

راهنمای استفاده از خودروی

O P I R U S

شرکت اطلس خودرو

نگارش ۱ - پاییز ۸۷

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی اپیروس
KIA - OPIRUS OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۳۲۴ صفحه

سفارش دهنده : شرکت اطلس خودرو

ترجمه و تنظیم : شرکت **۹۰ استاران**

تلفن : ۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

www.nasicoelec.ir



شرکت (کمپانی) کیا

اکنون که مالک یکی از خودروهای کیا شده‌اید، ممکن است مورد پرسشهایی درباره خودرو خود و شرکت (کمپانی) کیا واقع شوید، این پرسشها ممکن است مواردی نظیر "کیا چیست؟"، "کیا چه کسی است؟" و "معنی کیا چیست؟" باشند.

برخی از پاسخها چنین است. اولاً کیا قدیمی ترین شرکت خودروسازی کره است. شرکتی با هزاران کارمند و کارگر، که همه تلاش خود را در ساختن خودروهای با کیفیت و دارای قیمت مناسب به کار می‌گیرند.

اولین بخش کلمه کیا (Kia)، کی (Ki) به معنای "عرضه شدن به جهان" یا ارائه شده به جهان" می‌باشد. و بخش دوم کلمه آ (A) به مفهوم "آسیا" است. لذا کلمه کیا به معنای "برخاسته از آسیا و عرضه شده به جهان" می‌باشد.

از خودروی خود لذت ببرید

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده‌اید، متشکریم.

اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این دفترچه راهنما مطابق با زمان چاپ دفترچه اصلی آن است. کیا حقوق عدم ادامه تولید یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودروهای خود را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هر گونه الزام، برای خود محفوظ نگه می‌دارد. در صورت وجود ابهام، همیشه مورد را با عاملیت مجاز کیا در میان بگذارید.

در صورت نیاز به سرویس، به خاطر داشته باشید، عاملیت مجاز کیا، خودروی شما را بهتر از هر کسی می‌شناسد. عاملیت مجاز از تکنسین و مکانیک‌های آموزش دیده در کارخانه سازنده، ابزارهای مخصوص توصیه شده و قطعات یدکی اصلی کیا برخوردار بوده و حداکثر سعی خود را در جهت رضایت کامل شما بکار می‌گیرد.

اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر، پیگیر لذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای کیا هستیم.

از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز مانند شما به این اطلاعات مهم نیاز دارند، در صورت فروش خودرو، این دفترچه باید در خودرو باقی بماند. این دفترچه راهنما شما را با نحوه استفاده و نگهداری خودرو جدید خود آشنا کرده، اطلاعات ایمنی لازم را ارائه می‌دهد. این دفترچه توسط دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهند، تکمیل می‌شود. اگر خودرو شما به سیستم صوتی مجهز شده است، دفترچه راهنمای استفاده از سیستم صوتی نیز به همراه آن عرضه می‌شود.

© گروه شرکت‌های خودرو سازی کیا ۲۰۰۷
شرکت کیا موتورز کلیه حقوق کپی رایت این دفترچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکس برداری، ضبط یا ذخیره در هر گونه بانک اطلاعاتی یا سیستم‌بازنویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه کرده و از توصیه‌های ارائه شده در آن‌ها به جهت استفاده لذت بخش و ایمن از خودرو جدید خود، پیروی نمایید.

کیا طیف متنوع و وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزا و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد.

بنابراین، همه تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آن‌ها ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکنند.

۱	مقدمه
۲	فودروی شما در یک نگاه
۳	آشنایی با فودرو
۴	رانندگی با فودرو
۵	نکات مهم رانندگی
۶	نمونه رفتار در مواقع اضطراری
۷	تعمیر و نگهداری
۸	مشخصات فنی
۹	فهرست الفبایی

فهرست مندرجات

www.nasicoelec.ir

نحوه استفاده از دفترچه راهنما / ۱-۲

روش آب بندی کردن خودرو / ۱-۳

www.nasicoelec.ir

نمونه استفاده از دفترچه راهنما

هدف ما کمک به برخورداری از حداکثر لذت ممکن از رانندگی با خودرو خودتان است. دفترچه راهنمای مالک می‌تواند به طرق مختلف در این باره به شما کمک کند. توصیه جدی ما، مطالعه کامل این دفترچه بوده و به طور خاص برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا صدمات جسمی، شما باید موارد **اخطار و هشدار** ذکر شده در سرتاسر این دفترچه را مطالعه کنید. این موارد به آسانی توسط علامت‌های خاص آنها قابل تشخیص هستند.

تصاویر کامل کننده شرح نوشته‌ها در این دفترچه راهنما هستند تا بتوانند به بهترین وجه نحوه خشنود شدن و لذت بردن از خودرو را با خواندن این دفترچه ارائه دهند. با مطالعه دفترچه راهنما، خصوصیات خودرو، اطلاعات ایمنی لازم و نکات مهم رانندگی در شرایط مختلف جاده را یاد می‌گیرید.

تیتیر مطالب عمومی دفترچه در فهرست مندرجات ارائه شده است.

بخش‌ها: این دفترچه راهنما شامل هشت بخش است. هر بخش نیز با فهرست مندرجات شروع می‌شود لذا شما با یک نگاه می‌توانید از وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز خود در هر بخش مطلع شوید.

در دفترچه راهنما **اخطار**، **هشدار** و **یادآوری‌های** مختلفی را می‌یابید. این **اخطار**، **هشدار** و **یادآوری‌ها** به منظور ارتقا ایمنی شخصی و ادامه رضایت شما از خودروی کیا تهیه و تدوین شده است. شما باید با دقت همه روش‌ها و توصیه‌های ارائه شده در این **اخطار**، **هشدار** و **یادآوری‌ها** را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

⚠️ اخطار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث آسیب دیدن، صدمه جسمی شدید یا مرگ شود.

🚩 هشدار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث آسیب دیدن خودرو شود.

* یادآوری

این تیتیر به اطلاعات قابل توجه یا مفید اشاره می‌کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

روش آب بندی کردن

خودرو

آب بندی کردن خودرو نیاز به بازه زمانی خاص ندارد و با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودرو می توانید کارایی، مصرف اقتصادی و عمر خودرو خود را افزایش دهید.

- در حالت خلاص با گاز بازی نکرده و به طور ناگهانی گاز را کم و زیاد نکنید.
- به مدت طولانی سرعت را بصورت ثابت چه در حد کم و چه زیاد نگه ندارید. آب بندی مناسب موتور نیاز به دوره‌های متفاوت موتور دارد.
- برای اجازه دادن به نشست و آب بندی قطعات ترمز با یکدیگر از ترمزهای شدید به جز در مواقع اضطراری خودداری کنید.
- از شروع به حرکت با گاز زیاد خودداری کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

www.nasicoelec.ir

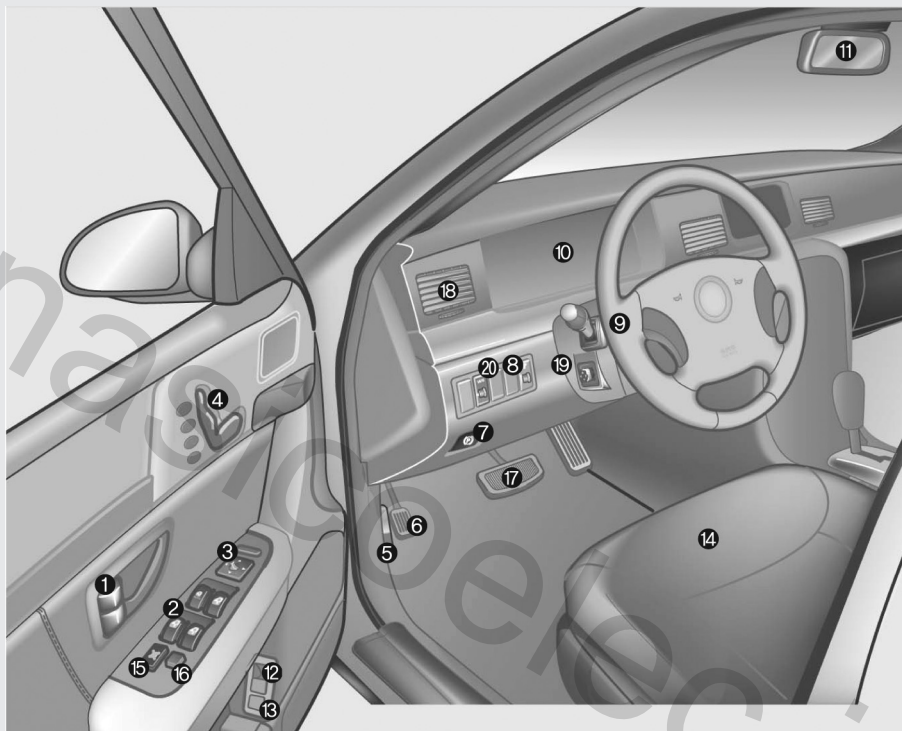
نمای تصویری داخل خودرو / ۲-۲

نمای تصویری جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها / ۲-۳

محفظه موتور / ۲-۴

- ۱- دکمه قفل / باز در ۳-۱۲
- ۲- کلیدهای شیشه‌های برقی ۳-۱۶
- ۳- کلید کنترل آینه‌های بغل ۳-۸۸
- ۴- کلید تنظیم صندلی ۳-۲۱
- ۵- اهرم آزاد کننده قفل در موتور ۳-۸۴
- ۶- پدال ترمز پارک ۴-۱۵
- ۷- اهرم آزاد کننده پدال ترمز پارک ۴-۱۵
- ۸- کلید تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها ۴-۳۵
- ۹- غریبک فرمان ۴-۱۹
- ۱۰- صفحه نمایشگرها ۴-۳۳
- ۱۱- آینه داخل ۳-۹۱
- ۱۲- اهرم آزاد کننده قفل صندوق عقب ۳-۸۱
- ۱۳- دکمه آزاد کننده دریچه باک سوخت ۳-۸۵
- ۱۴- صندلی ۳-۲۱
- ۱۵- کلید قفل / باز قفل مرکزی درها ۳-۱۳
- ۱۶- کلید قفل شیشه‌های برقی ۳-۱۸
- ۱۷- پدال ترمز ۴-۱۲
- ۱۸- دکمه کنترل دریچه تهویه ۴-۶۹
- ۱۹- اهرم تنظیم غریبک فرمان ۴-۱۹
- ۲۰- کلید تنظیم برقی پدال* ۴-۱۴

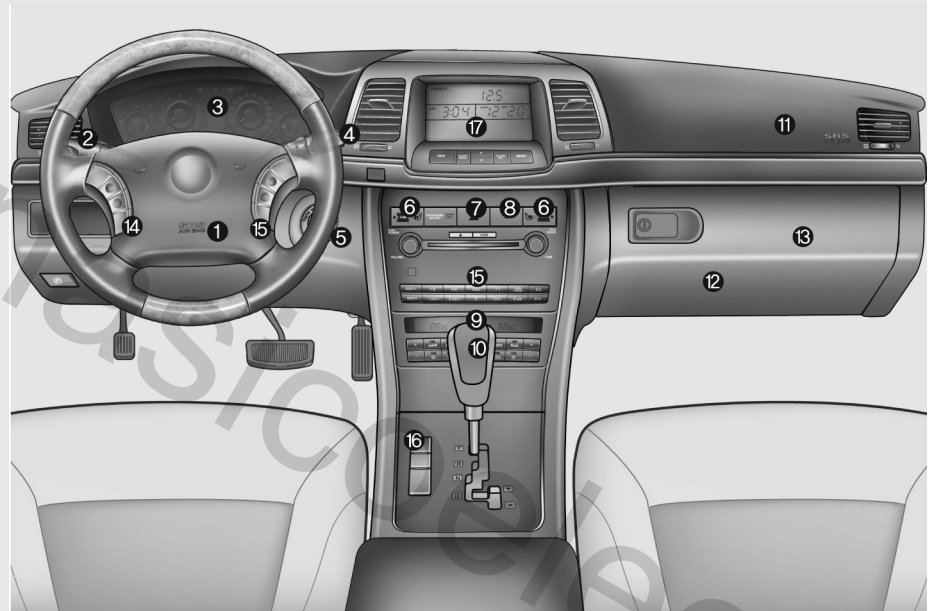
* در صورت مجهز بودن



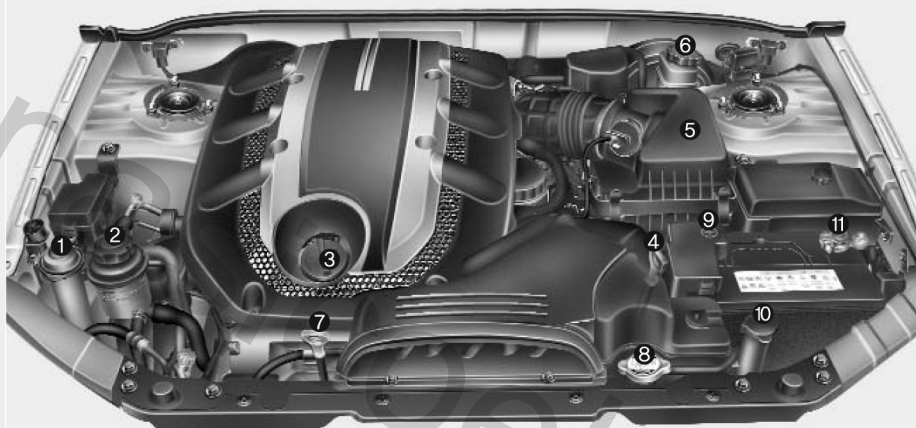
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

1. کیسه هوای راننده (ایریگ) ۳-۶۳.....
2. کلید چراغ‌ها / دسته راهنما..... ۴-۵۰ و ۴-۴۸
3. صفحه نمایشگرها..... ۴-۳۳
4. کلید برف پاک‌کن / شیشه‌شوی..... ۴-۵۴
5. مغزی قفل فرمان..... ۴-۲
6. کلید گرم کن صندلی..... ۳-۲۸
7. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)..... ۴-۵۹ و ۶-۲۰
8. کلید کنترل انتخاب گرمایش و سرمایش عقب..... ۴-۷۲
9. صفحه کنترل سیستم های گرمایشی و سرمایشی (ایرکاندیشن)..... ۴-۶۰
10. دسته دنده..... ۴-۷
11. کیسه هوای سرنشین جلو (ایریگ)..... ۳-۶۳
12. جعبه داشبورد..... ۳-۹۵
13. دکمه آزاد کننده قفل صندوق عقب..... ۳-۸۰
14. کنترل‌های صوتی *..... ۳-۱۰۷
15. کنترل های سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)*..... ۴-۲۱
16. سیستم برنامه پایداری الکترونیکی *..... ۴-۲۸
17. کامپیوتر آنالیز سفر *..... ۳-۱۲۷

* در صورت مجهز بودن



1. مخزن مایع خنک کننده موتور ۷-۱۹
2. مخزن روغن هیدرولیک فرمان ۷-۱۶
3. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور ۷-۱۲
4. گیج (میله) نمایشگر ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک ۷-۱۷
5. فیلتر هوا ۷-۲۰
6. مخزن روغن ترمز ۷-۱۵
7. گیج (میله) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور ۷-۱۲
8. در رادیاتور ۷-۱۴
9. قطب مثبت باتری ۷-۲۶ و ۴-۶
10. مخزن مایع خنک کننده موتور ۷-۱۳
11. قطب منفی باتری ۷-۲۶ و ۴-۶



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

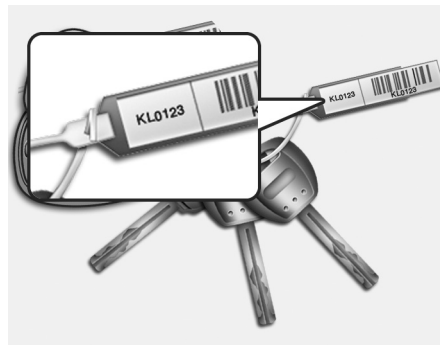
کلیدها / ۳-۲
سیستم کنترل از راه دور درها / ۳-۵
کلید الکترونیکی / ۳-۸
سیستم ضد سرقت / ۳-۱۱
قفل درها / ۳-۱۲

آشنایی با خودرو

۳

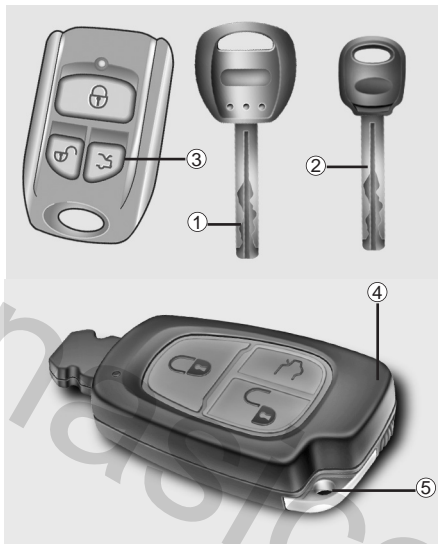
پنجره‌ها / ۳-۱۶
صندلی‌ها / ۳-۲۱
سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده / ۳-۳۵
کمربندهای ایمنی / ۳-۳۷
کیسه هوا (ایر بگ) - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته / ۳-۶۰
صندوق عقب / ۳-۸۰
در موتور / ۳-۸۴
دریچه باک سوخت / ۳-۸۵
آینه‌ها / ۳-۸۸
چراغ‌های داخلی / ۳-۹۳
محفظه‌های نگهداری اشیاء / ۳-۹۴
تجهیزات داخلی / ۳-۹۷
سیستم تمیز کننده هوای ورودی / ۳-۱۰۲
سقف برقی (کشویی/لولایی) / ۳-۱۰۳
آنتن / ۳-۱۰۶
کنترل‌های صوتی روی غریبلیک فرمان / ۳-۱۰۷
سیستم‌های صوتی / ۳-۱۰۸

کلیدها



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

شماره کد کلید بر روی صفحه فلزی متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، با وجود این شماره عاملیت مجاز به آسانی می تواند کلیدهای دیگری را مجدداً تهیه نماید. این صفحه فلزی را از دسته کلید جدا کرده، در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را در مکانی که به آسانی در دسترس باشد (نه در داخل خودرو)، یادداشت کنید.



عملکردهای کلید

(1) کلید اصلی (سوئیچ)

از این کلید برای روشن کردن موتور، قفل و باز قفل کردن درها، قفل و بازکردن در جعبه داشبورد (در صورت مجهز بودن) و بازکردن در صندوق عقب (در صورت مجهز بودن) استفاده می شود.

(2) کلید فرعی (سرایداری)

از این کلید برای روشن کردن موتور و قفل و باز کردن قفل درها استفاده می شود.

(3) فرستنده کنترل از راه دور

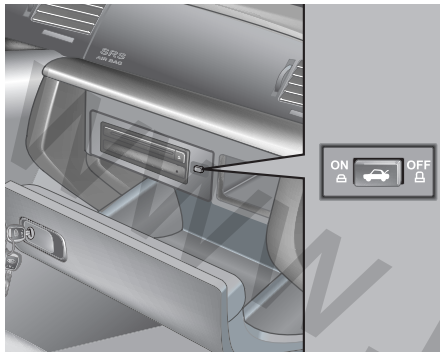
از این دکمه برای قفل و بازکردن قفل درها و بازکردن در صندوق عقب استفاده می شود (هنگامیکه کلید کنترل در صندوق عقب واقع در داخل جعبه داشبورد در موقعیت ON قرار داده شود. قفل در صندوق عقب فقط توسط فرستنده کنترل از راه دور باز می شود).

(4) کلید الکترونیکی

از این کلید برای روشن کردن موتور، قفل و بازکردن قفل درها و باز کردن در صندوق عقب استفاده می شود (هنگامیکه کلید کنترل در صندوق عقب واقع در داخل جعبه داشبورد در موقعیت ON قرار داده شود. قفل در صندوق عقب فقط توسط کلید الکترونیکی باز می شود).

(5) کلید مکانیکی (دستی)

از این کلید برای قفل و بازکردن قفل درها و در صندوق عقب و قفل و بازکردن قفل در جعبه داشبورد استفاده می شود.



محدودیت‌های استفاده از کلید

پیش از تحویل کلیدها به مسئول پارکینگ یا سرایدار، با پیروی از روش‌های زیر از بازنشدن در صندوق عقب و جعبه داشبورد در غیاب خود مطمئن شوید.

⚠️ اخطار

فقط از قطعات یدکی اصلی کیا برای سوئیچ و قفل فرمان خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سوئیچ یا قفل فرمان متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت باقی مانده به موقعیت روشن ON، باز نگردد. در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

⚠️ اخطار - سوئیچ خودرو

ترک کردن کودکان با وجود سوئیچ در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ از قفل فرمان خطرناک است. بچه‌ها رفتار بزرگترها را تقلید می‌کنند، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند. سوئیچ خودرو کودکان را به فعال کردن شیشه‌های برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت درآوردن خودرو قادر می‌کند. این امر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کودکان بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

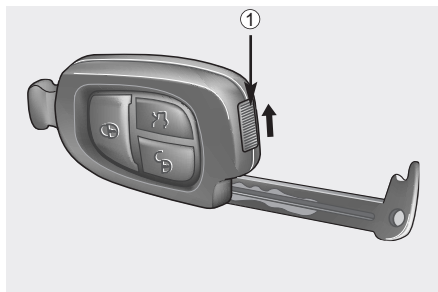
۷

۸

۹

۴. در جعبه داشبورد را بسته و با کلید مکانیکی (دستی) جعبه داشبورد را قفل کنید.

۵. کلید فرعی (سرایداری) را به مسئول پارکینگ یا سرایدار تحویل دهید. جعبه داشبورد و در صندوق عقب قابل باز شدن نخواهند بود.



با کلید الکترونیکی

(تیپ B، در صورت مجهز بودن)

۱. دکمه آزادکننده (1) را فشار داده، نگهداشته و کلید مکانیکی (دستی) را بیرون آورید.
۲. با استفاده از کلید مکانیکی، قفل در جعبه داشبورد را باز کرده سپس در جعبه را باز کنید.
۳. کلید کنترل در صندوق عقب را در موقعیت OFF (فشرده نشده) قرار دهید. در موقعیت OFF، قفل در صندوق عقب نمی تواند توسط اهرم آزادکننده قفل در صندوق (واقع در داخل اتاق خودرو) یا کلید الکترونیکی باز شود.

با کلید اصلی و کلید فرعی (سرایداری)

(تیپ A، در صورت مجهز بودن)

۱. با کلید اصلی قفل در جعبه داشبورد را باز کرده و در آن را باز کنید.
۲. کلید کنترل در صندوق عقب را در موقعیت OFF (فشرده نشده) قرار دهید. در موقعیت OFF، قفل در صندوق عقب نمی تواند توسط اهرم آزادکننده قفل در صندوق (واقع در داخل اتاق خودرو) یا دکمه بازکننده در صندوق عقب (روی فرستنده کنترل از راه دور) باز شود.
۳. در جعبه داشبورد را بسته و با کلید اصلی قفل کنید.
۴. کلید فرعی (سرایداری) را به مسئول پارکینگ یا سرایدار تحویل دهید. جعبه داشبورد و در صندوق عقب قابل باز شدن نخواهند بود چون کلید فرعی (سرایداری) فقط قادر به روشن کردن موتور و قفل و باز کردن قفل درها می باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

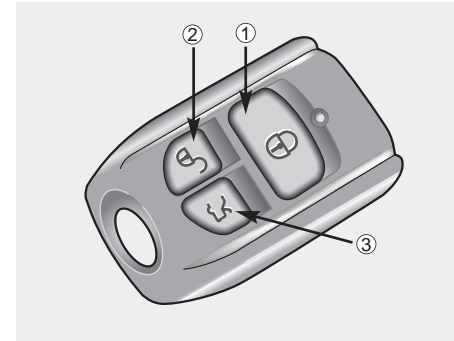
سیستم کنترل از راه دور قفل درها (در صورت مجهز بودن)

(1) قفل (🔒)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، تمام درها قفل می شوند، همچنین در صندوق عقب قفل شده و قابل باز شدن توسط دستگیره خارجی آن نخواهد بود.

(2) باز (🔓)

اگر دکمه باز فشار داده شود، قفل تمام درها باز می شود، همچنین قفل در صندوق عقب باز شده و در قابل باز شدن توسط دستگیره خارجی آن خواهد بود.



(1) دکمه قفل کننده درها

(2) دکمه بازکننده قفل درها

(3) دکمه بازکننده در صندوق عقب

(3) دکمه بازکننده قفل در صندوق عقب (🔒)

اگر این دکمه فشار داده شود، در صندوق عقب باز می شود. هنگامیکه همه درها قفل هستند اگر این دکمه فشار داده شود، در صندوق عقب باز می شود، هر چند اگر در صندوق عقب مجدداً بسته شود، در بحالت قفل باقی خواهد ماند.

اگر قفل هر کدام از درها باز باشد، پس از بستن در صندوق عقب، قفل صندوق باز باقی خواهد ماند. هنگامیکه کلید کنترل در صندوق عقب (واقع در جعبه داشبورد) در موقعیت OFF قرار داشته باشد، حتی با فشار دادن دکمه بازکننده قفل در صندوق عقب (روی فرستنده کنترل از راه دور)، در یا قفل در صندوق عقب باز نخواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*** یادآوری**

در موارد زیر فرستنده سیستم کنترل از راه دور قفل درها کار نخواهد کرد.

- هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته باشد.

- هنگامی که از حد مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید (۱۰ متر)

- هنگامی که باتری فرستنده سیستم کنترل از راه دور ضعیف باشد.

- هنگامی که خودروها یا اجسام دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.

- هنگامی که هوا بسیار سرد باشد.

- هنگامی که محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) قرار داشته باشد.

هنگامی که فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، درهای خودرو را با استفاده از کلید خودرو باز و بسته کنید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

*** یادآوری**

فرستنده کنترل از دور را از آب یا مایعات دور نگهدارید. اگر سیستم کنترل از راه دور بعلت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

ممکن است فاصله عملکردی فرستنده کنترل از راه دور بسته به محل مورد استفاده تغییر کند. بطور مثال در هنگام پارک بودن خودرو در نزدیکی ایستگاه‌های پلیس، ادارات دولتی یا عمومی، ایستگاه‌های فرستنده، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها، برج‌های فرستنده و نظایر آنها.

بخاطر داشته باشید اگر درها را بوسیله فرستنده کنترل از راه دور قفل کرده‌اید، حتماً آنها را با استفاده از فرستنده از قفل خارج کنید. اگر درها را توسط کلید (سوئیچ) خودرو باز کنید، سیستم دزدگیر فعال می‌شود و آژیر آن به صدا درخواهد آمد. در این وضعیت اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان جا زده شده و پس از چرخاندن آن به موقعیت روشن ON، حداقل ۳۰ ثانیه در این موقعیت باقی بماند، سیستم دزدگیر غیرفعال خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚡ هشدار

- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی فرستنده کنترل از راه دور شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور، آن را بر روی زمین رها نکرده، از مایعات دور نگه داشته، در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

* یادآوری

سیستم فرستنده کنترل از راه دور برای استفاده بدون مشکل سالها طراحی شده است، اما در صورت قرارگرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن، می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.



تعویض باتری

فرستنده کنترل از راه دور با باتری لیتیومی ۳ ولتی کار می‌کند که بطور معمول برای سالها دوام می‌آورد. اگر نیاز به تعویض باتری ضروری شد، از روش زیر پیروی کنید:

۱. ابزاری نازک را در شیار جازده و به آرامی در پوش قاب میانی (1) فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری را با باتری نو تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قراردادن علامت مثبت (+) باتری بطرف بالا (بنحو نشان داده شده در تصویر)، اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن، جا بزنید.

کلید الکترونیکی (در صورت مه‌زودن)



با داشتن کلید الکترونیکی، بدون جا زدن سوئیچ خودرو در قفل فرمان، می‌توانید قفل درها را قفل و باز کرده و یا حتی موتور را روشن کنید. عملکردها و دستورالعمل‌های دکمه‌های کلید الکترونیکی با سیستم کنترل از راه دور مشابه است (به سیستم کنترل از راه دور قفل درها، صفحه ۵-۳ مراجعه کنید).

عملکردهای کلید الکترونیکی

با داشتن کلید الکترونیکی می‌توانید قفل درها، خودرو و قفل و باز و در صندوق عقب را باز کنید و به همین ترتیب کلید الکترونیکی روشن کردن موتور را میسر می‌کند. اطلاعات مشروح‌تر به شرح زیر است:

بازکردن قفل

در هنگام قفل بودن قفل همه درها، در صورت همراه داشتن کلید الکترونیکی با کشیدن دستگیره خارجی در جلو، تمام درها پس از ۰/۵ ثانیه باز می‌شود.

هنگامیکه کلید الکترونیکی در محدوده ۰/۷ تا ۱ متری دستگیره خارجی در جلو قرار گیرد، افراد دیگر نیز می‌توانند بدون همراه داشتن کلید الکترونیکی در را باز کنند.

قفل کردن

در هنگام بسته بودن همه درها، در صورت فشار دادن دکمه قفل (در دستگیره خارجی در جلو)، همه درها قفل می‌شوند. دکمه قفل فقط زمانی کار خواهد کرد که کلید الکترونیکی در محدوده ۰/۷ تا ۱ متری دستگیره خارجی در جلو قرار داشته باشد. هر چند اگر دستگیره در جلو مجدداً کشیده شود، در باز خواهد شد. اگر می‌خواهید از قفل بودن در (بازنبودن قفل) مطمئن شوید، باید اهرم قفل‌کننده در واقع در داخل خودرو را بازدید و کنترل کرده یا دستگیره خارجی در عقب را بکشید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

بازکردن قفل در صندوق عقب

در هنگام همراه داشتن کلید الکترونیکی اگر در محدوده ۰/۷ تا ۱ متری دستگیره خارجی در صندوق عقب قرار داشته باشید با فشار دادن دستگیره در صندوق عقب، در صندوق عقب باز می شود. اگر در هنگام باقیماندن کلید الکترونیکی در داخل صندوق عقب، سعی کنید در صندوق را ببندید، در بسته نمی شود.

* یادآوری

- اگر کلید الکترونیکی در جایی نزدیک به محیط اطراف تجهیزات الکترونیکی داخل صندوق عقب باقی بماند، عملکرد باز شدن مجدد در صندوق عقب ممکن است عمل نکند. کلید الکترونیکی را در داخل صندوق عقب قرار ندهید، بلکه آنرا همیشه همراه خود داشته باشید.
- اگر کلید الکترونیکی در طاقچه پشت صندلی های عقب قرار داده شود، عملکردهای روشن کردن موتور، بازکردن در صندوق عقب و بازکردن مجدد در صندوق عقب ممکن است عمل نکنند.

روشن کردن موتور

با داشتن کلید الکترونیکی، بدون جازدن سوئیچ خودرو در قفل فرمان، موتور را می توانید روشن کنید. برای شرح بیشتر به روشن کردن موتور با کلید الکترونیکی در بخش ۴ همین دفترچه مراجعه کنید.

غیر فعال کردن کلید الکترونیکی

در هنگام استفاده از دو کلید الکترونیکی، اگر در را با استفاده از کلید الکترونیکی A در شرایط زیر قفل کنید، کلید الکترونیکی B غیرفعال خواهد شد.

- مغزی قفل فرمان در موقعیت قفل LOCK قرار داشته باشد.
- کلید الکترونیکی از مغزی قفل فرمان بیرون آورده شده باشد.
- کلید الکترونیکی B در داخل خودرو قرار داشته باشد.

اگر چنین اتفاقی رخ دهد، صدای هشدار حدود ۶ ثانیه بگوش خواهد رسید. هر چند عملکرد روشن کردن موتور با جازدن کلید الکترونیکی B ممکن و دکمه باز روی آن قابل فعال کردن است. هنگام اقدام به فعال کردن کلید الکترونیکی B، یکی از درها را با کلید الکترونیکی A باز کرده یا دکمه باز روی کلید الکترونیکی B را فشار دهید.

در هنگام استفاده از کلید الکترونیکی به

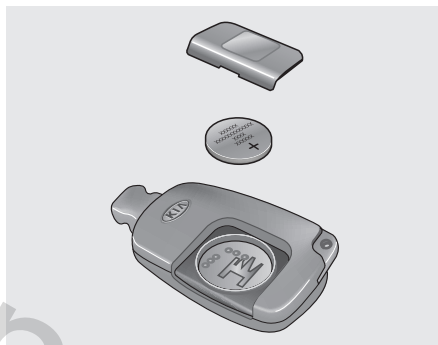
حقایق زیر توجه داشته باشید:

۱. عملکرد قفل / باز کلید الکترونیکی فقط در هنگام بسته بودن همه درها عمل میکند.
۲. در هنگام بازکردن قفل در با استفاده از کلید الکترونیکی، فعال شدن ۰/۵ ثانیه پس از ابتدای گرفتن دستگیره خارجی در رخ می دهد، لذا قبل از اقدام به بازکردن در ۰/۵ ثانیه صبر کنید.
۳. در هنگام همراه داشتن کلید الکترونیکی، اگر دستگیره خارجی در جلو لمس شده یا سستشوی تحت فشار خودرو در جریان باشد، ممکن است در بطور ناخواسته باز شود.
۴. در هنگام ترک خودرو، همیشه کلید الکترونیکی را همراه خود داشته باشید.

۱. درپوش پشت کلید الکترونیکی را با جدا کردن باز کنید.
۲. باتری را با باتری نو تعویض کنید.
۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.

⚠ هشدار

- استفاده از باتری اشتباه می تواند باعث بروز مشکل در کلید الکترونیکی شود. حتماً از باتری صحیح استفاده کنید.
- مدارهای داخل کلید الکترونیکی در صورت رها کردن کلید بر روی زمین، قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می توانند دچار مشکل شوند.
- اگر به وارد شدن بعضی صدمات به کلید الکترونیکی خود مشکوک هستید یا احساس می کنید کلید الکترونیکی شما به نحو صحیح عمل نمی کند، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.



