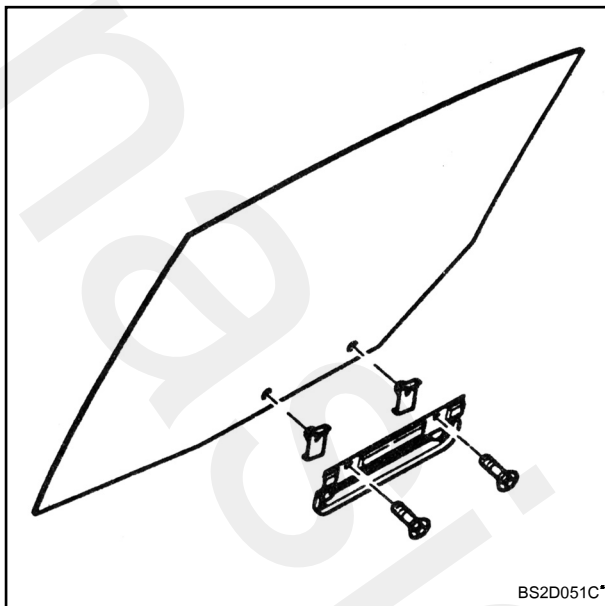
پیاده کردن

- ۱- پیچ نوار آبیندی بیرونی را باز نمائید.
- ۲- نوار آبیندی بیرونی را از محل خود خارج نمائید.
- ۳- رودری را باز نمائید (رجوع به بخش تزئینات در همین کتاب)

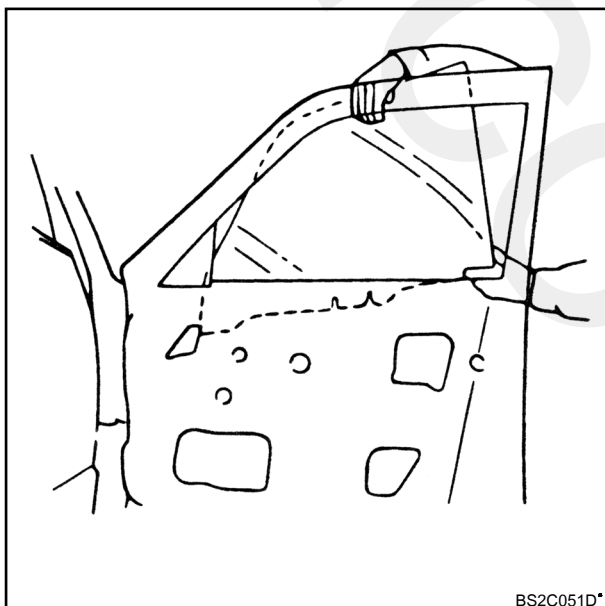


- ۴- دستگیره در بازکن داخلی را باز نمائید.
- الف: دو عدد میله راهنمای مربوط به قفل را جدا نمائید.
- ب: دستگیره در بازکن را پیاده نمائید.

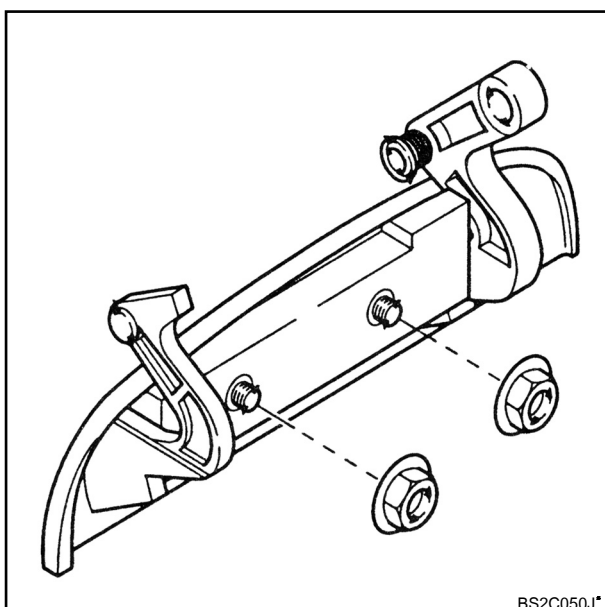




- ۵- روکش پلاستیکی در را بتدریج و با دقت از روی در جدا نمائید.
- ۶- ماهوتی شیشه را پیاده نمائید.
- ۷- پیچ و مهره وسطی ریل شیشه را باز نمائید.
- ۸- ریل وسطی شیشه را پیاده نمائید.
- ۹- شیشه لچکی را پیاده نمائید.
- ۱۰- شیشه را پیاده نمائید.
- الف: دو عدد پیچ شیشه را از پایه شیشه بالا بردار باز نمائید.

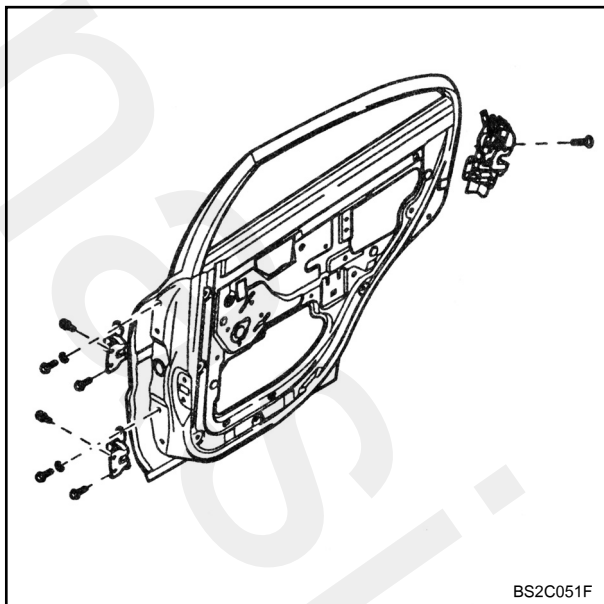


- ب: شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف و متمایل به سمت لولا، ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید. (مطابق شکل)



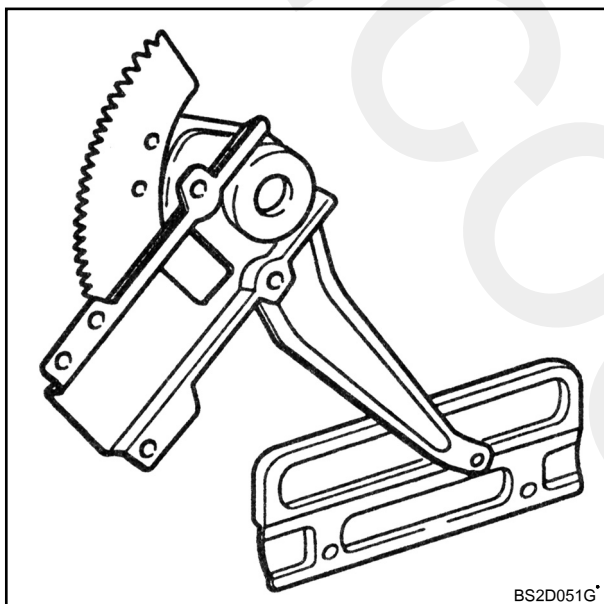
- ۱۱- دو مهره دستگیره در بازکن خارجی را باز نمائید.
- ۱۲- دستگیره را پیاده نمائید.

۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل در را باز نمائید .



۱۴- مجموعه قفل را پیاده نمائید .

۱۵- شش عدد مهره مجموعه شیشه بالا بر را باز نمائید .



۱۶- مجموعه شیشه بالا بر را پیاده نمائید .

۱۷- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) خارج نمائید .

۱۸- قاب بیرونی دور کلاف را پیاده نمائید .

۱۹- ترمز در را پیاده نمائید .

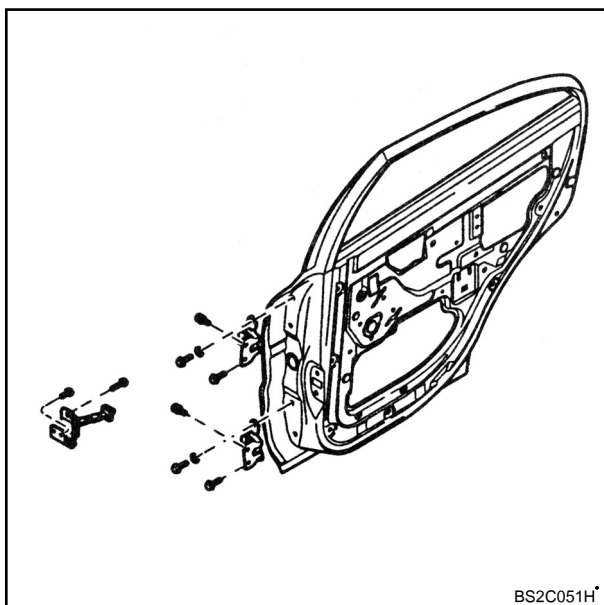
الف : یک عدد پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمائید .

ب : پین ترمز در را از محل خود خارج نمائید .

۲۰- در را پیاده نمائید .

الف : پیچهای لولای در را باز نمائید .

ب : در را پیاده نمائید .



سوار کردن

۱- در را سوار نمائید.

الف: در را به درستی بر روی خودرو قرار دهید.

ب: پیچهای لولای در را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۳/۰-۱/۸ کیلوگرم متر
(۳۰-۱۸ نیوتن متر)

۲- پین ترمز در را نصب نمائید.

الف: پین را در جای خود نصب نمائید.

ب: پیچ آن را ببندید.

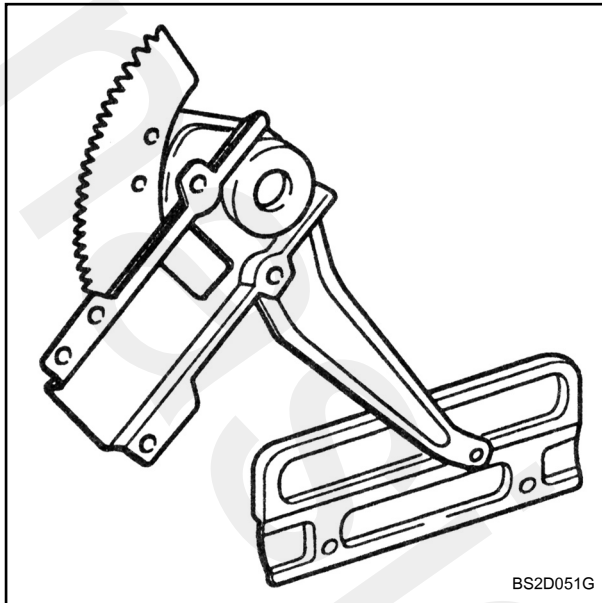
۳- قاب بیرونی دور کلاف را سوار نمائید.

۴- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) عبور دهید.

۵- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمائید.

۶- شش عدد مهره مربوط به مجموعه شیشه بالابر را ببندید.

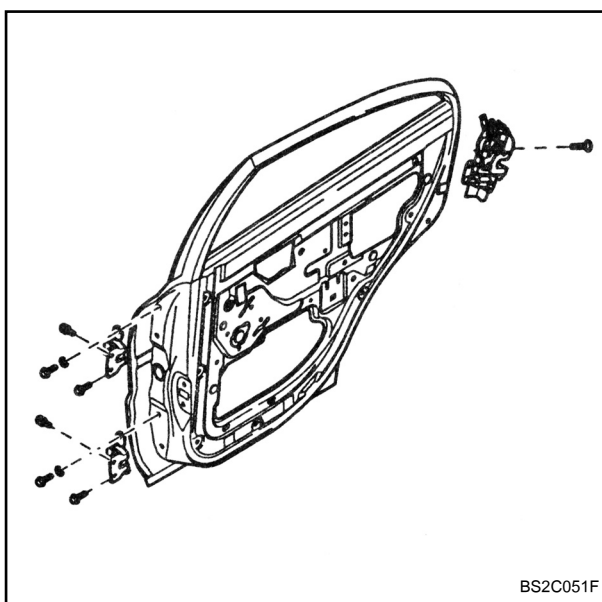
گشتاور مورد نیاز ۱۳۰-۹۰ کیلوگرم سانتی متر
(۱۳-۹ نیوتن متر)



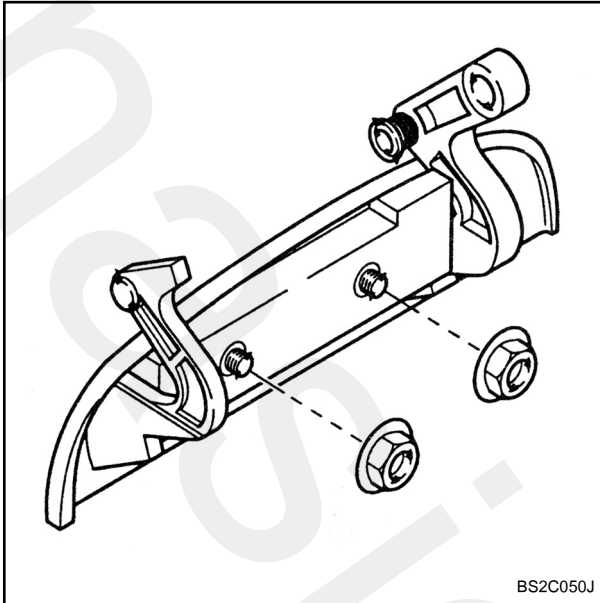
BS2D051G

۷- مجموعه قفل در را در جای خود نصب نمائید.

۸- سه عدد پیچ قفل در را ببندید.



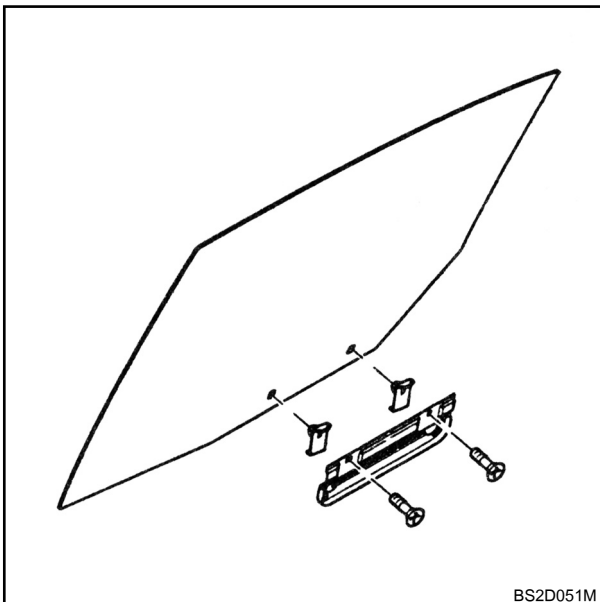
BS2C051F



- ۹- دستگیره در بازکن بیرونی را در جای خود نصب نمائید .
 ۱۰- دستگیره در بازکن بیرونی را ببندید .
 الف : میله های رابط قفل در را نصب نمائید .
 ب : دو عدد مهره دستگیره را ببندید .

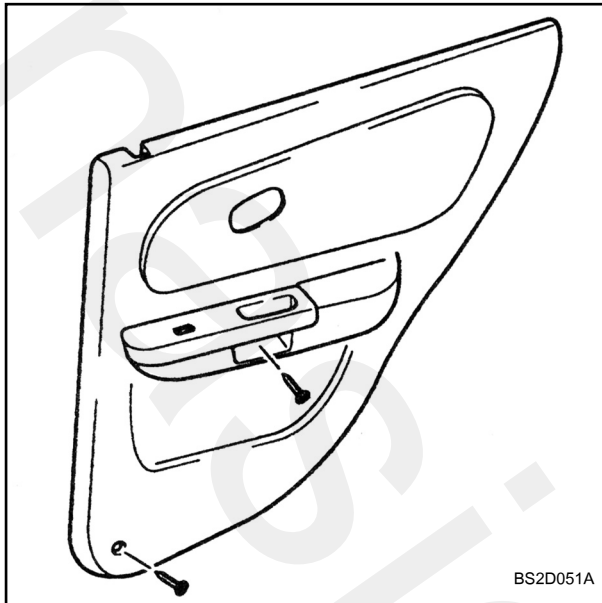


- ۱۱- میله رابط مجموعه قفل در را به دستگیره در بازکن بیرونی متصل نمائید .
 ۱۲- شیشه را بدقت نصب نمائید .
 الف : جهت سهولت نصب ، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمائید .
 ب : شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمائید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالا بر نصب نمائید .



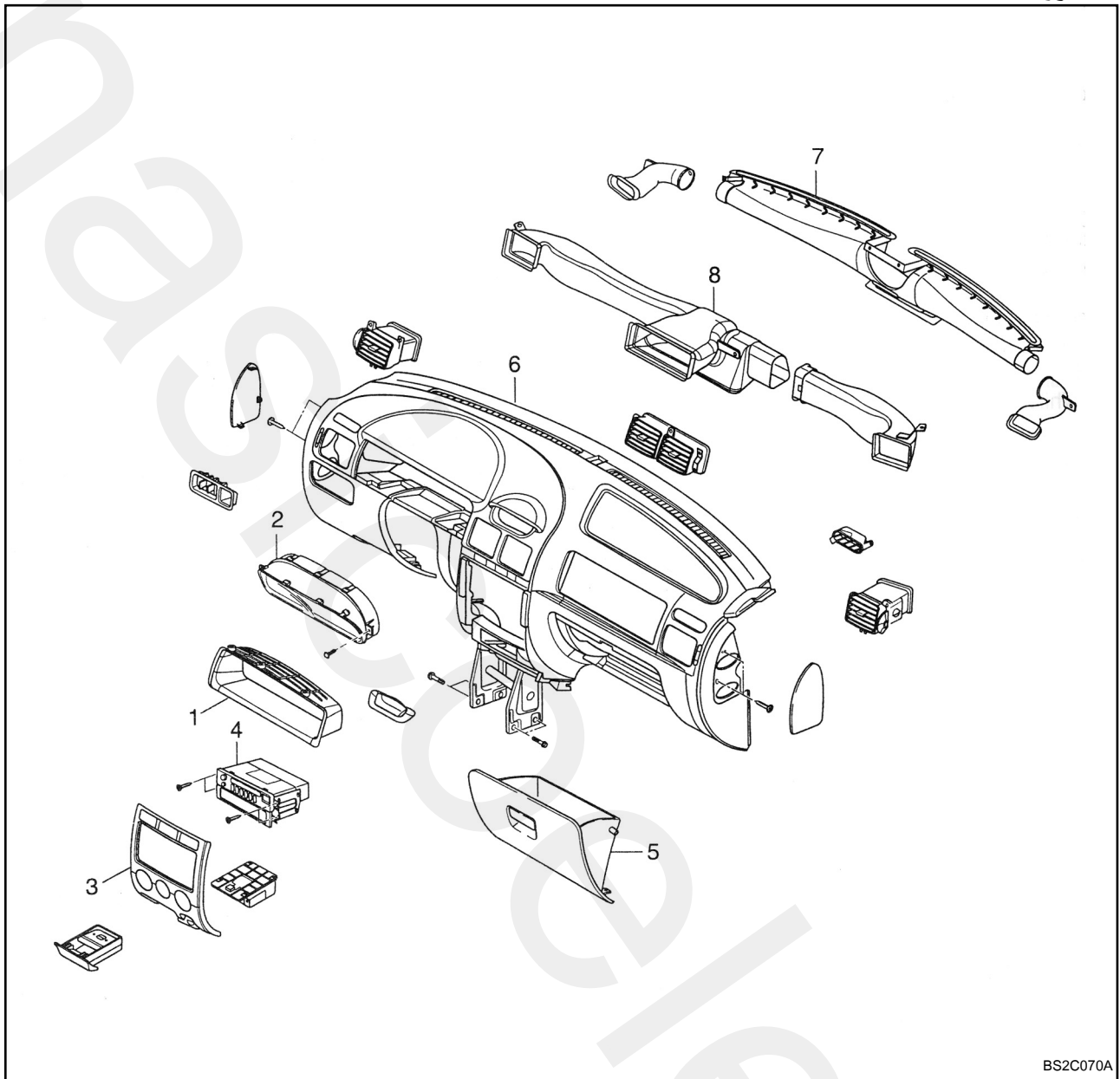
- توجه**
 مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشد .
 ۱۳- دو عدد پیچ شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالا بر ببندید .
 گشتاور مورد نیاز ۲۰-۳۰ کیلوگرم سانتی متر
 (۲-۳ نیوتن متر)





- ۱۴- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب ، تنظیم نمائید .
- ۱۵- شیشه لچکی را نصب نمائید .
- ۱۶- راهنمای شیشه را نصب نمائید .
- ۱۷- ماهوتی را نصب نمائید .
- ۱۸- روکش پلاستیکی روی در را بدقت نصب نمائید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد .
- ۱۹- دستگیره در بازکن داخلی را نصب نمائید .
- الف : هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمائید .
- ۲۰- رودری را نصب نمائید (رجوع نمائید به بخش رودری ها در همین کتاب)
- ۲۱- نوار دور در (بیرونی) را نصب نمائید .
- ۲۲- شیشه را تا انتها بالا ببرید .