تعویض باتری

باتری کلید الکترونیکی برای سالها دوام می آورد. اما اگر چراغ نمایشگر آن ضعیف شده یا کلید الکترونیکی به درستی عمل نمی کند، سعی کنید باتری را با باتری نو تعویض کنید. اگر از نحوه استفاده از کلید الکترونیکی یا تعویض باتری مطمئن نیستید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

اگر کلید الکترونیکی در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن قرار گیرد، ممکن است مدار داخل کلید الکترونیکی دچار مشکل شود. اگر از نحوه استفاده از کلید الکترونیکی یا تعویض باتری مطمئن نیستید با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

- اگر بهر دلیل، گم شدن کلید الکترونیکی رخ دهد، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. در صورت لزوم خودرو را بکسل کرده و با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- حداکثر دو کلید الکترونیک را برای یک خودرو می توان کد گذاری کرد. اگر یکی از کلیدهای الکترونیکی خودرو را گم کردید، برای جلوگیری از خطر بالقوه سرقت، باید فوراً خودرو را همراه با کلید الکترونیکی به عاملیت مجاز کیا هدایت کنید.



سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.

سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در داخل سوئیچ خودرو و یک سامانه (ماژول) الکترونیکی در داخل خودرو می‌باشد. با وجود این سیستم، هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می‌چرخانید.

سامانه کنترل سرقت معتبر بودن یا نبودن سوئیچ خودرو را کنترل می‌کند.

اگر معتبر بودن سوئیچ خودرو تأیید شود، موتور روشن می‌شود.

اگر معتبر بودن سوئیچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

⚠️ اخطار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلیدهای یدکی را در هیچ کجای داخل خودرو نگه ندارید. کد عبور سیستم ضد سرقت کد بی‌همتای مشتری بوده و باید بصورت محرمانه حفظ شود. این کد عددی را در هیچ کجای خودرو نگه ندارید.

* یادآوری

در هنگام روشن کردن خودرو مواظب باشید، سوئیچ های ضد سرقت خودروهای دیگر در نزدیکی سوئیچ خودرو شما قرار نداشته باشند در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشده یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از بروز هر گونه اشکال، پس از تحویل گرفتن خودرو، کلیدهای خودرو را به صورت جداگانه نگهداری کنید.

⚠️ هشدار

از قرار دادن اجسام فلزی در نزدیکی سوئیچ یا مغزی قفل فرمان خودداری کنید. موتور به دلیل مزاحمت و قطع احتمالی سیگنال ارسالی معمول فرستنده توسط اجسام فلزی، ممکن است روشن نشود.

⚠️ هشدار

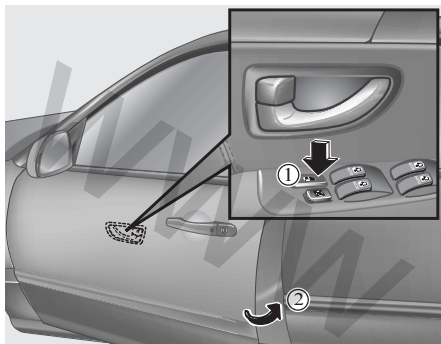
فرستنده داخل سوئیچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل سال‌ها طراحی شده است، هر چند برای تحقق این امر باید از قرار دادن سوئیچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

⚠️ هشدار

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم ضد سرقت توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

قفل درها



- پس از باز شدن قفل درها، با کشیدن دستگیره هر در، در را می‌توان باز کرد.
- برای بستن در، در را با دست فشار دهید. از بسته شدن مطمئن درها اطمینان حاصل کنید.

برای قفل کردن بدون کلید در، کلید قفل در (1) را به موقعیت "قفل" فشار داده، سپس در را ببندید (2).

به کارگیری قفل درها از بیرون

- قفل در راننده قابل قفل و باز شدن توسط کلید (سوئیچ) می‌باشد.
- برای قفل کردن کلید را به طرف چپ و برای باز کردن کلید را به طرف راست بچرخانید.
- هنگامی که قفل در راننده توسط کلید قفل و باز شود قفل تمام درها به طور اتوماتیک قفل و باز می‌شوند.
- همچنین قفل درها می‌توانند توسط فرستنده کنترل از راه دور قفل و باز شوند (در صورت مجهز بودن).
- همچنین قفل درها می‌توانند توسط کلید الکترونیکی قفل و باز شوند (در صورت مجهز بودن).

* یادآوری

در هنگام ترک خودرو بدون سرنشین، همیشه سوئیچ خودرو را برداشته، ترمز دستی را کشیده، همه پنجره‌ها را بسته و تمام درها را قفل کنید.

* یادآوری

اگر قفل درها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی در خودرو، قفل و باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

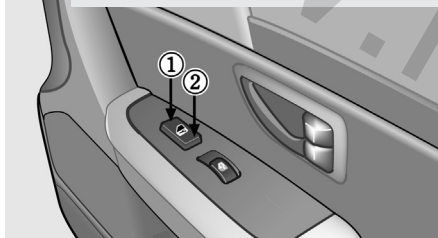
۷

۸

۹

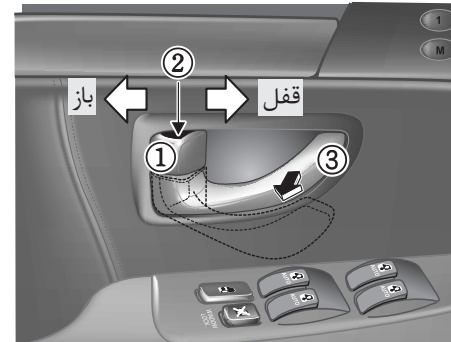


سمت سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



با استفاده از کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن) با فشار دادن این کلید، قفل مرکزی درها عمل کند. اگر در هنگام باز بودن هر یک از درهای خودرو، این کلید را به موقعیت قفل فشار دهید، آن در، در هنگام بسته شدن همچنان به حالت قفل باقی خواهد ماند.

- هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته و در جلو باز باشد، درهای جلو قفل نمی شوند.
- هنگامی که دکمه داخلی قفل در در موقعیت قفل قرار دارد، اگر دستگیره داخلی قفل در جلو کشیده شود، دکمه قفل از حالت قفل خارج شده و در باز می شود (در صورت مجهز بودن).



به کارگیری قفل درها از داخل خودرو

با استفاده از دکمه قفل/باز در

- برای باز کردن قفل هر یک از درها، دکمه داخلی قفل در را به موقعیت "باز" فشار دهید.
- برای قفل کردن هر یک از درها، دکمه داخلی قفل در (1) را به موقعیت "قفل" فشار دهید. در هنگام قفل بودن در، قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفل در (2) دیده نمی شود.
- برای باز کردن هر یک از درها، دستگیره داخلی در (3) را به سمت بیرون بکشید.

- با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1) روی در سمت راننده، همه درها قفل می‌شوند.
- با فشار دادن قسمت عقب این کلید (2)، قفل تمام درها باز می‌شود.
- هر چند اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته و یکی از درهای جلو باز باشد، هنگامی که قسمت جلوی کلید قفل مرکزی فشار داده شود، درها قفل نخواهند شد.

هشدار

- برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درها در هنگام حرکت خودرو، درها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درهای قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت، کم می‌کنند.
- در هنگام بازکردن درها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در مسیر در خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. بازکردن در، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیک‌های عبوری میتواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

⚠️ اخطار

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما احتمالاً در خودرو مخفی شده، می‌شود. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درها را قفل کنید.

⚠️ اخطار - کودکان بدون همراه

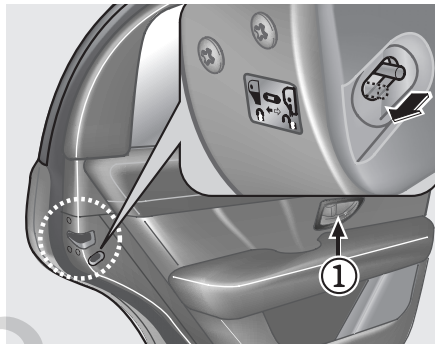
خودرو در بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌توانند به آنها صدمه بزنند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

۱. در عقب را باز کنید.
۲. قفل ایمنی محافظ کودک نصب شده بر روی حاشیه عقب در را به موقعیت "قفل" فشار دهید. هنگامی که قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت "قفل" (T) قرار دارد، با کشیدن دستگیره در از داخل، در عقب باز نمی‌شود.
۳. در عقب را ببندید.
۴. برای باز کردن در عقب، دستگیره بیرونی در را بکشید.

با وجود اینکه قفل درها را می‌توان از قفل خارج کرد، در عقب با کشیدن دستگیره داخلی در (1) تا زمانیکه قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت باز (T) قرار نگیرد باز نخواهد شد.

⚠️ **اخطار - قفل درهای عقب**

اگر در هنگام حرکت خودرو بچه‌ها به طور تصادفی درهای عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، دچار مصدومیت شدید یا مرگ شوند. برای جلوگیری از باز کردن درهای عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک درهای عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.



قفل ایمنی محافظ کودک در عقب

برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درهای عقب از داخل خودرو توسط بچه‌ها، قفل ایمنی محافظ کودک در عقب پیش‌بینی و ارائه شده است. قفل‌های ایمنی محافظ کودک درهای عقب در هنگام حضور بچه‌ها در خودرو باید به کار گرفته شوند.

سیستم بازکننده قفل در، در هنگام احساس

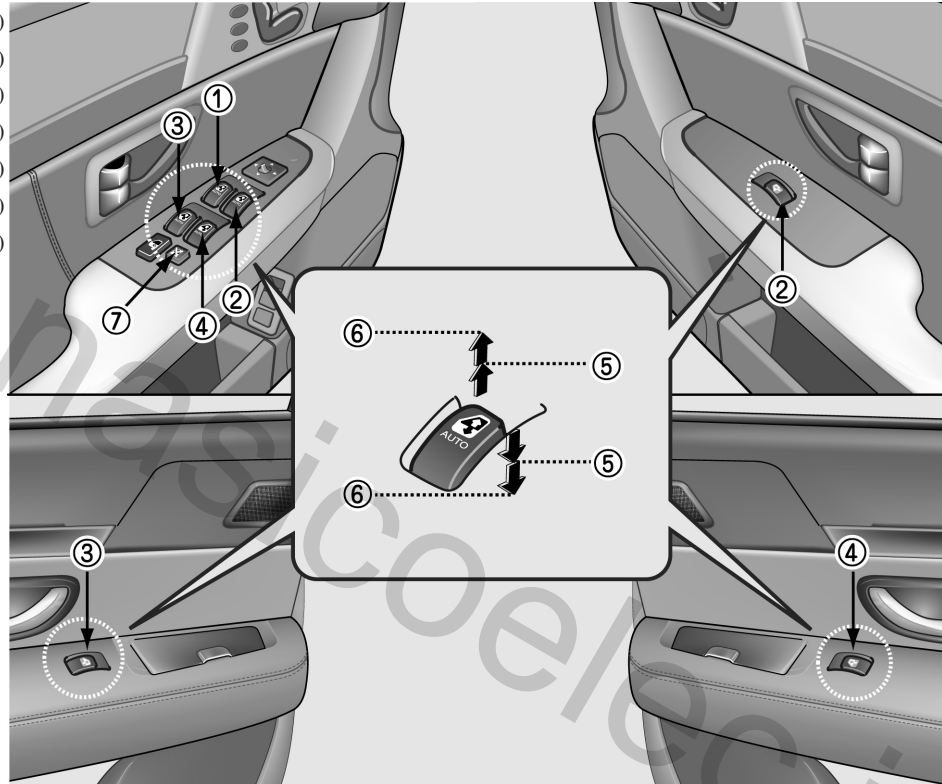
ضربه تصادف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که ضربه تصادف کشف و باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON تمام درها به طور اتوماتیک از قفل خارج می‌شوند.

هرچند اگر ضربه تصادف باعث صدمه زدن به سیستم برق خودرو یا مکانیزم‌های قفل در شود، ممکن است "سیستم بازکننده قفل در، در هنگام احساس ضربه تصادف" از کار بیفتند.

پنجره ها

- (1) کلید شیشه برقی راننده
- (2) کلید شیشه برقی سرنشین جلو
- (3) کلید شیشه برقی در عقب سمت چپ
- (4) کلید شیشه برقی در عقب سمت راست
- (5) باز و بسته کردن شیشه های برقی
- (6) بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی
- (7) کلید قفل شیشه برقی ها



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

شیشه های برقی

برای کار کردن شیشه های برقی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هر یک از درها دارای کلید شیشه برقی مخصوص به خود که شیشه برقی آن در را کنترل می کند می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه ای که می تواند مانع عملکرد شیشه برقی درهای سرشیشان شود، نیز می باشد. اگر در هنگام رانندگی متوجه حرکات ضربه ای و ضربانی (شوک باد) در حالتی که یکی از پنجره های جانبی باز است، شدید، برای کاهش اثر این عمل باید پنجره مقابل را کمی باز کنید.

⚡ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه برقی، دو شیشه را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می شود.
- هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی در راننده و کلید مخصوص هر در را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف و نمی تواند باز یا بسته شود.

⚡ هشدار

- قبل از بستن هر شیشه برقی از دور بودن ایمن دست ها و صورت از مسیر حرکت شیشه اطمینان حاصل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه های برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه برقی در راننده را در موقعیت «قفل» (فشرده شده) باقی نگه دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه های برقی توسط کودکان، می تواند منجر به آسیب های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره ها بیرون ندهید.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه برقی دور بودن ایمن همه بازوها، دست ها، و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

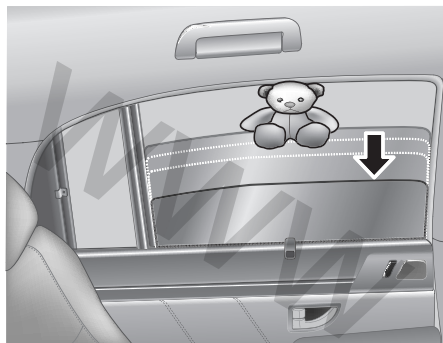
۵

۶

۷

۸

۹



عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

(زمانی که از عملکرد بستن اتوماتیک شیشه برقی استفاده شود)

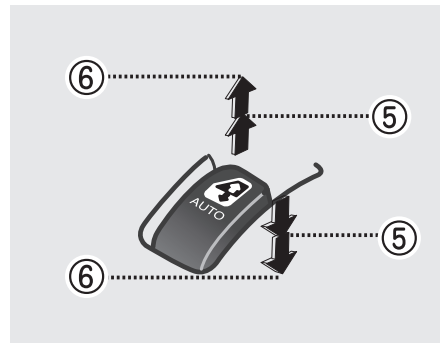
اگر حرکت رو به بالای شیشه برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن سد شود، شیشه برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می کند. سپس شیشه حدود ۱۵ سانتی متر پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه

فشاردادن یا بالا کشیدن لحظه ای کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا میبرد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه، برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید.

اگر برق باتری از خودرو قطع یا شارژ آن خالی شده باشد، سیستم جابجایی اتوماتیک شیشه برقی باید به شرح زیر تنظیم مجدد شود:

۱. سوئیچ خودرو را به حالت روشن ON بچرخانید.
۲. کلید شیشه برقی، هر یک از درها را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود و به بالا کشیدن کلید حداقل تا ۰/۵ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه ادامه دهید.



باز و بسته کردن شیشه های برقی

در راننده به کلیدهای اصلی قفل شیشه که تمام شیشه های برقی خودرو را کنترل می کند، مجهز است. برای بازکردن یا بستن هر شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را فشار داده یا بالا بکشید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

elec.ir

کنترل کننده زمانی (تایمر) شیشه برقی

(در صورت مجهز بودن)

شیشه‌های برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درهای جلو باز شوند، شیشه‌های برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خروج سوئیچ خودرو از قفل فرمان) هم نمی‌توانند عمل کنند.

کلید قفل شیشه برقی

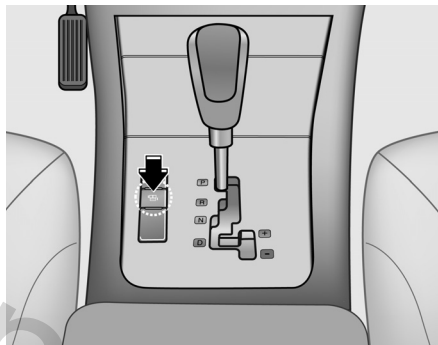
- با فشار دادن کلید قفل شیشه برقی قرار گرفته در روی در راننده به موقعیت «قفل» (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی روی درهای سرنشینان را غیرفعال کند.
- هنگامیکه کلید قفل شیشه برقی در حالت قفل قرار داشته باشد، کلیدهای کنترل اصلی شیشه برقی روی در راننده نیز نمی‌توانند شیشه برقی درهای سرنشینان را فعال کنند.

⚠️ اخطار

- عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه برقی (پایین آمدن ۱۵ سانتی‌متری شیشه در هنگام تشخیص مانع در حرکت رو به بالا) فقط زمانی که از خصوصیت بالا دادن اتوماتیک شیشه استفاده شود فعال می‌شود. اگر با استفاده از بالا کشیدن کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر اول (5)، شیشه بالا داده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود. همیشه قبل از بالا دادن هر شیشه برقی دور بودن ایمن همه صورت‌ها، بازوها، دست‌ها و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و کانال کلاف بالای پنجره کمتر از ۴ میلی‌متر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه عمل نکند. بنابراین همیشه قبل از بالا دادن هر شیشه برقی، نبود هرگونه مانع در مسیر حرکت شیشه را کنترل کنید.

هشدار

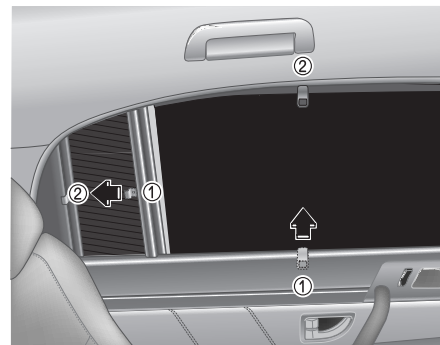
سعی نکنید پرده عقب را با دست بالا یا پایین دهید. خرابی قطعات با سیستم پرده می‌تواند رخ دهد.



کلید پرده برقی

(شیشه عقب) (در صورت مجهز بودن)

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه پشت به صندلی عقب، از پرده عقب نصب در محفظه طاقچه پشت صندلی عقب استفاده کنید. برای بالا دادن پرده شیشه عقب، قسمت جلوی کلید پرده برقی را فشار دهید. برای پایین دادن پرده شیشه عقب، قسمت عقب کلید را فشار دهید.



پرده (در صورت مجهز بودن)

پنجره جانبی صندلی عقب

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از پنجره‌های جانبی به صندلی عقب، از پرده‌های جانبی نصب شده در روی صفحه رودری درهای عقب استفاده کنید.

زائده انتهایی پرده (1) را گرفته با احتیاط تا قلاب (2) بالا بکشید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

صندلی راننده

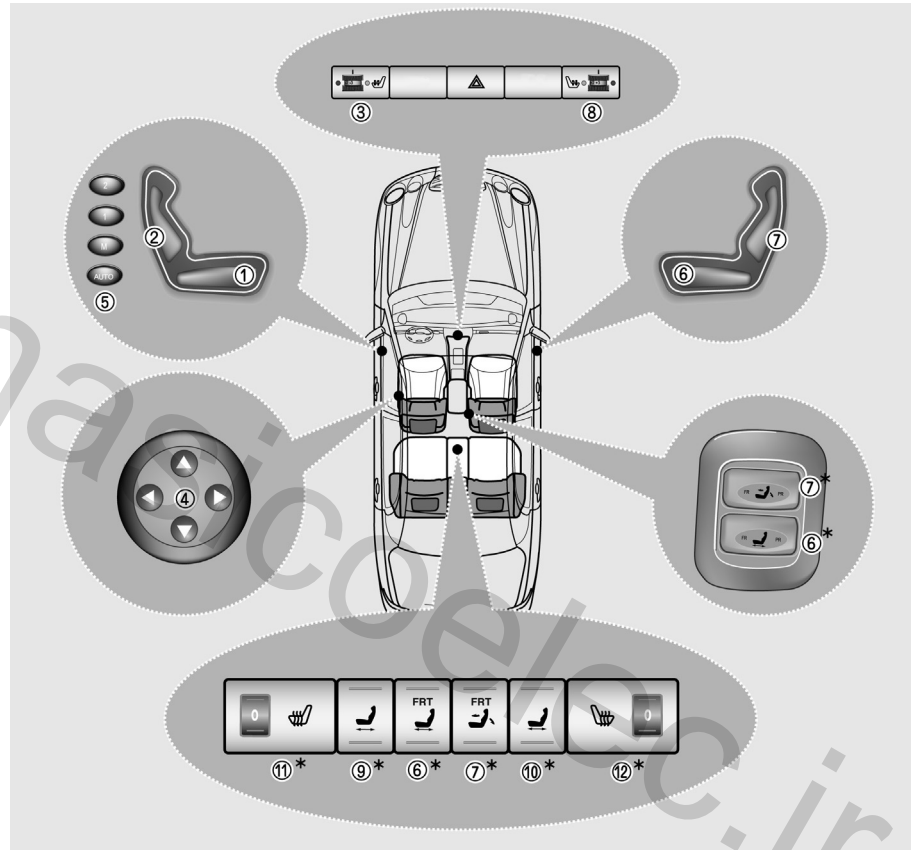
- (1) تنظیم صندلی، سمت جلو / سمت عقب / ارتفاع
- (2) تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (3) کلید گرم کن صندلی *
- (4) محافظ کمر و پهلو *
- (5) سیستم حافظه موقعیت راننده *

صندلی سرنشین جلو

- (6) تنظیم صندلی، سمت جلو / سمت عقب
- (7) تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (8) کلید گرم کن صندلی *

صندلی عقب

- (9) تنظیم صندلی، سمت جلو / سمت عقب (چپ)
 - (10) تنظیم صندلی، سمت جلو / سمت عقب (راست)
 - (11) کلید گرم کن صندلی (چپ) *
 - (12) کلید گرم کن صندلی (راست) *
- * در صورت مجهز بودن



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

برای بدست آوردن وضعیت راحت صندلی، موقعیت‌های جلو، عقب یا بالا و پایین صندلی را تنظیم کنید.

هشدار

- صندلی‌های برقی با موتور الکتریکی کار می‌کنند، پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عمل تنظیم را متوقف کنید. به کارگیری طولانی مدت کلیدهای تنظیم ممکن است به تجهیزات الکتریکی صدمه بزند.
- در هنگام کار، تنظیم‌کننده‌های صندلی برق زیادی را مصرف می‌کنند. برای جلوگیری از تخلیه بی‌مورد سیستم شارژ برق، در هنگام خاموش بودن موتور کلیدهای تنظیم را بیش از زمان مورد نیاز مورد استفاده قرار ندهید.
- هم زمان دو کلید تنظیم یا بیشتر را مورد استفاده قرار ندهید. انجام چنین کاری ممکن است باعث صدمه دیدن موتور صندلی برقی یا اجزای الکتریکی شود.

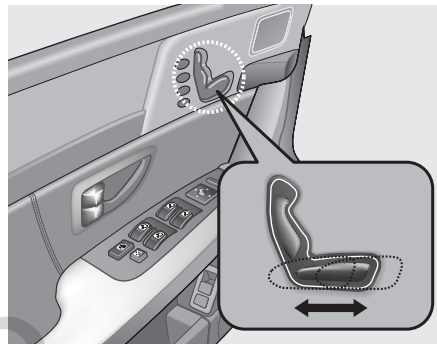
⚠️ خطرات

- اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. اشیاء آزاد یا مهار نشده ممکن است در مکانیزم حرکت کشویی صندلی اختلال ایجاد کنند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.
- صندلی‌های برقی در زمان بسته OFF بودن سوئیچ خودرو، قابل فعال کردن هستند. لذا بچه‌ها هرگز نباید بدون همراه در خودرو تنها بمانند.

⚠️ خطرات - صندلی راننده

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌دیدگی جدی جسمی، یا صدمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرارگرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید.
- نگهداری اشیاء در حالت مقابله با پشتی صندلی یا بهر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.

قبل از شروع به رانندگی تنظیم صندلی را انجام داده و با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو و عقب بدون اینکه از کلید کنترل استفاده کنید، از قفل شدن مطمئن صندلی اطمینان حاصل کنید. در صورت حرکت و جابجا شدن، صندلی بطور مناسب در محل قفل نشده است.



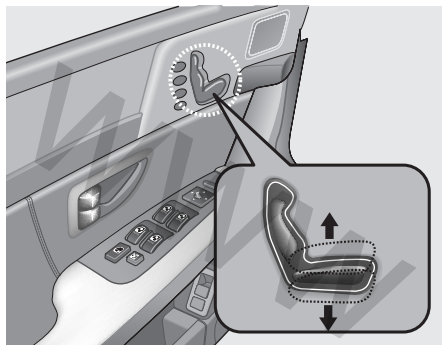
تنظیم صندلی راننده

موقعیت‌های جلو/عقب و تنظیم ارتفاع

تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب

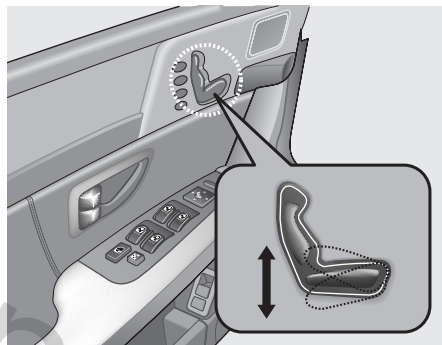
برای حرکت دادن صندلی به موقعیت دلخواه، کلید کنترل را به موقعیت دلخواه فشار دهید. کلید را رها کنید تا صندلی در موقعیت مورد نظر متوقف شود.

- همیشه در حالیکه پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمر بند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمر بند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می‌دهد.
- برای احتراز از آسیب دیدگی جسمی غیرلازم و احتمالاً جدی ناشی از باز شدن کیسه هوا، همیشه در حالیکه براحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حد ممکن به دور از غربیلک فرمان بر روی صندلی قرار گیرید. بنحویکه قفسه سینه حداقل ۲۵۰ میلی‌متر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد.



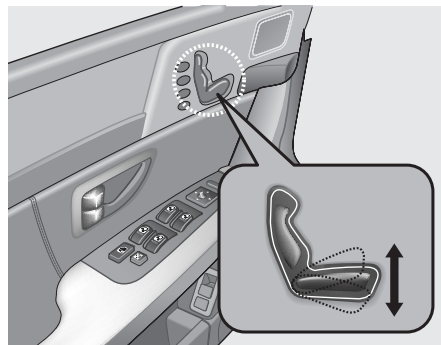
تنظیم ارتفاع تشک صندلی

برای بالا بردن یا پایین آوردن تشک صندلی، وسط کلید مربوطه را بالا کشیده یا پایین دهید. پس از رسیدن تشک به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.



تنظیم ارتفاع قسمت عقب تشک صندلی

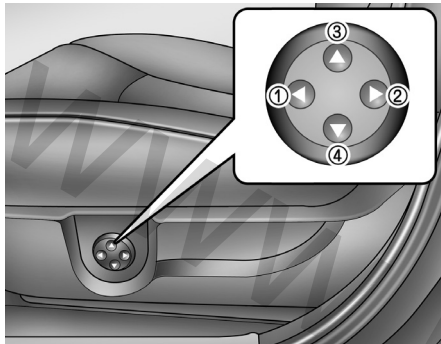
برای بالا بردن قسمت عقب تشک صندلی، قسمت عقب کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین آوردن به سمت پایین حرکت دهید.



تنظیم ارتفاع قسمت جلو تشک صندلی

برای بالا بردن قسمت جلو تشک صندلی، قسمت جلو کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین آوردن به سمت پایین حرکت دهید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



محافظ کمر و پهلو (در صورت مجهز بودن)

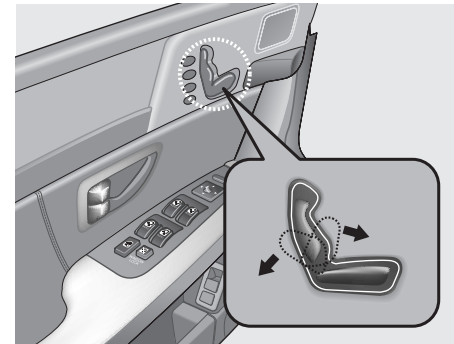
محافظ کمر و پهلو به وسیله حرکت دادن کلید کنترل واقع در سمت جانبی صندلی راننده قابل تنظیم است.

برای افزایش محافظت قسمت جلو کلید (1) و برای کاهش محافظت قسمت عقب کلید (2) را فشار دهید.

با فشار دادن کلیدهای (3) یا (4) موقعیت محافظ کمر و پهلو را بالا برده یا پایین آورید.

⚠️ اخطار

سواری یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی جلو به سمت عقب خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ‌آور در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی جلو به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر تسمه روی پای کمر بند ایمنی لیز خورده، نیروی زیادی به شکم یا گردن محافظت نشده سرنشین وارد شود. این وضعیت ممکن است به آسیب دیدگی داخلی منجر شود. بنابراین در هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی‌ها را در حالت راحت و قائم باقی نگه دارید.

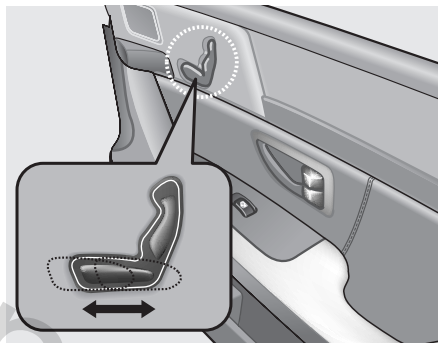


تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده

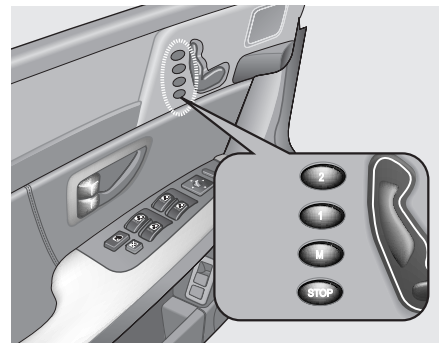
با حرکت دادن اهرم کنترل به سمت جلو یا عقب، پشتی صندلی را در زاویه دلخواه قرار داده، اهرم را رها کنید. پس از رها کردن اهرم، پشتی صندلی در آن محل قفل می‌شود. پس از تنظیم از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه خود اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار**

برای احتراز از آسیب دیدگی‌های جسمی ناشی از باز شدن کیسه هوا (ایربگ) شامل احتمال آسیب دیدگی شدید یا مرگ، همیشه با کشیدن صندلی به عقب تا حد ممکن عقب بنشینید. صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای سرنشین ممکن است رخ دهد.

**تنظیم صندلی سرنشین جلو****تنظیم موقعیت‌های جلو / عقب**

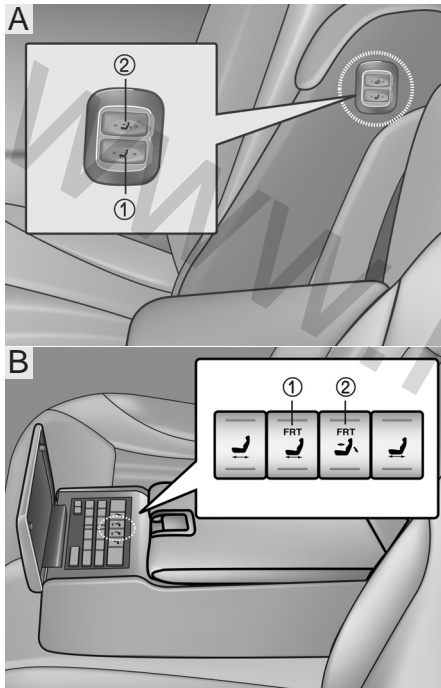
برای حرکت دادن صندلی به موقعیت دلخواه، کلید کنترل را به موقعیت دلخواه فشار دهید. کلید را رها کنید تا صندلی در موقعیت مورد نظر متوقف شود. قبل از شروع به رانندگی تنظیم صندلی را انجام داده و با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو و عقب بدون اینکه از کلید کنترل استفاده کنید، از قفل شدن مطمئن صندلی اطمینان حاصل کنید. در صورت حرکت و جابجا شدن، صندلی بطور مناسب در محل قفل نشده است.

**سیستم حافظه موقعیت راننده**

(در صورت مجهز بودن)

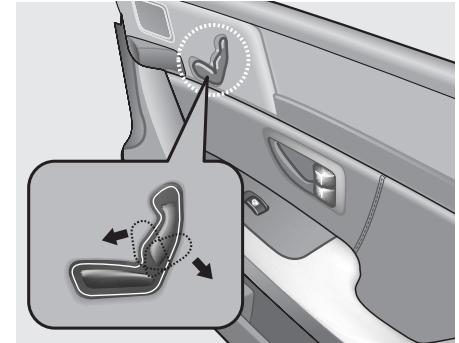
سیستم حافظه موقعیت راننده برای به حافظه سپاری و فراخوانی موقعیت‌های صندلی، غریبک فرمان و آینه بغل با استفاده از عملکرد ساده یک کلید طراحی و ارائه شده است. با ذخیره موقعیت‌ها در حافظه سیستم، راننده‌های مختلف بر حسب ترجیح موقعیت رانندگی خود می‌توانند صندلی، غریبک فرمان و آینه بغل را دوباره تغییر موقعیت دهند. برای اطلاعات مشروح تر به صفحه ۳۵-۳ مراجعه کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



⚠️ **اخطار**

سواری در خودرو در حالی که پشتی صندلی جلو به سمت عقب خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ‌آور در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی جلو به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر تسمه روی پای کمربند ایمنی لیز خورده، نیروی زیادی به شکم یا گردن محافظت نشده سرنشین وارد شود. این وضعیت ممکن است به آسیب دیدگی داخلی منجر شود. بنابراین در هنگام حرکت خودرو پشتی‌های صندلی‌ها را در حالت راحت و قائم باقی نگه‌دارید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

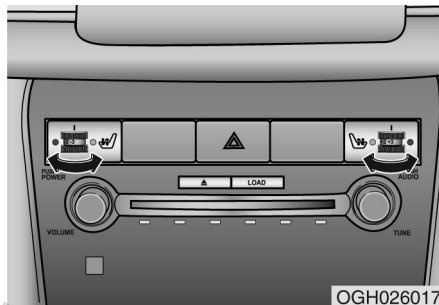
با حرکت دادن اهرم کنترل به سمت جلو یا عقب، پشتی صندلی را در زاویه دلخواه قرار داده، اهرم را رها کنید. پس از رها کردن اهرم، پشتی صندلی در آن محل قفل می‌شود. پس از تنظیم از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه خود اطمینان حاصل کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

کلیدهای اضافی برای تنظیم صندلی سرنشین

جلو (در صورت مجهز بودن)

در بعضی از خودروها کلیدهای اضافی برای حرکت دادن صندلی سرنشین جلو به جلو و عقب (1) و تنظیم پشتی صندلی (2) از صندلی راننده و صندلی‌های عقب پیش بینی و ارائه شده است. این کلیدها در سمت چپ پشتی صندلی سرنشین جلو (A) و زیر آرنجی صندلی عقب (B) جای دارند. در هنگام اشغال بودن صندلی سرنشین جلو، از این کلیدها استفاده نکنید.