متعلقات داخلی داشبورد



BS2C070A

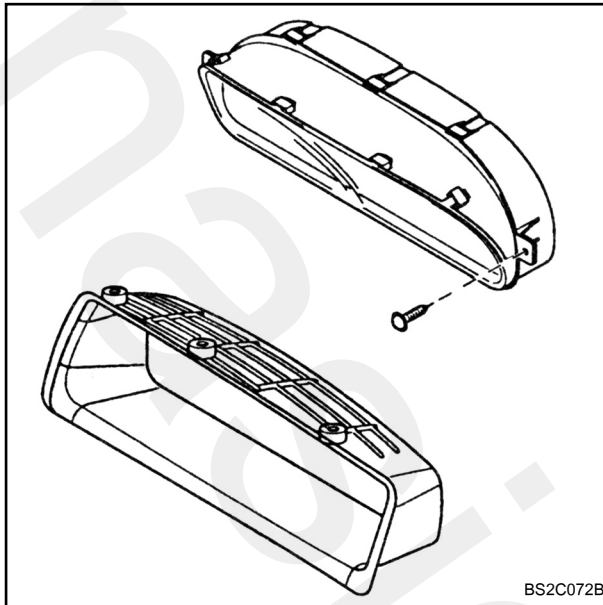
اجزاء و قطعات

- (۱) قاب صفحه کیلومتر شمار
- (۲) مجموعه صفحه کیلومتر شمار
- (۳) پنل وسط
- (۴) رادیو پخش
- (۵) جعبه داشبورد
- (۶) مجموعه جلو داشبورد
- (۷) کانال گرم کن شیشه جلو
- (۸) کانال تهویه



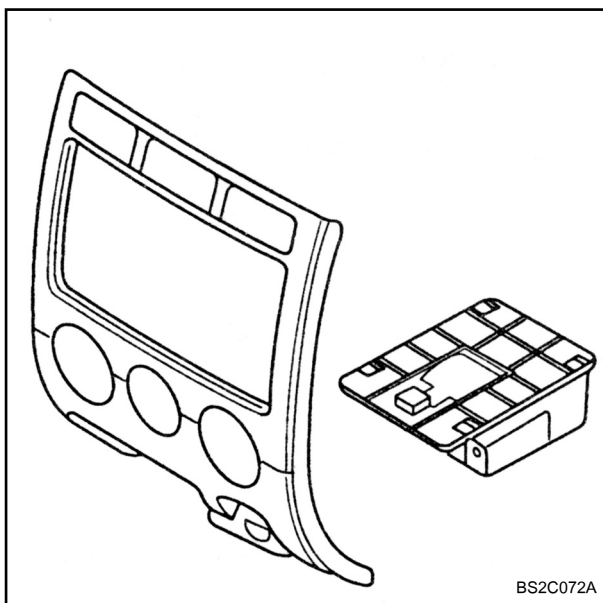
پیاده کردن

- ۱- کنسول را پیاده نمائید.
- ۲- مدول ایربگ روی فرمان را باز نمائید (رجوع به کتاب تجهیزات ایمنی و ایربگ) (مطابق با مدل خودرو)
- ۳- غربیلک فرمان را باز نمائید ، قاب روی کلیدهای فرمان را پیاده نمائید . (رجوع به بخش غربیلک فرمان)
- ۴- دو عدد پیچ طرف دیگر غربیلک که نگهدارنده داشبورد نیز می باشد را باز نمائید .
- ۵- مهره قفلی اهرم بازکن در موتور را باز نمائید و کابل را از محل خود خارج نمائید .
- ۶- صفحه کیلومتر شمار را پیاده نمائید .
- الف: سه عدد پیچ قاب صفحه کیلومتر شمار را باز نموده و قاب را پیاده نمائید .
- ب : چهار عدد پیچ صفحه کیلومتر شمار را باز نمائید .
- ج : کانکتورهای پشت صفحه کیلومتر شمار را جدا نمائید .

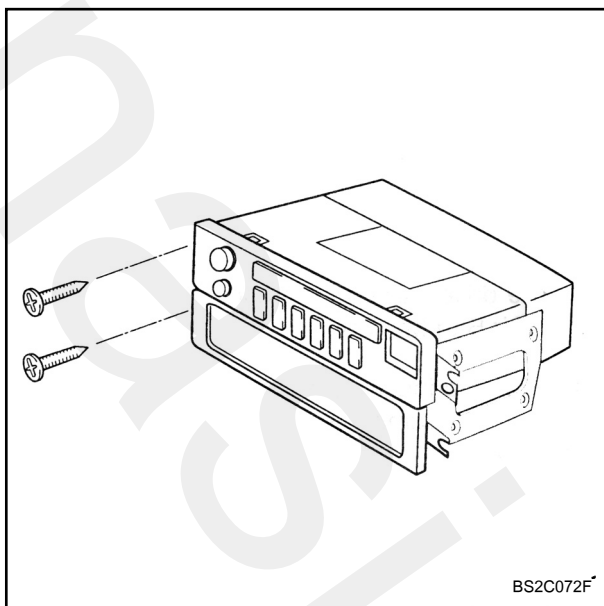


BS2C072B

- ۷- پنل وسط و دریچه مربوط به تهویه را باز نمائید .



BS2C072A



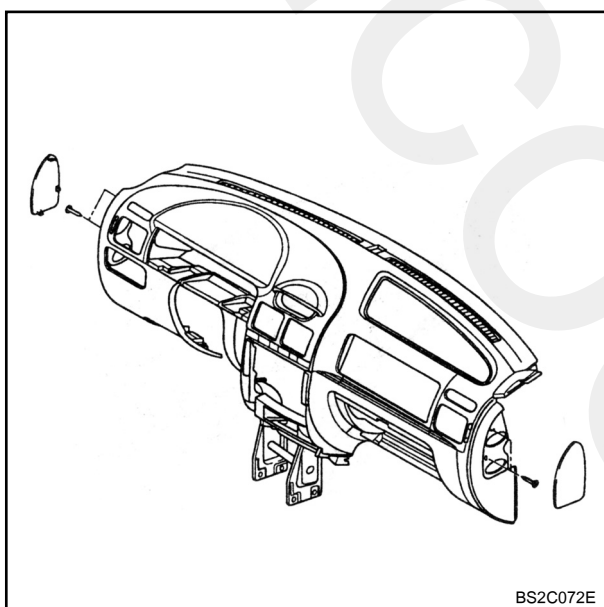
۸- رادیوپخش را باز نمائید .

الف : چهار عدد پیچ رادیوپخش را باز نمائید .

ب : کانکتورها را از پشت رادیوپخش جدا نمائید .

ج : کابل آنتن را از پشت رادیوپخش جدا نمائید .

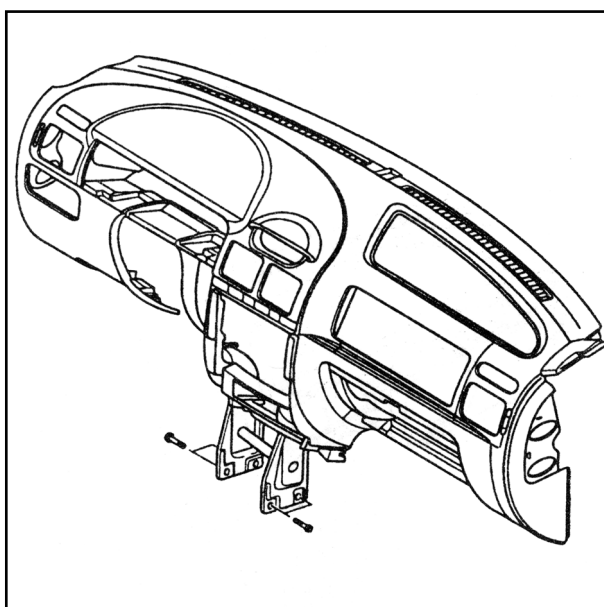
د : رادیوپخش را از محل خود خارج نمائید .



۹- جعبه داشبورد را پیاده نمائید .

۱۰- بعد از باز کردن در پوشهای جانبی (چپ و راست) پیچهای جلو

داشبورد را باز نمائید .



۱۱- چهار عدد پیچ قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول وسط را

باز نمائید .

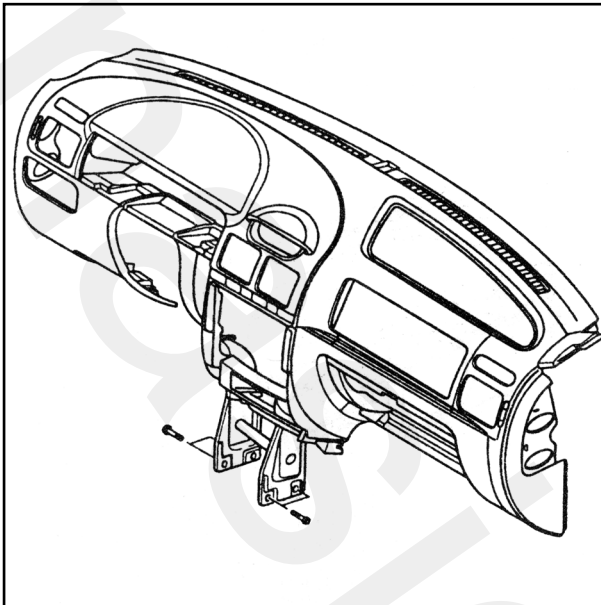
۱۲- کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا

نمائید .

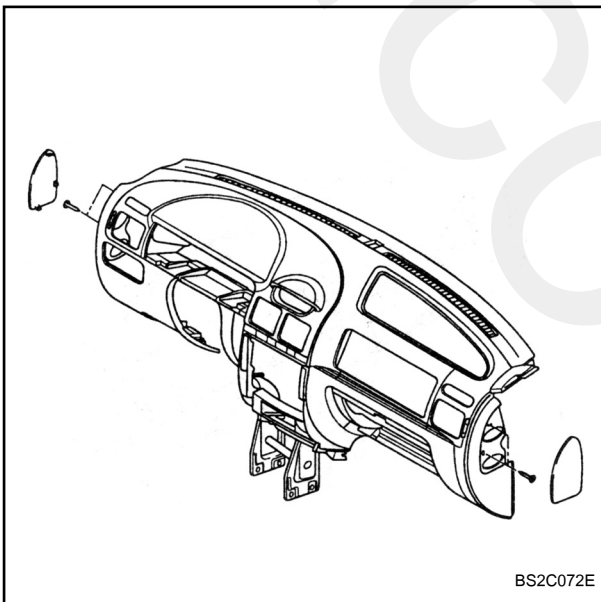
۱۳- جلو داشبورد را پیاده نمائید .

سوار کردن

- ۱- جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید .
مطمئن شوید تلسکوپ فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد .
- ۲- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمائید . کانکتورهای دسته سیم پشت جلو داشبورد از نوع قفل شونده می باشد . آنها را بدرستی در قسمت مادگی خود نصب نمائید .
- ۳- پیچهای قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید .
گشتاور مورد نیاز $2/7 - 1/8$ کیلو گرم متر
(۱۸-۲۵ نیوتن متر)
- ۴- چهار عدد پیچ کنار جلو داشبورد را ببندید . (چپ و راست)
گشتاور مورد نیاز $2/7 - 1/8$ کیلو گرم متر
(۱۸-۲۵ نیوتن متر)



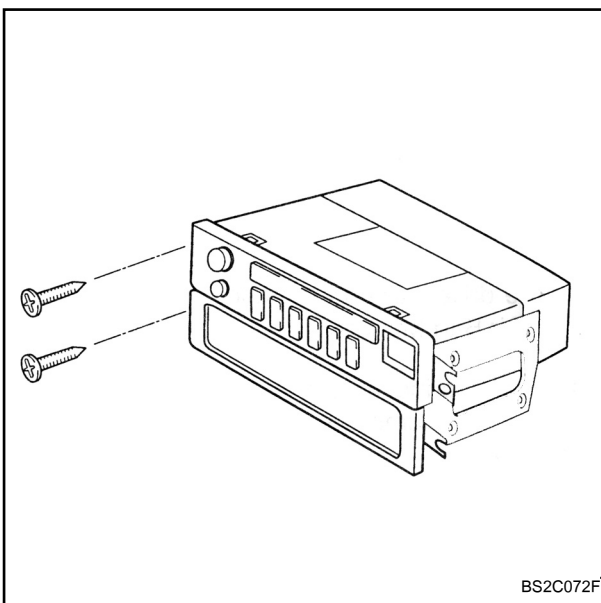
۵- جعبه داشبورد را نصب نمائید .



BS2C072E

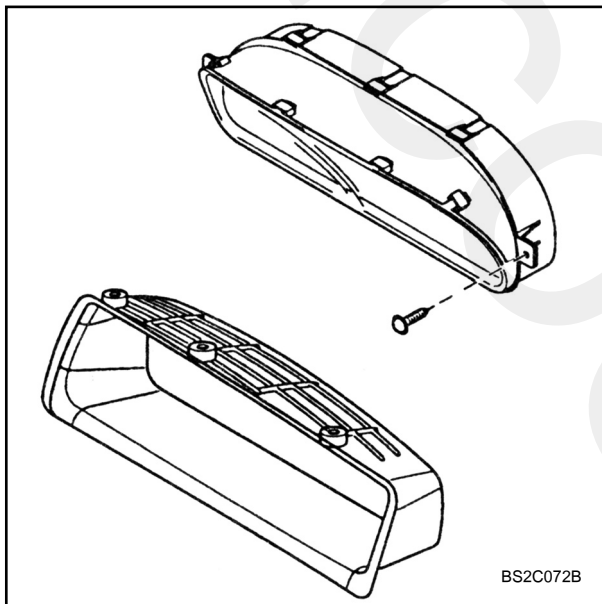
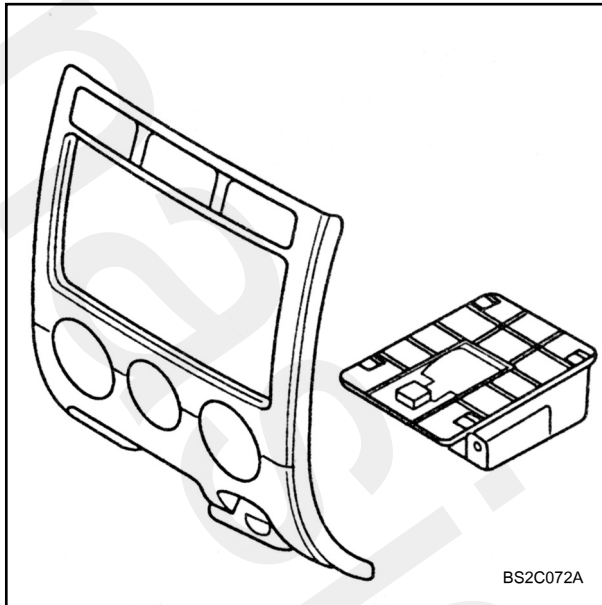
۶- رادیو پخش را سوار نمائید .

- الف : کابل آنتن را در پشت رادیو پخش نصب نمائید .
- ب : کانکتورهای پشت رادیو پخش را نصب نمائید .
- ج : چهار عدد پیچ رادیو پخش را ببندید .



BS2C072F

۷- پنل وسط و دریچه مربوط به تهویه را نصب نمایید .



۸- صفحه کیلومتر شمار را نصب نمایید .

الف : کانکتورهای پشت صفحه آمپر را نصب نمایید .

ب : چهار عدد پیچ صفحه آمپر را ببندید .

ج : سه عدد پیچ قاب صفحه آمپر را ببندید .

۹- اهرم بازکن در موتور را در محل خود نصب نمایید .

(رجوع به بخش دستگیره در موتور در همین کتاب)

۱۰- دو عدد پیچ تلسکوپی فرمان را ببندید ، یکی از پیچها در طرف

دیگر بسته می شود که نگهدارنده داشبورد هم می باشد .

گشتاور مورد نیاز ۲/۷-۱/۸ کیلوگرم متر

(۲۶-۱۸ نیوتن متر)

۱۱- غریلک فرمان را نصب نمایید ، کلیدهای کنترل و قاب کلید را

نصب نمایید . (رجوع به کتاب فرمان و متعلقات)

۱۲- مجموعه ایر بگ روی فرمان را نصب نمایید . (رجوع به بخش

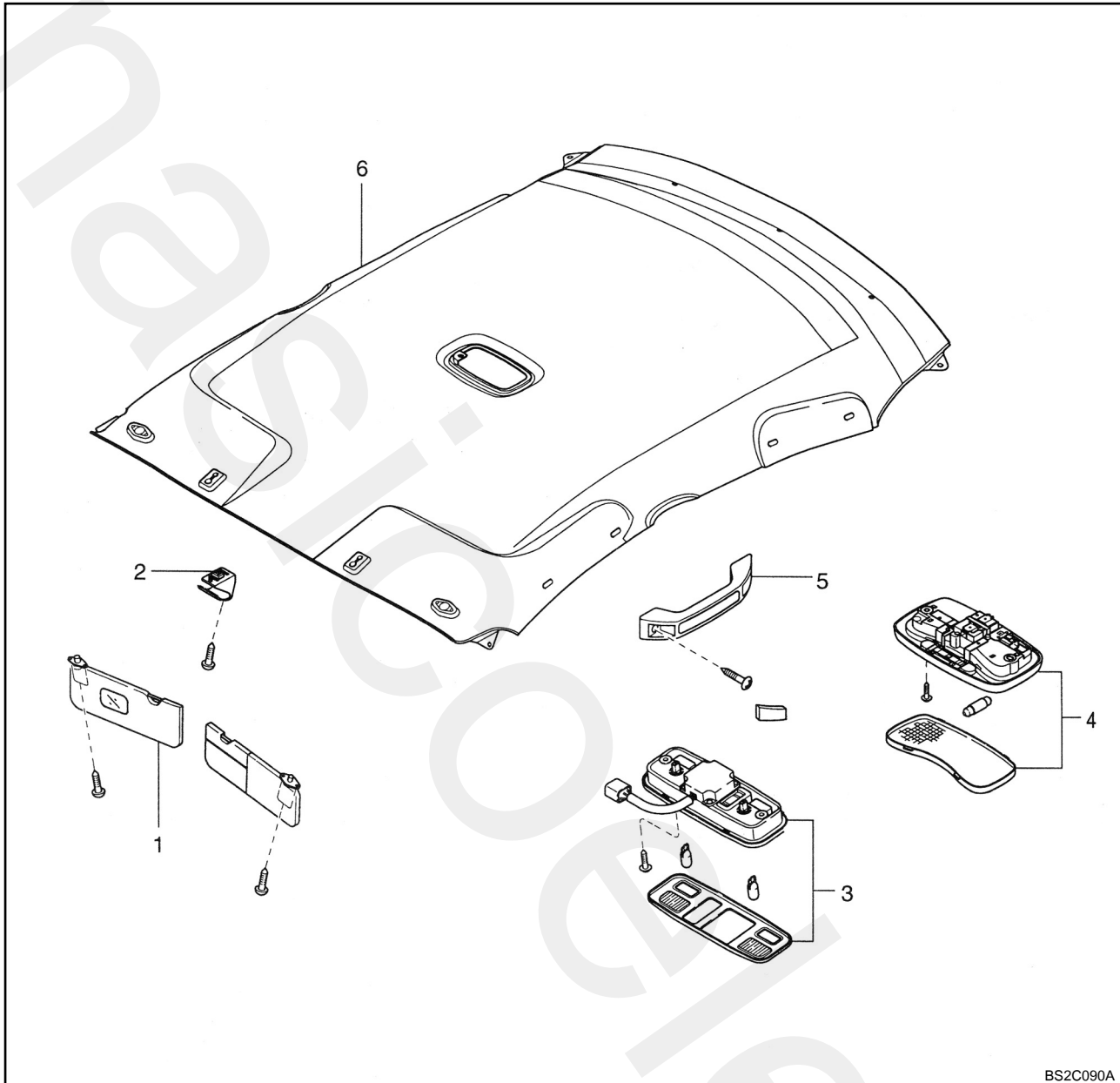
ایر بگ) (مطابق با مدل خودرو)

۱۳- کنسول وسط را نصب نمایید (رجوع به بخش کنسول و داشبورد

در همین کتاب)

۱۴- اتصال منفی باتری را نصب نمایید .