گرم کردن و تهویه صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

گرم کردن صندلی‌ها

در هنگام باز ON بودن سوئیچ خودرو صندلی‌های جلو به طور انفرادی قابل گرم کردن الکتریکی هستند. هنگامی که کلید گرم کن در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد، درجه بندی شماره‌ای 1 تا 5 بر روی کلید به نمایش در می‌آید. (5 = گرم ترین تنظیم)

برای خاموش کردن گرم کن صندلی، کلید را در موقعیت 0 قرار دهید.

با رسیدن دمای صندلی به درجه انتخابی، گرم کن به طور اتوماتیک خاموش و پس از افت دما به پایین تر از درجه انتخابی دوباره روشن می‌شود.

تهویه صندلی

در هنگام باز ON بودن سوئیچ خودرو و به نمایش در آمدن درجه کلید کنترل در حد 1 تا 3، صندلی‌های جلو توسط سوراخ‌های ریز در چپ‌های تهویه روی سطح تشک و پشتی صندلی‌ها تهویه می‌شوند.

از ریخته شدن مایعات نظیر آب یا نوشیدنی بر روی تشک و پشتی صندلی‌ها جلوگیری کنید، چون ممکن است سوراخ‌های در چپ‌های تهویه مسدود و از عملکرد مناسب آنها جلوگیری شود.

اجسامی نظیر روزنامه یا کیسه‌های پلاستیکی را زیر صندلی قرار ندهید سوراخ‌های تهویه ممکن است درست عمل نکنند چون ورودی هوای آنها ممکن است مسدود شود.

هنگامی که در چپ‌های تهویه کار نمی‌کنند، خودرو را دوباره روشن کنید. اگر تغییری را مشاهده نکردید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

3 تا 5 دقیقه پس از فعال کردن کلید کنترل شما قادر به تشخیص تغییر دما خواهید بود. چون دما توسط در چپ‌های کوچک تهویه تنظیم می‌شود برای استفاده موثرتر می‌توانید آن را همراه با ایرکاندیشن (کولر) و بخاری مورد استفاده قرار دهید.

1

2

3

4

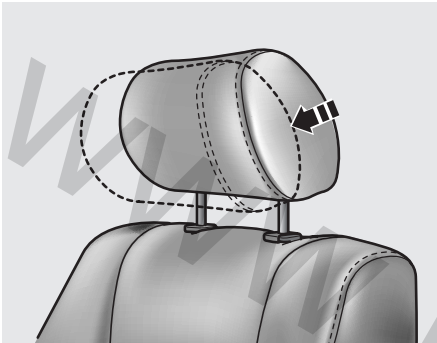
5

6

7

8

9



تنظیم پشت سری

تنظیم به سمت جلو و عقب (در صورت مجهز بودن) با کشیدن پشت سری به سمت جلو، پشت سری را می‌توان در سه موقعیت مختلف بطرف جلو تنظیم کرد. برای تنظیم پشت سری در عقب، آنرا تا آخرین موقعیت به سمت جلو کشیده و رها کنید. پشت سری را بنحوی تنظیم کنید که محافظت مناسب را از سر و گردن انجام دهد.

⚠️ اخطار

بدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی در هنگام استفاده از گرم کن صندلی‌ها، سرنشینان باید شدیداً احتیاط را مراعات کنند. بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان زیر باشید:

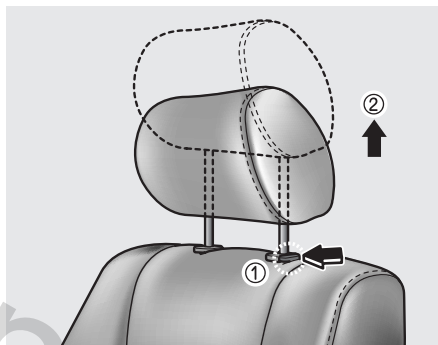
۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا بیماران سرپایی.
۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به سوختگی پوست.
۳. افراد خسته
۴. افراد مست
۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب آور (قرص خواب‌آور، قرص سرما خوردگی و نظایر آنها) استفاده کرده‌اند.

🚩 هشدار

- در هنگام تمیزکردن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. ممکن است این عمل باعث آسیب‌زدن به رویه گرم‌کن یا صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم‌کن‌ها در زمان روشن بودن گرم کن صندلی، از قراردادن پتو، تشک یا روکش بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم کن خودداری کنید. اجزای گرم کن ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شوند.

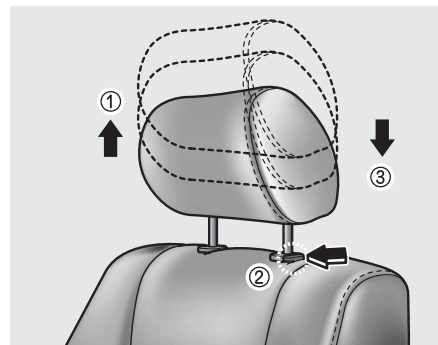
⚠️ اخطار

- برای تأثیر حداکثری پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد بالای چشمان فرد نشسته بر روی صندلی باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن در حد مشت شما باشد. به همین دلیل استفاده از بالشک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.
- بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت‌سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم ارتفاع پشت سری نکنید.



پیاپی کردن

برای پیاپی کردن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا بکشید، سپس دکمه آزادکننده (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا (2) می‌کشید، فشار دهید.



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

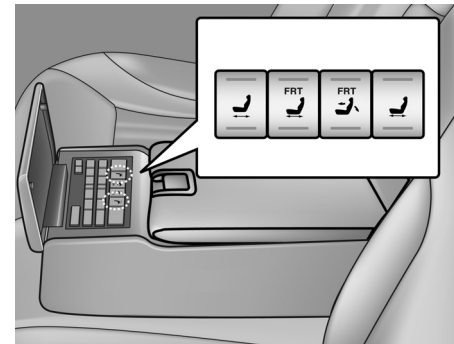
پشت سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند. برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

⚠️ **اخطار**

در حین حرکت صندلی حداکثر احتیاط را برای جلوگیری از به تله افتادن دست‌ها یا دیگر اشیاء در مکانیزم‌های صندلی رعایت کنید.
در هنگام بسته بودن کمربند ایمنی صندلی را تنظیم نکنید. حرکت کردن تشک صندلی به سمت جلو، ممکن است باعث وارد آمدن فشار سنگین بر شکم شود.

با فشار دادن قسمت عقب کلید کنترل، تشک صندلی به سمت عقب حرکت می‌کند و پشتی صندلی به حالت قائم باز می‌گردد.
در صورتیکه صندلی عقب در هر موقعیتی از حالات رو به جلو قرار داشته باشد، با باز شدن در عقب صندلی به طور اتوماتیک به عقب حرکت می‌کند تا مسافر بتواند راحت تر سوار شود. هرچند در هنگام بسته بودن در، صندلی به سمت عقب به موقعیت اولیه حرکت نمی‌کند و در صورت نیاز باید توسط سرنشین تغییر موقعیت داده شود.



تنظیم صندلی عقب

تنظیم موقعیت‌های جلو / عقب (در صورت مجهز بودن)

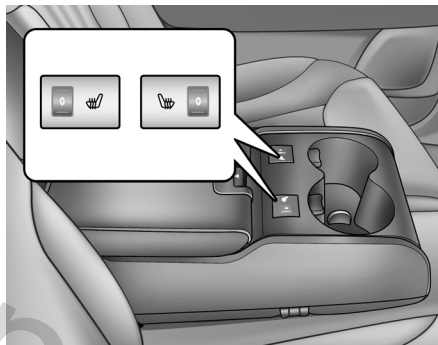
فقط در هنگام باز بودن سوئیچ خودرو این کلید کنترل عمل می‌کند.
با فشار دادن قسمت جلو کلید کنترل، تشک صندلی به سمت جلو حرکت می‌کند و پشتی صندلی به سمت عقب خم می‌شود

* یادآوری

پس از حرکت صندلی به آخرین موقعیت جلو یا عقب به فشار دادن کلید کنترل ادامه ندهید.
انجام این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات مربوطه شود.

هشدار

- در هنگام تمیزکردن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. ممکن است این عمل باعث آسیب‌زدن به رویه گرم‌کن یا صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم‌کن‌ها در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، از قراردادن پتو، تشک یا روکش بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید. اجزای گرم‌کن ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شوند.



گرم کردن صندلی‌های سرنشینان عقب (در صورت مجهز بودن)

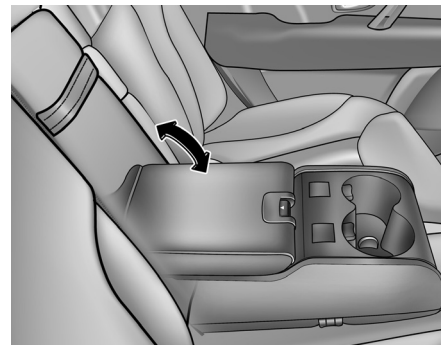
در هنگام باز ON بودن سوئیچ خودرو صندلی‌های عقب قابل گرم کردن الکتریکی هستند.

۱. با استفاده از تسمه عرضه شده، زیر آرنجی را پایین بکشید.

۲. هنگامی که کلید گرم‌کن در موقعیت روشن قرار داشته باشد، درجه بندی شماره‌ای ۱ تا ۵ بر روی کلید به نمایش در می‌آید. (۵ = گرمترین تنظیم).

برای خاموش کردن گرم‌کن صندلی، کلید را در موقعیت 0 قرار دهید.

با رسیدن دمای صندلی به درجه انتخابی، گرم‌کن به طور اتوماتیک خاموش و پس از افت دما به پایین‌تر از درجه انتخابی دوباره روشن می‌شود.



زیر آرنجی

زیر آرنجی در وسط صندلی عقب جای دارد. زیر آرنجی را به طرف پایین از پشتی بیرون بکشید. درپوش محافظه جای دادن اشیاء و نگهدارنده‌های فنجان نمایان خواهد شد. (در صورت مجهز بودن)

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

⚠️ اخطار

بدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی در هنگام استفاده از گرم کن صندلی‌ها، سرنشینان باید شدیداً احتیاط را مراعات کنند. بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان زیر باشید :

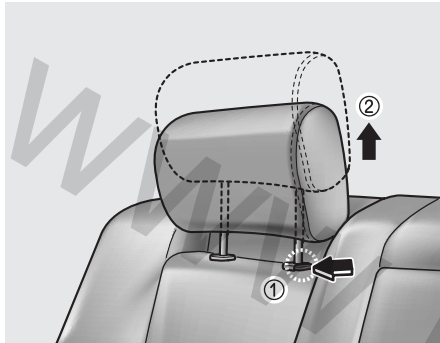
۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا بیماران سرپایی.

۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به سوختگی پوست.

۳. افراد خسته

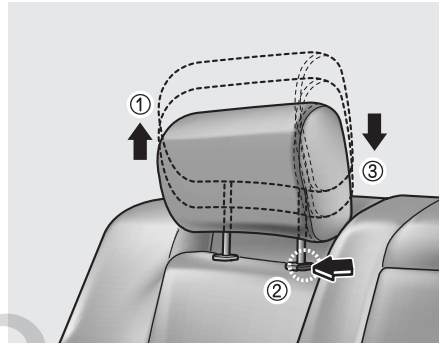
۴. افراد مست

۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب آور (قرص خواب‌آور، قرص سرما خوردگی و نظایر آنها) استفاده کرده‌اند.



پایاده کردن

برای پایاده کردن پشت سری، آن را تا جاییکه امکان دارد بالا بکشید، سپس دکمه آزادکننده (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا (2) می‌کشید، فشار دهید.



تنظیم پشت سری

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین پشت سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند. برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه آزادکننده (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

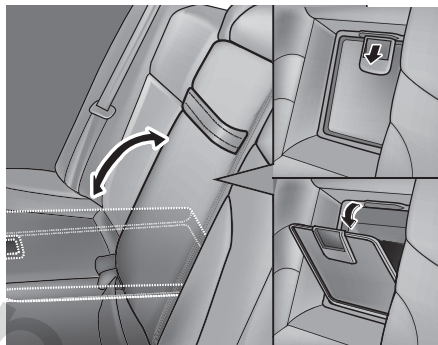
۸

۹

⚠️ **اخطار**

- برای تأثیر حداکثری پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد بالای چشمان فرد نشسته بر روی صندلی باشد. همچنین پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن در حد مشت شما باشد. به همین دلیل استفاده از بالش‌تک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

- بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم ارتفاع پشت سری نکنید.

**حمل بارهای طولی / باریک با صندوق عقب**

بسته شده (در صورت مجهز بودن) با استفاده از تسمه عرضه شده با زیر آرنجی، زیر آرنجی را پایین بکشید. در حالیکه اهرم آزاد کننده درپوش داخلی صندوق عقب را به پایین فشار می‌دهید، درپوش را پایین بکشید. برای جای دادن بار طولی / باریک (چوب اسکی، تیرک، تخته و نظایر آنها) که در هنگام بسته بودن در صندوق عقب امکان جای دادن مناسب آنها وجود ندارد، فضای بار اضافی بیشتری عرضه می‌شود.

⚠️ **اخطار**

- در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قرار داشتن گیربکس در موقعیت پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید. در صورت حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر، خودرو ممکن است از جای خود حرکت کند.
- در هنگام سوار کردن بار از طریق صندلی‌های عقب، برای جلوگیری از جابجا شدن بار در هنگام رانندگی، از بسته و محکم بودن بار در محل اطمینان حاصل کنید. بارهای آزاد و بسته نشده واقع در محفظه سرنشینان عقب، می‌توانند باعث آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان شوند.

📌 **هشدار**

برای جلوگیری از صدمه دیدن تجهیزات داخل خودرو، در هنگام سوار کردن بار از طریق صندلی‌های عقب با احتیاط عمل کنید.

۱

۲

۳

۴

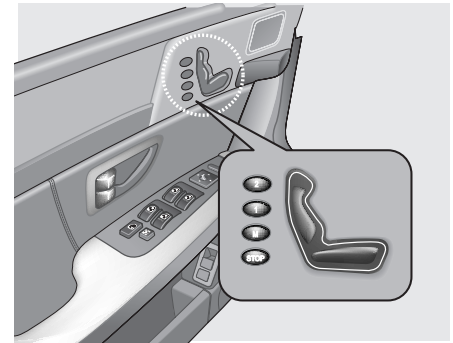
۵

۶

۷

۸

۹



فراخوانی موقعیت‌ها از حافظه

۱. در هنگام باز ON بودن سوئیچ خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

۲. برای فراخوانی موقعیت‌های موجود در حافظه کلید حافظه دلخواه (۱ یا ۲) را فشار دهید، سیستم یک بار صدای بوق (بیپ) را به صدا در خواهد آورد سپس صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل به طور اتوماتیک روی موقعیت‌های به حافظه سپرده شده تنظیم خواهند شد.

تنظیم کردن یکی از کلیدهای کنترل موقعیت صندلی، آینه بغل یا غربیلک فرمان در حین فراخوانی موقعیت‌ها از حافظه باعث متوقف شدن عملکرد فراخوانی آن موقعیت و حرکت به سمت انتخابی توسط کلید کنترل مربوطه خواهد شد. اجزای دیگر به حرکت کردن به موقعیت‌های فراخوان شده از حافظه ادامه خواهند داد.

برای متوقف کردن عملکرد فراخوانی موقعیت‌ها در هر نقطه‌ای از عملکرد، کلید STOP را یک بار فشار دهید. فراخوانی موقعیت‌های صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل متوقف خواهد شد.

به حافظه سپاری موقعیت‌ها با استفاده از کلیدهای روی در

به حافظه سپاری موقعیت صندلی راننده

۱. در هنگام باز ON بودن سوئیچ خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

۲. صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل را در موقعیت‌های راحت و مناسب برای راننده قرار دهید.

۳. کلید M روی صفحه کنترل را فشار دهید.

۴. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را تا ۵ ثانیه پس از فشار دادن کلید M، فشار دهید.

هنگامی که موقعیت‌ها به طور موفقیت آمیز به حافظه سپرده شود، سیستم دوبار صدای بوق (بیپ) را به صدا در خواهد آورد.

موقعیت‌های مخصوص راننده در کلید انتخابی (۱ یا ۲) ذخیره شده است.

سیستم حافظه موقعیت راننده برای به حافظه سپاری و فراخوانی موقعیت‌های صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل با استفاده از عملکرد ساده یک کلید طراحی و ارائه شده است. با ذخیره موقعیت‌ها در حافظه سیستم، راننده‌های مختلف بر حسب ترجیح موقعیت رانندگی خود می‌توانند صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل را دوباره تغییر موقعیت دهند.

اگر برق باتری قطع شود، حافظه موقعیت راننده پاک خواهد شد. در این صورت موقعیت راننده دوباره باید در حافظه سیستم ذخیره شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

به حافظه سپاری و فراخوانی با فرستنده کنترل از راه دور

به حافظه سپاری با فرستنده کنترل از راه دور سوئیچ خودرو را از موقعیت روشن ON به موقعیت قفل LOCK چرخانده، سپس با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور تمام درها را قفل کنید. موقعیت‌های صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل در حافظه سیستم ذخیره خواهد شد.

فراخوانی موقعیت راننده با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

با فرستنده کنترل از راه دور قفل در را باز کنید. موقعیت ذخیره شده در حافظه سیستم به طور اتوماتیک فراخوانی خواهد شد. اگر از دو فرستنده کنترل از راه دور استفاده شود، به دلیل احتمال وجود تفاوت در موقعیت‌های به حافظه سپرده شده در هر یک از فرستنده‌ها؛ طول زمان فراخوانی ممکن است فرق کند. (مثال) اگر درها توسط فرستنده A قفل و توسط فرستنده B از قفل خارج شوند، موقعیت به حافظه سپرده شده مربوط به از قفل خارج شده فرستنده B فراخوان شده ولی ممکن است اندکی بیشتر از آنچه که مربوط به از قفل خارج شدن توسط فرستنده A باشد، طول بکشد.

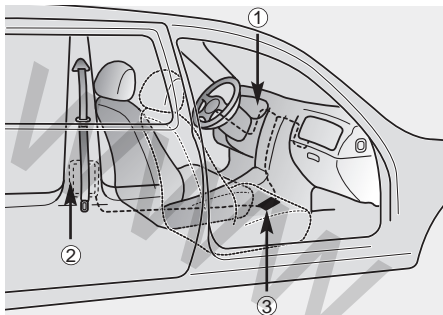
به حافظه سپاری و فراخوانی توسط کلید الکترونیکی (در صورت مجهز بودن)

به حافظه سپاری با فرستنده کنترل از راه دور سوئیچ خودرو را از موقعیت روشن ON به موقعیت قفل LOCK چرخانده، سپس با استفاده از کلید الکترونیکی تمام درها را قفل کنید. موقعیت‌های صندلی، غربیلک فرمان و آینه بغل به طور اتوماتیک در حافظه سیستم ذخیره خواهد شد.

فراخوانی موقعیت راننده با کلید الکترونیکی با کلید الکترونیکی قفل در راننده را باز کنید همه موقعیت‌های ذخیره شده در حافظه به طور اتوماتیک فراخوانی خواهد شد. از قفل خارج کردن در سرنشین با کلید الکترونیکی باعث عمل نکردن حافظه سیستم خواهد شد. در هنگام استفاده از دو کلید الکترونیکی، به دلیل احتمال وجود تفاوت در موقعیت‌های به حافظه سپرده شده هر یک از کلیدهای الکترونیکی، طول زمان فراخوانی ممکن است فرق کند.

مثال) اگر درها توسط کلید الکترونیکی A قفل و توسط کلید الکترونیکی B از قفل خارج شوند، موقعیت به حافظه سپرده شده مربوط به از قفل خارج شدن توسط کلید الکترونیکی B فراخوان شده ولی ممکن است اندکی بیشتر از مدت زمان مربوط به از قفل خارج شدن توسط کلید الکترونیکی A (که ابتدا استفاده شده بود)، طول بکشد.

کمربندهای ایمنی



هشدار

هر دو کمربند ایمنی کشنده راننده و سرنشین جلو در برخی از تصادفات بخصوص منجر به برخورد از ناحیه جلو، عمل می‌کنند. هنگامی که تصادف منجر به برخورد به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی کشنده می‌توانند همراه با کیسه‌های هوا عمل کنند. پیش کشنده‌ها حتی زمانیکه هیچ سرنشینی در زمان تصادف روی صندلی قرار نداشته باشد، در این شرایط عمل خواهند کرد.



کمربند ایمنی کشنده

خودروی شما به کمربندهای ایمنی کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی بخصوصی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو است. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی کشنده همراه با کیسه‌های هوا عمل میکنند.

سیستم کمربند ایمنی کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است.

- (1) چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS.
- (2) مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده.
- (3) ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS.

⚠️ اخطار

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی کشنده :

- کمربند باید به نحو صحیح بسته شود.
- کمربند باید در مکان صحیح خود تنظیم شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

محدود کننده فشار (در صورت مجهز بودن)

هنگامیکه پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود اگر سیستم فشار بیش از اندازه‌ای را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو حس کند، محدود کننده فشار قرار گرفته در داخل پیش کشنده کمربند، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد.

⚠️ احتیاط

هنگامی که کمربندهای ایمنی کشنده عمل کنند، صدای بلندی ممکن است شنیده شده و پودر نرمی شبیه دود در اتاق خودرو ممکن است دیده شود. این پودر سمی نیست. این پودر نرم با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه های هوا و/یا کمربندهای ایمنی کشنده دست‌ها و صورت خود را بطور کامل بشویید.

⚠️ احتیاط

- چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه نمایشگرها SRS، به دلیل متصل بودن حسگر فعال کننده سیستم کیسه هوا به مدار کمربند ایمنی کشنده، پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON، حدود ۶ ثانیه به صورت چشمک‌زن یا ثابت روشن خواهد شد، سپس باید خاموش شود.
- اگر کمربند ایمنی کشنده، به درستی کار نکند، این چراغ هشدار روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا SRS وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ در موقعیت روشن ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن یا چشمک زدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هر چه زودتر کمربند ایمنی کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ احتیاط

مکانیزم‌های مجموعه کمربند ایمنی کشنده، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. کمربند ایمنی کشنده را به مدت چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.

⚠️ احتیاط

- کمربندهای ایمنی کشنده فقط برای یک بار عمل کردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

⚠️ اخطار

- به مجموعه های کمربند ایمنی کشنده، ضربه وارد نکنید.
- در هیچ شرایطی، سعی نکنید سیستم کمربندهای ایمنی کشنده را سرویس یا تعمیر کنید.
- رفتار نادرست با مجموعه های کمربند ایمنی کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، و سرویس یا تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل آنها و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.

سیستم کمربند ایمنی محافظ

⚠️ اخطار - کمربندهای ایمنی

برای به حداقل رساندن خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادفات، راننده و همه سرنشینان باید از کمربندهای ایمنی محافظ مناسب خود (از نظر سن و اندازه) استفاده کنند. وجود کیسه‌های هوا در نیاز به محافظت مناسب توسط کمربند ایمنی- صندلی محافظ مناسب سایز کودک، تغییری ایجاد نمی‌کند. به عبارت دیگر در واقع کیسه‌های هوا بگونه‌ای طراحی شده‌اند که بتوانند بهترین محافظت از سرنشینان را در زمان بسته بودن صحیح کمربندهای خودرو ارائه دهند. از وقوف و آگاهی کامل خود نسبت به اطلاعات موجود در این بخش شامل اطلاعات مربوط به سیستم‌های محافظت از اطفال خردسال و کودکان، مطمئن شوید. همچنین اخطارهای ایمنی مربوط آفتاب‌گیرهای خودروی خود را نیز مطالعه کنید.

توصیه جدی می‌شود که راننده و همه سرنشینان با استفاده از کمربندهای ایمنی عرضه شده با خودرو، همیشه به‌نحو مناسب مورد محافظت قرار گیرند. استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی خطر صدمات شدید جسمی یا مرگ در تصادفات یا توقف‌های ناگهانی را کاهش می‌دهد.

همه صندلی‌های مجهز به کمربند ایمنی (شامل یا بجز صندلی وسط عقب) دارای تسمه روی پا / شانه هستند. قفل داخلی جمع‌کننده کمربند ایمنی در حالت عادی استفاده از خودرو، اجازه باقی ماندن تسمه‌های روی پا / شانه کمربند به حالت قفل نشده را می‌دهد. این عمل تا حدی آزادی جابجاشدن سرنشین و افزایش راحتی در هنگام استفاده از کمربند را تأمین میکند. اگر به خودرو نیرویی مانند توقف ناگهانی شدید، گردش شدید در پیچ یا برخورد با مانع (در اثر تصادف) وارد شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی بطور اتوماتیک تسمه‌های کمربند را قفل می‌کند.

از آنجا که قفل‌های داخلی جمع‌کننده کمربندها برای قفل شدن نیازی به برخورد و تصادف ندارند، شما در هنگام ترمز یا پیچیدن در پیچ‌ها ممکن است از قفل شدن کمربند آگاه شوید.

همیشه از صندلی‌های عقب برای نصب صندلی محافظ کودک استفاده کنید.

هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در این موقعیت، باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث وارد شدن آسیب‌های جدی یا مرگ‌آور به کودک شود.

کمربندی‌های ایمنی در شرایط زیر بهترین عملکرد محافظتی خود را ارائه می‌دهند:

- پشتی صندلی در حالت قائم قرار داشته باشد.
- سرنشین بصورت قائم در صندلی نشسته باشد (نه به حالت خم شده به جلو).
- تسمه روی پا محکم به طرفین لگن چسبیده باشد.
- تسمه روی شانه به حالت چسبیده بر روی سینه قرار گرفته باشد.
- زانوها بطور مستقیم و صاف به سمت جلو قرار گرفته باشند.

برای کمک به یادآوری بستن کمربند ایمنی، چراغ هشدار بستن کمربند روشن شده و زنگ هشدار نیز صدا درمی‌آید.

⚠️ **اخطار - پس از هر تصادف**

• مجموعه تسمه روی پا/ شانه در هنگام وارد آمدن فشار یا نیروهای ناشی از تصادف به آن، ممکن است کش آمده یا معیوب شود.

• پس از هر تصادف کل سیستم محافظت از سرنشین باید مورد بازرسی قرار گیرد. همه تسمه‌ها یا جمع‌کننده‌ها، نقاط مهار کمربند و اجزاء و قطعات صدمه دیده در تصادف، قبل از استفاده مجدد از خودرو باید تعویض شوند.

⚠️ **اخطار - پیچ و تاب داشتن کمربند ایمنی**

کمربند ایمنی دارای پیچ و تاب یا درهم پیچیده شده نمی‌تواند محافظت مناسب از شما را انجام دهد. اگر قادر به بازکردن پیچ و تاب یا آزاد کردن گیر کمربند نیستید، برای بازرسی کمربند فوراً به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید. هرگز در وضعیت پیچ و تاب داشتن یا در هم پیچیده بودن کمربند ایمنی اقدام به رانندگی یا سواری با خودرو ننمایید.

⚠️ **اخطار - نگهداری کمربند ایمنی**

- تسمه آسیب دیده کمربند ممکن است محافظت لازم (از سرنشین) را در تصادف ارائه ندهد.
- کمربندهای ایمنی را به طور دوره‌ای از نظر فرسودگی بیش از اندازه یا آسیب دیدگی مورد بازرسی قرار دهید، هر یک از تسمه‌ها را به طور کامل بیرون کشیده، از نظر از هم گسیختگی، بریدگی، سوختگی یا صدمات دیگر مورد بازرسی قرار دهید. تسمه کمربند ایمنی را بیرون کشیده، اجازه دهید چندین بار توسط جمع کننده، به داخل جمع شود. از بازگشت نرم و راحت تسمه روی پا / شانه به داخل جمع کننده اطمینان حاصل کنید.
- با بازرسی زبانه و قفل هر کمربند، از قفل و آزاد شدن بدون مانع و تاخیر زبانه و قفل کمربندها اطمینان حاصل کنید.
- هرگز درها را روی هیچ یک از قطعات تسمه روی یا یا شانه کمربند ایمنی، نیندید.
- اگر کمربند شرایط و وضعیت ظاهری خوبی ندارد یا به خوبی عمل نمی‌کند، فوراً باید تعویض شود.

- تسمه روی پا را تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح ببندید. از بسته بودن جذب تسمه روی پا در اطراف لگن اطمینان حاصل کنید. هرگز تسمه روی پا یا تسمه روی پای کمربند ایمنی دارای تسمه روی پا/ شانه را دور کمر خود نیندید. تسمه روی پا همیشه باید از روی محکم‌ترین قسمت لگن عبور کند.
- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید.
- همیشه در هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی‌های جلو، باید در حالت قائم و راحت قرار داشته باشد.

⚠️ **اخطار - استفاده از کمربند ایمنی**

- برای عملکرد مناسب کمربند در تصادف، کمربندهای ایمنی باید بنحو صحیح بسته شده باشند. هر یک از موقعیت‌های نشستن در خودرو دارای مجموعه کمربند مخصوص به خود شامل قفل و زبانه کمربند طراحی شده برای استفاده با یکدیگر است.
- برای بیشترین تاثیر، در هنگام استفاده از کمربند ایمنی از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:
- تسمه روی شانه را فقط از روی شانه سمت بیرون عبور دهید. هرگز تسمه روی شانه را از زیر بازو عبور ندهید.
- هرگز برای قرار دادن تسمه کمربند بر روی شانه سمت داخل، کمربند ایمنی را از دور گردن، عبور ندهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی صورت یا گردن عبور ندهید.

هشدار

هرگز درها را روی هیچ یک از قطعات تسمه روی پا یا شانه کمربند ایمنی نبندید. این عمل میتواند به تسمه یا قفل کمربند آسیب زده، باعث افزایش خطر صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.



چراغ و زنگ هشدار کمربند ایمنی

تیپ A

برای یادآوری راننده و سرنشین با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده برای حدود ۶ ثانیه چشمک می‌زند.

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، زنگ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار نیز حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

تیپ B

برای یادآوری راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه روشن شده یا چشمک خواهد زد.

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا اینکه پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON، کمربند از قفل خارج شود چراغ هشدار کمربند ایمنی تابسته شدن کمربند روشن باقی مانده یا بصورت چشمک زن باقی میماند.

اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و با خودرو با سرعتی بیش از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی شود، پس از حدود ۱ دقیقه چشمک زدن چراغ هشدار، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۱۰۰ ثانیه بصدادر خواهد آمد.

اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی راننده باز شود و با خودرو با سرعتی بیش از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اما در صورتیکه تا ۹ ثانیه پس از بستن کمربند ایمنی راننده، تسمه روی پا/ شانه دوبار بسته و باز شود، چراغ و زنگ هشدار فعال نخواهند شد.

۱

۲

۳

۴

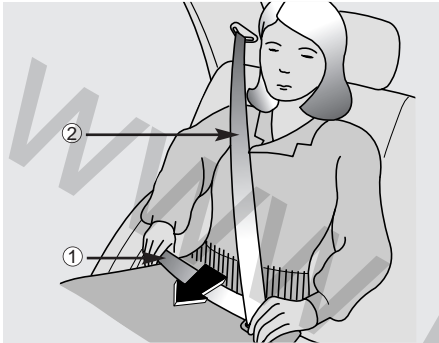
۵

۶

۷

۸

۹



۴. برای کاهش خطر لیز خوردن از زیر تسمه روی پای کمر بند در هنگام تصادف، تسمه روی پا (1) را تا حد ممکن در پایین ترین سطح از روی انتهای ران و دور لگن به طور چسبان بگذارانید. با کشیدن تسمه روی شانه کمر بند ایمنی (2) به سمت بالا، تسمه را بصورت کشیده شده و چسبان تنظیم کنید. جمع کننده تسمه برای جمع کردن اتوماتیک شل شدگی و حفظ کشیدگی تسمه طراحی شده است. برای رعایت ایمنی، هیچ گونه شل شدگی در هیچ یک از نقاط تسمه‌های کمر بند ایمنی نباید باقی بماند.



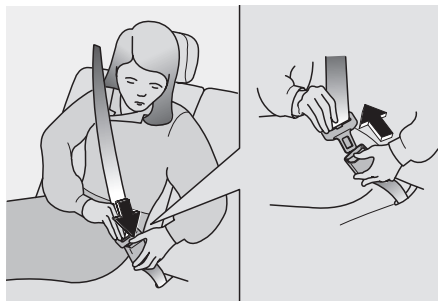
۳. زبانه فلزی (1) را در شکاف قفل کمر بند (2) جازده، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن تسمه در قفل کمر بند است، شنیده شود.



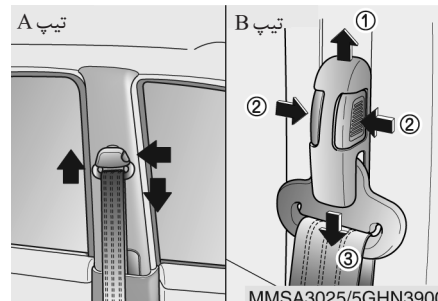
تسمه روی پا / شانه کمر بند ایمنی
 برای بستن تسمه روی پا / شانه کمر بند ایمنی جلو:
 ۱. قفل و زبانه فلزی کمر بند را با دست بگیرید.
 ۲. به آرامی تسمه روی پا / شانه را از جمع کننده تسمه بیرون بکشید.

⚠️ اخطار

- همیشه در هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی‌ها باید بصورت راحت و قائم قرار داشته باشند، سیستم کمربند ایمنی بیشترین محافظت خود را در هنگام قرارداشتن پشتی صندلی‌ها در موقعیت قائم ارائه می‌دهد.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را نباید از زیر بازوی سمت بیرون یا از پشت سر نشین عبور داد.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از کنار گردن یا روی صورت عبور ندهید.
- تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین سطح ممکن بر روی لگن بسته شود. از بسته بودن محکم تسمه روی پا به دور لگن اطمینان حاصل کنید. هرگز تسمه روی پا را دور کمر خود نیندازید.



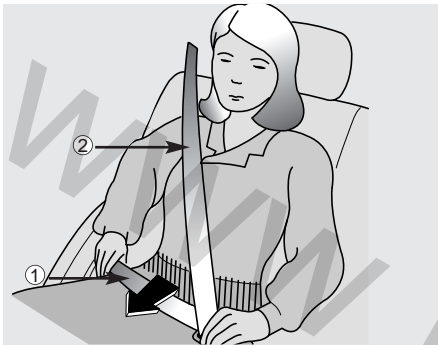
برای باز کردن تسمه روی پا/شانه کمربند ایمنی: دکمه آزاد کننده روی قفل کمربند را فشار داده، اجازه دهید تسمه کمربند به آرامی جمع شود.



MMSA3025/5GHN3900

۵. موقعیت پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را براساس اندازه خود تنظیم کنید. برای بالابردن پایه نگهدارنده، پایه را به طرف بالا فشار دهید (1). برای پایین دادن پایه نگهدارنده، دکمه ضامن (2) را فشار داده، پایه را بصورت کشویی پایین بکشید (3). پس از تنظیم از قفل شدن پایه نگهدارنده در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

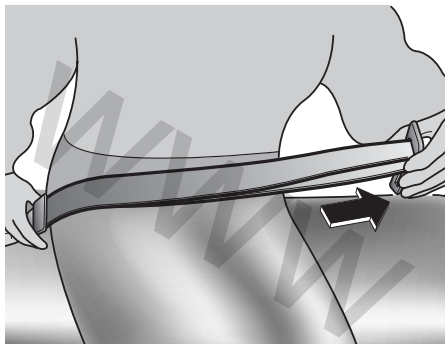
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



- هرگز در حالت پیچ و تاب داشتن یا درهم پیچیده بودن کمربند ایمنی اقدام به رانندگی یا سواری با خودرو ننمایید. اگر قادر به باز کردن پیچ و تاب تسمه یا آزاد کردن گیر کمربند نیستید، فوراً به نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.
- هرگز همزمان از یک کمربند برای محافظت بیش از یک نفر استفاده نکنید.
- عدم پیروی از این هشدارها، خطر و شدت صدمات جسمی در تصادف را افزایش میدهد.

۴. برای کاهش خطر لیز خوردن از زیر تسمه روی پای کمربند در هنگام تصادف، تسمه روی پا (1) را تا حد ممکن در پایین ترین سطح از روی انتهای ران و دور لگن به طور چسبان بگذرانید. با کشیدن تسمه روی شانه کمربند ایمنی (2) به سمت بالا، تسمه را بصورت کشیده شده و چسبان تنظیم کنید. جمع کننده تسمه برای جمع کردن اتوماتیک شل شدگی و حفظ کشیدگی تسمه طراحی شده است. برای رعایت ایمنی، هیچ گونه شل شدگی در هیچ یک از نقاط تسمه‌های کمربند ایمنی نباید باقی بماند.

تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی
 برای بستن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی جلو:
 ۱. قفل و زبانه فلزی کمربند را با دست بگیرید.
 ۲. به آرامی تسمه روی پا / شانه را از جمع کننده تسمه بیرون بکشید.
 ۳. زبانه فلزی (1) را در شکاف قفل کمربند (2) جازده، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن تسمه در قفل کمربند است، شنیده شود.



تسمه روی پا (در صورت مهز بودن)

برای بستن تسمه روی پای کمربند ایمنی :
 ۱ . قفل کمربند را با دست گرفته در پایین ترین سطح بر روی شکم قرار دهید.

- هرگز در حالت پیچ و تاب داشتن یا درهم پیچیده بودن کمربند ایمنی اقدام به رانندگی یا سواری با خودرو ننمایید. اگر قادر به باز کردن پیچ و تاب تسمه یا آزاد کردن گیر کمربند نیستید، فوراً به نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.
- هرگز همزمان از یک کمربند برای محافظت بیش از یک نفر استفاده نکنید.
- عدم پیروی از این هشدارها خطر و شدت صدمات جسمی در تصادف را افزایش میدهد.

برای باز کردن :

دکمه آزاد کننده روی قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه به آرامی جمع شود.

⚠️ اخطار

- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از زیر بازوی سمت بیرون یا از پشت سر نشین عبور ندهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از کنار گردن یا روی صورت عبور ندهید.
- تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین سطح ممکن بر روی لگن بسته شود. از بسته بودن محکم تسمه روی پا به دور لگن اطمینان حاصل کنید. هرگز تسمه روی پا را دور کمر خود نبندید.

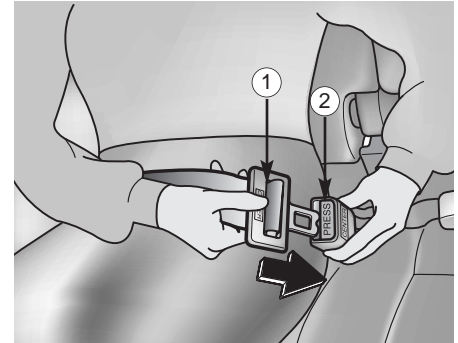
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



۱. از فرار گرفتن تسمه کمربند در پایین ترین سطح ممکن به دور لگن اطمینان حاصل کنید.

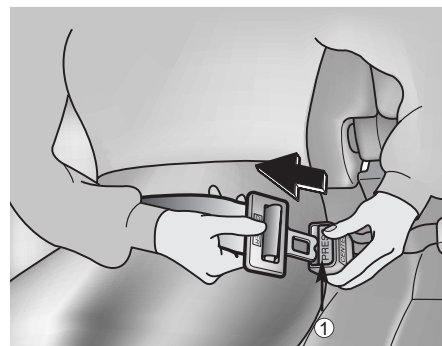
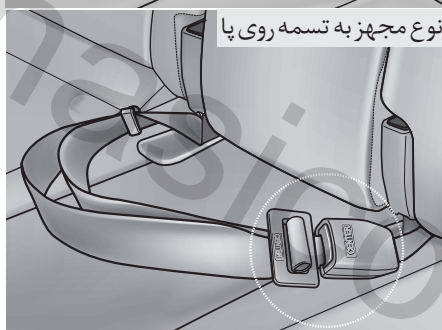
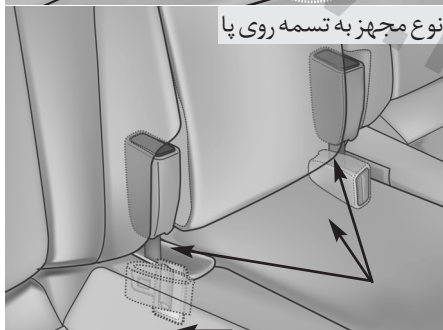
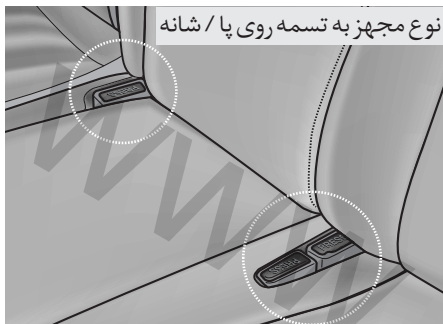


۲. قسمت آزاد تسمه کمربند را با دست بگیرید و آنرا تا سفت شدن کمربند در زیر شکم و دور لگن بکشید. اگر به افزایش یا کاهش طول تسمه نیاز پیدا کردید، زبانه فلزی تسمه را به حالت عمودی نسبت به تسمه کمربند نگه داشته و بکشید.



۳. زبانه فلزی (1) را در شکاف قفل کمربند (2) بگذارید، فشار دهید تا صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن تسمه در قفل کمربند است، شنیده شود. از پیچ و تاب نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



برای بازکردن تسمه روی پای کمر بند ایمنی :
دکمه آزادکننده (1) روی قفل کمر بند را فشار دهید.

⚠️ **اخطار - تسمه روی پای کمر بند ایمنی**
از قرار گرفتن تسمه روی پای کمر بند به صورت چسبیده به دور لگن و نه دور کمر اطمینان حاصل کنید. عدم قرارگیری تسمه روی پا بصورت چسبیده به دور لگن احتمال و شدت صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف را افزایش میدهد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

بسته بندی و جای دادن کمر بند ایمنی عقب

(در صورت مجهز بودن)

- در صورت عدم نیاز، قفل های کمر بندهای ایمنی عقب قابل بسته بندی و جای دهی در جیب بین پشتی صندلی عقب و تشک می باشند.
- کمر بند ایمنی صندلی وسط پس از حلقه کردن زبانه فلزی و تسمه، قابل بسته بندی و جای دهی در جیب بین پشتی صندلی عقب و تشک است.

در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی صندلی وسط عقب، قفل دارای علامت "وسط CENTER" باید مورد استفاده قرار گیرد.

محافظت از زنان باردار :

در صورت امکان زنان باردار باید از مجموعه تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی، براساس توصیه‌های خاص پزشک خود استفاده نمایند. قسمت تسمه روی پای کمربند باید تا حد امکان در پایین‌تر سطح و تا حد ممکن محکم بسته شود.

⚠️ **خطر - زنان باردار**

زنان باردار هرگز نباید تسمه روی پای کمربند ایمنی را از روی قسمتی از شکم که جنین در آن قرار گرفته است یا بالای شکم بطوریکه در صورت وارد شدن ضربه، فشار به جنین منتقل شود، عبور دهند.

• برای تمیزکردن تسمه‌ها از محلول رقیق آب و صابون توصیه شده برای تمیزکردن تودوزی و موکت کف‌پوش‌های خودرو، استفاده کنید. از دستورات عمل‌های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از سفیدکننده یا رنگ کننده‌ها برای تسمه‌ها استفاده نکنید. این عمل ممکن است باعث سست و ضعیف کردن بافت تسمه‌ها شده و منجر به درست عمل نکردن آنها در هنگام برخورد و تصادف شود.

• کمربندهای ایمنی را مورد تغییر قرار نداده و به آن‌ها چیزی اضافه نکنید.

• پس از باز کردن کمربند ایمنی، از بازگشت کامل تسمه کمربند به جمع کننده تسمه، اطمینان حاصل کنید. در هنگام بستن درها، اجازه ندهید کمربند لای در گیر کند.

• استفاده مناسب و مراقبت از سیستم کمربند ایمنی :
برای حصول اطمینان از ارائه حداکثر محافظت توسط کمربند ایمنی، لطفاً از دستورات عمل‌های زیر پیروی نمایید:

- همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید - حتی در سفرهای بسیار کوتاه.
- در صورت پیچ و تاب داشتن کمربند ایمنی، قبل از استفاده آن را صاف و مرتب کنید.
- اشیاء دارای لبه‌های تیز یا آسیب زنده را از کمربندها دور نگهدارید.
- بطور دوره‌ای تسمه‌ها، محل‌های اتصال به بدنه، قفل‌ها و همه قطعات دیگر را از نظر علائم فرسایش و آسیب دیدگی بازرسی کنید. قطعات آسیب دیده، بسیار فرسوده یا ستوال برانگیز را فوراً تعویض کنید.

محافظةت از نوزادان و کودکان خردسال

برای افزایش ایمنی، نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید توسط سیستم محافظ کودک تایید شده برای سن و اندازه آنها، مورد محافظت قرار گیرند.

در خودروی در حال حرکت هرگز اجازه ندهید کودک روی صندلی ایستاده یا دوزانو بنشیند. هرگز اجازه ندهید کودک و فرد بزرگسال یا دو کودک مشترکاً از یک کمر بند همزمان با هم استفاده کنند. بهترین موقعیت سواری کودکان در خودرو، نشستن در صندلی‌های عقب خودرو است.

⚠️ **اخطار - نشانندن کودکان روی پا**

در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا نشانده یا آنها را بغل نکنید. حتی در تصادفات جزئی افراد بسیار قوی نیز نمیتوانند کودکان را بطور مطمئن حفاظت نمایند.

🚧 **هشدار - قطعات فلزی داغ**

در خودروی در بسته در روزهای گرم / آفتابی، کمر بندهای ایمنی و صندلی‌ها میتوانند بسیار داغ شوند. این امر میتواند به سوختگی کودک منجر شود. قبل از قراردادن کودک در روی صندلی یا در نزدیکی قفل‌های کمر بند یا روکش صندلی، دمای آنها را کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - اثرات تسمه روی شانه بر**

کودکان خردسال

- هرگز در هنگام حرکت خودرو، اجازه ندهید تسمه روی شانه کمر بند با گردن یا صورت کودک در تماس باشد.
- اگر کمر بند ایمنی بطور صحیح بسته و تنظیم نشود خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید میکند.

محافظةت از کودکان بزرگتر

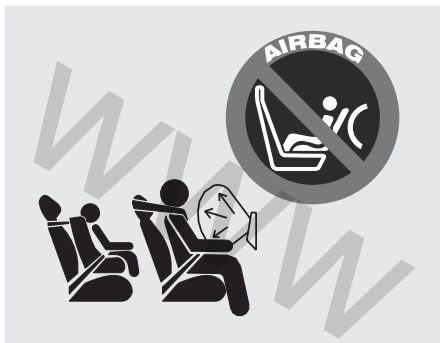
با رشد کودکان، ممکن است آنها به سیستم‌های محافظ جدید شامل صندلی کودک بزرگتر یا صندلی‌های کمکی که متناسب با جثه بزرگتر آنها باشد، نیاز پیدا کنند.

کودک‌انی که به علت بزرگ شدن جثه قادر به استفاده از سیستم‌های محافظ کودک موجود نیستند، باید از کمر بندهای ایمنی عرضه شده در خودرو استفاده کنند. در هنگام نشستن در صندلی‌های جانبی عقب خودرو، کودکان باید توسط تسمه‌های روی پا/ شانه کمر بند ایمنی محافظت شوند.

اگر تسمه روی شانه کمر بند، تاحدی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا میکند، سعی کنید کودک را مقداری بیشتر به سمت وسط خودرو جابجا کنید. اگر تسمه روی شانه همچنان با گردن یا صورت کودک تماس پیدا میکند، ممکن است کودک هنوز به سیستم محافظ کودک نیاز داشته باشد. بعلاوه تجهیزات جانبی که به کشیدن تسمه روی شانه به سمت پایین و به دور از صورت و گردن کودکان کمک میکنند در بازار (توسط تولید کنندگان مستقل) موجود است.

شرکت‌های زیادی سیستم‌های محافظ کودک (که غالباً صندلی کودک نامیده میشود) را برای نوزاد و کودکان تولید میکنند. سیستم محافظ کودک همیشه باید با استانداردهای ایمنی کشور شما تطابق داشته باشد. از وجود برچسب حاکی از تطبیق سیستم محافظ کودک مورد استفاده در خودرو با این استانداردهای ایمنی بر روی سیستم اطمینان حاصل کنید.

انتخاب صندلی محافظ کودک باید با در نظر گرفتن اندازه کودک و اندازه صندلی خودرو انجام شود. در هنگام نصب سیستم محافظ کودک در خودرو، کلیه دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را رعایت کنید.



⚠️ **اخطار**

- صندلی محافظ کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت وقوع تصادف و عمل کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در هنگامی که کودک یا نوزاد در صندلی محافظ کودک یا نوزاد نصب شده در روی صندلی جلو قرار دارد) ممکن است کودک یا نوزاد شدیداً مصدوم یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط در صندلی عقب خودرو نصب نمائید.

اگر کودکان توسط سیستم‌های محافظ کودک بنحو مناسب محافظت نشوند، در تصادف ممکن است مصدوم یا کشته شوند. برای کودکان کوچک و نوزادان باید از صندلی محافظ کودک یا نوزاد استفاده کنید. قبل از خرید هر نوع صندلی خاص، محافظ کودک، از متناسب بودن آن با صندلی، کمربندهای ایمنی (خودرو) و کودک خود اطمینان حاصل کنید. در هنگام نصب سیستم (صندلی) محافظ کودک در خودرو، کلیه دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را رعایت کنید.

صندلی محافظ کودک (در صورت مجهز بودن)

استفاده از صندلی محافظ کودک برای کودکان خردسال و نوزاد جداً توصیه میشود. صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید از اندازه مناسب برخوردار بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده در خودرو نصب شود. بعلاوه نصب صندلی محافظ در صندلی عقب خودرو به دلیل نقش مهم آن در ایمنی، توصیه میشود.

کودکان سوار بر خودرو باید در صندلی عقب نشسته و همواره بطور مناسب توسط سیستم‌های محافظ برای کاهش خطر آسیب دیدن در تصادف، ترمز یا توقف ناگهانی یا مانور و حرکات ناگهانی خودرو، محافظت شوند. حسب آمارهای تصادفات، کودکان در صورتیکه در صندلی عقب بنحو مناسب از سیستم‌های محافظ کودک استفاده کنند، از ایمنی بیشتری نسبت به زمانی که در صندلی جلو نشسته باشند، برخوردارند. کودکان بزرگ جثه باید از یکی از کمربندهای ایمنی موجود استفاده کنند. شما به موجب قانون ملزم به استفاده از سیستم ایمنی محافظ کودک برای کودکان هستید. در صورت وجود کودک خردسال در خودرو باید او را در صندلی محافظ کودک (صندلی ایمنی) جای دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- هرگز اجازه ندهید کودک روی صندلی ایستاده یا دوزانو بنشیند.
- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های محافظ کودک که به پشتی صندلی قلاب میشوند، استفاده نکنید، چون ایمنی کافی را در تصادفات ارائه نمی‌دهند.
- در خودرو در حال حرکت هرگز اجازه ندهید کودک در آغوش شخص نگهداری شود، زیرا در صورت تصادف یا توقف ناگهانی، کودک میتواند دچار صدمات جسمی جدی شود.
- بغل کردن کودک توسط شخص در داخل خودروی در حال حرکت، ایمنی او را تضمین نمی‌کند، حتی اگر شخص موردنظر از کمربند ایمنی استفاده کند.

- همیشه از اینکه تسمه روی شانه کمربند ایمنی صندلی‌های جانبی از وسط شانه عبور میکند و هرگز از کنار گردن یا پشت نمیگذرد اطمینان حاصل کنید. جابجایی کودک به سمت نزدیک‌تر به وسط خودرو ممکن است در بهتر قرار گرفتن تسمه روی شانه کمک کند. تسمه روی پای کمربند (تسمه روی پا/ شانه) یا تسمه روی پای صندلی وسط باید تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح بصورت چسبیده در اطراف لگن کودک قرار گیرد.
- اگر کمربند ایمنی بطور مناسب کودک را دربرنمی‌گیرد، توصیه میشود از صندلی کمکی تایید شده برای نصب در صندلی عقب به منظور افزایش ارتفاع محل نشستن کودک، استفاده کنید تا کمربند بتواند بنحو مناسب کودک را دربرگیرد.

- از آنجا که کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک میتوانند در خودرو در بسته بسیار گرم شوند، قبل از قراردادن کودک در خودرو، دمای روکش صندلی و قفل‌های کمربند را کنترل کنید.
- هنگامیکه از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌شود آنرا در صندوق عقب خودرو جای داده یا با کمربند ایمنی ببندید، در این صورت صندلی کودک در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی به سمت جلو پرتاب نمی‌شود.
- کودکان بزرگ جثه که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده نمایند را باید در صندلی عقب بنشانید و با استفاده از کمربند ایمنی (تسمه های روی پا/شانه) در دسترس صندلی عقب آنها را محافظت کنید. هرگز اجازه ندهید کودک در صندلی جلو بنشیند.

۱

۲

۳

۴

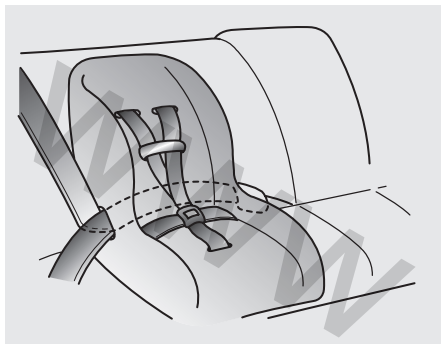
۵

۶

۷

۸

۹



نصب صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا /
 شانه کمر بند ایمنی (در روی صندلی جانبی یا صندلی
 وسط عقب) - بجز اروپا
 برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک در روی
 صندلی‌های جانبی یا صندلی وسط عقب، اعمال
 زیر را انجام دهید:
 ۱. سیستم صندلی محافظ کودک را در موقعیت
 دلخواه قرار دهید.
 ۲. تسمه روی شانه / پای کمر بند را از جمع کننده
 تسمه بیرون بکشید.

⚠️ اخطار

- هیچ گاه سیستم صندلی محافظ کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت در اثر وقوع تصادف و باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، نوزاد یا کودک خردسالی که روی صندلی نوزاد یا کودک نشسته است میتواند دچار صدمات جسمی شدید شده یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط روی صندلی‌های عقب خودرو نصب کنید.
- اگر صندلی محافظ کودک بطور مناسب و محکم در خودرو نصب نشده باشد، خطر مصدومیت جدی یا کشته شدن کودک در تصادف بسیار افزایش می‌یابد.

نصب صندلی محافظ کودک در صندلی‌های عقب

⚠️ اخطار

- قبل از نصب صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.
- عدم رعایت دستورالعمل‌های مندرج در کتابچه راهنما شامل سیستم صندلی محافظ کودک و دستورالعمل‌های ارائه شده مرتبط با سیستم، می‌تواند باعث افزایش احتمال و / یا شدت صدمات جسمی در تصادف شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

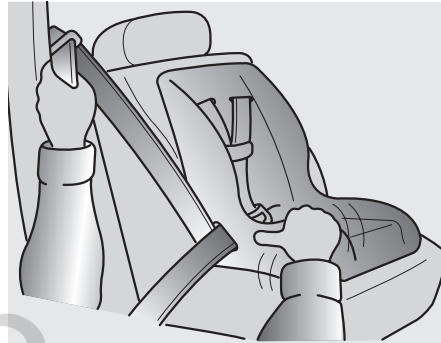
۹



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

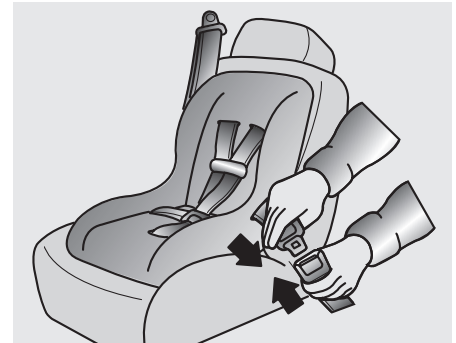
نصب صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پای
کمربند ایمنی (در صندلی وسط عقب)
(در صورت مجهز بودن) - بجز اروپا
برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک در
صندلی وسط عقب، اعمال زیر را انجام دهید:
۱. سیستم صندلی محافظ کودک را روی صندلی
وسط عقب، قرار دهید.

۲. طول تسمه روی پای زبانه‌دار را افزایش دهید.



۴. تسمه‌های کمربند را درهم قلاب کرده و اجازه
دهید کمربند هر نوع شل شدگی تسمه‌ها را گرفته
در حالت کشیده قرار گیرد. پس از نصب صندلی
محافظ کودک سعی کنید آن را در تمام جهات
حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ
مطمئن شوید.

اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را
به سمت جمع کننده بیشتر بکشید.
هنگامیکه قفل کمربند را آزاد کنید، و اجازه دهید
تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمربند،
بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سرنشین
(نشسته) بازمی‌گردد.



۳. تسمه روی پا / شانه کمربند را براساس
دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ،
از میان صندلی محافظ کودک عبور دهید.

۳. تسمه روی پای کمربند را براساس دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ از میان صندلی محافظ کودک عبور دهید.

۴. تسمه‌های کمربند را درهم قلاب کرده و با کشیدن سر آزاد تسمه کمربند، تنظیم تسمه برای محکم نگهداشتن صندلی محافظ کودک را انجام دهید. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آنرا در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب و محل نصب آن با استفاده از کمربند - برای اروپا

از صندلی محافظ کودک دارای تاییدیه رسمی که با شرایط کودک شما همخوانی داشته باشد، استفاده کنید. صندلی محافظ کودک را با توجه به جدول زیر انتخاب کنید.

موقعیت صندلی			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی‌های جانبی عقب	صندلی سرنشین جلو	
X	L2,L3	X	0: تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماهه)
X	L2,L3	X	+0: تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ ساله)
X	L1,L4,L5	X	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماهه تا ۴ ساله)
X	L5,L6	X	II و III: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ ساله)

- X: موقعیت صندلی مناسب کودکان در این گروه وزنی نیست
- L1: مناسب برای Romer Duo ISOFIX/Britax Duo ISOFIX، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی
- L2: مناسب برای Bebe Comfort (E2 037014)، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی
- L3: مناسب برای Romer Baby Safe (E1 03301146)، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی
- L4: مناسب برای Romer Lord Plus (E1 03301136)، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی
- L5: مناسب برای Kiddy Life Plus (E1 03301135)، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی
- L6: مناسب برای Romer Kid (E1 03301148)، تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی

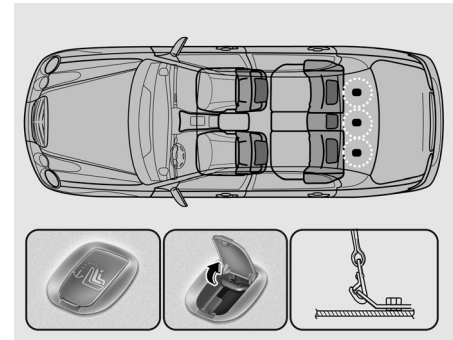
محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از سیستم ISOFIX و سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن) ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم کردن صندلی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم کردن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتر همراه با استقرار عملی بهتر را ممکن می‌سازد، بعلاوه مزایای نصب آسان و سریع را به همراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX فقط زمانی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد که با توجه به استاندارد ECER-44 از تاییدیه مخصوص نصب در خودرو برخوردار باشد.

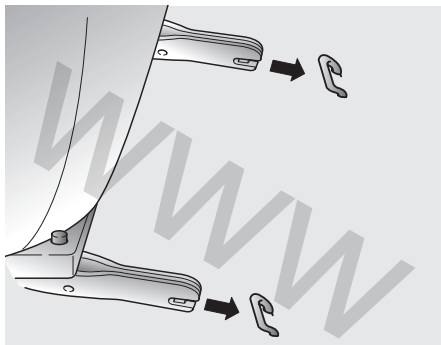


۲. تسمه صندلی محافظ کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. در خودروهایی که پشت‌سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌ها عبور دهید، در غیر اینصورت تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب عبور دهید.

۳. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.



محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن) نگهدارنده‌های قلاب صندلی محافظ کودک در طاقچه پشت صندلی‌های عقب جای دارند. ۱. درپوش نگهدارنده قلاب تسمه صندلی محافظ کودک واقع در طاقچه صندلی عقب را باز کنید.



برای محکم کردن صندلی محافظ کودک

۱. برای جازدن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" فشار دهید. باید صدای قفل شدن "کلیک" شنیده شود.

هشدار

در حین نصب اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی عقب توسط زبانه صندلی ایزوفیکس ISOFIX یا نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراش یا له شدگی شوند.

⚠️ اخطار

هنگام استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" خودرو برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب، تمام زبانه‌های فلزی کمربندهای بلا استفاده صندلی عقب خودرو باید به قفل کمر بند تسمه خود متصل و محکم شوند و تسمه کمر بند نیز باید در پشت صندلی کودک جمع شود تا از دسترسی کودک به تسمه‌های جمع نشده کمربندها جلوگیری گردد. قفل‌ها یا زبانه های فلزی تسمه های مهار نشده واقع در اطراف صندلی کودک امکان دسترسی به تسمه کمر بند های جمع نشده را برای کودک می‌توانند فراهم کنند. این امر ممکن است منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ شود.



در هر طرف صندلی عقب، بین تشک و پشتی یک زوج از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک ایزوفیکس وجود دارد همراه با نگهدارنده‌های قلاب بالایی واقع در طاقچه پشت طاقچه صندلی‌های عقب نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX را تشکیل می‌دهند. در هنگام نصب، صندلی کودک باید به گونه‌ای با نگهدارنده های گیره زبانه هادرگیر شود که صدای جارفتن آن "کلیک" شنیده شده (با کشیدن آن را امتحان کنید) و بوسیله نگهدارنده قلاب (در پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت شود.

نصب و استفاده از صندلی کودک باید بر اساس دفترچه راهنمای نصب که با صندلی ایزوفیکس عرضه می‌شود، انجام پذیرد.

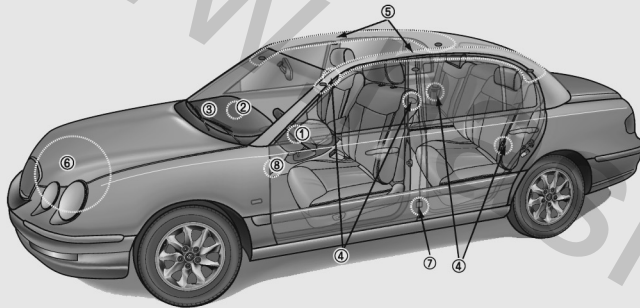
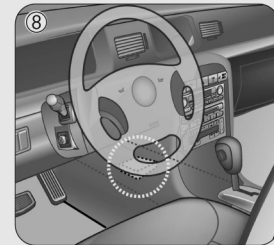
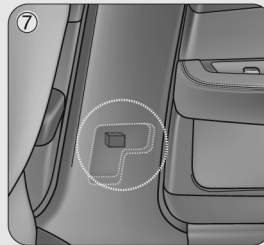
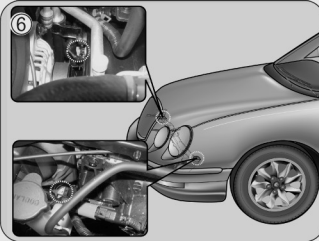
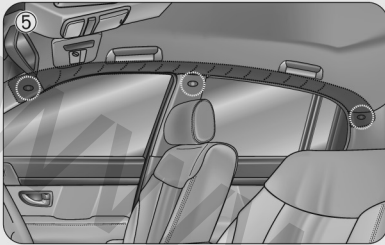
- بیش از یک صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس در صندلی عقب نصب نکنید. افزایش بیش از اندازه فشار وارده بر آنها می‌تواند باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های پایینی گیره زبانه صندلی ایزوفیکس صندلی عقب یا نگهدارنده‌های قلاب‌های تسمه صندلی کودک شده، موجب آسیب دیدن جدی یا مرگ شوند.
- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط در مکان‌های مناسب نشان داده شده در تصویر نصب کنید.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل و سفت کنید تا صندلی محافظ در محل محکم شود (به سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب در صفحه ۵۷-۳ مراجعه کنید).

⚠️ اخطار

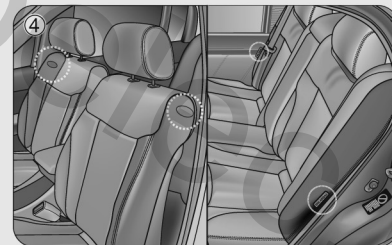
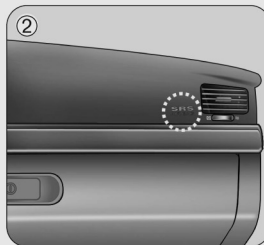
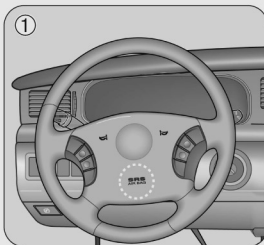
- صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو طراحی شده‌اند. هیچگاه عمل غیرصحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید. در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را (بطور مناسب) نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی SRS



- (۱) کیسه هوای راننده
- (۲) کیسه هوای سرنشین جلو *
- (۳) کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو *
- (۴) کیسه هوای جانبی *
- (۵) کیسه هوای پرده‌ای *
- (۶) حسگر ضربه وارده از جلو
- (۷) حسگر ضربه وارده از بغل *
- (۸) ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS

* در صورت مجهز بودن



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

* یادآوری - دستگاه ثبت

(در صورت مجهز بودن)

ماژول (سامانه) کنترل سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS، به دستگاه ثبتی که ممکن است چگونگی استفاده یا وضعیت سیستم کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو را در بعضی بخصوصی از تصادفات ثبت کند، مجهز می‌باشد.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

حتی با وجود سیستم محافظت تکمیلی کیسه‌های هوا، چهار دلیل مهم برای استفاده از کمربند ایمنی وجود دارد. این دلایل عبارتند از:

- کمک به حفظ وضعیت مناسب نشستن (حفظ فاصله از کیسه هوا)، در هنگام باز شدن کیسه هوا
- کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام واژگون شدن، برخورد از بغل (خودروهای غیرمجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای) یا ضربه و تصادف از ناحیه عقب خودرو، چرا که کیسه هوا برای باز شدن در چنین شرایطی طراحی نشده است، حتی کیسه هوای جانبی پرده‌ای نیز فقط برای باز شدن در بعضی بخصوصی از تصادفات منجر به برخورد از بغل طراحی شده است.
- کاهش خطر صدمات جسمی در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو یا بغل که به اندازه کافی برای فعال کردن سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا، شدید نباشد.
- کاهش خطر پرتاب شدن به بیرون از خودرو.