تزئینات سقف



BS2C090A

اجزاء و قطعات

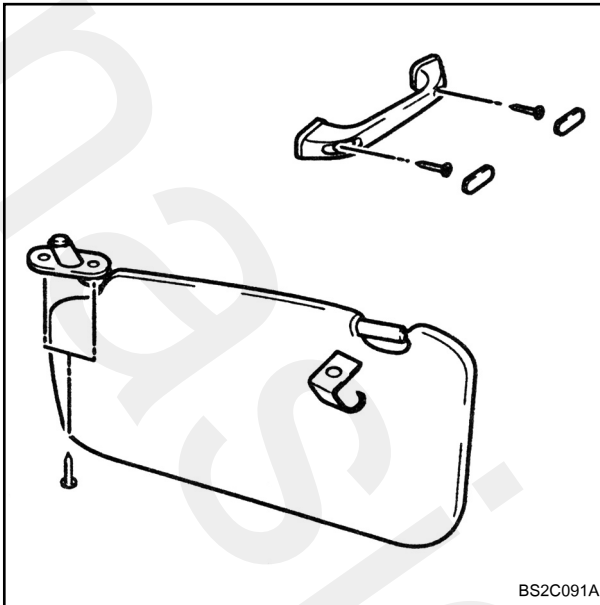
- (۱) آفتابگیر
- (۲) قلاب آفتابگیر
- (۳) چراغ سقف جلویی
- (۴) چراغ سقف وسطی
- (۵) دستگیره سقفی
- (۶) حصیری سقف

شرح و عملکرد

حصیری سقف روکشی است نرم ما بین سقف و فضای داخل اتاق ، همچنین عایقی است که چراغ سقف و بقیه قطعات داخلی سقف بر روی آن نصب شده است .

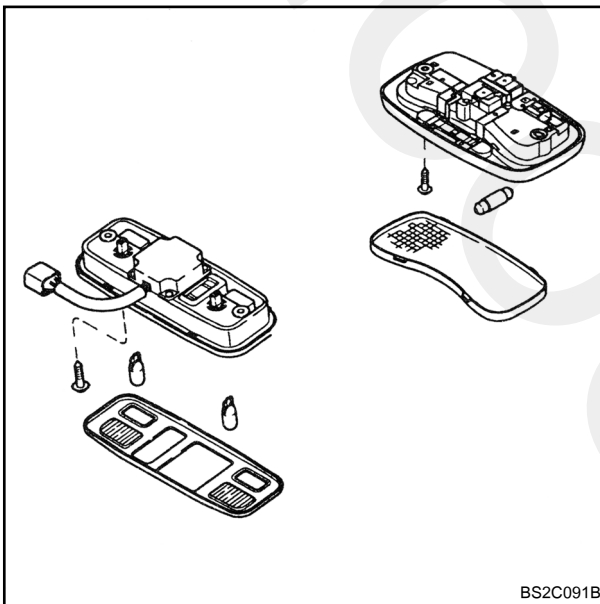
پیاده کردن

- ۱- دو عدد پیچ آفتابگیر را باز نمائید و آن را پیاده نمائید .
- ۲- قلاب نگهدارنده آفتابگیر را پیاده نمائید .
- ۳- قاب روی دستگیره سقف را باز کرده و سپس پیچهای دستگیره را باز نمائید .
- ۴- دستگیره های سقفی را پیاده نمائید .



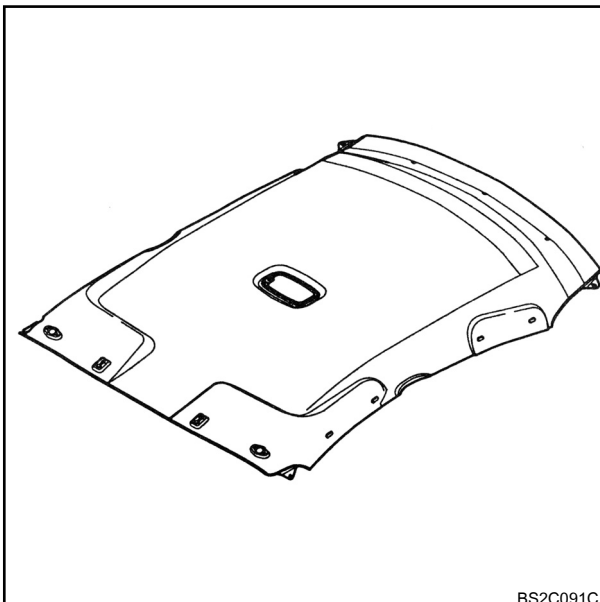
BS2C091A

- ۵- با احتیاط طلق چراغ سقف را پیاده نمائید .
- ۶- لامپ چراغ سقف را خارج نمائید .
- ۷- دو عدد پیچ چراغ سقف را باز نمائید .
- ۸- کانکتورهای چراغ سقف را جدا نمائید .



BS2C091B

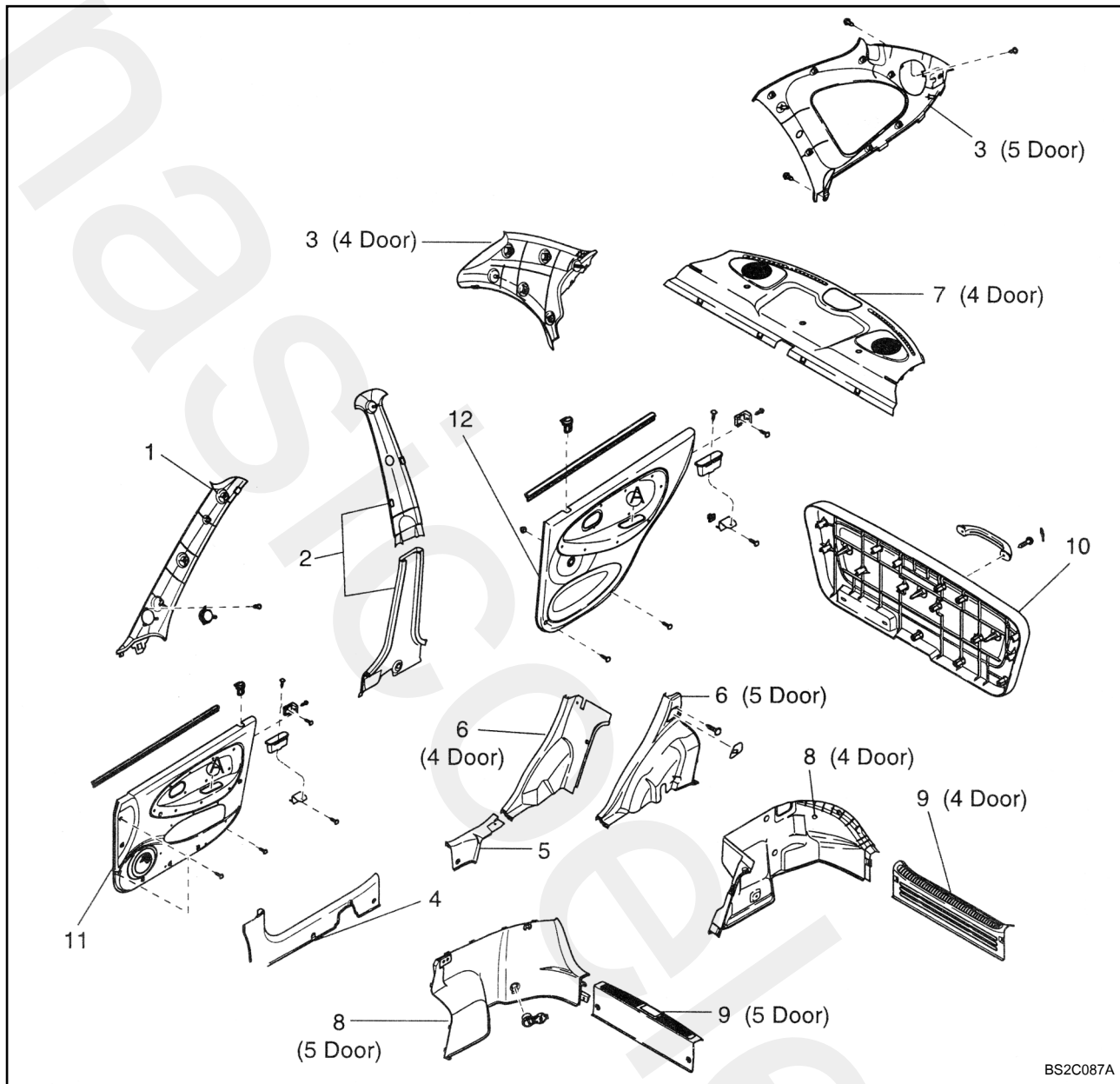
- ۹- قابهای ستون های A و B و C را پیاده نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۱۰- هفت عدد خار پلاستیکی حصیری را باز نمائید .
- ۱۱- حصیری سقف را پیاده نمائید .
- ۱۲- جهت نصب ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید .



BS2C091C



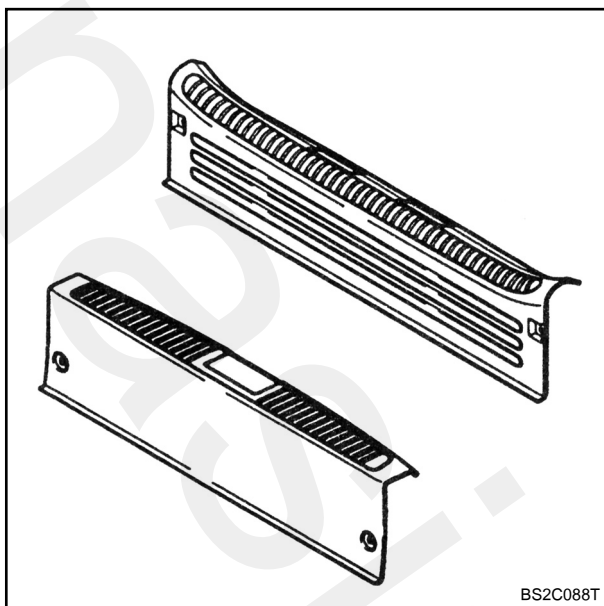
قابهای داخل اتاق



اجزاء و قطعات (در مدل های ۴ و ۵ در)

- ۱) قاب ستون A
- ۲) قاب ستون B
- ۳) قاب ستون C (لچکی)
- ۴) قاب رکاب جلو
- ۵) قاب رکاب عقب
- ۶) قاب پالونی عقب
- ۷) طاقچه عقب
- ۸) قاب جانبی داخل صندوق
- ۹) قاب سینی عقب (داخل صندوق)
- ۱۰) رودری صندوق عقب (مدل ۵ در)
- ۱۱) رودری جلو
- ۱۲) رودری عقب





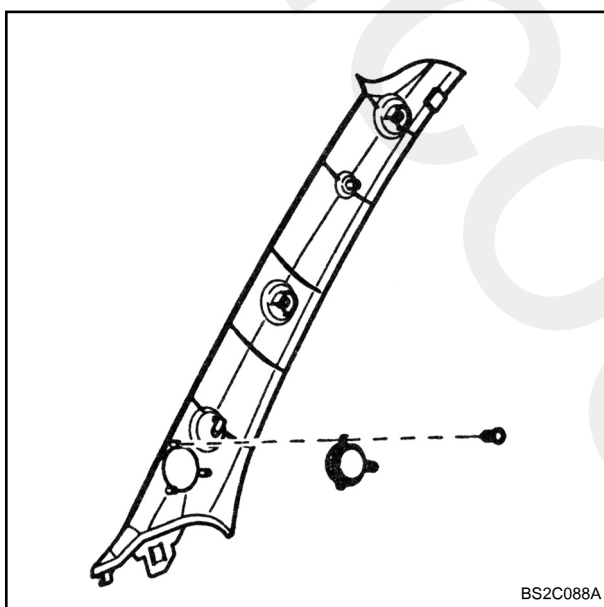
BS2C088T

پیاده کردن قاب سینی عقب

- ۱- دو عدد خار پلاستیکی قاب را باز نمائید.
- ۲- قاب را پیاده نمائید.

سوار کردن قاب سینی عقب

- ۱- قاب را در محل خود قرار دهید.
- ۲- دو عدد خار پلاستیکی آن را نصب نمائید.



BS2C088A

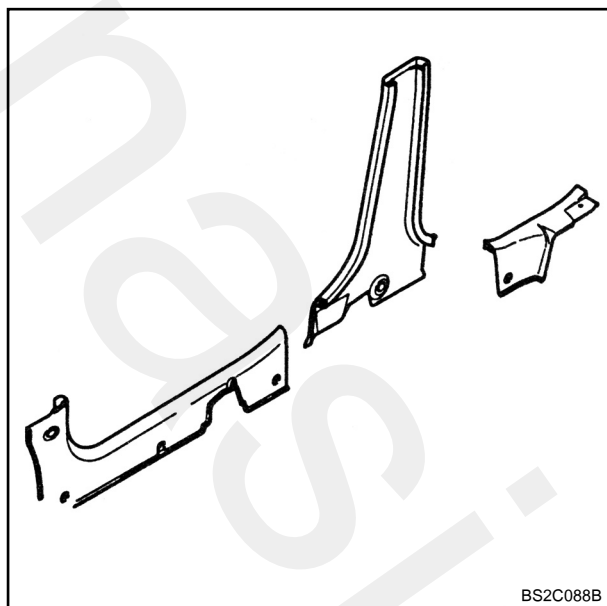
پیاده کردن قاب ستون A

- ۱- خارهای قاب ستون را بوسیله ابزار مخصوص باز نمائید.
- ۲- قاب ستون را پیاده نمائید.

سوار کردن قاب ستون A

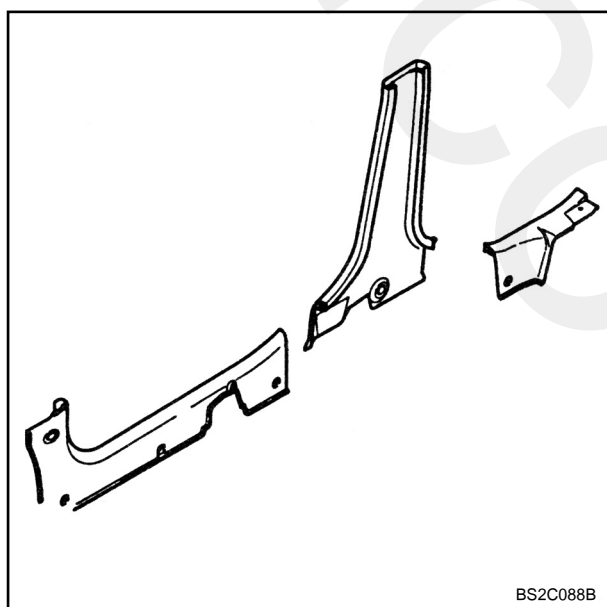
- ۱- قاب ستون A را در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم نمائید.





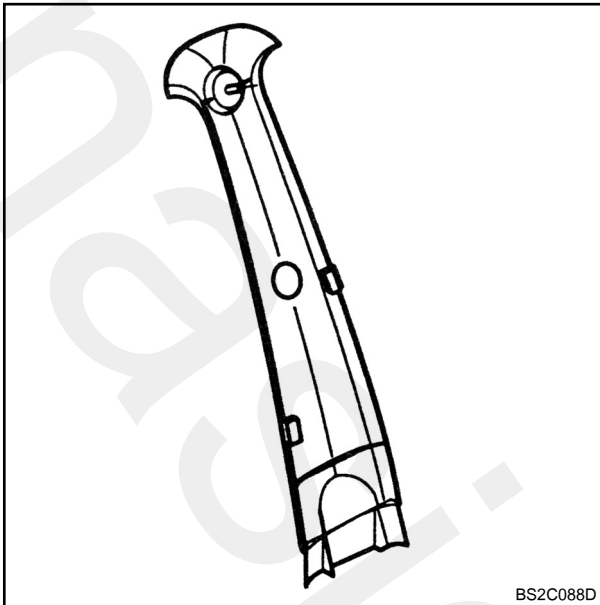
پیاده کردن قاب پائینی ستون B

- ۱- پیچ پائینی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمائید .
- ۲- قاب روی رکاب جلو و عقب را پیاده نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۳- خارهای قاب ستون B را توسط ابزار مخصوص باز نمائید .
- ۴- قاب ستون B را پیاده نمائید .



سوار کردن قاب پائینی ستون B

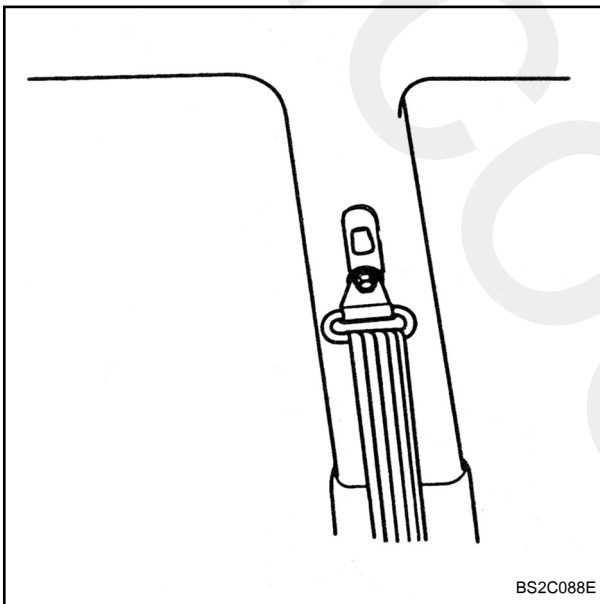
- ۱- قاب ستون B را در محل خود قرار دهید .
- ۲- با فشار بر روی خارها ، قاب را در محل خود محکم نمائید .
- ۳- پیچ پائینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید .
- ۴- قاب روی رکاب جلو و عقب را نصب نمائید .