عملکرد سیستم کیسه هوا

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو به منظور تکمیل محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در بعضی بخصوصی از تصادفات از ناحیه جلوی خودرو طراحی شده‌اند، به همین ترتیب کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای نیز به منظور تکمیل محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در بعضی بخصوصی از تصادفات از ناحیه بغل خودرو طراحی شده‌اند. کمربندهای ایمنی به منظور کاهش صدمات جسمی راننده یا سرنشینان در برخورد یا تصادف سبک خودرو طراحی شده‌اند. هر چند در مواقعی که ضربه وارده به راننده یا سرنشینان در تصادفات سنگین را فقط توسط کمربندهای ایمنی نتوان کاهش داد، کیسه‌های هوای نصب شده برای کاهش آسیب‌های سینه و صورت این وظیفه را انجام می‌دهند.

عملکرد مورد انتظار از سیستم کیسه هوا

سیستم کیسه برای تکمیل محافظت ارائه شده توسط سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است. این سیستم نقش جای‌گزین را برای کمربند ایمنی ایفا نمی‌کند.

⚠️ اخطار - کیسه های هوا و

کمربندهای ایمنی

- حتی در خودروهای مجهز به کیسه های هوا، شما و سرنشینان خودرو برای کاهش خطر و شدت صدمات جسمی در صورت تصادف یا واژگون شدن خودرو، همواره باید کمربندهای ایمنی عرضه شده را بسته باشید.
- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در هنگام ترمز شدید قبل از وقوع تصادف، کمر بند می تواند فاصله شما از کیسه هوا را حفظ نماید.
- اگر سرنشین توسط کمر بند، بسته نشده یا بنحو صحیح روی صندلی نشسته نباشد، ممکن است مورد محافظت قرار نگیرد و در نتیجه با صدمات جسمی جدی یا مرگ روبرو شود.
- کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو فقط برای باز شدن در بعضی بخصوصی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو طراحی شده اند. کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن) نیز برای باز شدن در بعضی بخصوصی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل طراحی شده اند.

بطور کلی کیسه های هوا در تصادفات منجر

به برخورد از ناحیه بغل خودرو (خودروهای غیر مجهز به کیسه های هوای جانبی و پرده ای) یا از ناحیه عقب، واژگون شدن یا تصادفات غیر شدید از ناحیه جلو، هیچگونه حفاظتی را ارائه نمی دهند. در تصادفات منجر به برخورد های متعدد، کیسه های هوا در برخورد های ثانویه، هیچگونه حفاظتی را ارائه نمی دهند.

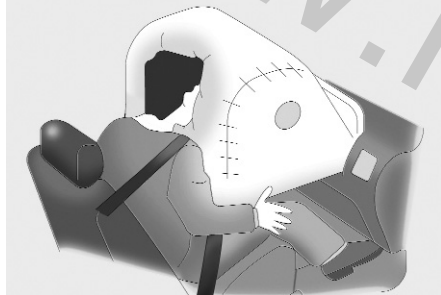
- در صورت وارد شدن آب به خودرو (بطور مثال خیس شدن فرش / پر شدن کف اتاق با آب و نظایر آنها) یا صدمه دیدن خودرو در اثر سیل و آب به هر شکل، قبل از جدا کردن و قطع برق باتری اقدام به روشن کردن خودرو یا جا زدن سوئیچ در قفل فرمان ننمایید. این امر می تواند باعث باز شدن کیسه هوا و در نتیجه صدمات جسمی شدید یا مرگ شود. در این وضعیت خودرو را توسط عوامل مجاز به یکی از عملیتهای مجاز کیا برای بازرسی و تعمیرات لازم بکسل نمایید.

اجزای سیستم کیسه هوا

- سیستم کیسه هوا شامل اجزای اصلی زیر است:
- برای نمایش مجهز بودن خودرو به کیسه های هوا در روی روپوش هر یک از کیسه های هوا جمله "SRS AIR BAG" حک شده است.
- کیسه هوای راننده
- کیسه هوای سرنشین
- کیسه هوای جانبی
- کیسه هوای پرده ای
- سیستم عیب یابی که بطور مستمر بر عملکرد سیستم نظارت میکند.
- چراغ نمایشگر برای هشدار وقوع احتمالی مشکل در سیستم.
- سیستم برق اضطراری برای زمانی که برق خودرو در اثر تصادف ممکن است قطع شود.

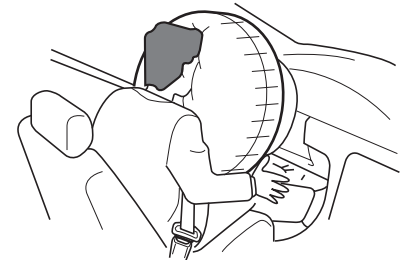
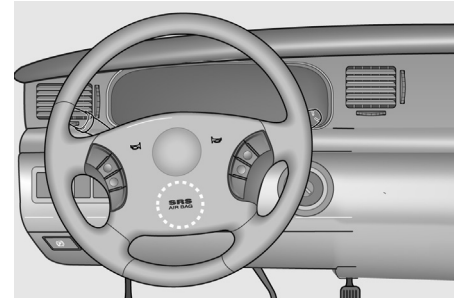
⚠️ اخطار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربلیک فرمان عقب نشسته باشد (سینه باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربلیک فرمان فاصله داشته باشد)، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد.
- هرگز اشیاء را روی محافظه‌های دربرگیرنده کیسه‌های هوا یا بین خود و کیسه‌های هوا قرار ندهید. به دلیل سرعت و نیروی ناشی از باز شدن کیسه هوا، این اشیاء می‌توانند با سرعت زیاد با بدن شما برخورد کرده، باعث آسیب‌دیدگی شدید جسمی و حتی مرگ شوند.
- از چسباندن برچسب یا تزئینات بر روی غربلیک فرمان اجتناب کنید. این اشیاء ممکن است مزاحم باز شدن کیسه هوا شوند.



کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در داخل جلو داشبورد بر روی جعبه داشبورد جای داده شده است. از آنجا که باز شدن و جهت باز شدن هیچ یک از کیسه‌های هوا رانمی‌توان پیش بینی کرد، هرگز هیچ شیئی یا هیچ وسیله تزئینی را روی جلو داشبورد قرار ندهید.



کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده در وسط غربلیک فرمان جای داده شده است.

* یادآوری

- هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت ON قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال است و صندلی محافظ کودک یا نوزاد نباید در صندلی سرنشین جلو نصب شود.
- هنگامیکه کلید کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت OFF قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال است.



هشدار

- اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به درستی کار نکند، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS روی صفحه نمایشگرها، روشن می‌شود و چراغ نمایشگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نخواهد شد. در این وضعیت ماژول کنترل سیستم کیسه هوا SRS، کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال می‌کند و کیسه هوای سرنشین جلو در اثر ضربه ناشی از تصادف جلو خودرو، باز خواهد شد، حتی اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.

غیر فعال کردن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو
 برای غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، کلید خودرو را در مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را به موقعیت OFF بچرخانید. چراغ نمایشگر غیر فعال OFF بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت روشن شده و تا زمانیکه کیسه هوا مجدداً فعال شود، روشن باقی خواهد ماند.
 برای فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید خودرو را در مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جا زده و آن را به موقعیت ON بچرخانید. چراغ نمایشگر غیر فعال (OFF) بودن کیسه هوای سرنشین جلو در این وضعیت خاموش خواهد شد.

کلید روشن/ خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
 در صورت قرار داشتن صندلی محافظ کودک بر روی صندلی سرنشین جلو یا نداشتن سرنشین جلو در خودرو، کیسه هوای سرنشین جلو را با استفاده از کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوا می‌توان غیرفعال نمود.
 در شرایط خاص و استثنایی اگر لازم بود صندلی محافظ کودک روبه عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، برای حصول اطمینان از ایمنی کودک، کیسه هوای سرنشین جلو باید غیرفعال شود.

⚠️ **اخطار**

- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیرفعال کنید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد وگرنه ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS ممکن است دچار مشکل شود. در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نادرست کیسه هوای راننده و/یا سرنشین جلو و/یا جانبی یا پرده‌ای در صورت وقوع تصادف وجود دارد.
- هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده باشد. نوزاد یا کودک در صورت وقوع تصادف و باز شدن کیسه هوا می‌تواند شدیداً مصدوم یا کشته شود.

- با وجود اینکه خودروی شما به کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. صندلی محافظ کودک هرگز نباید روی صندلی جلو نصب شود. کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید روی صندلی عقب نشسته و از تسمه‌های روی پا / شانه کمربند ایمنی در دسترس استفاده کنند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شوند، از بیشترین ایمنی برخوردارند.
- اگر نیاز به نصب صندلی محافظ کودک در روی صندلی سرنشین جلو برطرف گردید، کیسه هوای سرنشین جلو را هرچه زودتر فعال کنید.

- اگر این امر رخ داد، هر چه زودتر، خودرو را جهت بازرسی و کنترل کلید خاموش/روشن کیسه هوای سرنشین جلو، سیستم کمربند ایمنی کشنده و سیستم کیسه هوا SRS، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON، روشن نشد یا اینکه در حین رانندگی روشن شد، هر چه زودتر خودرو را جهت بازرسی و کنترل کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، کمربند ایمنی کشنده و سیستم کیسه هوا SRS، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

- کیسه هوای سرنشین جلو بسیار بزرگتر از کیسه هوای روی غریبک فرمان است و با نیروی قابل توجه بیشتری باز می شود. این امر می تواند سرنشین جلو را که به طرز صحیح بر روی صندلی ننشسته است یا کمربند خود را بنحو صحیح نبسته است دچار صدمات جدی جسمی یا مرگ کند.
- سرنشینان جلو همیشه باید تا حد ممکن صندلی را عقب داده و کاملاً به عقب روی صندلی بنشینند.
- بستن همیشگی کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو حتی در موقع حرکت در پارکینگ یا حرکت در مسیر منتهی به پارکینگ منزل نیز الزامیست.

- اگر در شرایط اضطراری راننده اقدام به ترمز شدید کند، سرنشینان به سمت جلو پرتاب می شوند. اگر سرنشینان جلو کمربندهای ایمنی خود را نبسته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا، آنها ممکن است به طور مستقیم مقابل محفظه کیسه هوا قرار گیرند و در این شرایط ممکن است شدیداً مصدوم یا کشته شوند.
- هرگز اجازه ندهید سرنشین جلو، دستها یا پاهای خود را روی جلو داشبورد گذاشته یا صورت خود را نزدیک به جلو داشبورد نگه دارد. کیسه هوا در هنگام باز شدن به سرنشین ضربه خواهد زد.

- هرگز اجازه ندهید بچه ها / اشخاص پیر و ناتوان یا زنان باردار در صندلی جلو قرار گیرند. همچنین سیستم صندلی محافظ کودک را در صندلی جلو نصب نکنید. در هنگام باز شدن کیسه هوا آنها ممکن است توسط کیسه هوای باد شده شدیداً مصدوم شوند.
- اشیاء یا برچسبها را روی جلو داشبورد قرار نداده یا نجسبایند. هیچ وسیله ای را به شیشه جلو نجسبایند و آیینه های متفرقه یا تجهیزات اضافی را روی آیینه اصلی خودرو نصب نکنید. این اشیاء و تجهیزات ممکن است مزاحم باز شدن کیسه هوا پس از باد شدن شده یا با سرعت زیاد به بدن شما برخورد نموده باعث صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

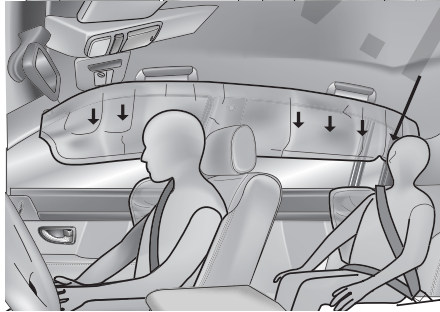
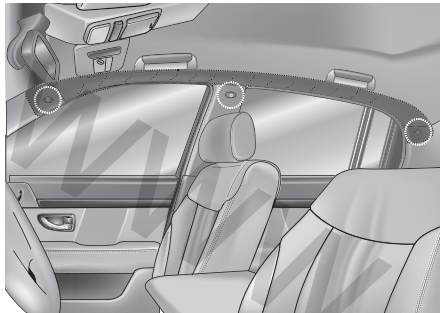
۷

۸

۹

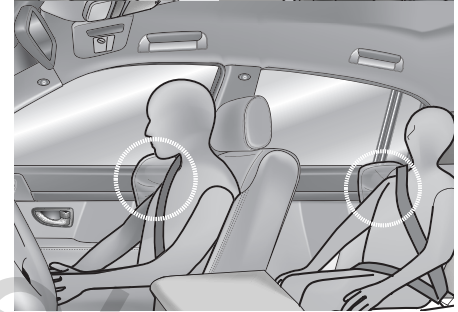
⚠️ اخطار

- در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می‌تواند مزاحم باز شدن کیسه هوای جانبی شود. در صورت آسیب دیدگی روکش‌های صندلی با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. آن‌ها را از مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی، آگاه کنید.
- صندلی‌ها را مورد تغییر قرار ندهاده و به آنها چیزی اضافه نکنید. در صورت استفاده از صندلی‌های غیر مجاز (تایید نشده کیا موتور)، به دلیل امکان بروز ایراد در سیستم کیسه هوا، سرنشینان ممکن است دچار صدمات جسمی غیر منتظره شوند.



کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول دو طرف قاب دور سقف در بالای درهای جلو و عقب قرار دارند. این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل ضربه‌های وارده به بغل خودرو در بعضی از تصادفات طراحی شده‌اند.



کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای جانبی در سمت چپ صندلی راننده، سمت راست صندلی سرنشین جلو و سمت چپ و راست صندلی‌های عقب جای دارند. در صورت وقوع شرایط لازم برای باز شدن (تصادف از بغل) این کیسه‌ها باز می‌شوند.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- باز شدن کیسه هوای پرده‌ای فقط در سمتی که مورد ضربه قرار گرفته است اتفاق می‌افتد.
- کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و / یا پرده‌ای) برای باز شدن در تصادفات از ناحیه جلو یا عقب خودرو یا در اکثر واژگون شدن‌ها طراحی نشده‌اند.
- طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه وارده در بعضی از تصادفات بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند. این کیسه‌ها به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در اثر همه ضربه‌های جانبی باز شوند.

⚠️ اخطار

- برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی (کیسه هوای جانبی و پرده‌ای) هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص بچه‌ها باید در صندلی محافظ کودک مناسب نشسته باشند.
- در هنگام نشستن بچه‌ها در صندلی‌های جانبی عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند. از قرار دادن صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درهای جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را تا حد قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

- در هنگام نشستن در صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی (پرده‌ای) به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درها، قرار دادن دست‌ها روی درها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درها و خودشان را ندهید.
 - هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزاء سیستم کیسه هوای جانبی پرده‌ای نکنید. این امر فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.
- عدم پیروی از دستور العمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات منجر شود.



دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات

(شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت، وجود دارد.

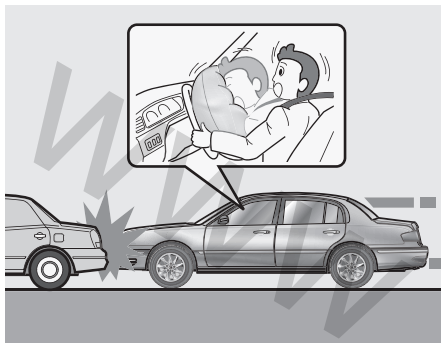
این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخوردهای متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخوردهای با سرعت کم را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، فقط به خاطر اینکه خودرو شما دچار آسیب جدی شده یا حتی دیگر قابل استفاده نمی‌باشد، از باد نشدن کیسه‌های هوا تعجب نکنید.

حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه هوا

(3) حسگر برخورد و ضربه از بغل

(1) ماژول (سامانه) کنترل کیسه هوا SRS

(2) حسگر برخورد و ضربه از جلو



شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه جلو، بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو (به طور عام از ناحیه کمی به راست تا کمی به چپ نسبت به حالت مستقیم جلو) طراحی شده‌اند.

- اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون B اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.
- خودرو شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی خصوصیات از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

⚠️ اخطار

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه زده یا اجازه برخورد هیچ چیزی به آنها را ندهید.
- این امر می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به آسیب دیدن جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شود، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شوند.
- بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آن‌ها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

به عبارت دیگر آنها در تصادفاتی مانند تصادف با برخورد متمایل (زاویه دار) ، تصادف یا برخوردهایی که جلو خودرو به زیر خودروی دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین (اتوبوس یا کامیون) برخورد می‌کند، تصادف با پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده)، یا واژگون شدن نیز ممکن است باد شوند.

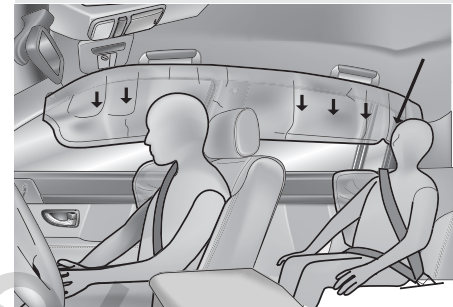
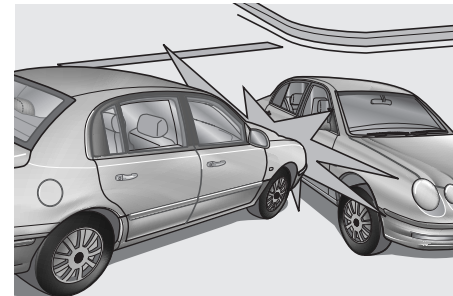
بنابراین همیشه به نحو ایمن رانندگی کنید.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

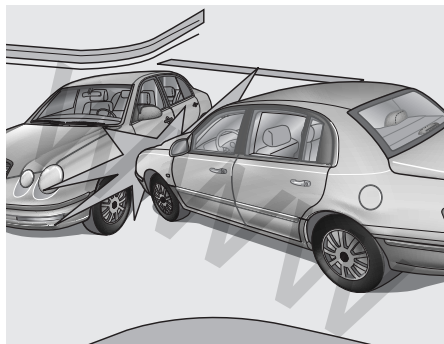
برای محافظت از سرنشینان، کیسه‌های هوای جلو یا کمربندهای ایمنی پیش کشنده ممکن است در بعضی بخصوصی از برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل عمل کنند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو طراحی شده‌اند اما در صورت احساس وقوع ضربه دارای شدت کافی توسط حسگرهای ضربه جلو، در هر گونه تصادف نیز ممکن است باد شوند.

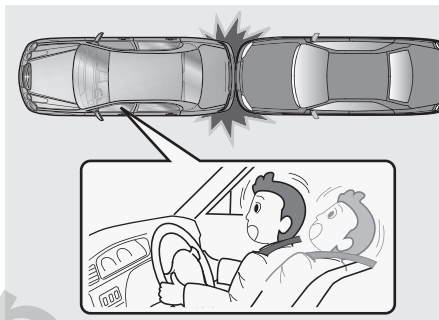
کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت احساس وقوع ضربه دارای شدت کافی توسط حسگرهای ضربه بغل، در هر گونه تصادف نیز ممکن است باد شوند.



کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) برای باد شدن در هنگام احساس وقوع ضربه توسط حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل طراحی شده‌اند.



- کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل باد نشوند، چون سرنشینان در جهت برخورد در تصادف حرکت می‌کنند. لذا باز شدن کیسه هوای جلو محافظت لازم را عرضه و ارائه نمی‌دهد. هر چند کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) بسته به شدت ضربه، سرعت خودرو و زاویه برخورد ممکن است باد شوند.

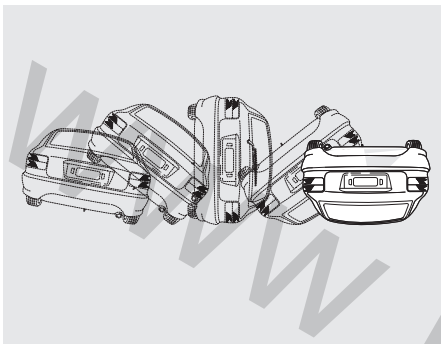


- کیسه هوای هواممکن است در تصادفات منجر به برخورد از عقب باد نشوند زیرا سرنشینان توسط نیروی وارده به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوا محافظت مناسب را عرضه و ارائه نمی‌دهند.

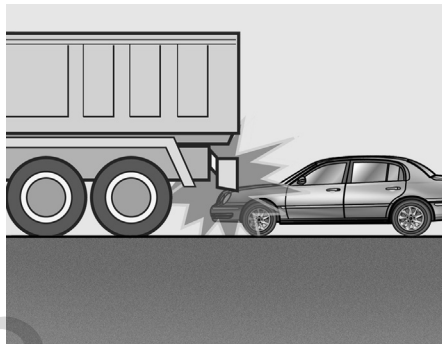


- شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود
- در بعضی از تصادفات حفاظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو کافی می‌باشد، لذا کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. در بعضی از موارد، باز شدن کیسه‌های هوا در تصادفات با سرعت کم می‌تواند باعث برخورد ضربه‌های ثانویه و آسیب دیدن سرنشینان (خراش و زخم سبک، بریدگی، سوختگی و نظایر آنها توسط کیسه هوا) یا از دست دادن کنترل خودرو شود.

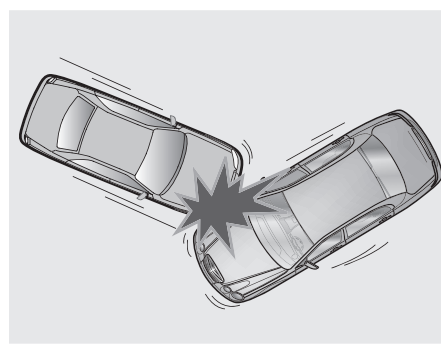
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



• کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت مناسب از سرنشین را ارائه نخواهد کرد.
هر چند کیسه‌های هوای جانبی ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند (در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی یا پره‌ای).



• در لحظه تصادف، راننده بطور ناخودآگاه و عکس‌العملی به شدت ترمز می‌کند. در این گونه ترمزهای شدید، قسمت جلو خودرو توسط نیروی ترمز پایین آمده و خودرو می‌تواند به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین رفته، با آن برخورد نماید. در این شرایط کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند، زیرا ضربه‌های ناشی از برخورد ممکن است به حسگرها منتقل نشده یا با شدت کمتری منتقل شوند.



• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا ضربه‌های متمایل، ضربه انتقالی نسبت به ضربه انتقالی ناشی از برخورد از جلو، ضعیف‌تر خواهد بود. لذا کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.

۱

۲

۳

۴

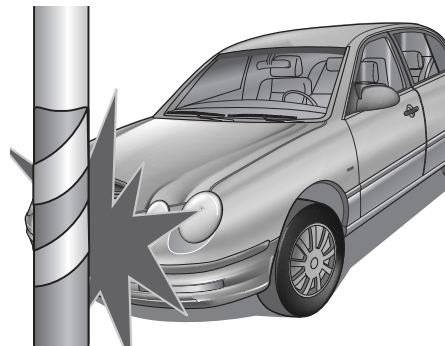
۵

۶

۷

۸

۹



- در صورت برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو و در موقعیت روشن ON یا استارت START، فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا بطور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی جسمی کمک کنند.
- سرعت ثابت و مشخصی برای باد شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.
- بطور کلی، کیسه‌های هوا برای باد شدن براساس شدت و زاویه برخورد طراحی شده‌اند. این دو عامل ارسال یا عدم ارسال سیگنال الکترونیکی توسط حسگرها را برای باد/ باز شدن کیسه‌های هوا، تعیین می‌کنند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی خودروها یا اشیاء مورد برخورد توسط خودرو شما، بستگی دارد. بنابراین عوامل تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شوند.
- در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه‌های هوای خالی آویزان شده به محفظه‌های خود را پس از تصادف خواهید دید.



صدا و دود

در هنگام باد شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکننده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس سینه خود با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و به همین ترتیب در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درها و/ یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرارگرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شوند. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربلیک فرمان عقب نشسته باشد (سینه باید حداقل ۲۵۰ میلی‌متر از غربلیک فرمان فاصله داشته باشد)، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد. سرنشین خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملاً به عقب بر روی صندلی قرار گیرد.
- در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در لحظه‌ای باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است باعث وقوع صدمات جسمی (که به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره می‌باشد) شود.

- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا خطر صدمات جسمی جدی یا مرگ آور را کاهش می‌دهد، بنابراین سرعت باد شدن یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد. هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث آسیب دیدگی (بطور معمول شامل خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شود. زیرا سرعت بالای باد شدن باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.
- حتی تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربلیک فرمان می‌تواند باعث صدمات مرگ آور بخصوص اگر سرنشین بسیار نزدیک به غربلیک فرمان نشسته باشد، شود.

elec.ir

⚠️ **اخطار**

در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غربلیک فرمان و جلو داشبورد بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



نصب و سوار کردن صندلی محافظ کودک در روی صندلی سرنشین جلو ممنوع است.
هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا با صندلی محافظ کودک رو به عقب برخورد میکند و باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور می‌شود. علاوه به همین ترتیب صندلی محافظ کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جسمی جدی یا مرگ آور به کودک قرار گرفته به نحو نامناسب یا محافظت شده به نحو نامناسب می‌شود.

⚠️ **اخطار**

- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور شود.
- در هنگام نشستن بچه‌ها در صندلی‌های جانبی عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از نصب صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از در، و محکم و قفل شدن صندلی محافظ در محل، اطمینان حاصل کنید.
- باد شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

AIR BAG

چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از ارائه چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه چشمک زده، سپس خاموش شود. در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.

سرویس سیستم کیسه هوا (سیستم محافظت تکمیلی)

بطور کلی سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه ای که شما قادر به سرویس کردن آن باشید وجود ندارد.

در شرایط زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا باید سیستم را مورد سرویس قرار دهید.

- اگر به هر دلیل کیسه هوا باد شد، کیسه هوا باید تعویض شود. سعی نکنید خودتان کیسه هوا را پیاده کرده یا دور بیندازید. اینکار باید توسط عاملیت های مجاز کیا یا نمایندگی سرویس آنها انجام گیرد.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا با روشن شدن شما را از وجود مشکل آگاه نمود، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم را مورد بازرسی قرار دهید. در غیر اینصورت سیستم کیسه هوای شما ممکن است فعال نشود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار

هیچ یک از قطعات سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار ندهید. تغییر و بهینه سازی ممکن است باعث غیرفعال شدن سیستم کیسه هوا شود.

⚠️ اخطار

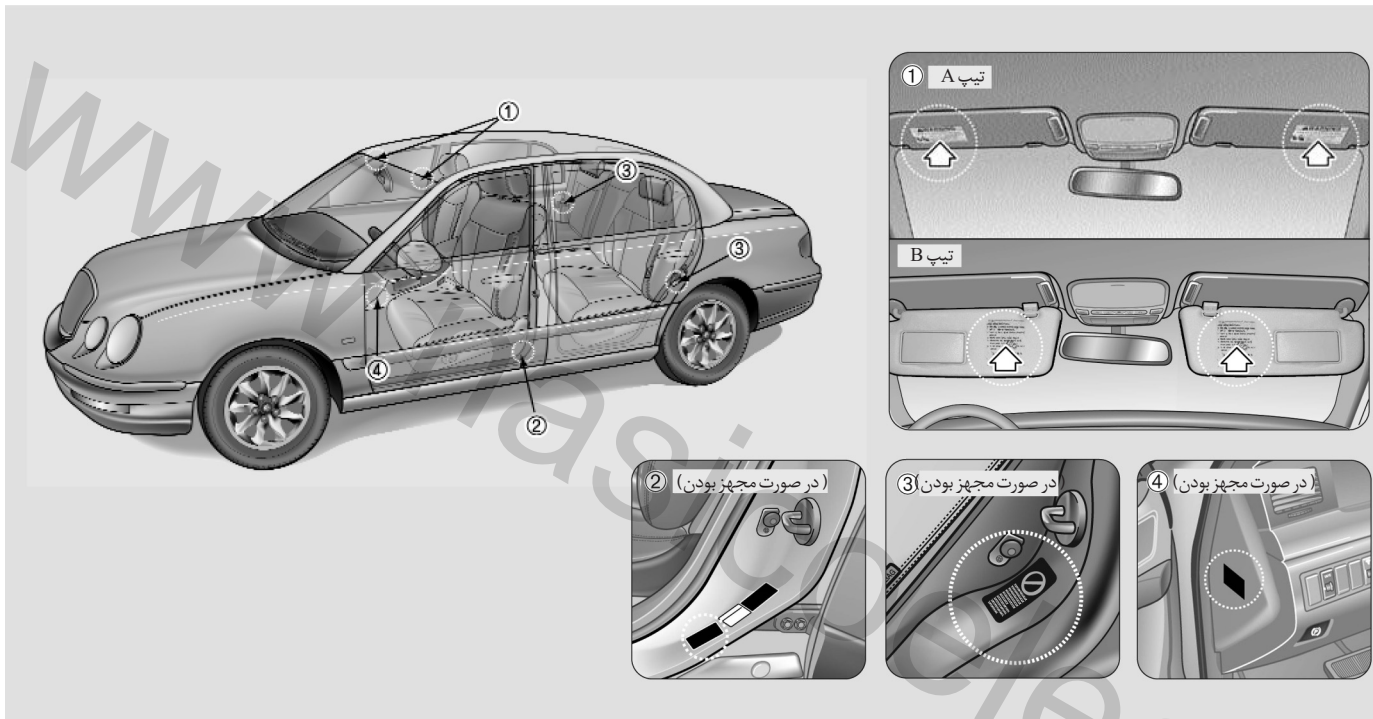
- غربیلک فرمان، صندلی یا هیچ یک از قطعات سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار ندهید. تغییر و بهینه سازی می تواند سیستم را از کار بیندازد.
- هیچ کاری بر روی اجزای سیستم یا سیم کشی آن انجام ندهید. این امر می تواند باعث باد شدن ناخواسته و غیر مترقبه کیسه های هوا و صدمه دیدن جدی احتمالی کسی شود. همچنین کار بر روی سیستم می تواند سیستم را غیرفعال کند، به نحوی که کیسه های هوا در تصادف باز نشوند.
- انجام هرگونه کار بر روی سیستم محافظت تکمیلی نظیر پیاده و سوارکردن یا هر نوع عملی بر روی غربیلک فرمان باید توسط تعمیرکار مجاز عاملیت کیا انجام شود. رفتار نامناسب با سیستم کیسه هوا ممکن است منجر به صدمه دیدن جسمی جدی شود.

تعمیر و نگهداری یا از رده خارج کردن خودروها

- تعمیر غربیلک فرمان، صفحه نمایشگرها و جلو داشبورد، کنسول وسط یا سقف ها یا نصب سیستم صوتی خودرو در اطراف کنسول وسط یا رنگ کردن صفحه فلزی جلو می تواند سیستم کیسه هوا را از کار بیندازد. آنها را توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار دهید.
- در هنگام سپردن خودرو به عاملیت مجاز کیا، آنها را از مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوا آگاه کرده و دفترچه راهنمای مالک را در خودرو باقی بگذارید.
- از آنجا که سیستم کیسه هوا حاوی مواد منفجره شیمیایی است، در زمان از رده خارج کردن خودرو با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

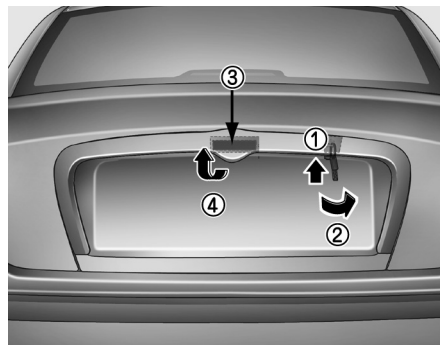
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



برچسب هشدار کیسه هوا
 برچسب هشدار کیسه هوا برای آگاهی راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا در محل های نشان داده شده در تصویر نصب شده است.

صندوق عقب



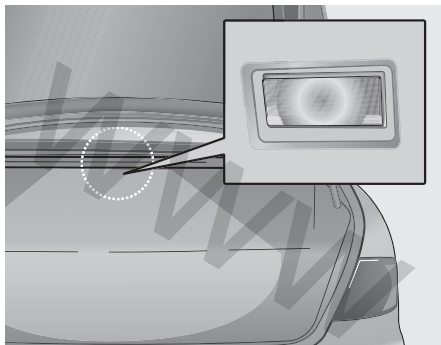
از بیرون خودرو

- برای باز کردن در صندوق عقب، کلید (سوئیچ) را در قفل صندوق (1) جازده، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید (2). اگر در هنگام قفل بودن همه درها، در صندوق عقب به وسیله کلید باز شود، پس از بستن در صندوق عقب، صندوق عقب قفل خواهد شد.
- برای باز کردن در صندوق عقب، در هنگام باز بودن قفل صندوق با فشار دادن دستگیره در صندوق عقب (3)، در صندوق عقب را بلند کنید (4). در هنگام باز بودن هر یک از درها، با فشار دادن دکمه (3) دستگیره در صندوق و بلند کردن در صندوق، در صندوق عقب را می‌توان باز کرد.

- برای بستن در صندوق عقب، در را با استفاده از هر دو دست به پایین فشار دهید. بسته شدن کامل صندوق عقب را بازدید و کنترل کنید. در این وضعیت اگر همه درها قفل باشند، در صندوق عقب نیز قفل خواهد شد.
- اگر دکمه کنترل در صندوق عقب واقع در داخل جعبه داشبورد در حالت فشرده شده (ON) باشد، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور در صندوق عقب را می‌توان باز نمود.
- اگر در هنگام قفل بودن همه درها، در صندوق عقب به وسیله فرستنده کنترل از راه دور باز شود، پس از بستن در صندوق عقب، صندوق عقب قفل خواهد شد.
- در صندوق عقب با کلید فرعی (سرایداری) باز نمی‌شود.
- برای به کارگیری کلید الکترونیکی در باز و بسته کردن قفل صندوق عقب به صفحه ۹-۳ مراجعه کنید.

هشدار

سعی نکنید در صندوق عقب را با کلید فرعی (سرایداری) باز کنید. ممکن است این عمل باعث آسیب دیدن مجموعه قفل شود.

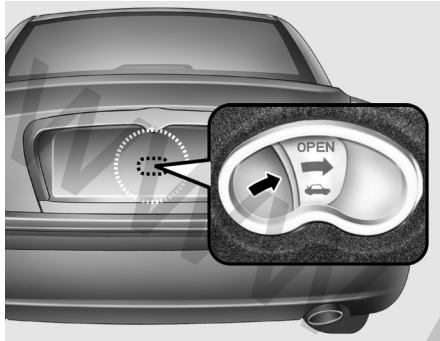


چراغ صندوق عقب

با باز شدن در صندوق عقب چراغ صندوق عقب روشن می‌شود. تا بسته شدن کامل و مطمئن در صندوق عقب، چراغ روشن باقی می‌ماند.

هشدار

از بسته شدن مطمئن در صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. اگر در زمان خاموش بودن موتور در صندوق باز بماند، به دلیل روشن ماندن چراغ صندوق عقب، باتری خودرو ممکن است خالی شود.

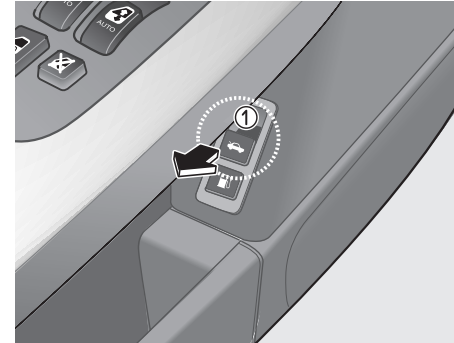


باز کننده اضطراری در صندوق عقب

خودروی شما به کابل و دستگیره اضطراری در صندوق عقب (واقع در داخل صندوق عقب) مجهز می‌باشد. اگر شخص به طور ناخواسته در داخل صندوق حبس شود، کشیدن دستگیره در جهت فلش، مکانیزم قفل صندوق را آزاد و در صندوق عقب را باز خواهد کرد.

⚠️ اخطار

اگر در حالیکه در صندوق عقب باز است اقدام به رانندگی کنید. این عمل باعث مکیده شدن گازهای خطرناک خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو و در نتیجه آسیب دیدن جدی یا مرگ سرنشینان خواهد شد. همچنین باز ماندن در صندوق عقب، می‌تواند دید عقب را به طرز خطرناکی کور کند. اگر در حالیکه در صندوق باز است مجبور به رانندگی هستید، دریچه‌های تهویه خودرو را باز نگه دارید تا هوای اضافی بیرون به داخل خودرو وارد شود.



از داخل خودرو

برای باز کردن در صندوق عقب از داخل خودرو، ابتدا از قرار داشتن دکمه کنترل در صندوق عقب واقع در داخل داشبورد در حالت فشرده شده (ON) اطمینان حاصل کنید، سپس اهرم آزاد کننده در صندوق عقب (1) واقع در روی صفحه رودری در راننده را بکشید.

اگر دکمه در صندوق عقب واقع در داخل جعبه داشبورد در حالت فشرده نشده (OFF) قرار داشته باشد، در صندوق عقب فقط با استفاده از کلید اصلی (سوئیچ) خودرو باز می‌شود.

با کلید اصلی (سوئیچ) و کلید فرعی (سرایدار) (در

صورت مجهز بودن)

قفل کردن صندوق عقب

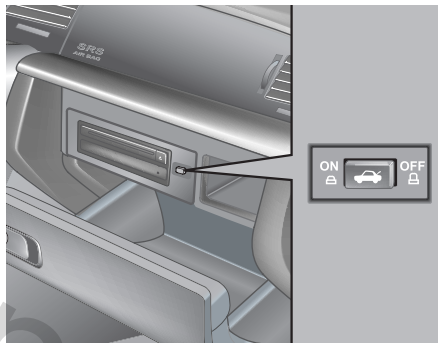
برای فعال کردن سیستم قفل صندوق عقب به نحوی که صندوق عقب فقط با کلید اصلی (سوئیچ) خودرو بتواند باز شود، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. در جعبه داشبورد را باز کنید.

۲. دکمه کنترل در صندوق عقب را در حالت فشرده نشده (OFF) قرار دهید.

۳. در جعبه داشبورد را بسته و به وسیله کلید اصلی (سوئیچ) خودرو جعبه داشبورد را قفل کنید.

پیش از تحویل کلید به مسئول پارکینگ یا سرایدار اعمال مراحل ۱ تا ۳ بالا را انجام داده، سپس کلید فرعی (سرایدار) را به مسئول پارکینگ یا سرایدار تحویل دهید. با کلید فرعی فقط روشن کردن موتور و قفل و باز کردن قفل‌ها امکان پذیر است.



سیستم قفل صندوق عقب

از دکمه کنترل در صندوق عقب واقع در داخل داشبورد برای جلوگیری از دسترسی غیر مجاز به صندوق عقب استفاده می‌شود.

⚠️ **اخطار**

به هیچکس در هیچ زمانی نباید اجازه داخل شدن به صندوق عقب را داد. اگر در صندوق عقب کاملاً قفل شده یا به حالت نیمه قفل در آید و شخص نتواند از آن خارج شود. صدمه دیدن جدی یا مرگ در اثر نبود سیستم تهویه، وجود گازهای خروجی آگروز، بالا رفتن سریع دما یا به علت قرار گرفتن در معرض شرایط هوای سرد، ممکن است رخ دهد. همچنین صندوق عقب محلی بسیار خطرناک در صورت وقوع تصادف است زیرا نه تنها فضای محافظت شده‌ای برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از محدوده جذب ضربه در تصادف است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

آزاد کردن قفل صندوق عقب

برای آزاد کردن صندوق عقب، با کلید اصلی (سوئیچ) خودرو در جعبه داشبورد را باز کرده و دکمه کنترل در صندوق عقب را در حالت فشرده شده (ON) قرار دهید. در این وضعیت در صندوق عقب توسط اهرم آزاد کننده در صندوق یا فرستنده کنترل از راه دور باز خواهد شد. در صندوق عقب هرگز توسط کلید فرعی (سرایداری) باز نخواهد شد.

با کلید الکترونیکی (در صورت مجهز بودن)

قفل کردن صندوق عقب

برای فعال کردن سیستم قفل صندوق عقب به نحوی که صندوق عقب فقط با کلید اصلی (سوئیچ) خودرو بتواند باز شود، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. در جعبه داشبورد را باز کنید.
۲. دکمه کنترل در صندوق عقب را در حالت فشرده نشده (OFF) قرار دهید.
۳. در جعبه داشبورد را بسته و به وسیله کلید مکانیکی، جعبه داشبورد را قفل کنید.

پیش از تحویل کلیدها به مسئول پارکینگ یا سرایدار اعمال مراحل ۱ تا ۳ بالا را انجام داده، کلید مکانیکی را از کلید الکترونیکی بیرون کشیده، سپس کلید الکترونیکی را به مسئول پارکینگ (سرایدار) تحویل دهید. کلید الکترونیکی فقط برای روشن کردن موتور و قفل و باز کردن درها می تواند مورد استفاده قرار گیرد.

آزاد کردن قفل صندوق عقب

برای آزاد کردن صندوق عقب، با کلید اصلی (سوئیچ) خودرو در جعبه داشبورد را باز کرده و دکمه کنترل در صندوق عقب را در حالت فشرده شده (ON) قرار دهید. در این وضعیت در صندوق عقب توسط اهرم آزاد کننده در صندوق یا کلید الکترونیکی باز خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

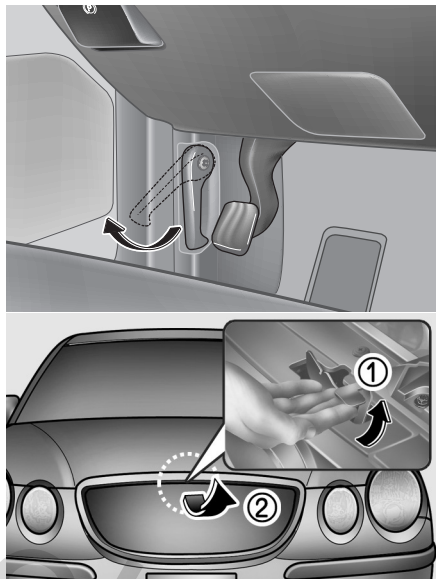
۶

۷

۸

۹

در موتور



بازکردن در موتور :

۱. برای از قفل خارج کردن در موتور، اهرم آزادکننده واقع در سمت چپ جلو داشبورد را بکشید. در موتور باید کمی به طرف بالا پریده، و در موقعیت باز قرار گیرد.

۲. پس از رفتن به سمت جلو خودرو، در موتور را کمی بلند کرده، زبانه دوم قفل (1) واقع در سمت وسط داخل در موتور را بیرون کشیده (2)، در موتور

را بلند کنید.

۳. در موتور را بالا ببرید. پس از بالا آمدن تانیمه، در موتور خود بخود بطور کامل بلند خواهد شد.

بستن در موتور

۱. قبل از بستن در موتور، موارد زیر را بازدید و کنترل کنید:

- همه درپوش‌های تغذیه مایعات واقع در محفظه موتور باید به نحو صحیح سوار و بسته شده باشند.
- دستکش، تکه‌های پارچه یا دیگر اجسام و مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.

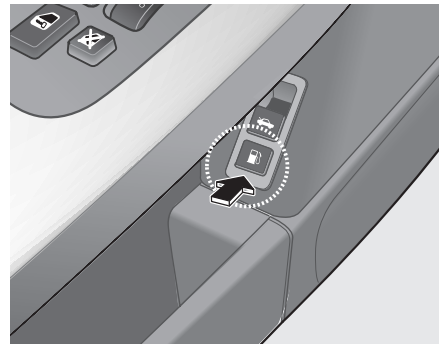
۲. در موتور را تا نیمه پایین آورده، به پایین فشار دهید تا بطور مطمئن در محل خود قفل شود. قبل از شروع به رانندگی از قفل شدن مطمئن در موتور اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار**

- قبل از بستن در موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن در موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش‌ها، تکه‌های پارچه‌ها یا دیگر اجسام و مواد قابل اشتعال را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.
- قبل از شروع به رانندگی، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم در موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر در موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی در موتور باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگامیکه در موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن در موتور یا آسیب دیدن آن وجود دارد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

دریچه باک سوخت



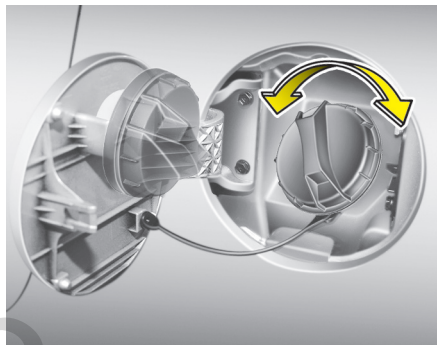
۱. موتور را خاموش کنید.

۲. برای باز کردن دریچه باک سوخت، دکمه آزاد کننده واقع بر روی قسمت پایین رودری در راننده را فشار دهید.

۳. دریچه باک سوخت را به سمت بیرون بکشید تا باز شود.

⚠️ خطر

در صورت نیاز به بازکردن دستی دریچه باک سوخت، استفاده از دستکش‌های محافظ برای جلوگیری از آسیب دیدن توسط لبه‌های تیز، توصیه می‌شود.



۴. برای باز کردن در باک سوخت، آن را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۵. بر حسب نیاز باک سوخت را پر کنید.

۶. برای سوار کردن در باک، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای قفل شدن آن، "کلیک" بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن در باک سوخت است.

۷. پس از بستن دریچه باک سوخت، آن را به آرامی فشار داده و از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر - سوخت گیری

باشیده شدن سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون، میتواند باعث صدمات جسمی جدی شود. همیشه در باک سوخت را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از در باک، سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز "هیس" شنیده می‌شود، قبل از بازکردن کامل در باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.

⚠️ اخطار

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال / انفجار هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- قبل از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- قبل از لمس سر شلنگ پمپ سوخت یا در باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر جلوی خودرو در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) را لمس نکرده یا مالش ندهید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث انفجار شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر جلوی خودرو در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق و / یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث انفجار شود. اگر ناچار به استفاده از تلفن همراه هستید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت گیری انجام دهید.
- در هنگام سوخت گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. همیشه از خاموش بودن موتور از قبل و در حین سوخت گیری اطمینان حاصل کنید. پس از اتمام سوخت گیری و قبل از استارت زدن، همیشه در باک و دریچه باک سوخت را بازدید و از بسته بودن آنها اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

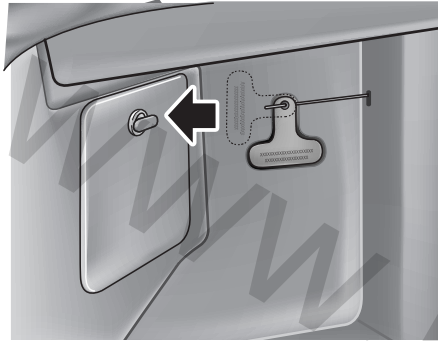
۵

۶

۷

۸

۹



- هنگامی که دریچه باک سوخت با دکمه آزاد کننده دریچه باز نمی‌شود.
۱. صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. دستگیره آزاد کننده اضطراری دریچه باک سوخت واقع در داخل صندوق عقب را بکشید.

هشدار

- پس از اتمام سوخت گیری، با بازدید در باک سوخت از بسته بودن آن اطمینان حاصل کنید.
- در صورت نیاز به تعویض در باک سوخت، فقط از در باک اصلی کیا یا مشابه مشخص شده آن برای خودرو خود استفاده کنید. در باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل گازهای خروجی آگروز شود. در باک‌های صحیح سوخت از عاملیت‌های مجاز کیا قابل تهیه می‌باشند.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.

- از روشن کردن آتش در اطراف جایگاه سوخت گیری خودداری کنید. هنگامیکه در جایگاه سوخت‌گیری هستید، به خصوص در هنگام سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو به شدت اشتعال پذیر بوده و در اثر اشتعال، می‌تواند شعله‌ور و منفجر شود.
- اگر در هنگام سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها، عمل کنید.

* یادآوری

- از سوخت گیری با بنزین بدون سرب در موتورهای بنزینی اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هوای سرد دریچه باک سوخت بدلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید.

آینه‌ها

آینه‌های بغل (خارجی)

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.

هشدار

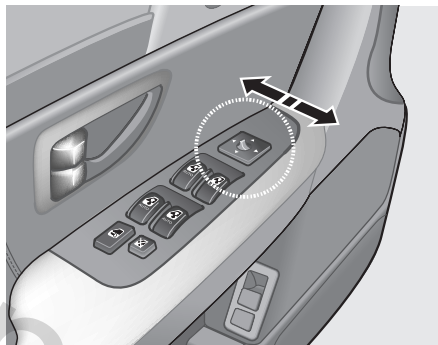
- آینه بغل سمت راست محدب است. در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ نیز محدب است. اشیاء قابل رویت در این آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخل یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.

* یادآوری

بخش روی سطح آینه را نترسید، این کار ممکن است به سطح آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

* یادآوری

- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند اما موتور آینه تا زمانیکه کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.



کلید برقی کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی در راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می‌دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، کلید انتخاب آینه را به موقعیت R یا L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه (▲) بر روی کنترل تنظیم آینه را فشار دهید.

(مثال)

اگر از هنگام قرار داشتن کلید انتخاب حالت آینه بغل در موقعیت L، دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، هر دو آینه بغل سمت راست و چپ بطور اتوماتیک ۵ درجه بطرف پایین متمایل می شوند.

اگر در هنگام قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، کلید انتخاب حالت آینه بغل در موقعیت (R) قرار داده شود، آینه بغل سمت چپ به موقعیت قبلی خود بازمی گردد. آینه بغل سمت راست به موقعیت قبلی خود باز نمی گردد.

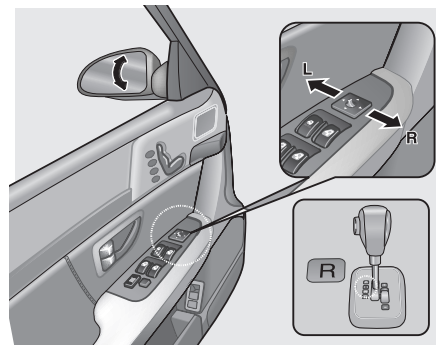
اگر دسته دنده به هر یک از موقعیت های دیگر دسته دنده حرکت داده شود یا کلید انتخاب حالت آینه بغل در موقعیت وسط (خنثی) قرار داده شود، آینه بغل سمت راست بطور اتوماتیک به موقعیت اولیه خود باز میگردد.

L: هر دو آینه سمت چپ و راست حدود ۵ درجه به سمت پایین متمایل می شوند.

R: فقط آینه بغل سمت راست حدود ۵ درجه به سمت پایین متمایل می شود.

وسط (خنثی): عملکرد تنظیم شدن اتوماتیک آینه غیرفعال می شود. هیچ یک از آینه ها به پایین متمایل نمی شوند.

در صورت حرکت دادن کلید انتخاب حالت آینه بغل به موقعیت دیگر یا بیرون آوردن دسته دنده از موقعیت دنده عقب (R)، آینه(های) بغل بطور اتوماتیک به موقعیت قبلی خود بازمی گردند.



تنظیم شدن اتوماتیک آینه بغل در حالت

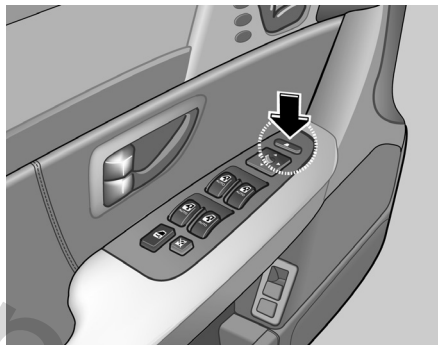
حرکت به عقب (در صورت مجهز بودن)

پس از قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، برای ارتقا دید راننده آینه (های) بغل بطور اتوماتیک حدود ۵ درجه به سمت پایین متمایل می شوند و تا بیرون آوردن دسته دنده از موقعیت دنده عقب R، در این حالت باقی می مانند.

گرم کن آینه بغل**(در صورت مجهز بودن)**

گرم کن آینه بغل هم زمان با فعال شدن گرم کن شیشه عقب، فعال می شود. برای گرم کردن شیشه آینه بغل، کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید.

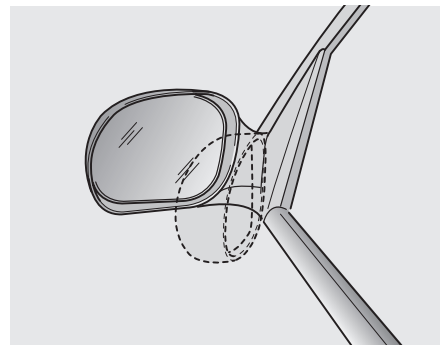
شیشه آینه بغل برای برطرف شدن یخ و بخار روی آن گرم می شود و دید عقب بهتری را در شرایط بد هوا به شما ارائه می دهد. برای خاموش کردن گرم کن، کلید را دوباره فشار دهید. گرم کن آینه بغل پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن به طور اتوماتیک خاموش می شود.

**نوع برقی (در صورت مجهز بودن)**

برای تا کردن آینه بغل، دکمه را فشار دهید. برای بازگرداندن آینه به حالت معمول، دکمه را مجدداً فشار دهید.

*** یادآوری**

آینه بغل مجهز به سیستم تا کننده برقی را با دست تا نکنید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن موتور آن شود.

**تا کردن آینه بغل****نوع دستی**

برای تا کردن آینه بغل، با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

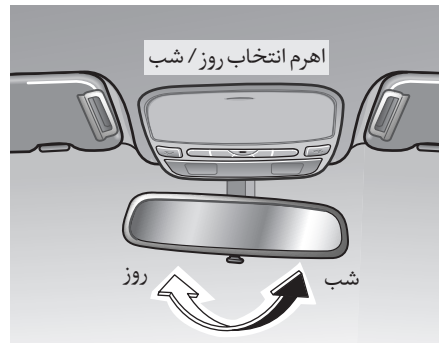
آینه داخلی برقی دید عقب بطور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر را در هنگام شب یا شرایط کاهش روشنایی لازم برای رانندگی کنترل می کند. حسگر تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنایی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر را با استفاده از عکس العمل شیمیایی کنترل می کند.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز / شب رابه سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

هشدار

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

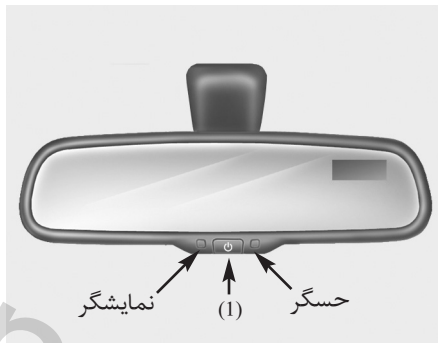


آینه داخلی دو حالت، روز / شب (نوع دستی) آینه داخلی را برای دیدن پشت خودرو از وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی، در حالی که اهرم انتخاب حالت روز / شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور بطور اتوماتیک فعال می شود.

برای غیرفعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را به مدت ۳ تا ۶ ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر آینه خاموش خواهد شد.

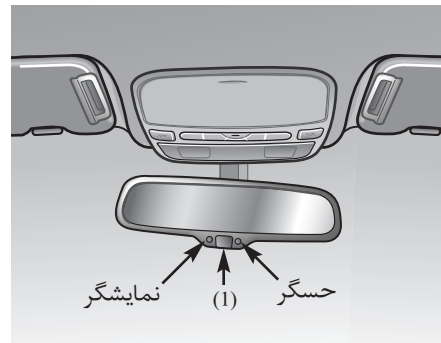
برای فعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را یکبار دیگر به مدت ۳ تا ۶ ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر آینه روشن خواهد شد.



بکارگیری آینه داخلی برقی

((تیپ B- با قطب نما (کمپاس)، در صورت مجهز بودن)) در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور بطور اتوماتیک توسط حسگر تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می شود.

هرگاه دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، آینه داخلی به حالت تنظیم بیشترین وضوح تغییر موقعیت می دهد تا دید راننده نسبت به پشت خودرو را بهبود بخشد.



بکارگیری آینه داخلی برقی

(تیپ A)

در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور بطور اتوماتیک توسط حسگر تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می شود.

هرگاه دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، آینه داخلی به حالت تنظیم بیشترین وضوح تغییر موقعیت می دهد تا دید راننده نسبت به پشت خودرو را بهبود بخشد.

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور بطور اتوماتیک فعال می شود.

برای غیرفعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. چراغ نمایشگر آینه خاموش خواهد شد.

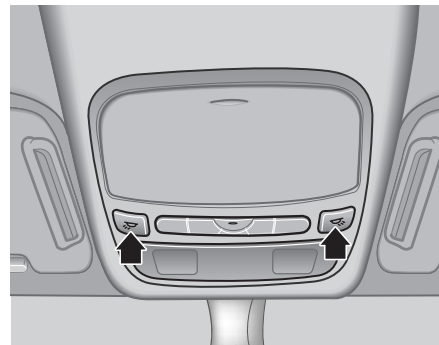
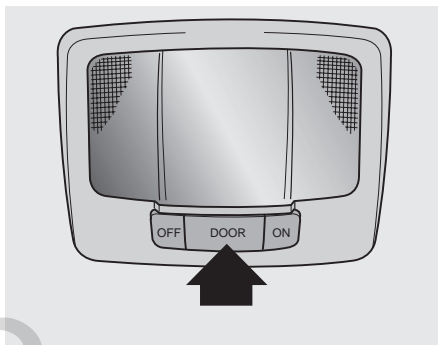
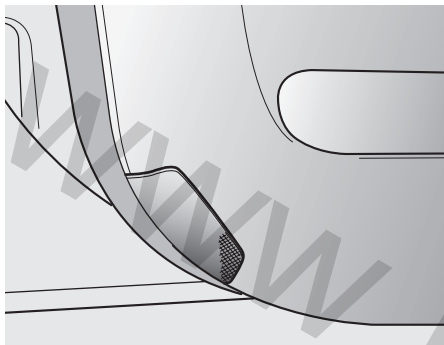
برای فعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را یکبار دیگر فشار دهید. چراغ نمایشگر آینه روشن خواهد شد.

هشدار

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی یا اجسام و مواد مشابه مرطوب شده با مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع شیشه پاک کن را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، چون ممکن است باعث ورود مایع شیشه پاک کن به داخل قاب آینه شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

چراغ‌های داخلی



چراغ هشدار لبه در

با باز شدن در، چراغ روی لبه در، برای کمک به سوار و پیاده شدن و همچنین هشدار باز بودن در به خودروهای عبوری، روشن می‌شود.

چراغ داخل (در صورت مجهز بودن)

(1) OFF - در این وضعیت چراغ حتی در زمان باز بودن در، خاموش باقی می‌ماند.

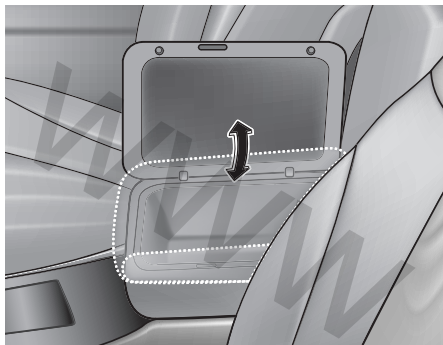
(2) DOOR - در این وضعیت با باز شدن در یا با از قفل خارج کردن در به وسیله کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)، چراغ روشن می‌شود. هنگامی که در بسته شود، چراغ داخل پس از ۳۰ ثانیه بتدریج خاموش می‌شود. هر چند اگر سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد یا اینکه تمام درهای خودرو بسته و قفل باشند، زمانی که در بسته شود، چراغ داخل حتی قبل از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود.

(3) ON - در این وضعیت چراغ روشن شده و حتی پس از بسته شدن همه درها چراغ روشن باقی می‌ماند.

چراغ مطالعه

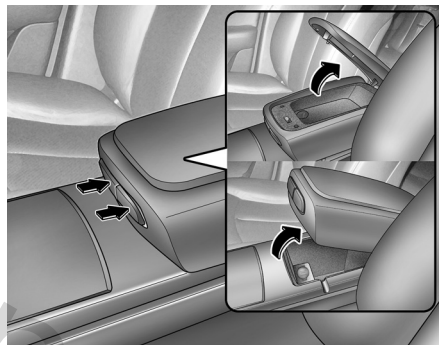
جلو (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن کلید مربوط به هر چراغ، چراغ روشن یا خاموش می‌شود.



تیپ B

برای بازکردن جعبه کنسول نگهداری اشیاء، در پوش آن را بلند کنید. از این جعبه برای نگهداری اشیاء و لوازم کوچک مورد نیاز راننده و سرنشین جلو استفاده می شود. اگر این جعبه به دریاچه خروجی هوای متصل به سیستم ایرکندیشن (بخاری/کولر) عقب مجهز است، از این جعبه برای خنک/گرم نگهداشتن مواد و اشیاء می توانید استفاده کنید (به بخش ۴ مراجعه کنید).



جعبه کنسول وسط

تیپ A

برای باز کردن هر کدام از جعبه کنسول ها، دکمه (1) یا (2) را فشار دهید. از این جعبه ها برای نگهداری اشیاء و لوازم کوچک مورد نیاز راننده و سرنشین جلو می توان استفاده کرد.

ممنظله های نگهداری اشیاء

- برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء با ارزش در محفظه های نگهداری اشیاء خودداری کنید.
- از آن جا که در حین رانندگی اشیاء جای داده شده در محفظه ها ممکن است حرکت کرده و جابجا شوند، حتماً چیدمان را به نحوی انجام دهید که از ایجاد سر و صدا یا در معرض خطر قرار دادن ایمنی در حین حرکت خودرو جلوگیری شود.
- در هنگام رانندگی همیشه درهای همه محفظه های نگهداری اشیاء را بسته نگهدارید.
- از جای دادن وسایل و اشیاء زیاد به نحوی که مزاحم بسته شدن مطمئن در محفظه ها گردد، خودداری کنید.

⚠️ اخطار

از نگهداری فنک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال/منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته و یا منفجر شوند.

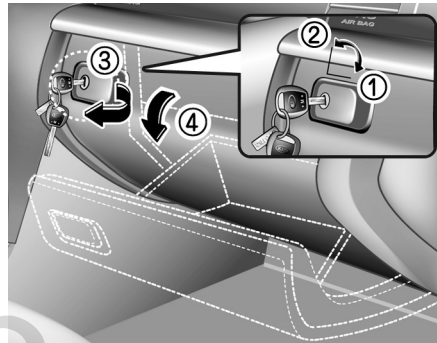
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

* یادآوری

از آن جا که کلید تا انتهای مغزی قفل جعبه داشبورد جا نمی‌رود، بیش از اندازه کلید را فشار ندهید. انجام این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن قطعات درگیر شود.

⚠️ خطر

برای کاهش خطر صدمه دیدن در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، در هنگام رانندگی همیشه در جعبه داشبورد را بسته نگاهدارید.



جعبه داشبورد

در جعبه داشبورد قابل قفل (1) و باز شدن (2) به وسیله کلید اصلی خودرو است (در صورت مجهز بودن).

جعبه قابل قفل / باز شدن بوسیله کلید مکانیکی داخل کلید الکترونیکی می باشد (در صورت مجهز بودن).

جعبه قابل قفل / باز شدن بوسیله کلید فرعی (سرایداری) نمی باشد.

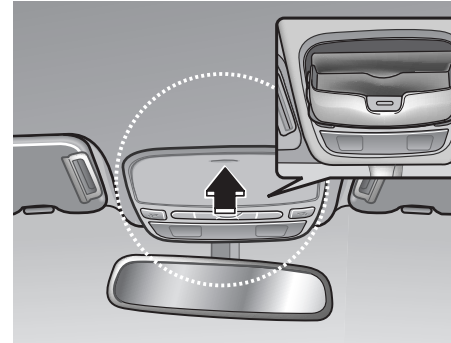
برای باز کردن در جعبه داشبورد، ابتدا از قفل نبودن آن مطمئن شوید، سپس دستگیره (3) را بکشید تا در جعبه داشبورد به طور اتوماتیک باز شود (4). پس از استفاده، در جعبه داشبورد را ببندید.



جعبه چند منظوره

عقب (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن این محفظه، زیر آرنجی را پایین آورده، زبانه قفل کننده (1) را بالا بکشید. از این جعبه برای نگهداری اشیاء کوچک می‌توان استفاده کرد.



جا عینکی

برای نگه‌داری عینک، جاعینکی در کنسول بالای سر پیش‌بینی شده است. برای بازکردن جاعینکی، در آن را فشار دهید. جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را داخل در جاعینکی در حالتی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. برای بستن، در را فشار دهید.

* یادآوری

در هنگام رانندگی از بسته بودن جا عینکی اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*** یادآوری**

- پس از داغ شدن و بیرون زدن ، فنکد را داخل محفظه آن با فشار نگه‌ندارید. این عمل باعث داغ شدن بیش از حد ، صدمه دیدن فنکد و ایجاد خطر آتش‌سوزی می‌شود.
- هیچ فنذکی بجز فنکد اصلی کیا را در جافنذکی جا نزنید. استفاده از جافنذکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش‌تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی) ، ممکن است به جافنذکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فنکد بیرون نرزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش‌از حد ، آن را از جافنذکی بیرون بکشید.



عقب (در صورت مجهز بودن)

برای عمل کردن فنکد ، آنرا به داخل فشار داده، رها کنید. پس از داغ شدن، فنکد به‌طور اتوماتیک بیرون می‌پرد و آماده استفاده است. اگر موتور روشن نیست، برای استفاده از فنکد، سوئیچ خودرو باید در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.



فنکد

جلو

برای استفاده از فنکد، صفحه جلویی زیرسیگاری را فشار داده، سپس رها کنید تا فنکد و زیرسیگاری به آرامی از صفحه وسط جلو داشبورد بیرون بیایند. برای عمل کردن فنکد ، آنرا به داخل فشار داده و رها کنید. پس از داغ شدن، فنکد به‌طور اتوماتیک بیرون می‌پرد و آماده استفاده است.

اگر موتور روشن نیست، برای استفاده از فنکد، سوئیچ خودرو باید در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.

جالیوانی

فنجان ها یا ظروف نوشیدنی های کوچک را می توان در جالیوانی قرار داد.

⚠️ احتیاط - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان (های) بدون در دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن این چینی راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر صدمه جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطری، لیوان و قوطی های بدون در (نا مطمئن) و نظایر آن ها در جالیوانی در زمان حرکت خودرو، خودداری کنید.

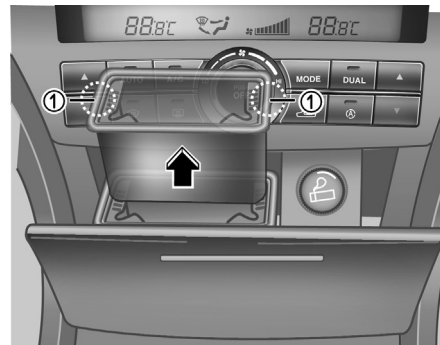


عقب (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش آن را باز کنید. برای پیاده کردن زیرسیگاری به جهت خالی کردن یا تمیزکاری، با دست ظرف زیرسیگاری را گرفته (1) و با احتیاط بیرون بکشید.

⚠️ احتیاط - استفاده از زیرسیگاری

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آشفال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری، ممکن است باعث آتش سوزی شود.



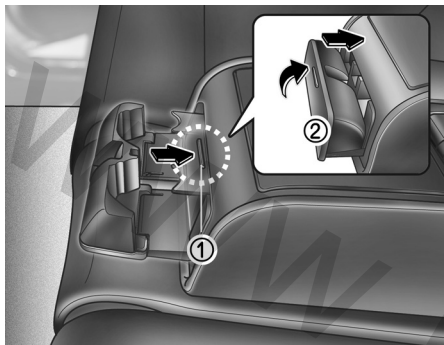
زیر سیگاری

جلو

برای استفاده از زیرسیگاری، صفحه جلویی زیرسیگاری را فشار داده، رها کنید تا فنک و زیرسیگاری به آرامی از صفحه وسط جلو داشبورد بیرون بیایند.