BS2C088D

پیاده کردن قاب بالائی ستون B

- ۱- پیچ پائینی قلاب کمر بند را باز نمائید.
- ۲- قابهای روی رکاب جلو و عقب را باز نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۳- خارهای قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمائید.
- ۴- قاب پائینی ستون B را پیاده نمائید.
- ۵- پیچ بالائی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمائید.
- ۶- قاب بالائی ستون B را پیاده نمائید.



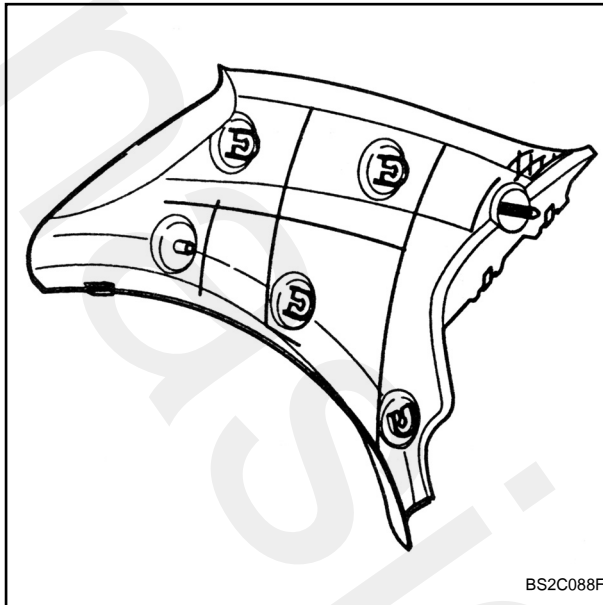
BS2C088E

سوار کردن قاب بالائی ستون B

- ۱- قاب بالائی ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۲- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمائید.
- الف: پیچ قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۵۵-۴۰ نیوتن متر)
- ب: کمر بند ایمنی را ببندید.

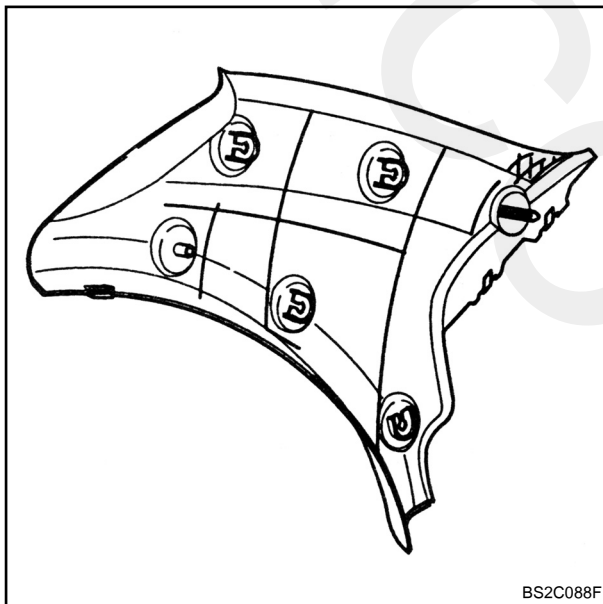
- ۳- قاب پائینی ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۴- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمائید.
- ۵- قلاب کمر بند را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۵۵-۴۰ نیوتن متر)





پیاده کردن قاب ستون C (مدل ۴ در)

- ۱- پشتی و تشک صندلی عقب را پیاده نمائید . (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)
- ۲- طاقچه عقب را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۳- قاب پالونی عقب را پیاده نمائید (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۴- قاب ستون C را پیاده نمائید .



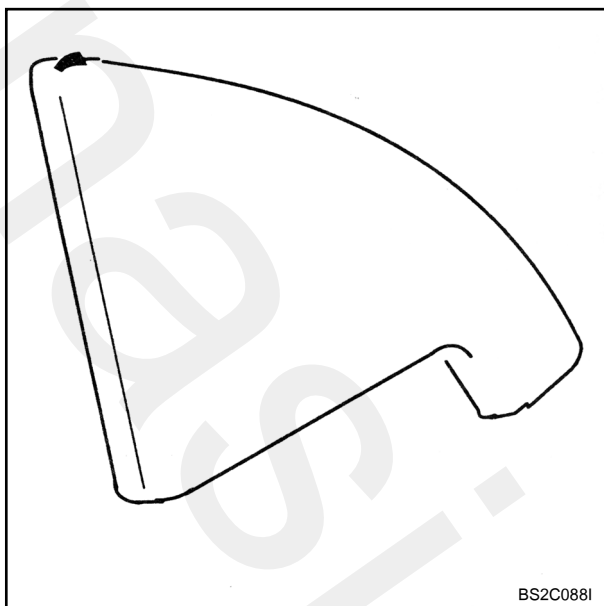
سوار کردن قاب ستون C (مدل ۴ در)

- ۱- قاب ستون C را در محل خود قرار داده و سپس به داخل فشار دهید .

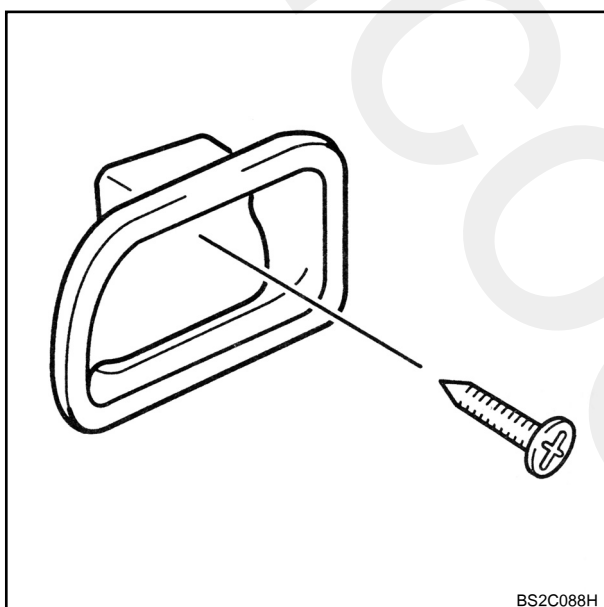
- ۲- قاب پالونی عقب را نصب نمائید . (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۳- طاقچه عقب را نصب نمائید . (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۴- پشتی و تشک صندلی عقب را سوار نمائید . (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)

پیاده کردن رودری جلو

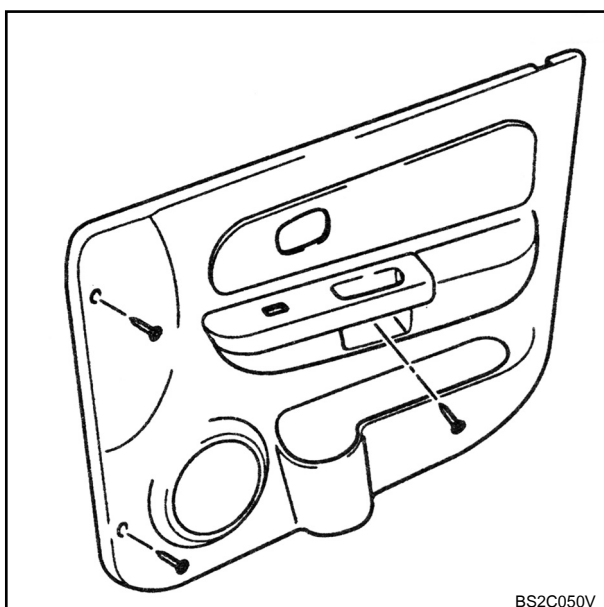
۱- زه دور کلاف داخلی شیشه را پیاده نمائید.



۲- پیچ دستگیره در بازکن داخلی را باز نمائید.



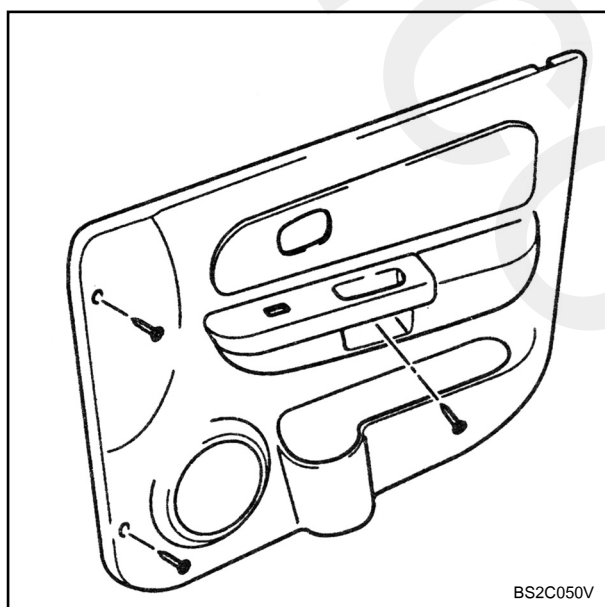
۳- سه عدد پیچ رودری جلورا باز نمائید.



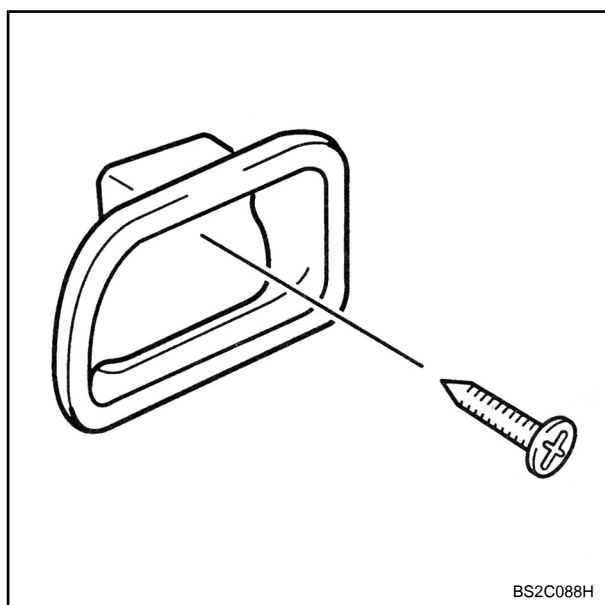
- ۴- رودری جلو را بوسیله ابزار مخصوص پیاده نمائید.
- ۵- کانکتورها را جدا نمائید.
- ۶- رودری را به سمت بالا کشیده و از محل خود خارج نمائید.

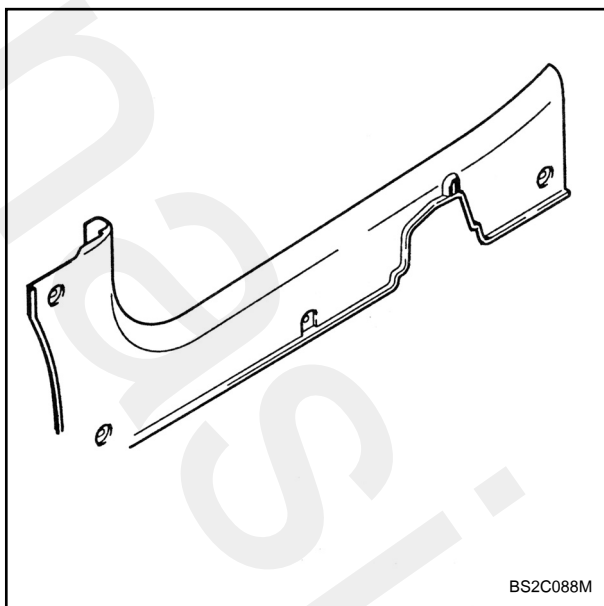
سوار کردن رودری جلو

- ۱- رودری را در محل خود قرار دهید.
- ۲- کانکتورها را وصل نمائید.
- ۳- سه عدد پیچ رودری را ببندید.



- ۴- پیچ دستگیره در بازکن داخلی را ببندید.
- ۵- زه دور کلاف داخلی شیشه را سوار نمائید.



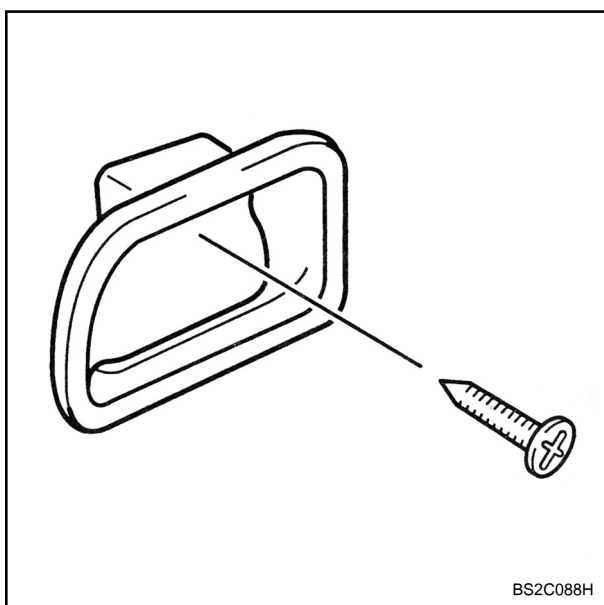


پیاده کردن قاب روی رکاب جلو

- ۱- چهار عدد خار روی قاب رکاب جلورا باز نمائید.
- ۲- قاب روی رکاب را توسط ابزار مخصوص، باز نمائید.
- ۳- قاب روی رکاب را پیاده نمائید.

سوار کردن قاب روی رکاب جلو

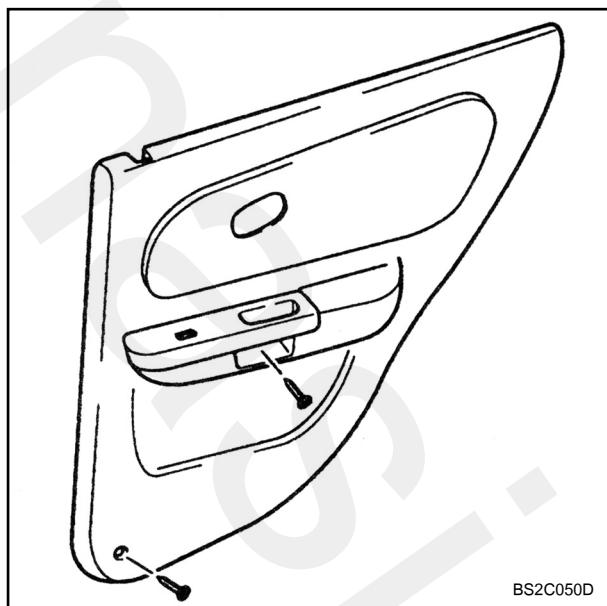
- ۱- قاب روی رکاب جلورا در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها قاب روی رکاب را جا بزنید.
- ۳- چهار عدد خار قاب روی رکاب را جا بزنید.



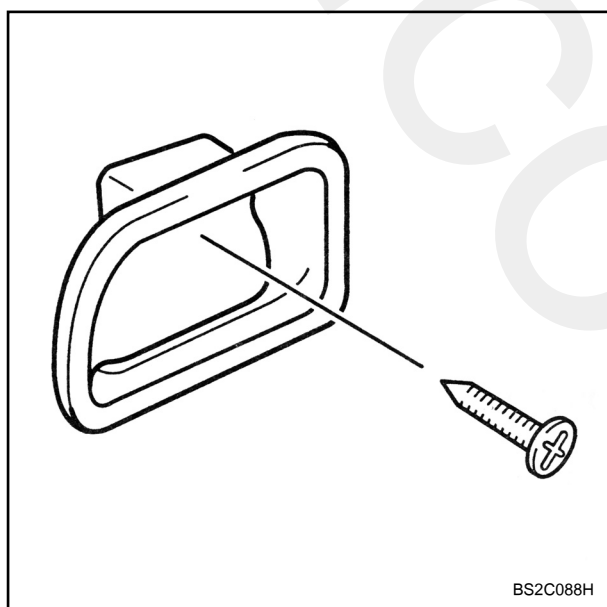
پیاده کردن رودری عقب

- ۱- پیچ دستگیره در بازکن داخلی را باز نمائید.



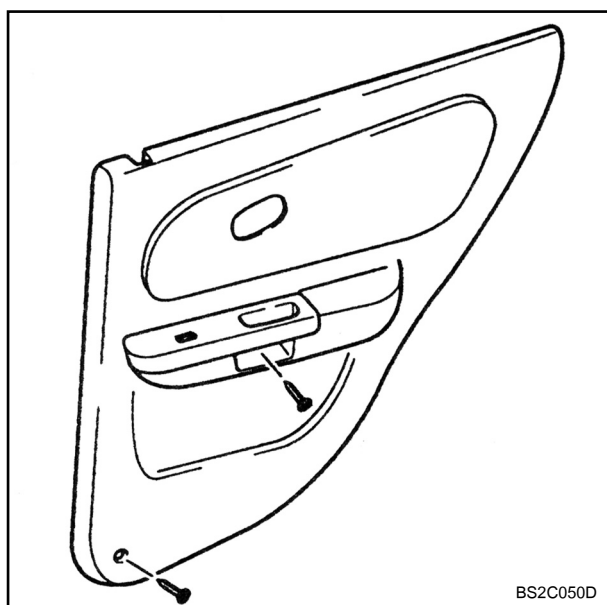


- ۲- پیچهای رودری در قسمت راست و پایین در عقب را باز نمائید.
- ۳- رودری عقب را بوسیله ابزار مخصوص پیاده نمائید.
- ۴- کانکتورهای قطعات را از رودری جدا نمائید.
- ۵- رودری را به سمت بالا آورده و از محل خود خارج نمائید.

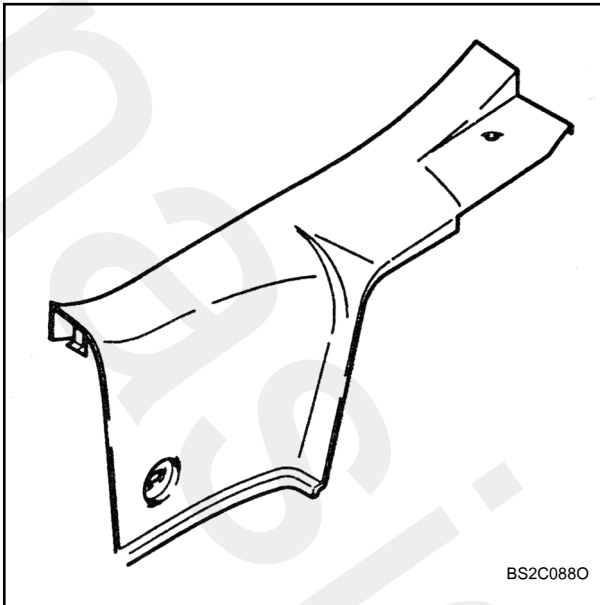


سوار کردن رودری عقب

- ۱- رودری عقب را نصب نمائید.
- ۲- دستگیره در بازکن داخلی را ببندید.
- ۳- پیچ دستگیره را ببندید.



- ۴- دو عدد پیچ رودری در قسمت راست و پایین در را ببندید.



پیاده کردن قاب روی رکاب عقب

- ۱- دو عدد خار روی قاب روی رکاب را باز نمائید .
- ۲- قاب را از محل خود جدا نمائید .
- ۳- قاب روی رکاب عقب را پیاده نمائید .