برای خارج کردن زیرسیگاری با دست ظرف زیرسیگاری (1) را گرفته و با احتیاط بیرون بکشید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

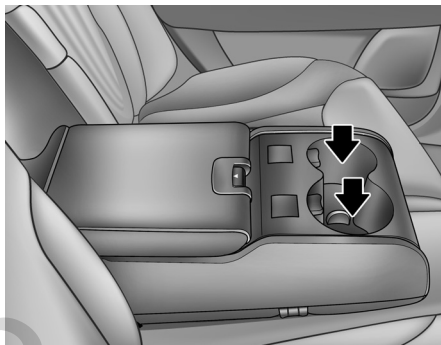


تیپ B

زیر آرنجی را پایین کشیده، درپوش جالیوانی را فشار دهید، جالیوانی به آرامی بیرون خواهد آمد. برای جازدن جالیوانی، آنرا تا شنیده شدن صدای قفل شدن «کلیک»، به عقب و داخل زیرآرنجی فشار دهید.

* یادآوری

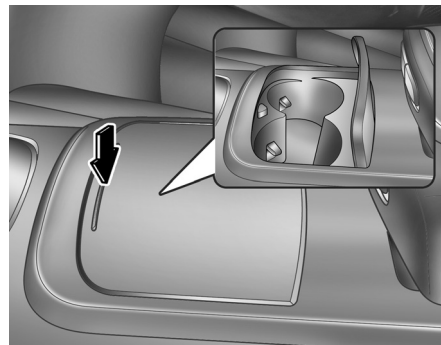
از قرار دادن فنجان یا قوطی‌های سنگین در جا لیوانی خودداری کنید. جا لیوانی‌ها ممکن است آسیب ببینند.



عقب

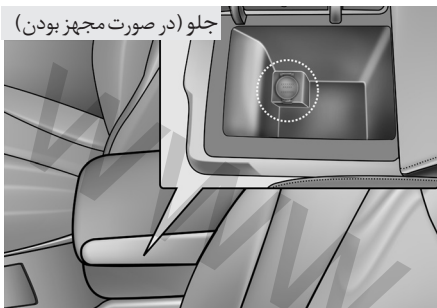
تیپ A

برای استفاده از جالیوانی صندلی عقب، زیر آرنجی صندلی عقب را پایین بکشید.

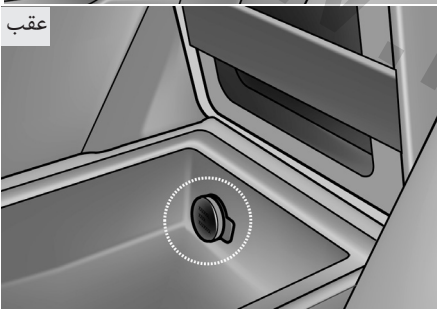


جلو

برای بازکردن درپوش نگهدارنده جالیوانی، درپوش آنرا فشار دهید تا درپوش بطور اتوماتیک باز شود. پس از استفاده، درپوش جالیوانی را فشار دهید تا بسته شود.



جلو (در صورت مجهز بودن)



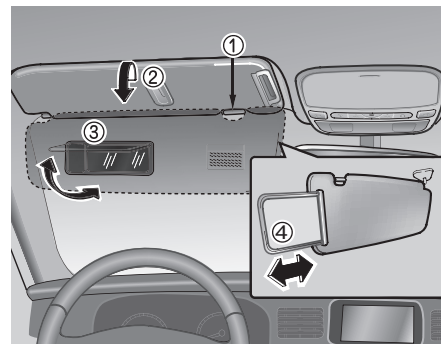
عقب

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)

خروجی‌های برق به جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم‌های برق خودرو کار می‌کنند، طراحی شده‌اند. این وسائل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

* یادآوری

پس از استفاده از آینه، درپوش آینه را به طور مطمئن بسته، آفتاب‌گیر را به حالت اول برگردانید. اگر درپوش آینه آرایشی به طور مطمئن بسته نشده باشد، چراغ آینه روشن باقی خواهد ماند. این امر می‌تواند به خالی شدن باتری و صدمه دیدن احتمالی آفتاب‌گیر منجر شود.



آفتاب‌گیر

برای ممانعت از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، از آفتاب‌گیر استفاده کنید. برای استفاده از آفتاب‌گیر آن را پایین بکشید. برای قرار دادن آفتاب‌گیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین کشیده، از پایه نگه دارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار بچرخانید. بر روی آفتاب‌گیر راننده، یک عدد جیب (2) برای نگهداری اشیایی نظیر بلیط یا یادداشت وجود دارد (در صورت مجهز بودن). برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین کشیده، در آینه آرایشی (3) را بلند کنید. برای افزایش طول آفتاب‌گیر، صفحه کشویی (4) را بیرون بکشید.

* یادآوری

- فقط هنگامیکه موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ را خارج کنید. استفاده کردن از خروجی برق در زمانیکه موتور خاموش است یا قرار دادن پلاگ وسیله برقی در خروجی برای چندین ساعت ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.
- هنگامیکه کولر یا بخاری (گرمکن) روشن است، اگر باید از خروجی برق استفاده کنید، کولر یا بخاری را در پائین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانیکه به خروجی وصل می‌شوند، می‌توانند باعث ایجاد تداخل الکترونیکی شوند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.



ساعت

آنالوگ (در صورت مجهز بودن)

هرگاه سرکابل‌های باتری، فیوز A/V CLOCK (ساعت) یا اتصال برق خودرو به هر دلیل جدا یا قطع شود، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) یا روشن (ON) قرار داشته باشد، دکمه‌های کنترل ساعت به شرح زیر عمل می‌کنند:

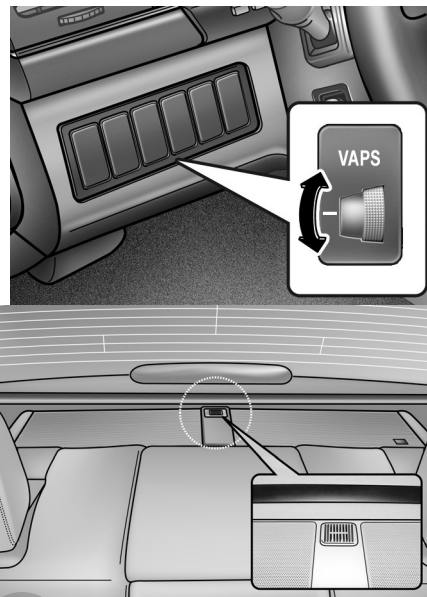
(۱) با هر بار فشار دادن این دکمه، زمان یک دقیقه افزایش می‌یابد. اگر دکمه بیش از ۳ ثانیه فشار داده شود، زمان بطور مداوم افزایش می‌یابد.



دیجیتال (در صورت مجهز بودن)

هرگاه سرکابل‌های باتری، فیوز A/V CLOCK (ساعت) یا اتصال برق خودرو به هر دلیل جدا یا قطع شود، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید. برای شرح بیشتر به آخر بخش ۳ مراجعه کنید.

سیستم تصفیه هوا (در صورت مجهز بودن)



در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن قرار دارد، از کلید سیستم تصفیه هوا که روی جلو داشبورد قرار دارد، برای فعال کردن سیستم تصفیه هوا استفاده کنید.

برای عرضه هوای تمیز در داخل خودرو، گرد و غبار داخل، بوهای نامطبوع و بخارات مضر توسط سیستم فیلتر هوای یونیزه فیلتر شده و از طریق

خروجی (دریچه) هوای واقع در طاقچه پشت صندلی عقب به بیرون دمیده می شود.

حالت های عملکرد

یکی از حالت های زیر را انتخاب کنید:

- OFF- در این حالت هیچ هوایی دمیده نمی شود.
- AUTO- در این حالت حسگرها برای کنترل اتوماتیک جریان هوا فعال می شوند و هوای فیلتر شده یونیزه تولید می شود.
- LOW- در این حالت هوا به آهستگی جریان پیدا کرده و هوای فیلتر شده یونیزه تولید می شود.
- HIGH- در این حالت شدت جریان هوا افزایش یافته و هوای فیلتر شده یونیزه تولید می شود.

فیلتر سیستم تصفیه هوا باید بطور دوره ای براساس فواصل زمانی توصیه شده توسط کارخانه سازنده تعویض شود.

(به تعمیر و نگهداری و تعویض دوره ای فیلتر سیستم تصفیه هوا در بخش ۷ مراجعه کنید).

اگر سیستم تصفیه هوا در شرایط وجود گرد و غبار یا شرایط آلودگی هوا (ترافیک سنگین) برای مدتی طولانی مورد استفاده قرار می گیرد، از بازدید و تعویض فیلتر بیش از دفعات توصیه شده اطمینان حاصل کنید.

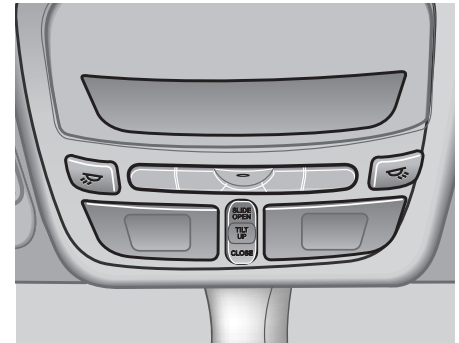
* یادآوری

اگر در هنگام کثیف بودن فیلتر از سیستم تصفیه هوا استفاده شود، سیستم ممکن است بخوبی کار نکند.

سقف کشویی / لولایی (برقی) یا سان روف (در صورت مجهز بودن)

هشدار

- پس از آن که سقف برقی به صورت کشویی کاملاً باز / بسته شد یا به صورت لولایی کاملاً باز / بسته شد، به فشار دادن دکمه (های) کنترل ادامه ندهید، ممکن است موتور یا اجزاء سیستم دچار آسیب شوند.
- هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت لولایی قرار دارد، قادر به انجام حرکت کشویی نمی‌باشد. همچنین هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت کشویی یا باز قرار دارد، قادر به انجام حرکت لولایی نمی‌باشد.



اگر خودرو شما به این مزیت مجهز است، شما قادر به لغزاندن کشویی یا بالا و پایین دادن سقف با استفاده از دکمه‌های کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می‌باشید.

بازکردن، بستن یا بالا و پایین دادن سقف فقط در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن "ON" قرار دارد، امکان‌پذیر است.

باز کردن/بستن سقف برقی به صورت کشویی

باز کردن اتوماتیک سقف برقی به صورت کشویی برای استفاده از خصوصیت باز شدن اتوماتیک سقف برقی به صورت کشویی، به طور لحظه‌ای (بیشتر از ۵/۰ ثانیه) دکمه SLIDE OPEN واقع بر روی کنسول بالای سر را فشار دهید. سقف برقی به صورت کشویی تا انتها باز می‌شود. برای متوقف کردن سقف برقی در هر نقطه، یکی از دکمه‌های کنترل سقف برقی را فشار دهید.

باز کردن دستی سقف برقی به صورت کشویی

دکمه SLIDE OPEN روی کنسول بالا سر را کمتر از ۵/۰ ثانیه فشار دهید.

بستن

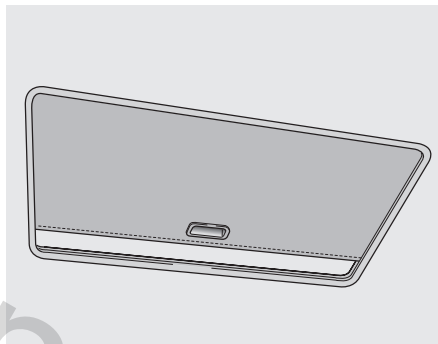
برای بستن سقف برقی، دکمه CLOSE روی کنسول بالای سر را فشار داده، نگاه دارید تا سقف برقی بسته شود.

هشدار

- هیچ یک از دکمه‌های کنترل سقف برقی را بیش از مدت مورد نیاز فشار ندهید. این عمل می‌تواند باعث معیوب شدن موتور یا اجزاء سیستم شود.
- گرد و خاک و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده بودن سقف برقی با برف یا یخ، سعی در بازکردن سقف برقی نمائید، شیشه یا موتور سقف برقی ممکن است معیوب شود.

⚠️ خطر

- در هنگام رانندگی صورت یا دست‌ها را از دریچه سقف بیرون نبرید.
- قبل از بستن سقف برقی از دور بودن ایمن دست و صورت از مسیر حرکت سقف اطمینان حاصل کنید.



سایبان

در هنگام حرکت باز شدن کشویی صفحه شیشه‌ای، سایبان بطور اتوماتیک همراه با آن باز می‌شود. پس از بستن صفحه شیشه‌ای، سایبان فقط بطور دستی بسته می‌شود.

باز کردن/بستن سقف برقی به صورت لولایی

باز کردن اتوماتیک سقف برقی به صورت لولایی برای استفاده از خصوصیت بالا بردن لولائی سقف برقی به صورت اتوماتیک، به طور لحظه (بیشتر از ۵/۵ ثانیه) دکمه TILT UP روی کنسول بالای سر را فشار دهید. سقف برقی تا انتها بالا رفته باز می‌شود. برای متوقف کردن حرکت لولایی سقف در نقطه دلخواه، یکی از دکمه‌های کنترل سقف برقی را فشار دهید.

بازکردن دستی سقف برقی به صورت لولایی

دکمه TILT UP روی کنسول بالای سر را کمتر از ۵/۵ ثانیه فشار دهید.

بستن

برای پایین آوردن (بستن) سقف برقی، دکمه CLOSE روی کنسول بالای سر را فشار داده، تا بسته شدن سقف نگهدارید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۳. ثانیه نگه‌دارید تا سقف برقی کاملاً بسته شود، سپس دکمه TILT UP (بالا دادن لولایی) را برای ۱ ثانیه فشار دهید.

۳. سپس دکمه رارها کنید.

۴. دکمه TILT UP را یک بار دیگر فشار داده، نگه دارید تا اینکه سقف برقی کمی از موقعیت حداکثر بالا رفتن گذشته، سپس به موقعیت اصلی خود TILT UP باز گردد.

پس از اتمام انجام روش شرح داده شده، تنظیم دوباره سیستم سقف برقی کامل شده است.

۳. چهار (۴) عدد پیچ را بازکرده، سپس کنسول بالای سر راه پیاده کنید.

۴. آچار (هندل) اضطراری (عرضه شده با خودرو) را جازده، برای بازکردن درجهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای بستن در جهت عکس حرکت عقربه‌ها بچرخانید.

تنظیم دوباره سقف برقی

اگر به هر دلیل برق باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد یا اینکه از آچار اضطراری برای باز کردن سقف برقی استفاده شده باشد باید سیستم سقف برقی را به شرح زیر دوباره تنظیم کنید:

۱. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن (ON)، بچرخانید.

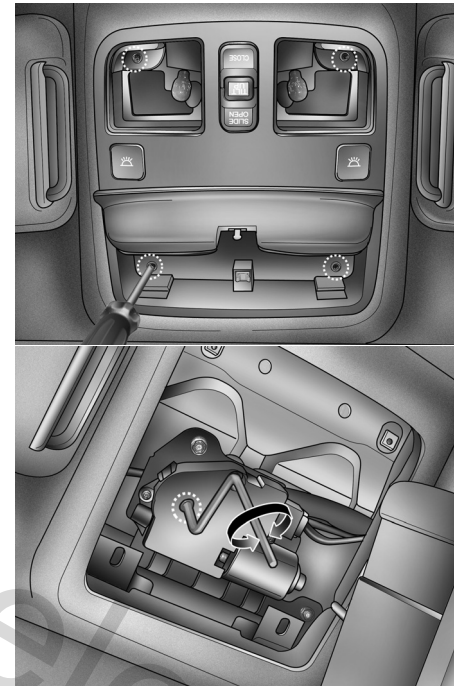
۲. بر حسب موقعیت سقف برقی، به روش شرح داده شده در زیر کار را دنبال کنید:

(۱) : هنگامی که سقف برقی بطور کامل بسته شده یا بالا داده شده است:

دکمه TILT UP (بالا دادن لولایی) را بیش از ۱ ثانیه فشار داده سپس رها کنید.

(۲) : هنگامی که سقف برقی به صورت کشویی باز شده است:

دکمه CLOSE (بستن) را فشار داده، بیش از ۵



بازکردن/ بستن اضطراری (مکانیکی) سقف برقی

اگر سقف برقی بصورت الکتریکی باز نمی شود، به ترتیب زیر عمل کنید:

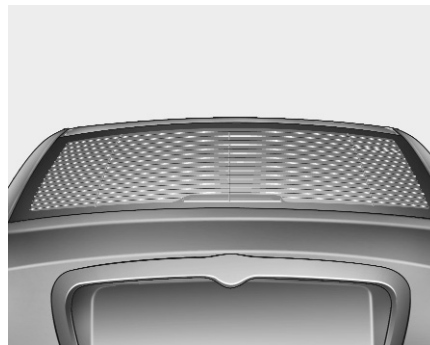
۱. لنز (شیشه چراغ) را باز کنید.

۲. جاعینکی را باز کنید.

آنتن

هشدار

- برای تمیز کردن سمت داخل شیشه عقب از وسایل تمیز کننده زبر و ساینده یا از کاردک (برای برداشتن جرم یا کثیفی) به دلیل اینکه ممکن است به المنت‌های آنتن شیشه عقب آسیب وارد کنند استفاده نکنید.
- از اضافه کردن هر نوع پوشش فلزی (مانند فلزات نیکل، کادمیوم و نظایر آنها) که می‌توانند بر روی سیگنال‌های دریافتی AM و FM اثر بگذارند، خودداری نمایید.



آنتن داخل شیشه (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که سوئیچ خودرو در یکی از دو حالت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دارد، رادیو را روشن کنید. خودرو سیگنال‌های موج AM و FM را از طریق آنتن داخل شیشه عقب دریافت می‌کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



کلید کنترل از راه دور سیستم صوتی به جهت ارتقاء ایمنی بر روی غربیل فرمان نصب شده است.

* یادآوری

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را هم‌زمان با هم فشار ندهید.

دکمه حالت (MODE)

با فشار دادن دکمه حالت (MODE)، حالت‌های رادیو، نوار*، سی دی (دیسک فشرده) و سی دی چنجر CDC* را می‌توانید انتخاب کنید. با هر بار فشار دادن دکمه (MODE) نمایش‌ها به شکل زیر تغییر می‌کنند:

RADIO(FM1→FM2→AM)→TAPE→CD→CDC*



* در صورت مجهز بودن

دکمه ولوم (VOL) (▲ / ▼)

با فشار دادن دکمه ولوم (▲) صدا زیاد می‌شود. با فشار دادن دکمه ولوم (▼) صدا کم می‌شود.

دکمه قطع صدا (MUTE)

- با فشار دادن دکمه قطع صدا (MUTE)، صدا قطع می‌شود.
- با فشار دادن مجدد دکمه قطع صدا (MUTE)، صدا برقرار می‌شود.

دکمه جستجو گر (SEEK) (▲ / ▼)

اگر دکمه جستجوگر (SEEK)، ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار داده شود، عملکرد دکمه در هر یک از حالت‌ها بشرح زیر خواهد بود.

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک کانال را انجام می‌دهد.

حالت نوار (TAPE)

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه حرکت سریع به جلو یا عقب (FF/REW) را انجام می‌دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه حرکت سریع به جلو یا عقب (FF/REW) را انجام می‌دهد.

حالت CDC

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب سی دی‌های ما قبل / ما بعد (DISC DOWN / DISC UP) را انجام می‌دهد.

اگر دکمه جستجو گر کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، عملکرد دکمه در هر یک از حالت‌ها به شرح زیر خواهد بود.

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه‌های انتخاب ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده را انجام می‌دهد.

حالت نوار (TAPE)

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه جستجوی اتوماتیک موزیک (آهنگ) AMS را انجام می‌دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب آهنگ‌های ما قبل / ما بعد را انجام می‌دهد.

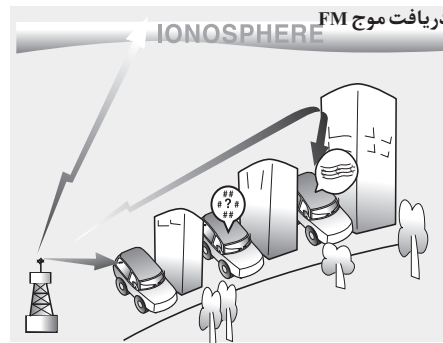
حالت CDC

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب آهنگ‌های ما قبل / ما بعد را انجام می‌دهد.

اطلاعات مشروح عملکرد دکمه‌های کنترل صوتی در صفحات بعدی این بخش ارائه شده است.

سیستم صوتی

دریافت موج FM

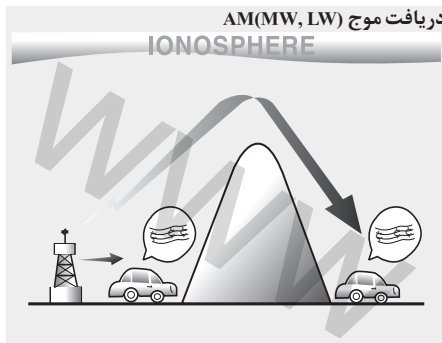


چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

امواج رادیویی AM و FM از برجهای فرستنده ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال میشوند. این امواج بوسیله آنتن خودروی شما جمع آوری و بوسیله رادیو دریافت و از طریق بلندگوها پخش میشوند. وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن میشود. اما در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست.

این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاههای قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمانها، پل ها و یا موانع بزرگ دیگر منطقه بستگی دارد.

دریافت موج AM(MW, LW)



دریافت امواج فرستندههای AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانسهای پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، میتوانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آنها موانع را دور میزنند بهمین دلیل میتوانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

۱

۲

۳

۴

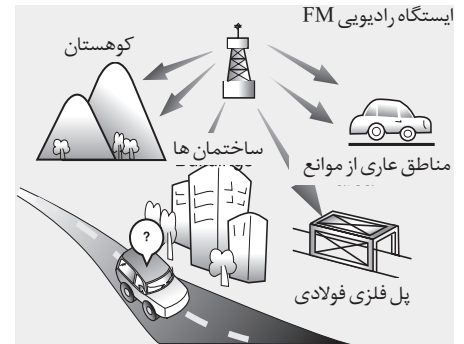
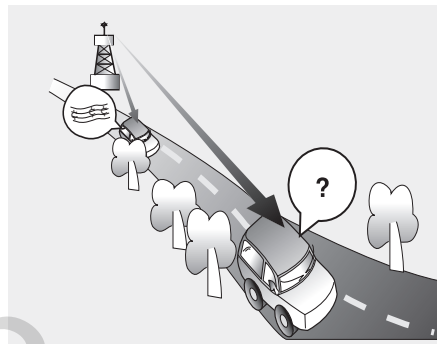
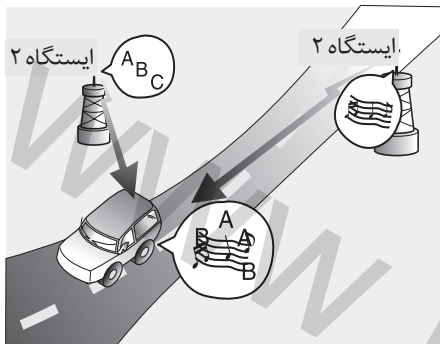
۵

۶

۷

۸

۹



- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم‌کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت بدلیل طراحی رادیو میباشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ و آنرا دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.
- اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم - سیگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا میشوند. این حالت میتواند به علت سیگنالهای مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنالهای دریافتی از دو ایستگاه با فرکانسهای نزدیک بهم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

- محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور میشود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن میکند. در صورت وقوع این امر، توصیه میشود ایستگاه قوی‌تر دیگری را انتخاب کنید.
- صداهای نامنظم / پارازیت - سیگنالهای ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما میتوانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال میشوند و نمیتوانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو میشوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمانها کوهها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار میگیرند. این حالتها ممکن است منجر به شرایطی از شنیدن شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم فقط به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

⚠️ اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. راننده برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف نماید.

- مراقبت از نوارهای کاست (در صورت مجهز بودن)
- از آنجا که نوارهای کاست طولانی‌تر از ۶۰ دقیقه (C-60) بسیار نازک و ظریف هستند، برای جلوگیری از گیر کردن و درهم پیچیده شدن نوار، توصیه می‌شود از این نوارها استفاده نکنید.
- برای دستیابی به کیفیت بهتر صدا، به طور منظم هد دستگاه پخش را با استفاده از میله‌های پلاستیکی دارای سرپنبه‌ای، توسط الکل بی‌رنگ تمیز کنید (ماهی یک بار).
- اگر نوار زیاد شل است، با استفاده از مداد یا چیزی شبیه به آن، آنرا روی قرقره جمع و سفت کنید.
- از آنجا که گرد و خاک یا عوامل خارجی روی نوار کاست ممکن است به هد دستگاه پخش صدمه بزنند، همیشه در هنگام عدم استفاده از نوارهای کاست، آن‌ها را در جعبه‌های مخصوص خود نگهداری کنید.
- از دور بودن نوارهای کاست از وسایل مغناطیسی (تلویزیون، سیستم استریو و غیره) برای دستیابی به کیفیت بهتر صدا اطمینان حاصل کنید.
- هیچ شیئی یا ماده‌ای بجز نوار کاست را وارد دستگاه پخش نوار نکنید.

• از آن جا که آفتاب مستقیم می تواند کاست نوار را دچار تغییر شکل کند، از رها کردن نوارهای کاست بر روی صندلی، داشبورد و یا در نزدیکی شیشه عقب، خودداری کنید.

- **مراقبت از سی دی (در صورت مجهز بودن)**
 - اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو شیشه ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
 - از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزین و تینر، تمیز کننده های معمولی و اسپری های مغناطیسی تولید شده برای دیسک های آنالوگ، برای تمیز کردن سی دی خودداری کنید.
 - برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح سی دی، سی دی ها را با گرفتن از لبه های بیرونی یا لبه های سوراخ وسط، جابجا کنید.
 - قبل از جازدن سی دی برای پخش، سطح سی دی را با پارچه ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه های داخل به سمت لبه های بیرون تمیزکاری را انجام دهید).
 - به سطح سی دی آسیب نزده و به آن نوار چسب، برچسب یا کاغذ نچسبانید.
 - از جازدن هیچ چیزی بجز سی دی در دستگاه پخش سی دی اطمینان حاصل کنید (بیش از یک سی دی را در هر بار جازن کنید).
 - برای محافظت از سی دی ها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده، سی دی ها را در پوشش مخصوص خودشان نگهداری کنید.

• بسته به نوع سی دی ها CD-R/CD-RW، سی دی های بخصوصی ممکن است به طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. در این وضعیت ها اگر به استفاده از این نوع سی دی ها ادامه دهید، ممکن است آن ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

* یادآوری - پخش کپی ناسازگار با سیستم -

سی دی های صوتی حفاظت شده بعضی از سی دی ها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین المللی سی دی های صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو شما به درستی پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید اگر شما سعی در پخش سی دی های حفاظت شده نمائید و دستگاه پخش سی دی شما بنحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این سی دی ها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً آن سی دی ها را تعویض کنید.

نمونه عملکرد سیستم صوتی استریو / کنترل بلندی صدا VOLUME ، پخش متعادل EQ

1. کلید روشن / خاموش و کنترل بلندی صدا VOLUME و ON/OFF
2. دکمه انتخاب پخش رادیو و موج FM/AM
3. کلید تنظیم دستی ایستگاه
4. دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه
5. انتخاب اتوماتیک ایستگاه با دکمه حافظ BSM
6. دکمه های انتخاب ایستگاه های از پیش تنظیم شده PRESET
7. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD
8. دکمه انتخاب حالت پخش متعادل EQ
9. دکمه انتخاب حالت صدا AUDIO



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- دکمه [SEEK/∧] را بیش از ۸/۰ ثانیه فشار دهید، با شنیده شدن صدای بوق، فرکانس سریعتر افزایش می‌یابد. وقتی دکمه را رها کنید فرکانس به صورت معمولی افزایش یافته و ایستگاه در دسترس را پیدا می‌کند.
- دکمه [SEEK/V] را بیش از ۸/۰ ثانیه فشار دهید، با شنیده شدن صدای بوق، فرکانس سریعتر کاهش می‌یابد. وقتی دکمه را رها کنید فرکانس به صورت معمولی کاهش یافته و ایستگاه در دسترس را پیدا می‌کند.

۵. انتخاب اتوماتیک ایستگاه با دکمه حافظه

(BSM): به حافظه سپاری بهترین ایستگاه در دسترس یا اسکن

BSM: برای انتخاب اتوماتیک ایستگاه‌های در دسترس (با شروع از ایستگاه فعلی) و به حافظه سپاری آنها در دکمه‌های ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده (۱ تا ۶) براساس ترتیب جستجوی آنها و پخش ایستگاه دارای کمترین فرکانس، دکمه [BSM] را فشار دهید.

خودروهای صادراتی معمول (غیرسفرشی)

• FM: با هر تقه فرکانس 0.1MHZ تغییر می‌کند. (87.5 ➤ 87.6 ➤ 87.7 ... 87.7 ➤ 87.6 ➤ 87.5)

• AM: با هر تقه فرکانس 9KHZ تغییر می‌کند. (531 ➤ 540 ➤ 549 ... 549 ➤ 540 ➤ 531)

اروپا

• FM: با هر تقه فرکانس 50KHZ تغییر می‌کند. (87.5 ➤ 87.6 ... 87.6 ➤ 87.55 ➤ 87.5)

• MW: با هر تقه فرکانس 9KHZ تغییر می‌کند. (531 ➤ 540 ➤ 549 ... 549 ➤ 540 ➤ 531)

• LW: با هر تقه فرکانس 9KHZ تغییر می‌کند. (153 ➤ 162 ➤ 171 ... 171 ➤ 162 ➤ 153)

۴. دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه SEEK

• برای افزایش فرکانس دکمه [SEEK/∧] و برای کاهش فرکانس دکمه [SEEK/V] را کمتر از ۸/۰ ثانیه فشار دهید. دستگاه بطور اتوماتیک ایستگاه در دسترس را پیدا می‌کند.

۱. کلید روشن / خاموش ON/OFF و کنترل بلندی صدا VOLUME

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دارد، این کلید را فشار دهید تا دستگاه روشن شود.

برای افزایش بلندی صدا، کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش بلندی صدا، کلید را در جهت عکس بچرخانید. با فشاردادن مجدد کلید دستگاه خاموش می‌شود.

۲. دکمه انتخاب موج رادیو (FM/AM)

برای انتخاب موج FM یا AM دکمه [FM/AM] را فشار دهید. با هر بار فشاردادن این دکمه رادیو به ترتیب روی یکی از موج‌های (فقط اروپا: LW: AM(MW), FM2 ➤ FM1 و تکرار مجدد آنها تنظیم می‌شود.

۳. کلید تنظیم دستی ایستگاه TUNE

برای هر یک واحد افزایش فرکانس موج دریافتی، کلید را یک تقه به راست (در جهت حرکت عقربه‌های ساعت) و برای کاهش فرکانس کلید را یک تقه به چپ (در جهت عکس عقربه‌های ساعت) بچرخانید.

اسکن (مرور) : برای جستجوی اتوماتیک ایستگاه‌های در دسترس دارای فرکانس بالاتر (با شروع از ایستگاه دارای فرکانس بالاتر بعدی)، دکمه [SCAN] را یک بار فشار دهید. دستگاه روی هر یک از فرکانس‌های در دسترس ۶ ثانیه مکث و موج انتخابی ۶ ثانیه چشمک خواهد زد، سپس مجدداً فرکانس افزایش می‌یابد. برای لغو عملکرد دکمه [SCAN] را مجدداً فشار دهید. (برحسب منطقه BSM یا SCAN مورد استفاده قرار می‌گیرد).

۶. دکمه‌های انتخاب ایستگاه‌های از پیش تنظیم

شده PRESET

برای گوش دادن به ایستگاه ذخیره شده در حافظه هر دکمه (۱ تا ۶)، دکمه را بسیار کوتاه برای کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید. اگر در حال گوش دادن به ایستگاهی که توسط عملکرد تنظیم دستی TUNE یا جستجوی اتوماتیک SEEK انتخاب شده هستید (بغیر از ایستگاه ذخیره شده در حافظه دکمه که روی صفحه نمایشگر اطلاعات LCD نمایش داده می‌شود) و میل دارید این دستگاه را به حافظه دکمه مربوطه بسپارید، دکمه مربوطه را فشار داده و بیش از ۱/۵ ثانیه نگهدارید. ایستگاه همراه با شنیده شدن صدای بوق (بیپ) در حافظه دکمه ذخیره خواهد شد.

۷. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD

صفحه نمایشگر اطلاعات LCD، موج انتخابی FM1/FM2/AM را همراه با فرکانس، شماره دکمه انتخاب ایستگاه از پیش تنظیم شده PRESET و ST (در صورت استریو بودن باند FM) و برحسب انتخاب حالت پخش متعادل EQ، کلمه CLASSIC / ROCK / JAZZ را به نمایش در می‌آورد.

۸. دکمه انتخاب حالت پخش متعادل EQ

سیستم صوتی به شما اجازه می‌دهد با یک بار فشار دادن دکمه EQ، نحوه پخش متعادل را برای هر نوع موسیقی برحسب میل خود انتخاب کنید. با هر بار فشار دادن این دکمه، حالت پخش متعادل به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

(که به نمایش در نمی‌آید) DEFEAT ➔ ROCK ➔ JAZZ ➔ CLASSIC

۹. دکمه انتخاب حالت صدا AUDIO

برای انتخاب حالت صدا این دکمه را فشار دهید. حالت صدا به ترتیب به یکی از حالت‌های

BAS ➔ MID ➔ TRE ➔ FAD ➔

BAS... ➔ حالت کنونی ➔

تغییر می‌کند. پس از انتخاب حالت صدا، برای تغییر میزان آن از کلید کنترل بلندی صدا VOLUME استفاده کنید. میزان بلندی صدا بر روی صفحه نمایشگر اطلاعات LCD به نمایش در می‌آید.