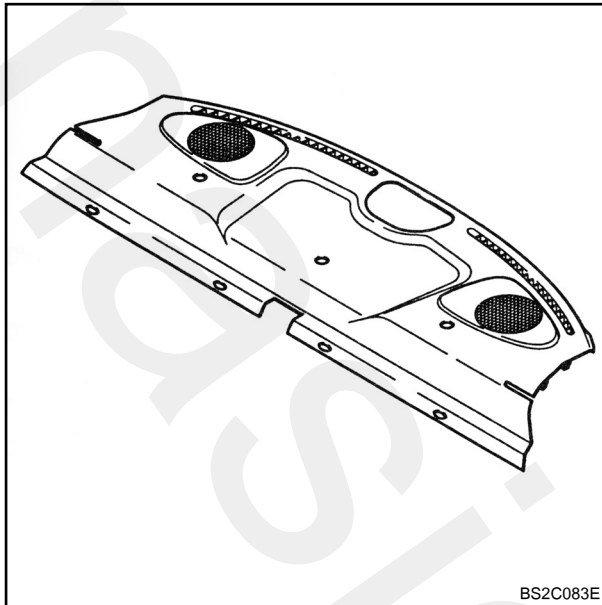
سوار کردن قاب روی رکاب عقب

- ۱- قاب روی رکاب را در محل خود قرار دهید .
- ۲- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمائید .
- ۳- دو عدد خار فشاری روی قاب را نصب نمائید .

پیاده کردن طاقچه عقب

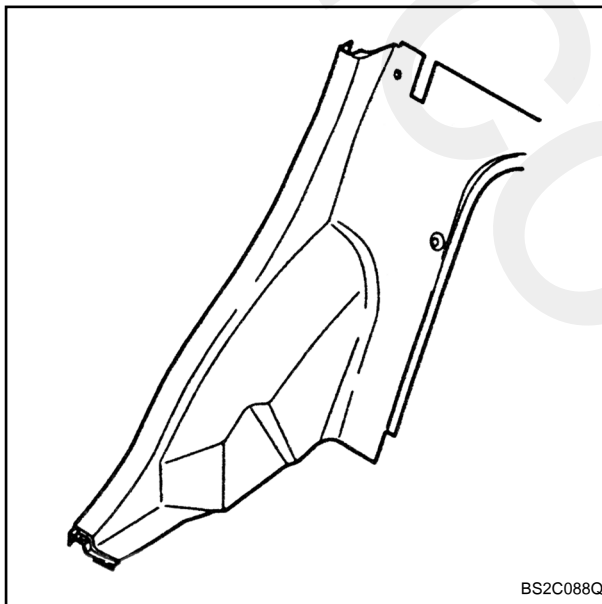
- ۱- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را پیاده نمائید .
- ۲- قاب روی پالونی عقب را پیاده نمائید . (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۳- دو عدد قلاب نگه دارنده صندلی کودک را پیاده نمائید .
- ۴- چهار عدد پیچ طاقچه عقب را باز نمائید .
- ۵- طاقچه عقب را پیاده نمائید .





سوار کردن طاقچه عقب

- ۱- طاقچه عقب را در محل خود قرار دهید.
- ۲- چهار عدد پیچ طاقچه عقب را ببندید.
- ۳- قاب روی پالونی عقب را ببندید.
- ۴- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را نصب نمایید.

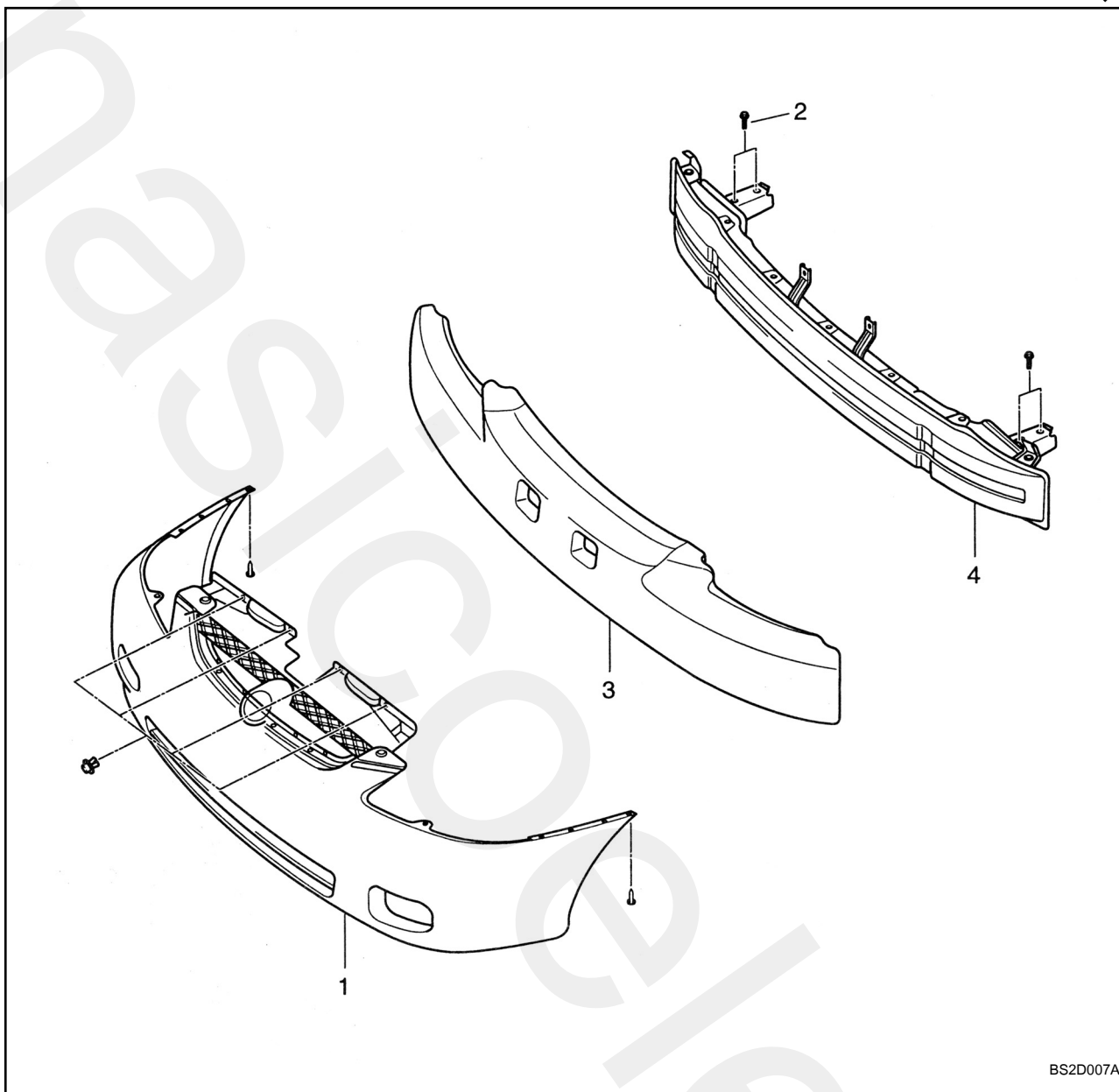


پیاده کردن قاب روی پالونی عقب

- ۱- پشتی و تشک صندلی عقب را پیاده نمایید. (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)
- ۲- دو عدد خار قاب روی رکاب عقب را باز نمایید.
- ۳- قاب روی رکاب عقب را پیاده نمایید.
- ۴- سه عدد خار روی قاب رو پالونی را باز نمایید.
- ۵- قاب روی پالونی عقب را پیاده نمایید.

سوار کردن قاب روی پالونی عقب

- ۱- قاب روی پالونی عقب را در محل خود قرار دهید.
- ۲- سه عدد خار قاب را ببندید.
- ۳- قاب روی رکاب عقب را نصب نمایید.
- ۴- پشتی و تشک صندلی عقب را نصب نمایید. (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب)

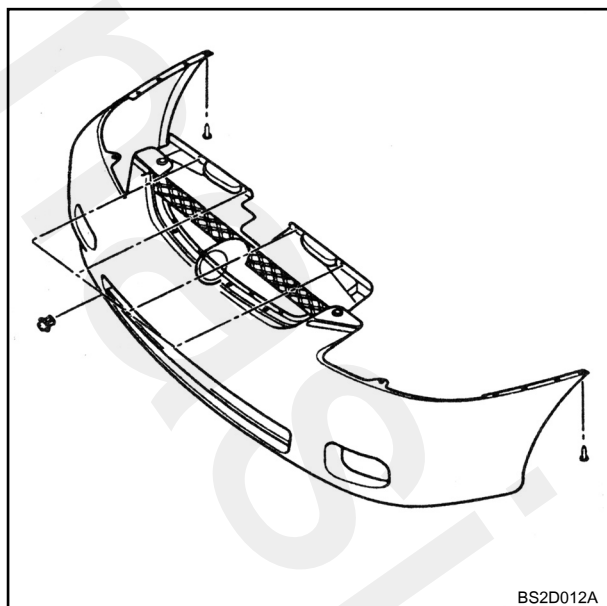
سپر
سپر جلو

BS2D007A

اجزاء و قطعات

- (۱) پوسته سپر
- (۲) پیچ نگهدارنده سپر
- (۳) فوم ضربه گیر سپر
- (۴) دیاق سپر





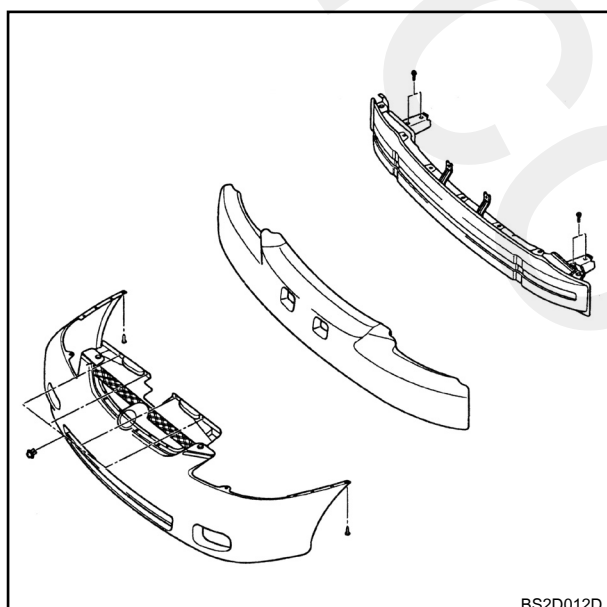
BS2D012A

شرح و عملکرد

سپر جلو و عقب از سه قسمت پوسته سپر ، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است . پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس استیروفوم می باشد . دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است .

پیاده کردن سپر جلو

- ۱- مجموعه چراغهای جلورا پیاده نمائید .
- ۲- دو عدد پیچ و چهار عدد خار بالای سپر را باز نمائید .
- ۳- چهار عدد خار زیر پوسته سپر را باز نمائید .
- ۴- چهار عدد خار پایین سپر را باز نمائید .
- ۵- با کشیدن گل پخش کن داخلی به سمت بیرون پیچهای کناری سپر را باز نمائید .



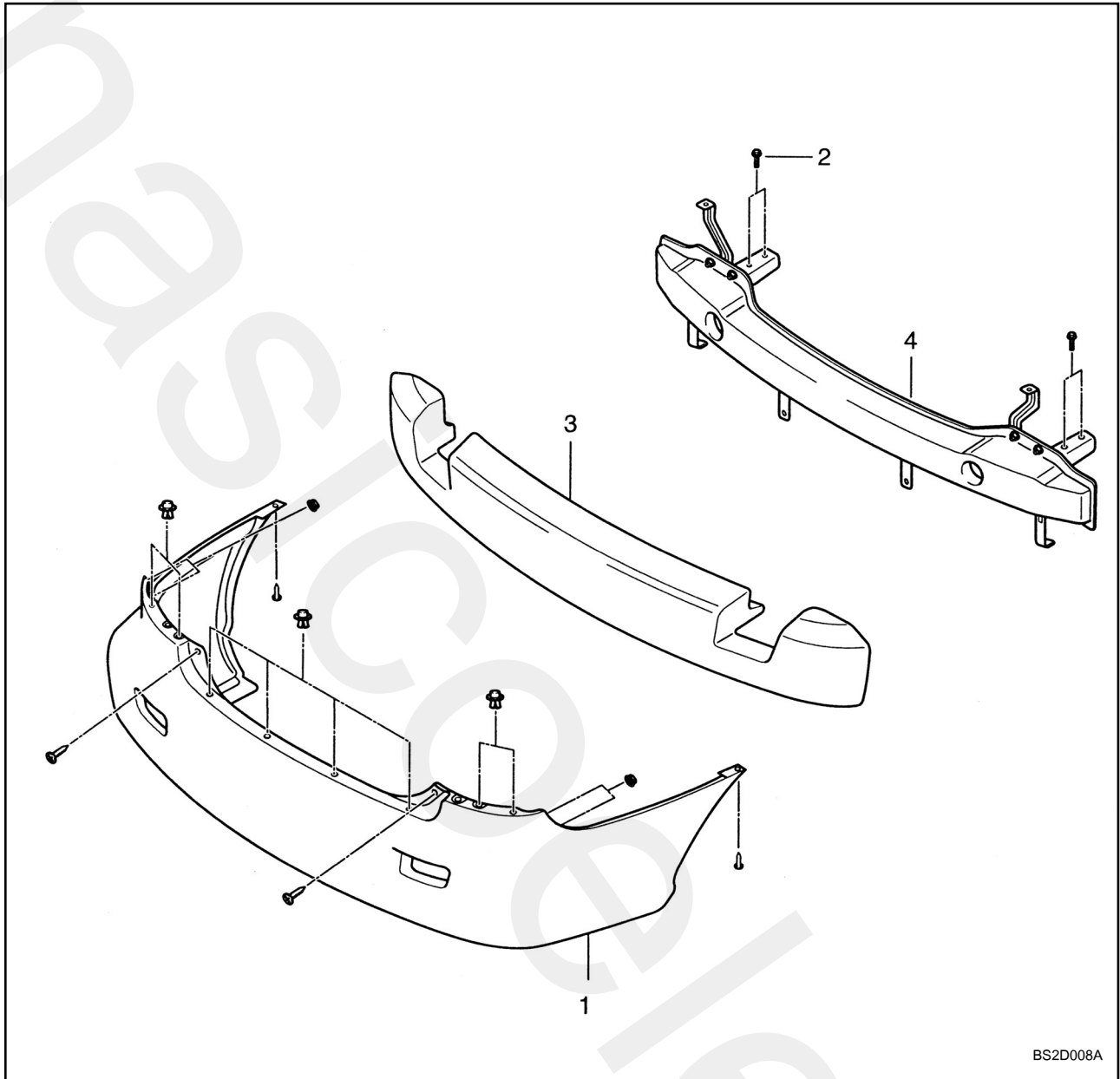
BS2D012D

- ۶- دو عدد پیچ صفحه نگهدارنده سمت چپ را باز نمائید .
 - ۷- این عمل را برای سمت راست تکرار نمائید .
 - ۸- مجموعه سپر جلورا پیاده نمائید .
 - ۹- جهت نصب سپر جلو ، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید .
- گشتاور مورد نیاز ۳/۲ - ۴/۷ کیلو گرم متر
(۳۲ - ۴۷ نیوتن متر)

بازدید

- ۱- سپر جلورا از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمائید .
- ۲- سپر جلورا از نظر بسته بودن تمامی پیچها و خارها بازرسی نمائید .

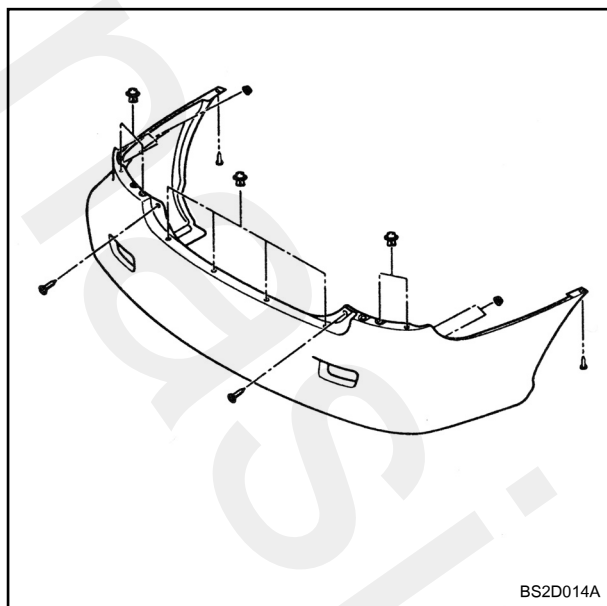
سپر عقب



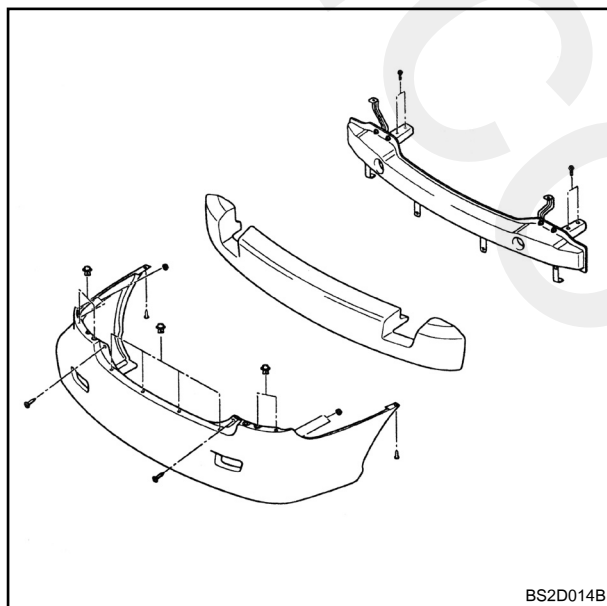
اجزاء و قطعات

- (۱) پوسته سپر عقب
- (۲) پیچهای نگه دارنده سپر
- (۳) فوم ضربه گیر
- (۴) دیاق سپر عقب





BS2D014A



BS2D014B

شرح و عملکرد

سپر جلو و عقب از سه قسمت پوسته سپر ، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است . پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس استیروفوم می باشد . دیاق سپر از جنس آهن بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است .

پیاده کردن سپر عقب

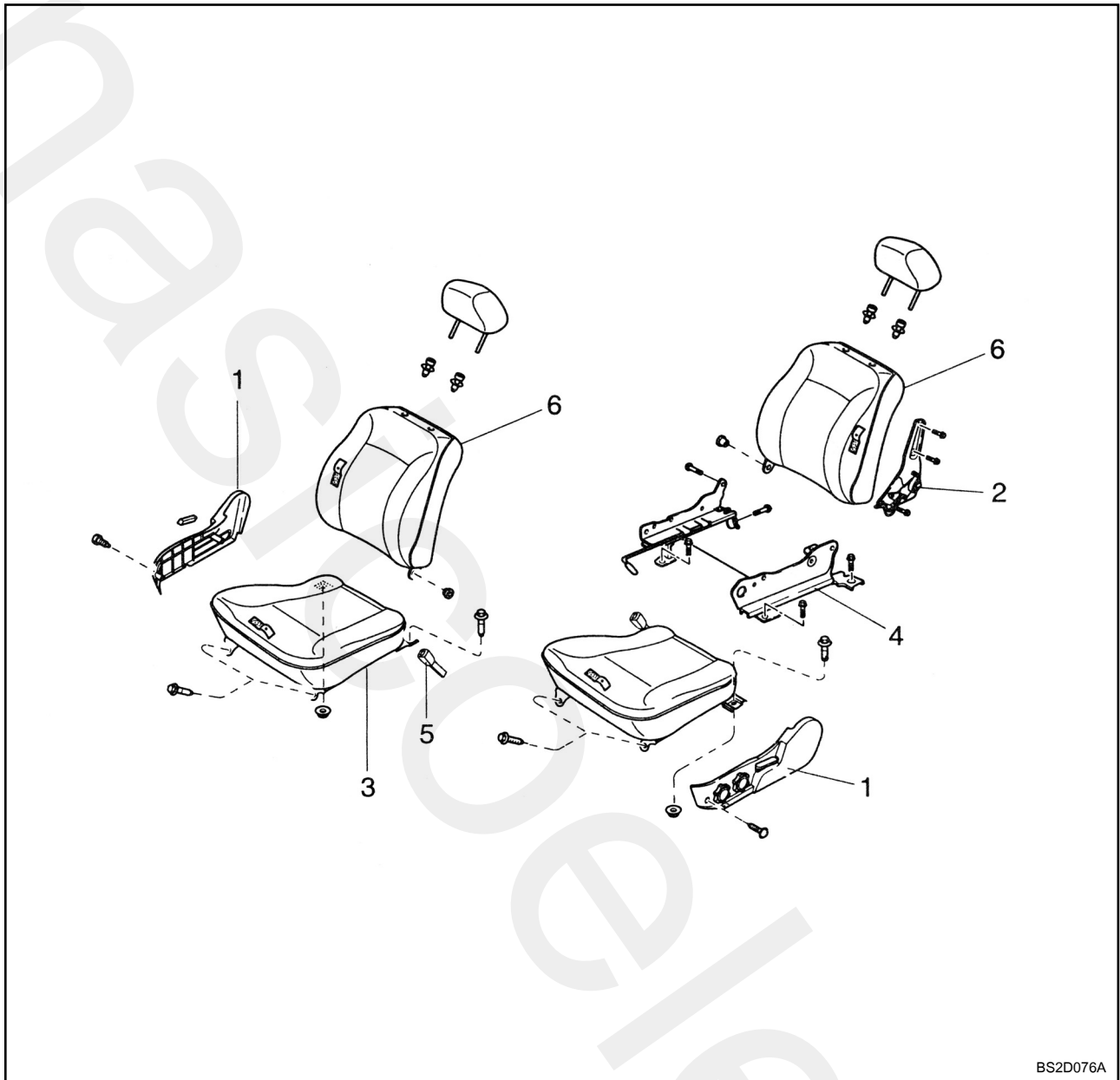
- ۱- سه عدد پیچ گل پخش کن عقب سمت چپ را باز و آن را پیاده نمائید .
- ۲- گل پخش کن سمت راست را پیاده نمائید .
- ۳- سه عدد پیچ گل پخش کن عقب سمت راست را باز و آن را پیاده نمائید .
- ۴- پیچ سپر درگوشه سمت راست را باز نمائید .
- ۵- این عمل را برای سمت چپ تکرار نمائید .
- ۶- دو عدد مهره سمت چپ صندوق عقب را باز نمائید .

- ۷- این عمل را برای سمت راست تکرار نمائید .
 - ۸- هشت عدد خار بالای سپر را باز نمائید .
 - ۹- دو عدد پیچ نگه دارنده سپر در سمت چپ را باز نمائید .
 - ۱۰- این عمل را برای سمت راست تکرار نمائید .
 - ۱۱- سپر عقب را پیاده نمائید .
 - ۱۲- برای نصب ، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمائید .
- گشتاور مورد نیاز ۳/۲-۴/۷ کیلو گرم متر
(۳۲-۴۷ نیوتن متر)

بازدید

- ۱- سپر عقب را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمائید .
- ۲- سپر عقب را از جهت بسته بودن تمامی پیچها و خارها بازرسی نمائید .

صندلی صندلی جلو



BS2D076A

اجزاء و قطعات

- (۱) قاب کناری صندلی
- (۲) مکانیزم تنظیم صندلی
- (۳) تشک صندلی
- (۴) پایه و ریل صندلی
- (۵) قفل کمر بند ایمنی
- (۶) پشتی صندلی

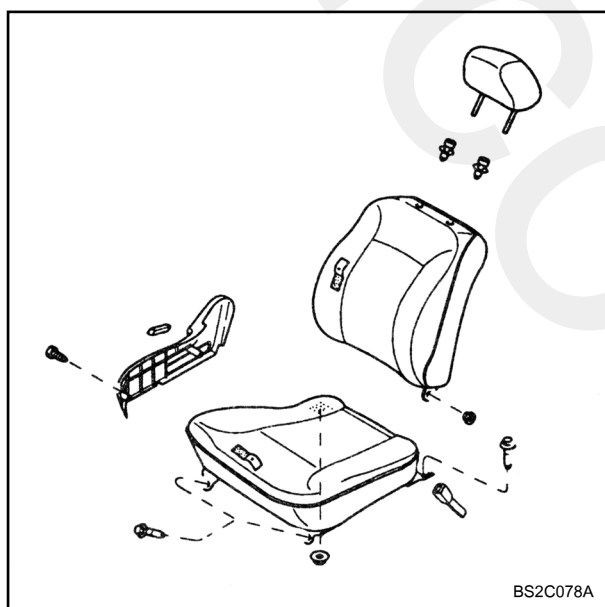


شرح و عملکرد

صندلی جلو از دو قسمت تشک و پشتی تشکیل شده است. بطوریکه هر دو مجموعه پشتی و تشک امکان جابجایی و حرکت و همچنین تعمیر را دارد. تنظیم پشتی و تشک صندلی به وسیله دو اهرم صورت می گیرد. پشت سری صندلی قابل تنظیم و پیاده شدن است. اهرم تنظیم موقعیت تشک در قسمت زیرین و اهرم تنظیم ارتفاع آن در گوشه سمت چپ یا راست صندلیهای جلو قرار گرفته است. با بالا کشیدن اهرم زیر صندلی، صندلی آزاد شده و روی ریل به سمت عقب و جلو حرکت می کند. اهرم تنظیم پشتی صندلی در قسمت کناری صندلیها در هر طرف قرار گرفته و در صورت بالا کشیدن اهرم و با اعمال نیرو به پشتی صندلی می توان آن را حرکت داد. در غیر این صورت پشتی صندلی به حالت عمودی اولیه برمی گردد. مجموعه تنظیم کننده پشتی صندلی نیز قابلیت تعویض دارد. صندلی راننده مجهز به اهرمهای تنظیم ارتفاع در سمت چپ تشک صندلی می باشد. این اهرمها نیز قابلیت تعویض دارند.

پیاده کردن صندلی جلو

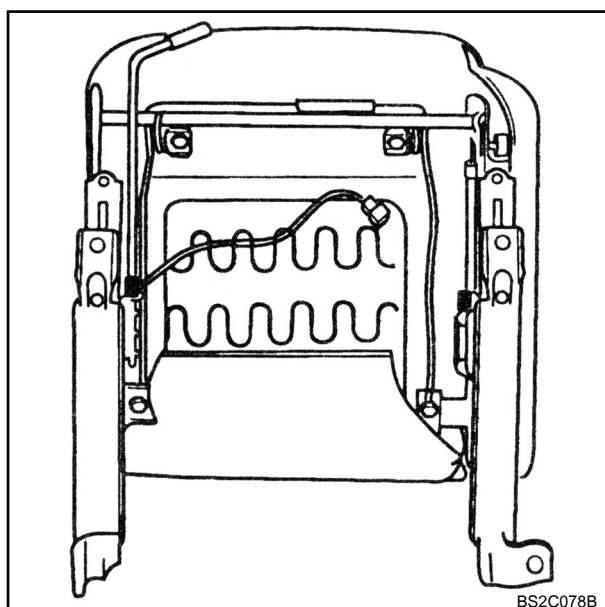
- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید و اجازه دهید پشتی تا انتها به جلو حرکت کند.
 - ۲- اهرم تنظیم تشک صندلی را بکشید و صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید.
 - ۳- دو عدد پیچ جلوی صندلی را باز نمایید.
 - ۴- صندلی را به جلو حرکت دهید.
 - ۵- پیچ و مهره های پشت صندلی را باز نمایید.
 - ۶- صندلی را خارج نمایید.
 - ۷- برای سوار کردن صندلی، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمایید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۲-۳/۹ کیلو گرم متر (۵۱-۳۹ نیوتن متر)



BS2C078A

بازدید

- ۱- کنترل نمایید اهرمهای پشتی و تشک صندلی، عملکرد مناسب داشته و گیر نکنند.
- ۲- قسمت زیرین صندلی را از لحاظ ظاهری بازدید نمایید و مجموعه تنظیم کننده ها را از نظر آسیب دیدگی و سایش بررسی نمایید.
- ۳- به قطعات متحرک بدون روکش گریس بزنید.

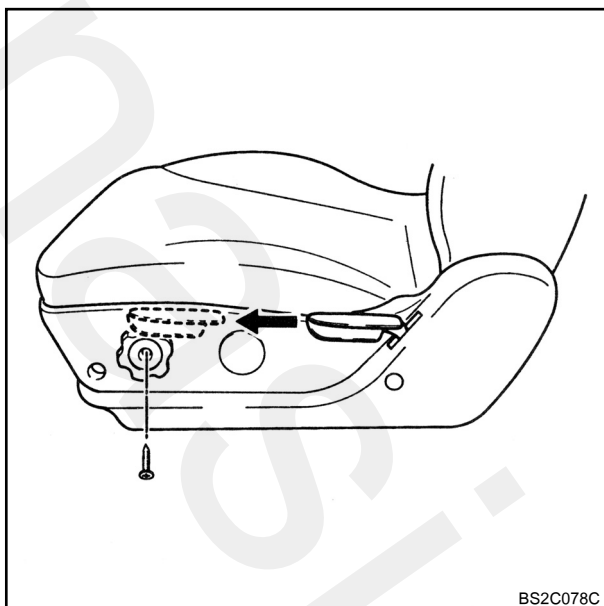


BS2C078B

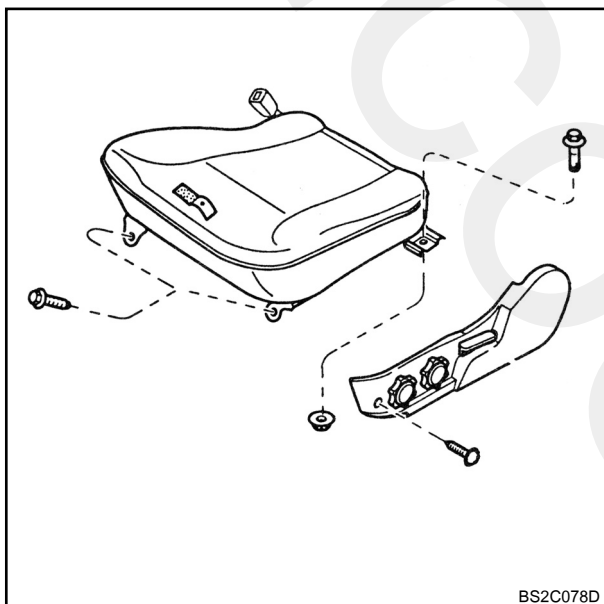


پیاده کردن روکش پشتی صندلی جلو

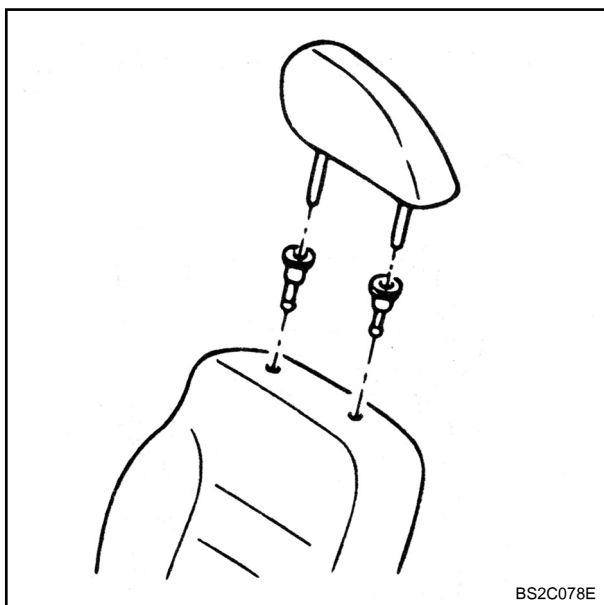
- ۱- صندلی را از روی خودرو پیاده نمائید.
- ۲- روکش اهرم تنظیم پشتی صندلی را پیاده نمائید.

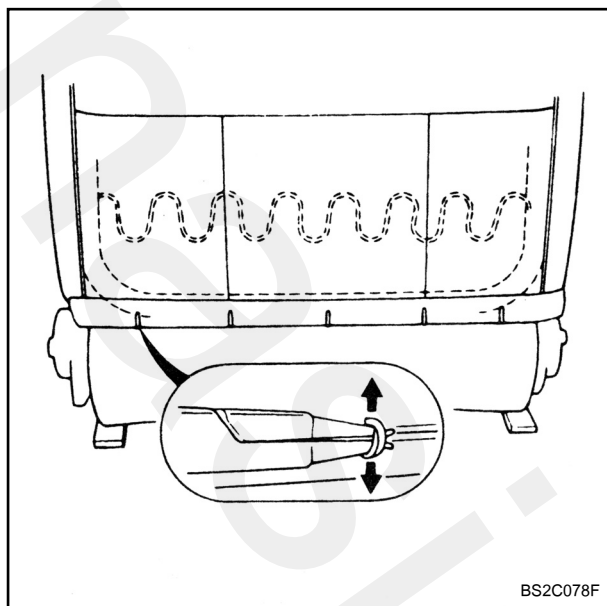


- ۳- از قسمت زیر صندلی، نگه دارنده های پیچ را بداخل فشار دهید و در پوش را پیاده نمائید.
- ۴- دو عدد پیچ قاب کناری صندلی را باز نمائید.
- ۵- برای صندلی راننده بعد از باز کردن در پوش اهرم، پیچ آن را باز نمائید و اهرم تنظیم را پیاده نمائید.

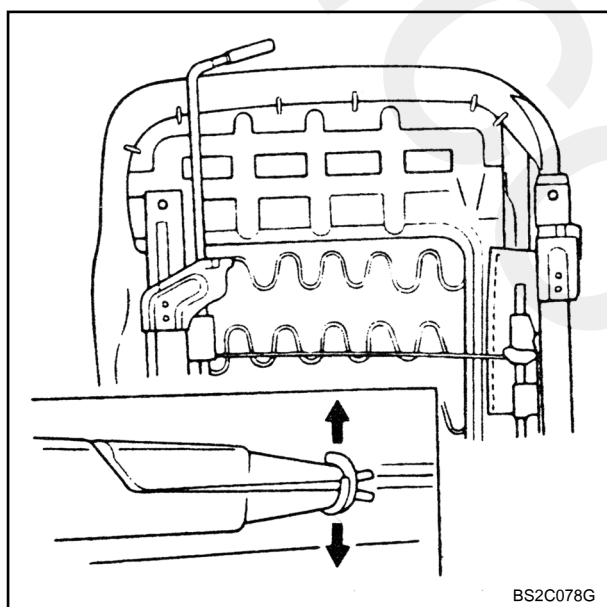


- ۶- قاب کناری صندلی را پیاده نمائید.
- ۷- پشت سری را پیاده نمائید و نگه دارنده های آن را از محل خود خارج نمائید.



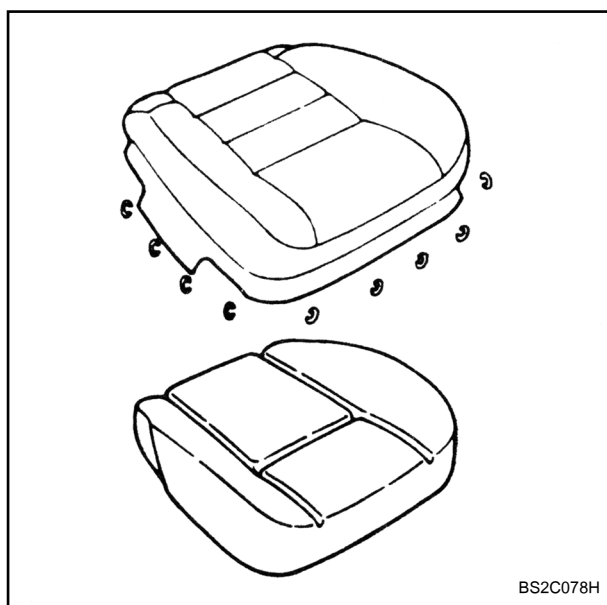


- ۸- خارهای فنری روکش پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۹- روکش صندلی را روبه بالا کشیده و از محل خود خارج نمائید.
- ۱۰- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.



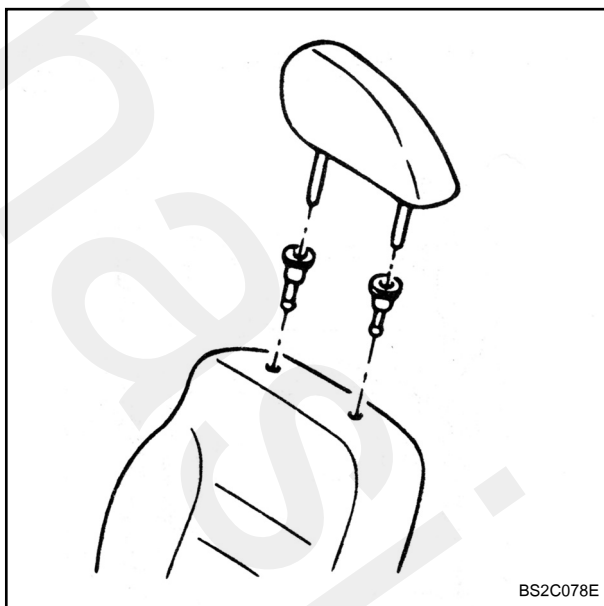
پیاده کردن روکش تشک صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را خارج نمائید.
- ۲- خارهای فنری روکش تشک را خارج نمائید.
- ۳- روکش تشک و فوم را پیاده نمائید.



سوار کردن روکش تشک صندلی جلو

- ۱- روکش را روی فوم صندلی قرار دهید.
- ۲- خارهای فنری را نصب نمائید.
- ۳- پشتی صندلی و اهرم تنظیم صندلی را نصب نمائید.



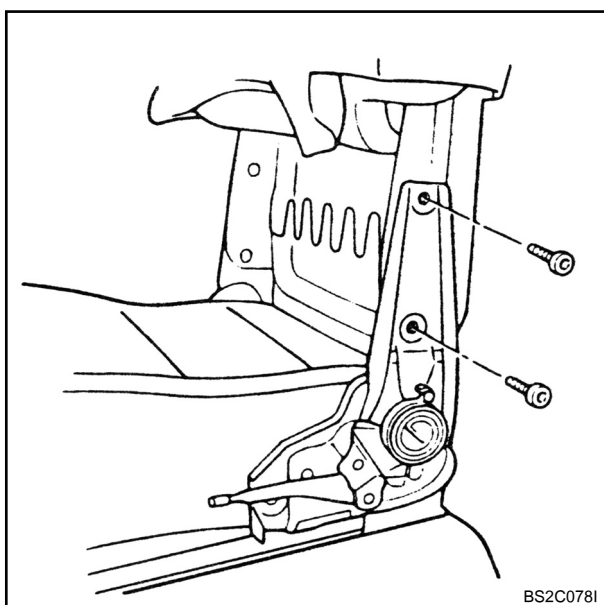
BS2C078E

پیاده کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را بالا بکشید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و آن را خارج نمایید.

سوار کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را روی نگه دارنده های آن قرار داده و آن را به سمت پائین فشار دهید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و پشت سری را به اندازه مناسب تنظیم نمایید.



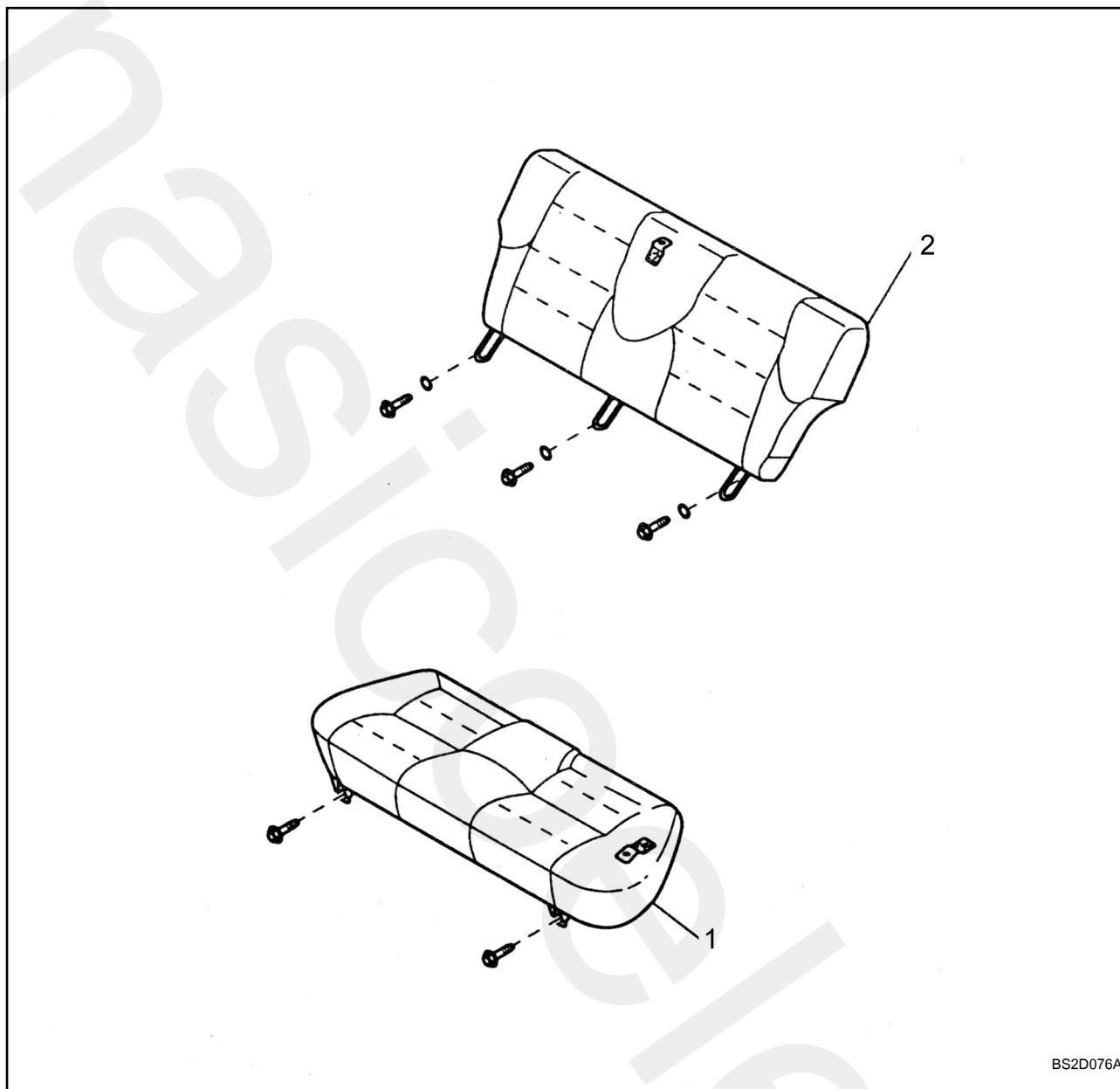
BS2C078I

پیاده کردن مجموعه مکانیزم صندلی

- ۱- طریقه پیاده کردن روکش صندلی از مرحله ۱ تا ۸ را دنبال نمایید.
 - ۲- روکش را تا پیچ بالائی مکانیزم بالا بزنید.
 - ۳- دو عدد پیچ آلن پشتی صندلی را باز نمایید و پشتی صندلی را پیاده نمایید.
 - ۴- اهرم تنظیم پشتی را بکشید و پشتی صندلی را بخواهانید.
 - ۵- دو عدد پیچ آلن پائینی را از روی مکانیزم صندلی باز نمایید.
 - ۶- مکانیزم صندلی را پیاده نمایید.
 - ۷- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۷-۳/۵ کیلو گرم متر
(۵۶-۳۴ نیوتن متر)



صندلی عقب



اجزاء و قطعات

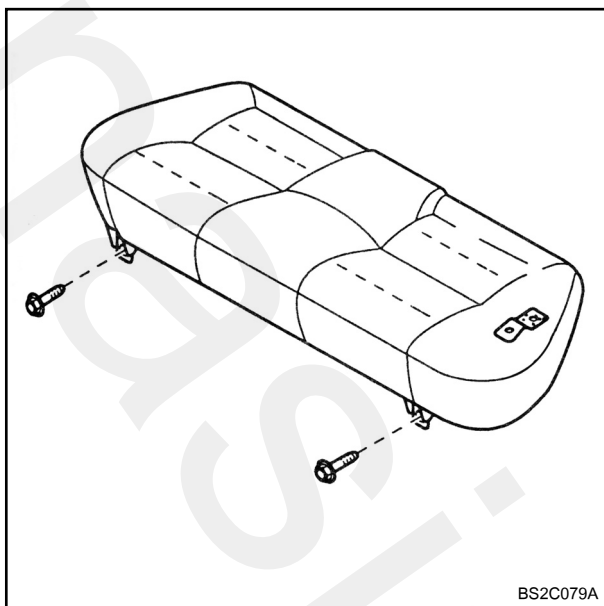
(۱) تشک صندلی

(۲) پشتی صندلی



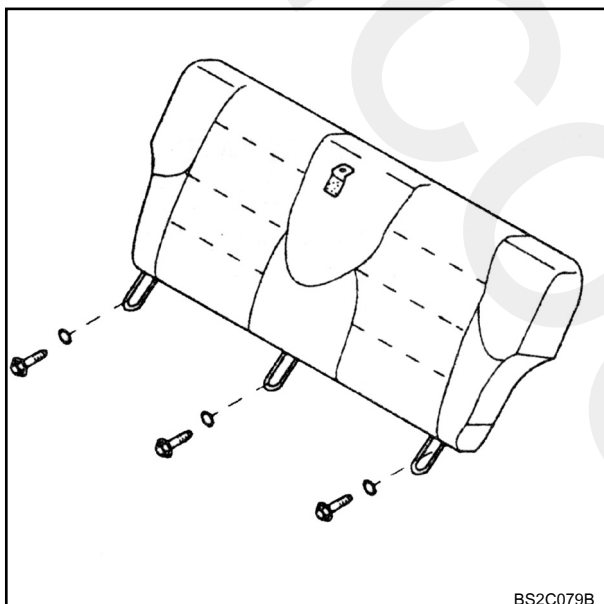
شرح و عملکرد

صندلی عقب از دو قسمت تشک و پشتی تشکیل شده است. پشتی با سه پیچ به بدنه خودرو متصل شده و تشک صندلی نیز با دو پیچ بر روی بدنه نصب شده است.



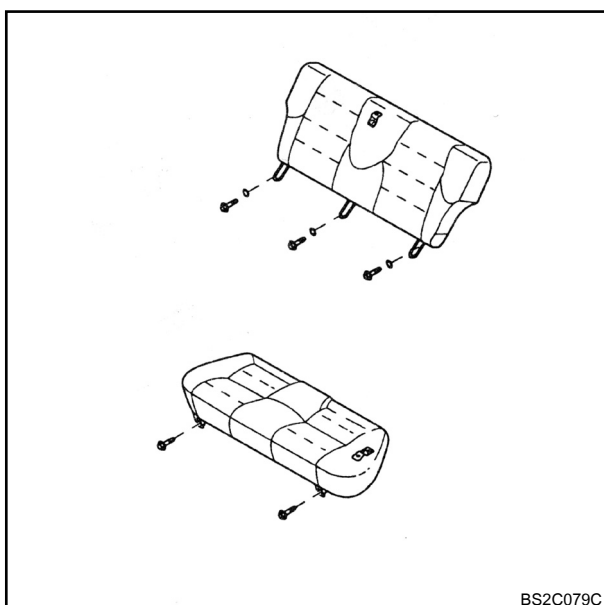
پیاده کردن

- ۱- دو عدد پیچ نشان داده شده در شکل را از روی تشک صندلی باز نمائید و سپس تشک را بیرون بکشید.
- ۲- سه عدد پیچ پائینی پشتی را باز نمائید و پشتی صندلی را پیاده نمائید.

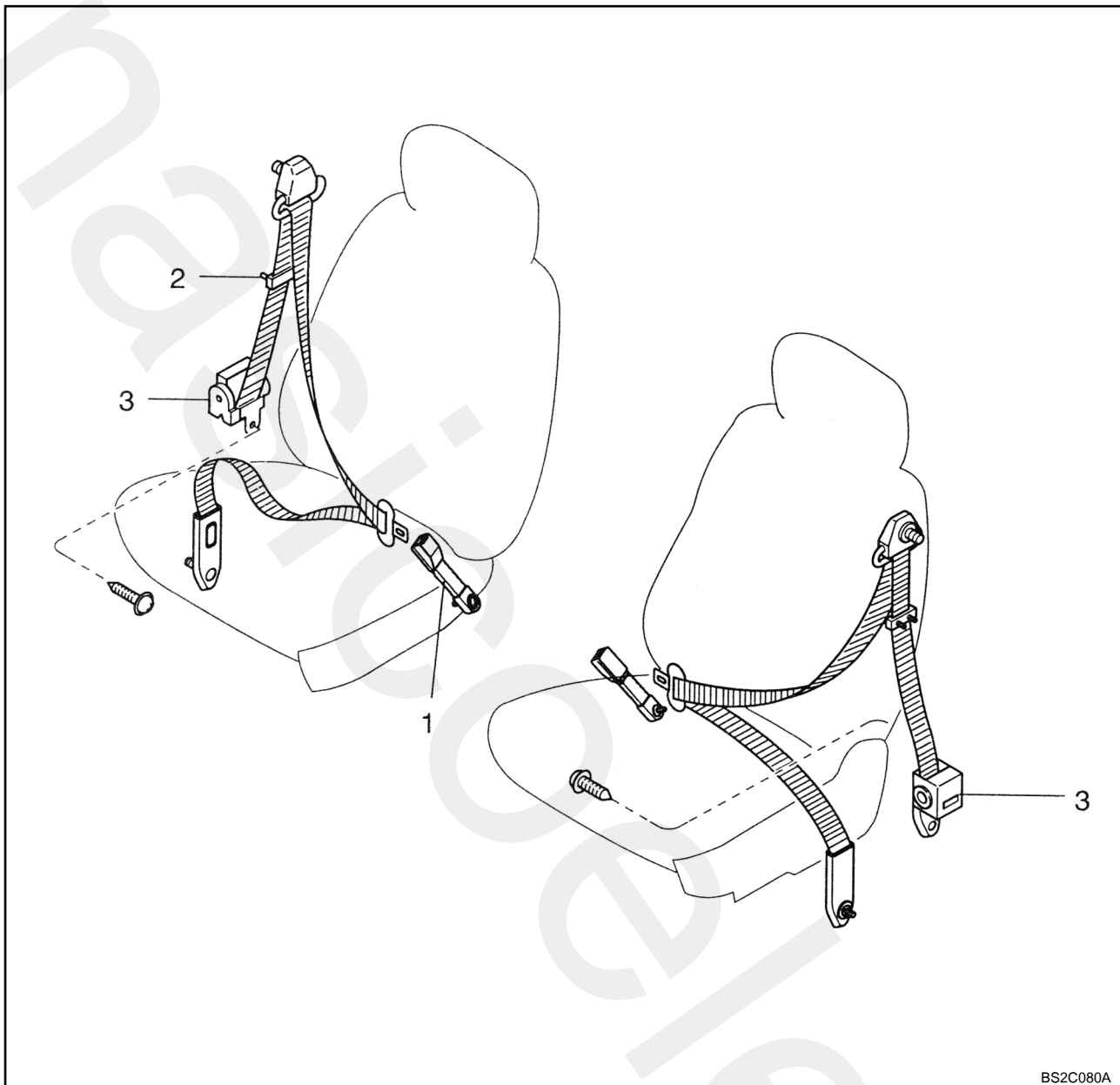


سوار کردن

- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید.
گشتاور مورد نیاز ۲/۲-۳/۱ کیلوگرم متر
(۲۲-۳۱ نیوتن متر)



کمر بند ایمنی جلو



BS2C080A

اجزاء و قطعات

- (۱) مجموعه قفل کمر بند جلو
- (۲) تسمه کمر بند جلو
- (۳) مجموعه جمع کن کمر بند



شرح و عملکرد

کمر بند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است . چهار سرنشین جلو و عقب دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و سرنشین وسطی صندلی عقب تنها دارنده نگه دارنده کمری می باشد .

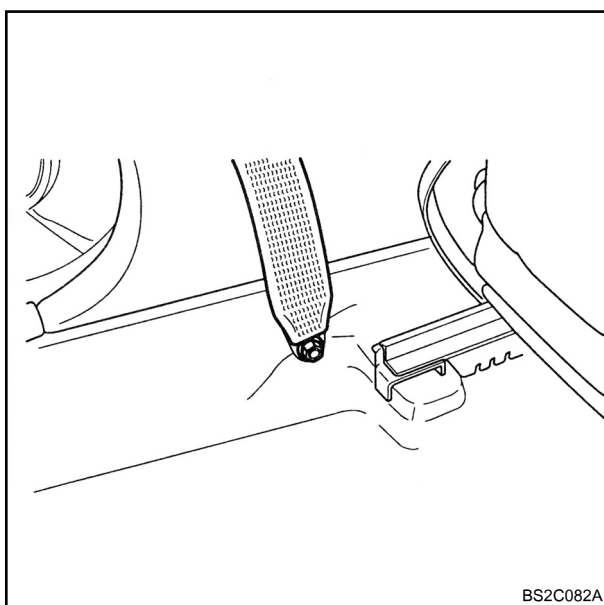
کمر بند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شمار و آلام بستن کمر بند می باشد . صدای آلام بعد از ۶۰ ثانیه قطع می شود . کمر بند ایمنی سایر صندلیها فاقد هشدار دهنده می باشد . جمع کن کمر بند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد .

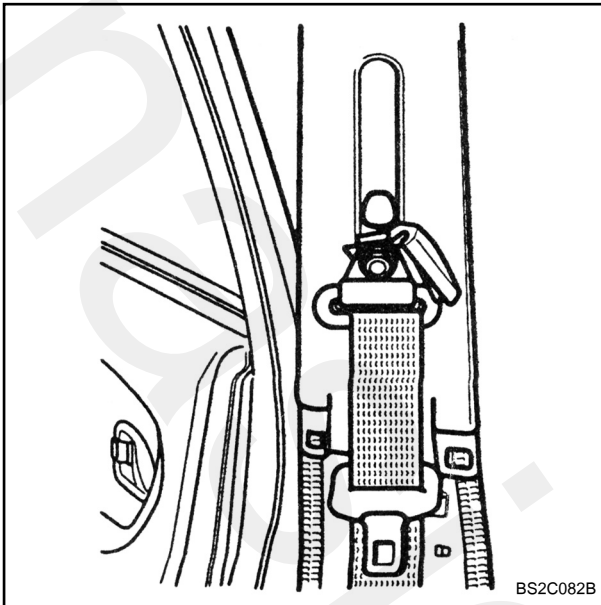
پیاده کردن

احتیاط

- ۱- پیش سفت کن فقط یکبار عمل می کند . لذا در صورت عمل کردن پیش سفت کن در تصادفات ، حتماً آن را تعویض نمایید .
- ۲- هرگز پیش سفت کن را باز یا تعمیر ننمایید .
- ۳- در نگهداری پیش سفت کن دقت نمایید و مراقب باشید در معرض مواد نفتی و آب قرار نگیرد . در صورت آسیب دیدگی حتماً تعویض شود .
- ۴- پس از اطمینان از صحت نصب پیش سفت کن ، اتصال باتری را نصب نمایید .
- ۵- پیاده کردن مجموعه پیش سفت کن
الف : سوئیچ موتور را در حالت Off قرار دهید .
ب : اتصال منفی باتری را قطع نمایید
ج : یک دقیقه صبر نمایید .
د : کانکتور چاشنی پیش سفت کن را جدا نمایید .
ه : پیچ پیش سفت کن را باز نمایید .

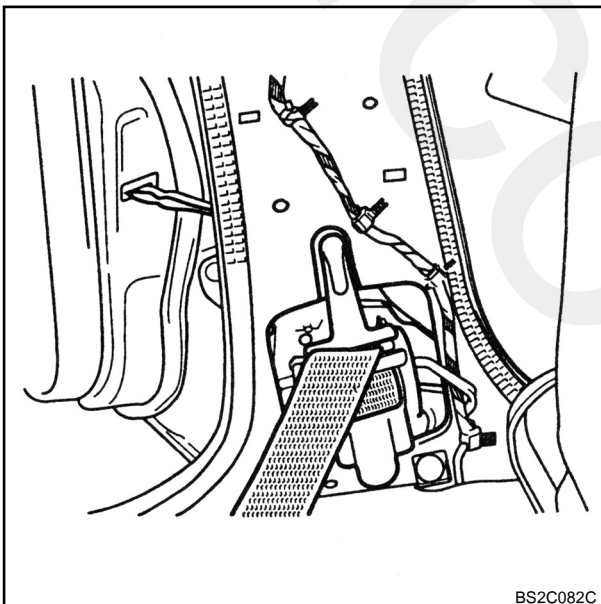
- ۱- پیچ نگه دارنده کمر بند را از روی پایه نگه دارنده آن باز نمایید .





BS2C082B

- ۲- کمر بند را به آهستگی (با سرعت کم) جمع نمائید .
- ۳- قاب پیچ قلاب کمر بند را از پایین آزاد کرده و آن را بلند نمائید .
- ۴- پیچ قلاب کمر بند را باز نمائید .



BS2C082C

- ۵- قاب پائینی ستون B را پیاده نمائید .
- ۶- پیچ و صفحه فلزی نگه دارنده جمع کن کمر بند را برای پیاده کردن آن باز نمائید .

پیاده کردن قفل کمر بند ایمنی جلو

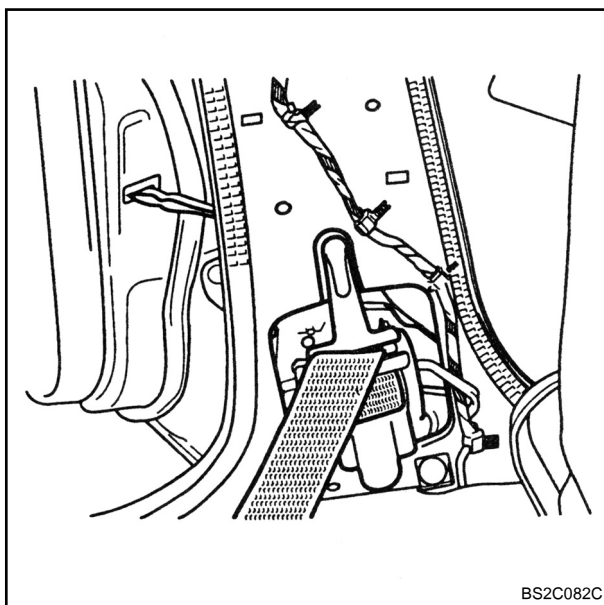
- ۱- پیچ قاب را از انتهای آن باز نمائید .
- ۲- پیچ نگهدارنده براکت را باز نمائید .
- ۳- پیچ نگهدارنده براکت وسطی را ببندید .
- گشتاور مورد نیاز ۴/۰-۵/۵ کیلوگرم متر (۴۰-۵۵ نیوتن متر)
- ۴- پیچ قاب کمر بند را ببندید .

بازدید

- ۱- پیچ نگه‌دارنده پایه قفل کمر بند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
 - ۲- پیچ پایه قلاب کمر بند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
 - ۳- قاب پائینی ستون B را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
 - ۴- جمع کن کمر بند را بازرسی نمائید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
 - ۵- قاب پائینی ستون B را نصب نمائید.
 - ۶- کمر بند را تا انتها بیرون بکشید و کنترل نمائید که حرکت برگشت آن به نرمی و آهستگی باشد.
 - ۷- کمر بند را تا انتها جمع نمائید و مطمئن شوید برگشت آن به آرامی انجام می‌گیرد.
 - ۸- زبانه کمر بند ایمنی را در قفل جا بزنید و با کشیدن قفل کمر بند به طرفین از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.
 - ۹- دکمه آزاد کننده قفل کمر بند را فشار دهید و از عملکرد صحیح آن و برگشت مناسب کمر بند ایمنی مطمئن شوید.
 - ۱۰- سیستم هشدار دهنده کمر بند ایمنی را با جمع نمودن کمر بند ایمنی سمت راننده کنترل نمائید.
- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید ، بایستی چراغ هشدار کمر بند روشن و صدای آلامر شنیده شود. چراغ هشدار دهنده و آلامر تا زمان بسته نشدن کمر بند فعال خواهد بود . بعد از بستن کمر بند آلامر تا ۶-۵ ثانیه شنیده خواهد شد . سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید . چراغ و آلامر باید خاموش شود . سوئیچ را در حالت ON قرار دهید بایستی چراغ هشدار دهنده و آلامر قبل از بستن کمر بند ایمنی فعال شده و بعد از بستن کمر بند هر دو هشدار دهنده غیر فعال شوند . سوئیچ را در حالت Lock قرار داده و خارج نمائید .

سوار کردن

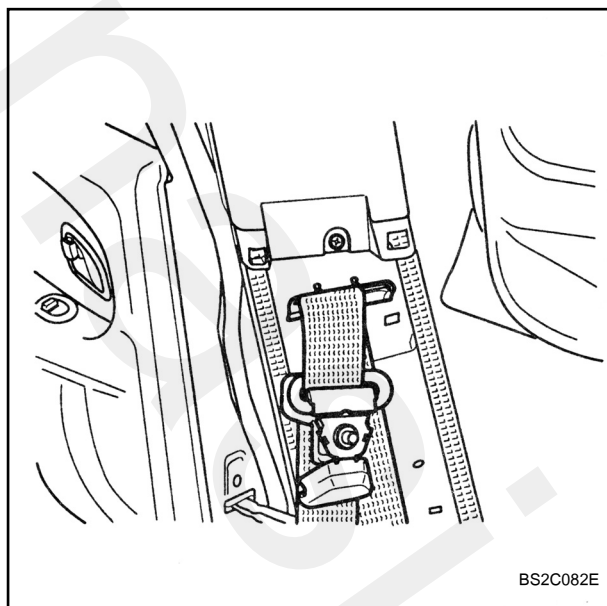
- ۱- پیچ و صفحه نگه‌دارنده جمع کن کمر بند ایمنی را سوار نمائید . گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۵۵-۴۰ نیوتن متر)



هشدار

هنگام نصب کمر بند ایمنی کاملاً دقت نمائید که تسمه کمر بند پیچیده نباشد. پیچیدگی تسمه کمر بند در تصادفات شدید نیروی کشتی آن را کاهش داده و موجب آسیب دیدگی سر نشینان خواهد شد.

۲- زبانه راهنمای کمر بند را نصب نمائید.



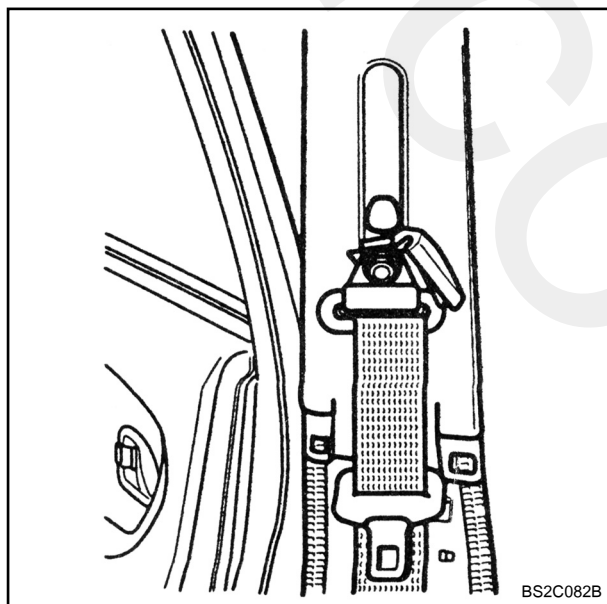
BS2C082E

۳- قاب بالائی ستون B را نصب نمائید.

۴- قاب پائینی ستون B را نصب نمائید.

۵- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمائید.

گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۴۰-۵۵ نیوتن متر)

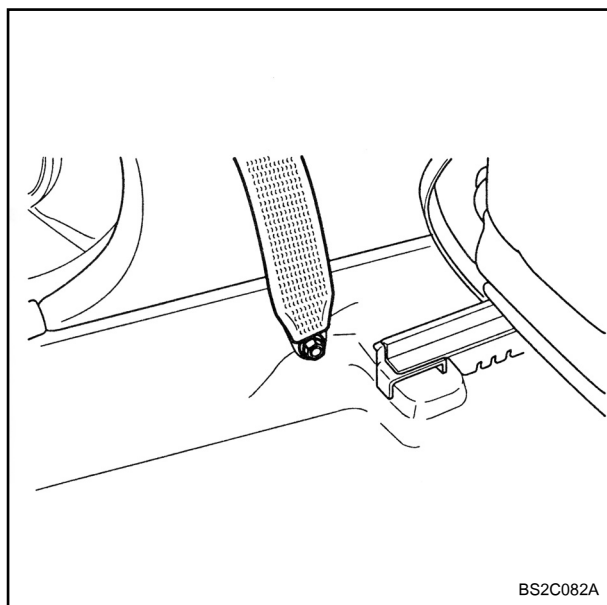


BS2C082B

۶- در پوش قلاب کمر بند را نصب نمائید.

۷- پیچ نگهدارنده انتهایی کمر بند روی براکت را ببندید.

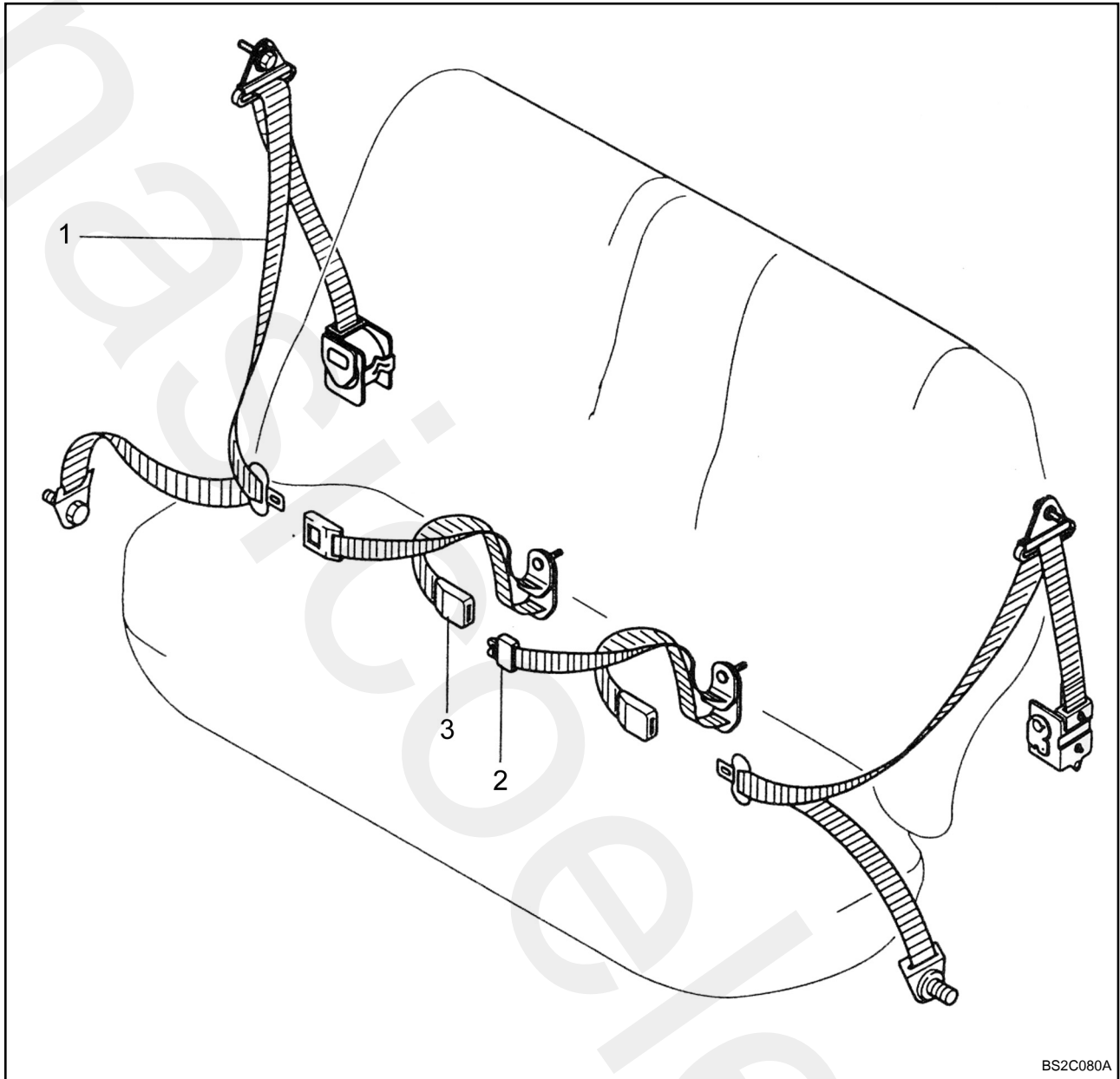
گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۴۰-۵۵ نیوتن متر)



BS2C082A



کمر بند ایمنی عقب



BS2C080A

اجزاء و قطعات

- (۱) تسمه کمر بند
- (۲) مجموعه کمر بند مرکزی عقب
- (۳) مجموعه قفل کمر بند مرکزی عقب



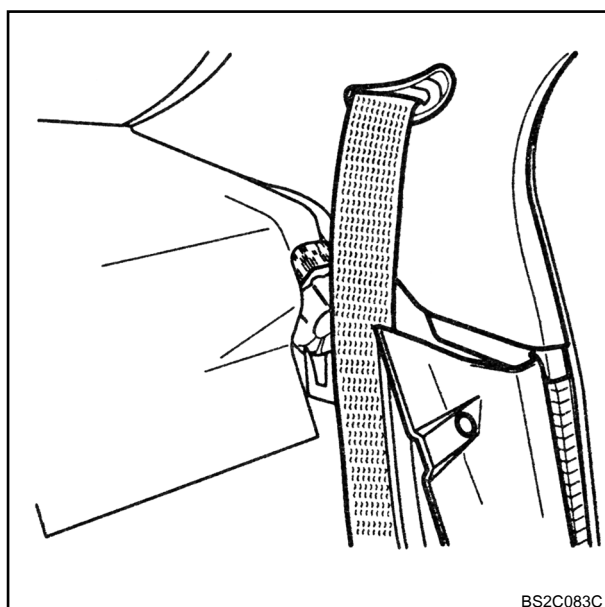
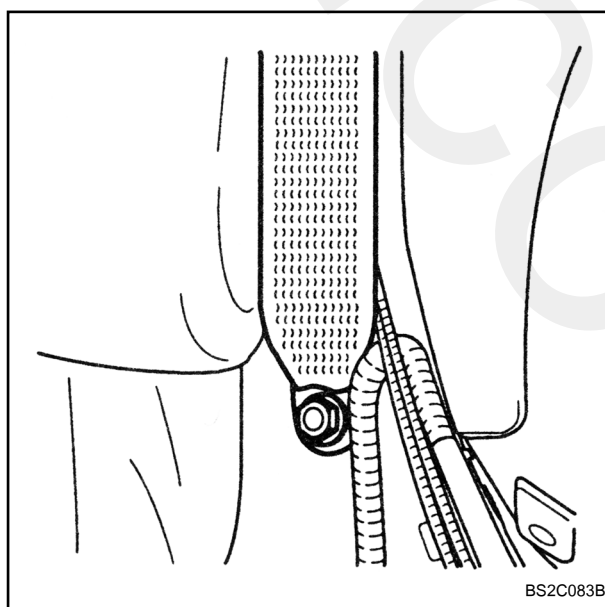
شرح و عملکرد

کمر بند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است. چهار سر نشین جلو و عقب دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و سر نشین وسطی صندلی عقب تنها دارنده نگه دارنده کمری می باشد.

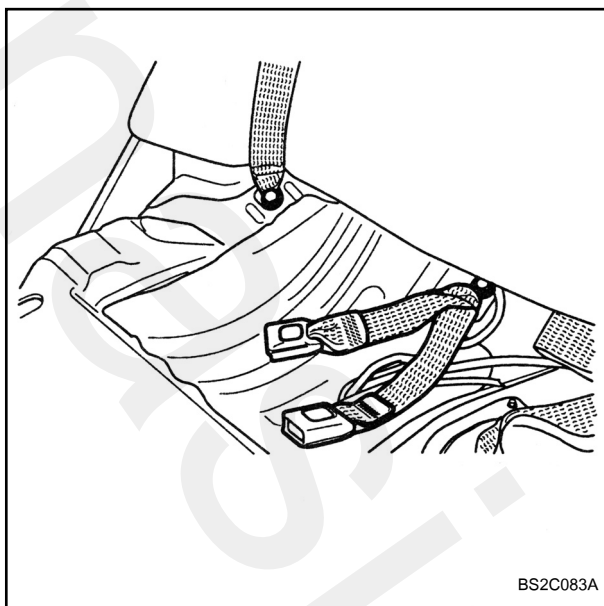
کمر بند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شمار و آلارم بستن کمر بند می باشد. صدای آلارم بعد از ۶۰ ثانیه قطع می شود. کمر بند ایمنی سایر صندلیها فاقد هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمر بند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد.

پیاده کردن

۱- تشک صندلی عقب را پیاده نمائید.



- ۲- پیچ نگه دارنده پائین تسمه کمر بند را باز نمائید.
- ۳- کمر بند را به آرامی تا انتها جمع نمائید.
- ۴- چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را پیاده نمائید.
- ۵- سه عدد پیچ پشتی صندلی عقب را باز نمائید.
- ۶- پشتی صندلی را پیاده نمائید.
- ۷- مجموعه قاب ستونهای عقب را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۸- قاب ستون C را پیاده نمائید. (رجوع به بخش قابها در همین کتاب)
- ۹- دو عدد پیچ جمع کن کمر بند را باز نمائید.
- ۱۰- جمع کن کمر بند را پیاده نمائید.



پیاده کردن قفل کمر بندهای ایمنی عقب

- ۱- کمر بند ایمنی را از میان صندلی بیرون بکشید.
- ۲- تشک صندلی را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
- ۳- پیچ پایه قفل کمر بند را از روی صفحه نگهدارنده باز نمائید.
- ۴- پیچ پایه قفل میانی کمر بند را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر (۵۵-۴۰ نیوتن متر)
- ۵- کمر بند را از بین صندلی و تشک بیرون بکشید. دقت نمائید کمر بند تاب نداشته باشد.

بازدید

- ۱- سه عدد پیچ نگه دارنده مجموعه قفل و کمر بند عقب را کنترل و بازرسی نمایید. (در قسمت انتهایی خودرو و زیر صندلی می باشند)
- ۲- سایر پیچها و نگه دارنده ها را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید. (در قسمت انتهایی خودرو و در زیر صندلی می باشند.)
- ۳- کمر بند را از بین تشک و پشتی صندلی به سمت عقب بیرون بکشید.
- ۴- تشک صندلی عقب را پیاده نمائید.
- ۵- پیچهای کمر بندهای کناری را کنترل نموده و از صحت نصب آنها مطمئن شوید.
- ۶- خارهای قاب ستون C را باز نمائید و مجموعه قاب ستون C را بطور کامل پیاده نمائید.
- ۷- تشک صندلی عقب را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
- ۸- طاقچه عقب را پیاده نمائید.
- ۹- مجموعه جمع کن و نگه دارنده را بازرسی نموده و از صحت نصب آن مطمئن شوید.



سوار کردن

۱- مجموعه جمع کن کمر بند عقب و صفحه نگه دارنده آن را نصب نمائید.

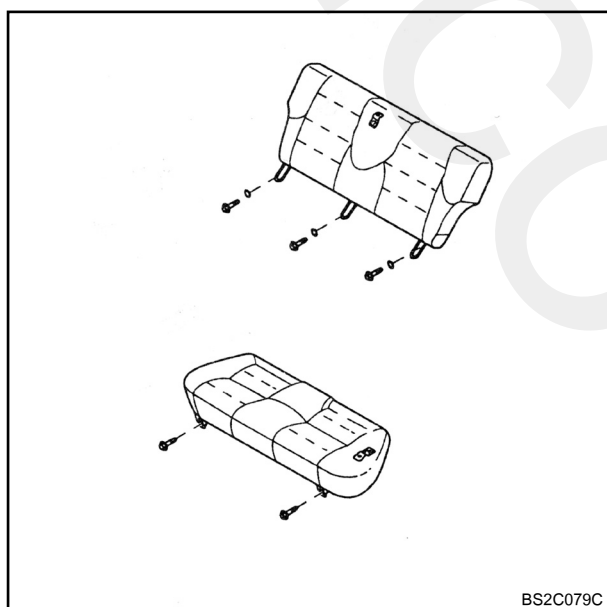
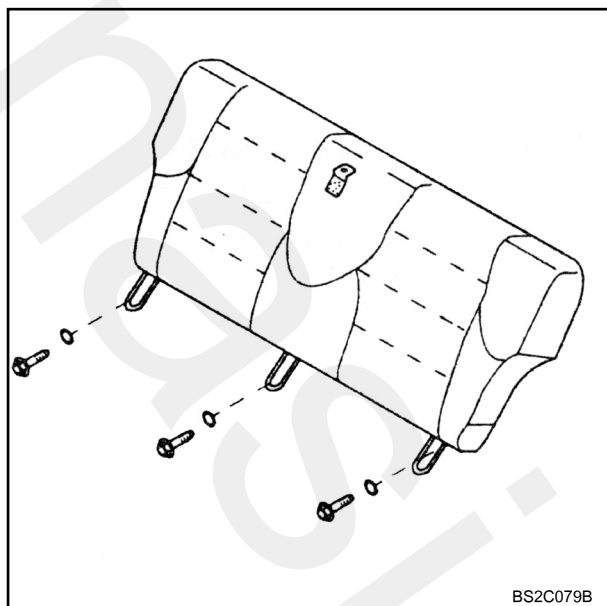
گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر
(۵۵-۴۰ نیوتن متر)

۲- قاب ستون C را نصب نمائید.

۳- طاقچه عقب را سوار نمائید.

۴- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را نصب نمائید.

۵- پشتی صندلی عقب را سوار نمائید.



۶- پیچ صفحه نگه دارنده کمر بند را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۵/۵-۴/۰ کیلوگرم متر
(۵۵-۴۰ نیوتن متر)

۷- تشک صندلی عقب را سوار نمائید.

راهنمای تعمیرات و سرویس ریمو/بدنه و تزئینات





فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

امضاء:

www.iranecology.com