- در حالت صدای بم (BAS)، برای افزایش صدای بم، کلید کنترل بلندی VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم در جهت عکس بچرخانید.
- در حالت صدای میانی (MID)، برای افزایش صدای میانی، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم در جهت عکس بچرخانید.
- در حالت صدای زیر (TRE)، برای افزایش صدای زیر، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر در جهت عکس بچرخانید.
- در حالت تنظیم و کنترل تعادل صدای جلو و عقب (FAD)، برای افزایش صدای بلندگوی عقب، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای افزایش صدای بلندگوی جلو، کلید VOLUME را در جهت عکس بچرخانید.
- در حالت تنظیم و کنترل تعادل صدای چپ و راست (BAL)، برای افزایش صدای بلندگوی سمت راست، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای افزایش صدای بلندگوی سمت چپ، کلید VOLUME را در جهت عکس بچرخانید. ۵ ثانیه پس از انجام تنظیم‌ها، نمایش صفحه نمایشگر LCD به نمایش قبل بازمی‌گردد.

- 1 . دکمه انتخاب حالت نوار و دکمه انتخاب سمت نوار TAPE
- 2 . شکاف جاز زدن نوار کاست
- 3 . دکمه بیرون دهنده نوار کاست EJECT
- 4 . دکمه انتخاب حالت پخش دالبی DOLBY
- 5 . دکمه حرکت سریع به عقب REW
- 6 . دکمه حرکت سریع به جلو FF
- 7 . دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ های ماقبل SEEK ∨
- 8 . دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ های مابعد SEEK ∧
- 9 . دکمه تکرار RPT
- 10 . صفحه نمایشگر اطلاعات LCD





۱. دکمه انتخاب حالت نوار و دکمه انتخاب سمت

نوار TAPE

هنگامی که نوار داخل دستگاه قرار دارد، برای بخش نوار در زمان خاموش بودن دستگاه یا در زمان پخش رادیو / سی دی، دکمه [TAPE] را فشار دهید اگر در حین پخش نوار دکمه [TAPE] فشار داده شود، سمت پخش نوار برای گوش دادن به سمت دیگر نوار تغییر می‌کند و در حین پخش نوار، کلمه PLAY و سمت نوار بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.

۲. شکاف جا زدن نوار کاست

لطفاً نوار کاست را در حالیکه سمت نوار آن به طرف راست است به آرامی در دستگاه جا بزنید. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن قرار داد و دستگاه خاموش است، اگر نوار در دستگاه جا زده شود، دستگاه به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

۳. دکمه بیرون دهنده نوار کاست EJECT

برای بیرون دادن نوار در حین پخش آن، دکمه ▲ را فشار دهید. در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، این دکمه همچنان فعال است.

۴. دکمه انتخاب حالت پخش دالبی DOLBY

در زمان پخش نواری که به صورت دالبی ضبط شده است،

دکمه دالبی را فشار دهید تا عملکرد دالبی برای کاهش صدای پارازیت‌دارای تن متوسط‌وزیر فعال شود.

کلمه BOLBY، بر روی صفحه نمایشگر LCD به نمایش در می‌آید. برای غیر فعال کردن تاثیر عملکرد DOLBY، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۵. دکمه حرکت سریع به عقب REW

در حین پخش نوار، برای برگرداندن نوار به ابتدای آن دکمه [SEEK √] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تاشنیده شدن صدای بوق «بیپ») - کلمه "REW" بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید. برای برقراری حالت پخش، این دکمه را مجدداً فشار دهید.

۶. دکمه حرکت سریع به جلو FF

در حین پخش نوار، برای حرکت سریع نوار به انتهای آن دکمه [SEEK /] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تاشنیده شدن صدای بوق «بیپ»). کلمه "FF" بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید. برای برقراری حالت پخش، این دکمه را مجدداً فشار دهید.

۷. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ قبلی [SEEK √]

برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی دکمه [SEEK √] را فشار دهید. کلمه REW بر روی صفحه نمایشگر LCD چشمک خواهد زد. برای برقراری حالت پخش، این دکمه را مجدداً فشار دهید.

۸. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ بعدی

برای حرکت سریع نوار به انتهای آهنگ فعلی، دکمه [SEEK /] را فشار دهید. کلمه FF بر روی صفحه نمایشگر LCD چشمک خواهد زد. برای برقراری حالت پخش، این دکمه را مجدداً فشار دهید.

۹. دکمه تکرار RPT

برای تکرار آهنگ فعلی، دکمه [RPT] را فشار دهید. برای لغو تکرار آهنگ، این دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۰. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD

در حین پخش نوار، صفحه نمایشگر چگونگی همه عملکردها را به شرح زیر نشان می‌دهد.

برای پخش نوار PLAY برای سمت حرکت نوار در حال پخش «▶ یا ◀» برای حرکت سریع نوار به جلو و عقب «FF» یا «REW» را به نمایش در می‌آورد.

برای حالت‌های پخش متعادل EQ، کلمات "CLASSIC / JAZZ / ROCK" برای پخش نوار متال "MTL" و بخش دالبی، "DOLBY" را به نمایش در می‌آورد.

1. شکاف جازدن سی دی
2. چراغ نمایشگر سی دی - IN
3. دکمه بیرون دهنده سی دی ▲
4. دکمه انتخاب سی دی
5. دکمه حرکت سریع به عقب SEEK ∨
6. دکمه حرکت سریع به جلو SEEK ^
7. دکمه انتخاب آهنگ های ماقبل SEEK ∨
8. دکمه انتخاب آهنگ های مابعد SEEK ^
9. دکمه تکرار RPT
10. دکمه اسکن سی دی (BSM) CD SCAN
11. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD



۱. شکاف جا زدن سی دی
لطفاً سی دی را در حالی که سمت برچسب دار آن رو به بالا است به آرامی به داخل فشار دهید. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد و دستگاه خاموش است، دستگاه به طور اتوماتیک روشن می شود. این دستگاه پخش قادر به پخش سی دی های ۸ و ۱۲ سانتیمتری می باشد. اما اگر سی دی تصویری، سی دی اطلاعاتی یا سی دی MP3 در دستگاه بارگذاری شود پیغام «Er-6» در صفحه نمایشگر دستگاه ظاهر و سی دی بیرون داده می شود.

۲. چراغ نمایشگر سی دی CD-IN
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد، اگر سی دی بارگذاری شود، این چراغ نمایشگر روشن و اگر سی دی بیرون داده شود، خاموش می شود.

۳. دکمه بیرون دهنده سی دی
برای بیرون دادن سی دی، در حین پخش سی دی، دکمه ▲ را فشار دهید، هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار دارد، این دکمه همچنان فعال است.

۴. دکمه انتخاب سی دی
هنگامی که سی دی در داخل دستگاه پخش قرار دارد، برای پخش سی دی در زمان خاموش بودن دستگاه یا در زمان پخش رادیو / نوار، دکمه [CD] را فشار دهید.

هنگامی که سی دی توسط دکمه بیرون دهنده EJECT بیرون داده شود، برای بارگذاری مجدد سی دی و پخش آن، دکمه EJECT را مجدداً فشار دهید.

۵. دکمه حرکت سریع به عقب SEEK √
در حین پخش سی دی، برای حرکت سریع به عقب دکمه [SEEK √] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تا شنیده شدن صدای بوق «بیپ»). در ۵ ثانیه اول، سی دی با ۵ برابر سرعت معمول و پس از ۵ ثانیه با ۱۵ برابر سرعت معمول به عقب بر می گردد. در حین فشار دادن دکمه، صدا به ۱۲ دسی بل کاهش می یابد.

۶. دکمه حرکت سریع به جلو SEEK ∨
در حین پخش سی دی، برای حرکت سریع به جلو دکمه [SEEK ∨] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تا شنیده شدن صدای بوق «بیپ»). در ۵ ثانیه اول، سی دی با ۵ برابر سرعت معمول و پس از ۵ ثانیه با ۱۵ برابر سرعت معمول به جلو حرکت می کند. در حین فشار دادن دکمه، صدا به ۱۲ دسی بل کاهش می یابد.

۷. دکمه انتخاب آهنگ های ما قبل SEEK √
برای حرکت به ابتدای آهنگ در حال پخش، دکمه [SEEK √] را فشار دهید هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ قبلی می شود فشار دادن دکمه در هنگام پخش آهنگ اول، باعث حرکت به ابتدای آخرین آهنگ می شود.

۸. دکمه انتخاب آهنگ های ما بعد SEEK ∨
برای حرکت به ابتدای آهنگ بعدی، دکمه [SEEK ∨] را فشار دهید. هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ بعدی می شود. فشار دادن دکمه در هنگام پخش آخرین آهنگ، باعث حرکت به ابتدای آهنگ اول می شود.

۹. دکمه تکرار RPT
برای تکرار آهنگ در حال پخش دکمه [RPT] را فشار دهید. برای لغو عملکرد تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۰. دکمه اسکن
برای پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگ های سی دی دکمه [CD SCAN] را فشار دهید. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۱. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD
در حین پخش سی دی، صفحه نمایشگر چگونگی همه عملکردهای دستگاه را به شرح زیر نشان می دهد. برای پخش سی دی، «CD» شماره آهنگ و شماره سی دی و برای تکرار، «RPT» و برای حالت های پخش متعادل EQ، کلمات "CLASSIC / JAZZ / ROCK" را به نمایش در می آورد.

نمونه عملکرد رادیو و سیستم صوتی / کنترل بلندی صدا VOLUME، پخش متعادل EQ

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- ۱ . کلید روشن / خاموش ON / OFF و کنترل بلندی صدا، (VOLUME)
- ۲ . دکمه انتخاب موج رادیو FM / AM
- ۳ . کلید تنظیم دستی ایستگاه (TUNE)
- ۴ . دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه (SEEK)
- ۵ . انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه با دکمه حافظه / اسکن (BSM , CD SCAN)
- ۶ . دکمه‌های انتخاب ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده (PRE SET)
- ۷ . دکمه انتخاب حالت پخش متعادل EQ
- ۸ . دکمه انتخاب حالت صدا AUDIO
- ۹ . دکمه توقف صدا (MUTE)



۱. کلید روشن / خاموش ON/OFF و کنترل بلندی صدا (VOLUME)

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، این کلید را فشار دهید تا دستگاه روشن شود.

برای افزایش بلندی صدا، کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت و برای کاهش صدا، کلید را در جهت عکس بچرخانید. با فشار دادن مجدد کلید دستگاه خاموش می شود.

۲. دکمه انتخاب موج رادیو (FM/AM)

برای انتخاب موج FM یا AM دکمه [FM/AM] را فشار دهید. با هر بار فشار دادن این دکمه رادیو به ترتیب روی یکی از موج های (فقط اروپا: LW: AM(MW), FM1 > FM2 > AM(MW), تنظیم می شود.

۳. کلید تنظیم دستی ایستگاه (TUNE)

برای هر یک واحد افزایش فرکانس موج دریافتی، کلید را یک تکه (درجه) به راست (در جهت حرکت عقربه های ساعت) و برای کاهش فرکانس کلید را یک تکه (درجه) به چپ (در جهت عکس عقربه های ساعت) بچرخانید.

خودروهای صادراتی معمول (غیرسفرشی)

- FM: با هر تکه (درجه) فرکانس 0.1MHZ تغییر می کند. (87.5 > 87.6 > 87.7 ... 87.7 > 87.6 > 87.5)
- AM: با هر تکه (درجه) فرکانس 9KHZ تغییر می کند. (531 > 540 > 549 ... 549 > 540 > 531)

اروپا

- FM: با هر تکه (درجه) فرکانس 0.5KHZ تغییر می کند. (87.5 > 87.6 > 87.7 ... 87.6 > 87.5 > 87.5)
- MW: با هر تکه (درجه) فرکانس 9KHZ تغییر می کند. (531 > 540 > 549 ... 549 > 540 > 531)
- LW: با هر تکه (درجه) فرکانس 9KHZ تغییر می کند. (153 > 162 > 171 ... 171 > 162 > 153)

۴. دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه (SEEK)

- برای افزایش فرکانس دکمه [SEEK ^] و برای کاهش فرکانس دکمه [SEEK v] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. دستگاه بطور اتوماتیک ایستگاه در دسترس را پیدا می کند.

- برای افزایش سریعتر فرکانس، دکمه [SEEK ^] را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. با شنیده شدن صدای بوق (بیپ) فرکانس سریعتر افزایش می یابد.

- برای کاهش سریعتر فرکانس، دکمه [SEEK v] را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. با شنیده شدن صدای بوق (بیپ) فرکانس سریعتر کاهش می یابد.

۵. انتخاب اتوماتیک ایستگاه با دکمه حافظه

BSM: به حافظه سپاری بهترین ایستگاه در دسترس یا اسکن

BSM: برای انتخاب اتوماتیک ایستگاههای در دسترس (با شروع از ایستگاه فعلی) و به حافظه سپاری آنها در دکمه های ایستگاه های از پیش تنظیم شده (۱ تا ۶ براساس ترتیب جستجوی آنها) و پخش ایستگاه دارای کمترین فرکانس، دکمه [BSM] را فشار دهید.

- در حالت تنظیم و کنترل تعادل صدای جلو و عقب (FAD)، برای افزایش صدای بلندگوهای عقب، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای افزایش صدای در حالت تنظیم و کنترل تعادل صدای چپ و راست (BAL)، برای افزایش صدای بلندگوهای سمت راست، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای افزایش صدای بلندگوهای سمت چپ، کلید VOLUME را در جهت عکس بچرخانید. ۵ ثانیه پس از انجام تنظیم‌ها، نمایش صفحه نمایشگر LCD به نمایش قبل بازمی‌گردد.

۹. دکمه توقف صدا (MUTE)

- برای توقف صدا، دکمه [MUTE] را فشار دهید، برای برقراری مجدد صدا، مجدداً این دکمه یا یکی دیگر از دکمه‌ها را فشار دهید.

۹. دکمه انتخاب حالت صدا AUDIO

برای انتخاب حالت صدا این دکمه را فشار دهید.

حالت صدا به ترتیب به یکی از حالت‌های

BAS ➤ MID ➤ TRE ➤ FAD ➤

BAS... ➤ حالت فعلی BAL ➤

تغییر می‌کند. پس از انتخاب حالت صدا، برای تغییر میزان آن از کلید کنترل بلندی صدا VOLUME استفاده کنید. میزان بلندی صدا بر روی صفحه نمایشگر اطلاعات LCD به نمایش درمی‌آید.

در حالت صدای بم (BAS)، برای افزایش صدای بم، کلید کنترل بلندی VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم در جهت عکس بچرخانید.

در حالت صدای میانی (MID)، برای افزایش صدای میانی، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم در جهت عکس بچرخانید.

در حالت صدای زیر (TRE)، برای افزایش صدای زیر، کلید کنترل بلندی صدا VOLUME را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر در جهت عکس بچرخانید. بلندگوهای جلو، کلید VOLUME را در جهت عکس بچرخانید.

۶. دکمه‌های انتخاب ایستگاه‌های از پیش تنظیم

شده PRESET

برای گوش دادن به ایستگاه ذخیره شده در حافظه هر دکمه (۱ تا ۶)، دکمه را بسیار کوتاه برای کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید. اگر در حال گوش دادن به ایستگاهی که توسط عملکرد تنظیم دستی TUNE یا جستجوی اتوماتیک SEEK انتخاب شده هستید (بغیر از ایستگاه ذخیره شده در حافظه دکمه که روی صفحه نمایشگر اطلاعات LCD نمایش داده می‌شود) و میل دارید این دستگاه را به حافظه دکمه مربوطه بسپارید، دکمه مربوطه را فشار داده و بیش از ۱/۵ ثانیه نگاهدارید. ایستگاه همراه با شنیده شدن صدای بوق (بیپ) در حافظه دکمه ذخیره خواهد شد.

۸. دکمه انتخاب حالت پخش متعادل EQ

سیستم صوتی به شما اجازه می‌دهد با یک بار فشار دادن دکمه EQ، نحوه پخش متعادل را برای هر نوع موسیقی برحسب میل خود انتخاب کنید. با هر بار فشار دادن این دکمه، حالت پخش متعادل به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

CLASSIC (که به نمایش در نمی‌آید) ← DEFEAT
 CLASSIC ← JAZZ ← ROCK

نمونه عملکرد پدستگاه پخش سی دی

www.mechanicalelec.ir

- 1 . شکاف جازدن سی دی
- 2 . چراغ نمایشگر سی دی - IN
- 3 . دکمه بیرون دهنده سی دی
- 4 . دکمه انتخاب سی دی ▲
- 5 . دکمه حرکت سریع به عقب ∇ SEEK
- 6 . دکمه حرکت سریع به جلو ∆ SEEK
- 7 . دکمه انتخاب آهنگ‌های ماقبل ∇ SEEK
- 8 . دکمه انتخاب آهنگ‌های مابعد ∆ SEEK
- 9 . دکمه تکرار RPT
- 10 . دکمه اسکن سی دی (BSM) CD SCAN
- 11 . دکمه توقف صدا MUTE



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۱. شکاف جازدن سی دی

لطفاً آسی دی را در حالیکه سمت برچسب دار آن رو به بالا است به آرامی به داخل فشار دهید. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد و دستگاه خاموش است، دستگاه به طور اتوماتیک روشن می شود. این دستگاه پخش قادر به پخش سی دی های ۸ و ۱۲ سانتیمتری می باشد. اما اگر سی دی تصویری، سی دی اطلاعاتی یا سی دی MP3 در دستگاه بارگذاری شود پیغام « Er-6 » در صفحه نمایشگر دستگاه ظاهر و سی دی بیرون داده می شود.

۲. چراغ نمایشگر سی دی CD-IN

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد، اگر سی دی بار گذاری شود، این چراغ نمایشگر روشن و اگر سی دی بیرون داده شود، خاموش می شود.

۳. دکمه بیرون دهنده سی دی

برای بیرون دادن سی دی، در حین پخش سی دی، دکمه ▲ را فشار دهید، هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار دارد، این دکمه همچنان فعال است.

۴. دکمه انتخاب سی دی

هنگامی که سی دی در داخل دستگاه پخش قرار دارد، برای پخش سی دی در زمان خاموش بودن دستگاه یا در زمان پخش رادیو / نوار، دکمه [CD] را فشار دهید.

هنگامی که سی دی توسط دکمه بیرون دهنده EJECT بیرون داده شود، برای بارگذاری مجدد سی دی و پخش آن، دکمه EJECT را مجدداً فشار دهید.

۵. دکمه حرکت سریع به عقب SEEK √

در حین پخش سی دی، برای حرکت سریع به عقب دکمه [SEEK √] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تا شنیده شدن صدای بوق « بیپ »). در ۵ ثانیه اول، سی دی با ۵ برابر سرعت معمول و پس از آن با ۱۵ برابر سرعت معمول به عقب بر می گردد. در حین فشار دادن دکمه، صدا به ۱۲ دسی بل کاهش می یابد.

۶. دکمه حرکت سریع به جلو SEEK ^

در حین پخش سی دی، برای حرکت سریع به جلو دکمه [SEEK ^] را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید (تا شنیده شدن صدای بوق « بیپ »). در ۵ ثانیه اول، سی دی با ۵ برابر سرعت معمول و پس از آن با ۱۵ برابر سرعت معمول به جلو حرکت می کند. در حین فشار دادن دکمه، صدا به ۱۲ دسی بل کاهش می یابد.

۷. دکمه انتخاب آهنگ های ماقبل SEEK √

برای حرکت به ابتدای آهنگ در حال پخش، دکمه [SEEK √] را فشار دهید هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ قبلی می شود فشار دادن دکمه در هنگام پخش آهنگ اول، باعث حرکت به ابتدای آخرین آهنگ می شود.

۸. دکمه انتخاب آهنگ های مابعد SEEK ^

برای حرکت به ابتدای آهنگ بعدی، دکمه [SEEK ^] را فشار دهید. هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ بعدی می شود. فشار دادن دکمه در هنگام پخش آخرین آهنگ، باعث حرکت به ابتدای آهنگ اول می شود.

۹. دکمه تکرار RPT

برای تکرار آهنگ در حال پخش دکمه [RPT] را فشار دهید. برای لغو عملکرد تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۰. دکمه اسکن سی دی CD-SCAN

برای پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگ های سی دی دکمه [CD SCAN] را فشار دهید. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۱. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD

در حین پخش سی دی، صفحه نمایشگر چگونگی همه عملکردهای دستگاه را به شرح زیر نشان می دهد. برای پخش سی دی، «CD» شماره آهنگ و شماره سی دی و برای تکرار، «RPT» و برای حالت های پخش متعادل EQ، کلمات "CLASSIC / JAZZ / ROCK" را به نمایش در می آورد.

نمونه عملکرد دستگاه پخش سی دی پنجر CDC

1. شکاف جازدن سی دی
2. چراغ نمایشگر سی دی
3. دکمه بار گذاری سی دی LOAD
4. دکمه بیرون دهنده سی دی ▲
5. دکمه انتخاب حالت پخش سی دی پنجر CD
6. دکمه های تغییر و انتخاب سی دی
7. دکمه حرکت سریع به عقب SEEK √
8. دکمه حرکت سریع به جلو SEEK ^
9. دکمه انتخاب آهنگ های ماقبل SEEK ∨
10. دکمه انتخاب آهنگ های مابعد SEEK ^
11. دکمه تکرار RPT
12. دکمه اسکن سی دی BSM CD SCAN
13. دکمه توقف صدا MUTE



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

۱. شکاف جازدن سی دی

دکمه بارگذاری [LOAD] را فشار دهید تا شکاف جازدن سی دی باز شود. لطفاً سی دی را در حالیکه سمت برچسب دار آن رو به بالا است به آرامی به داخل فشار دهید. این دستگاه پخش سی دی چنجر CDC فقط قادر به پخش سی دی های ۱۲ سانتیمتری می باشد. اما اگر سی دی تصویری، سی دی اطلاعاتی یا سی دی MP3 در دستگاه بارگذاری شود پیغام «Er-6» در صفحه نمایشگرها ظاهر می شود.

* یادآوری

سی دی های ۸ سانتی متری در این دستگاه قابل استفاده نیستند.

۲. چراغ نمایشگر سی دی

در هنگام پخش یا در هنگام انجام شدن عمل بارگذاری یا بیرون دادن هر سی دی چراغ نمایشگر مربوط به آن سی دی به رنگ نارنجی تغییر رنگ می دهد. هنگامی که هیچ عملی بر روی سی دی های بار گذاری شده انجام نمی گیرد، چراغ همچنان به رنگ سبز باقی می ماند.

۳. دکمه بارگذاری سی دی LOAD

برای بارگذاری سی دی ها در همه محفظه های خالی (۶ تا ۱) دستگاه سی دی چنجر، دکمه [LOAD] را فشار دهید. برای بارگذاری همه سی دی ها در محفظه های خالی موجود، دکمه [LOAD] را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. پس از اتمام کار آخرین سی دی وارد شده پخش خواهد شد. تاخیر ۱۰ ثانیه ای در انجام عمل بارگذاری باعث لغو عملکرد بارگذاری خواهد شد.

۴. دکمه بیرون دهنده سی دی ▲

برای بیرون دادن سی دی در حال پخش، دکمه ▲ را فشار دهید برای بیرون دادن همه سی دی ها از دستگاه سی دی چنجر، این دکمه را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. اگر سی دی شماره ۳ در حال پخش باشد ترتیب بیرون آمدن سی دی ها ۳، ۴، ۵، ۶، ۲ خواهد بود.

۵. دکمه انتخاب حالت پخش دستگاه سی دی چنجر CD هنگامی که دستگاه خاموش است، برای گوش کردن به سی دی، دکمه [CD] را فشار دهید. اگر سی دی در دستگاه نباشد، پیغام "Modisk" برای ۵ ثانیه بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر خواهد شد.

۶. دکمه های تغییر و انتخاب سی دی

برای انتخاب سی دی دلخواه، از دکمه های تغییر و انتخاب سی دی (۱ تا ۶) استفاده کنید، اگر در سینی مربوطه سی دی وجود نداشته باشد، با فشار دادن دکمه سی دی تغییر نخواهد کرد.

۷. دکمه حرکت سریع به عقب SEEK √

برای حرکت به ابتدای آهنگ در حال پخش، دکمه [SEEK √] را فشار دهید هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ قبلی می شود فشار دادن دکمه در هنگام پخش آهنگ اول، باعث حرکت به ابتدای آخرین آهنگ می شود.

۸. دکمه حرکت سریع به جلو SEEK ∧

برای حرکت به ابتدای آهنگ بعدی، دکمه [SEEK ∧] را فشار دهید. هر بار فشار دادن دکمه باعث حرکت به آهنگ بعدی می شود. فشار دادن دکمه در هنگام پخش آخرین آهنگ، باعث حرکت به ابتدای آهنگ اول می شود.

۹. دکمه تکرار RPT

برای تکرار آهنگ در حال پخش دکمه [RPT] را فشار دهید. برای لغو عملکرد تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۰. دکمه اسکن سی دی CD-SCAN

برای پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگ های سی دی دکمه [CD SCAN] را فشار دهید. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۱. صفحه نمایشگر اطلاعات LCD

در حین پخش سی دی، صفحه نمایشگر چگونگی همه عملکردهای دستگاه را به شرح زیر نشان می دهد. برای پخش سی دی، «CD» شماره آهنگ و شماره سی دی و برای تکرار، «RPT» و برای حالت های پخش متعادل EQ، کلمات "CLASSIC / JAZZ / ROCK" را به نمایش در می آورد.

۱۲. دکمه اسکن سی دی (CD SCAN/BSM)

برای پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگ‌های سی دی دکمه [CD SCAN] را فشار دهید. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱۳. دکمه توقف صدا MUTE

برای توقف صدا، دکمه [MUTE] را فشار دهید، برای برقراری مجدد صدا، مجدداً این دکمه یا یکی دیگر از دکمه‌ها را فشار دهید.

عملکرد کنترل از راه دور

◆ کنترل از راه دور روی زیر آرنجی

با استفاده از کنترل از راه دور روی زیر آرنجی، عملکردهای کنترل از راه دور را می‌توان فعال نمود. دکمه‌ها برحسب مدل خودرو می‌توانند متفاوت باشند.

دکمه روشن / خاموش (برق) دستگاه POWER

دستگاه را روشن / خاموش می‌کند.

دکمه توقف صدا MUTE

در حالت توقف صدا، مجدداً این دکمه یا یکی دیگر از دکمه‌ها را فشار دهید.

دکمه انتخاب حالت (H385) MODE

با هر بار فشار دادن این دکمه، یکی از حالت‌ها به ترتیب ...FM → (دستگاه پخش) CDP → TAPE → فقط اروپا: AM (MW/LW) → FM1 → FM2 → اگر سی دی در دستگاه وجود نداشته باشد، حالت مربوطه انتخاب نمی‌شود.

دکمه انتخاب حالت (H105/H605) MODE

با هر بار فشار دادن این دکمه، یکی از حالت‌ها به ترتیب ...FM1 → سی دی چنجر / سی دی CDC → CD → فقط اروپا: AM (MW/LW) → FM1 → FM2 → فعال می‌شود. اگر سی دی در دستگاه وجود نداشته باشد، حالت مربوطه انتخاب نمی‌شود.

کلید کنترل بلندی صدا ▲ VOL

این دکمه میزان بلندی صدا را افزایش می‌دهد.

کلید کنترل بلندی صدا ▼ VOL

این کلید میزان بلندی صدا را کاهش می‌دهد. دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه یا

آهنگ ما بعد ▲ SEEK

دکمه انتخاب عملکرد جستجوی اتوماتیک ایستگاه در دسترس بعدی برای رادیو در حالت درایو، آهنگ بعدی روی نوار در حالت نوار، آهنگ بعدی روی سی دی در حال پخش در حالت دستگاه پخش سی دی / سی دی چنجر (CD/CDC)

دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک ایستگاه یا

آهنگ ما قبل ▼ SEEK

دکمه انتخاب عملکرد جستجوی اتوماتیک به ترتیب نزولی برای ایستگاه‌های رادیویی در دسترس. در حالت پخش نوار، پخش به ابتدای آهنگ در حال پخش برمی‌گردد.

در حالت پخش سی دی / سی دی چنجر، پخش به ابتدای آهنگ در حال پخش بازمی‌گردد. برای بازگشت به ابتدای آهنگ قبلی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

دکمه انتخاب صعودی ▲ CH-UP

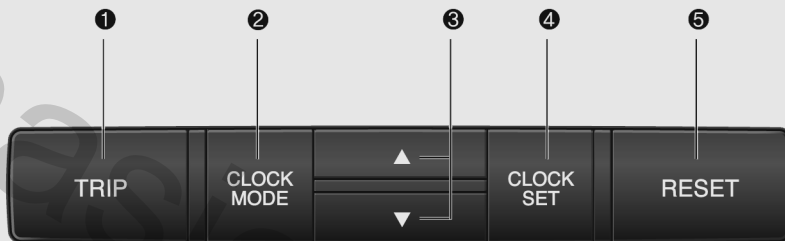
رادیو - ایستگاه از پیش تنظیم شده بعدی نوار (TAPE) - تعویض سمت پخش نوار (A-B). سی دی چنجر (CDC) - حرکت به سی دی بعدی.

دکمه انتخاب نزولی ▼ CH-DOWN

رادیو - ایستگاه از پیش تنظیم شده قبلی. نوار (TAPE) - تعویض سمت پخش نوار (A-B). سی دی چنجر (CDC) - حرکت به سی دی قبلی.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

- 1. دکمه سفر TRIP
- 2. دکمه حالت ساعت CLOCK MODE
- 3. دکمه حرکت افزایشی ▲ / کاهش‌ی ▼
- 4. دکمه تنظیم ساعت CLOCK SET
- 5. دکمه صفر کردن / تنظیم مجدد RESET



◆ روش استفاده از صفحه کلید

دکمه سفر [TRIP] صفحه کلید

• اگر دکمه [TRIP] صفحه کلید فشار داده شود، حالت نمایش سفر به شرح زیر تغییر می‌کند. اروپا:

(OAT→DTE→DD→AVS→AFC→MFC→DT)

چین: (OAT→DTE→DD→AVS→DT)

• برای خاموش کردن صفحه نمایشگر، دکمه [TRIP] صفحه کلید را فشار داده، بیش از ۱ ثانیه نگه دارید. با فشار دادن دکمه [TRIP] یا [RESET]، صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

دکمه [RESET] صفحه کلید

• دکمه [RESET] صفحه کلید، اطلاعات مرتبط با رانندگی را در هر یک از حالت‌ها، صفر / تنظیم مجدد می‌کند. (صفر کردن عملکرد محاسبه مصرف لحظه‌ای سوخت قابل انجام نیست)

◆ آگاهی از دمای هوای بیرون (OAT)

دکمه [RESET] صفحه کلید

[نمایش دمای هوای بیرون]



- دمای فعلی هوای بیرون به نمایش درآمده است.
- هنگامیکه سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده شود، دمای هوای بیرون به صورت ".....°C" یا ".....°F" به نمایش در می‌آید.
- برای تغییر نمایش دما از سانتی‌گراد °C به فارنهایت °F و بالعکس، دکمه [RESET] روی صفحه کلید را فشار دهید.

[صفحه نمایشگر دمای هوای بیرون]



- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، دمای هوای بیرون هر ۹۰ ثانیه یک درجه افزایش و بدون توجه به سرعت خودرو هر ۲ ثانیه یک درجه کاهش می‌یابد (اما در صورت نمایش دما به سانتی‌گراد، هر ۲ ثانیه ۰/۵ درجه کاهش می‌یابد).
- در هنگام توقف خودرو، دمای هوای بیرون قابل کاهش یافتن می‌باشد اما نمی‌تواند افزایش یابد.

* یادآوری

طراحی دمای نمایشی در قسمت نمایش دمای هوای بیرون به گونه‌ای انجام شده است که به دمای واقعی هوای بیرون نزدیک باشد. لیکن در هنگام رانندگی طولانی مدت خودرو با سرعت کم، دما می‌تواند توسط گرمای موتور افزایش یابد.



• هنگامی که مقدار واقعی رانندگی ۱ کیلومتر کم شود، مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک برحسب شرایط جاده و دقت نمایش سوخت می تواند ۲ تا ۴ کیلومتر کاهش یابد.

* یادآوری

• لطفاً توجه داشته باشید که مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک می تواند برحسب عادات رانندگی، شرایط جاده و عوامل دیگر فرق کند.

• اگر حسگر مقدار سوخت، تخمینی غلط را ارائه می دهد، محاسبه عملی (الگوریتمی) با اعمال سوخت مصرفی (پس خورد یا فیدبک) می تواند مسافت قابل رانندگی ممکن را تا حد دقیق ارتقاء دهد.

• اگر مسافت قابل رانندگی (DTE)، پس از زدن سوخت افزایش نیافت یا به نمایش درنیامد، خودرو را در سطحی صاف متوقف کرده و منورا در حالت DTE به شرح زیر تغییر دهید.

پس از فشار دادن دکمه [RESET] و فشار دادن دکمه [TRIP] بیش از ۵ ثانیه، مقدار مسافت به روز (Up To Date) می شود.



• هنگامی که سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش (OFF) به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده شود، نمایش مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک به صورت "....." به نمایش درمی آید.



• هنگامیکه ارسال کننده مقدار سوخت وصل نباشد، "OFF" به نمایش درمی آید.



◆ آگاهی از مسافت قابل رانندگی تا خالی

شدن باک (DTE)

برای تغییر حالت DTE، دکمه [TRIP] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.

[حالت نمایش مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک]



• نمایش، مسافت قابل رانندگی ممکن تا خالی شدن باک را با سوخت موجود نشان می دهد.

• مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک با واحد یک کیلومتری نشان داده می شود و اگر مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، علامت نمایشی "....." بر روی صفحه نمایشگر LCD، چشمک خواهد زد.

◆ آگاهی از سرعت متوسط خودرو (AVS)

برای تغییر حالت AVS، دکمه [TRIP] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.
[حالت نمایش سرعت متوسط]



- سرعت متوسط از زمان روشن کردن خودرو تا این زمان در قسمت نمایش اطلاعات سفر به نمایش در می‌آید.
- هنگامی که سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده شود، سرعت متوسط صفر (۰) می‌شود.
- هنگامی که سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت روشن ON چرخانده شود، سرعت متوسط به صورت «---» به نمایش در می‌آید.
- این نمایش سرعت متوسط خودرو را از زمان روشن کردن خودرو نشان می‌دهد.
- محدوده سرعت متوسط بین ۰ تا ۲۵۰ کیلومتر است و هر یک ثانیه مقدار آن به روز (Up To Date) می‌شود.



- اگر دکمه [RESET] روی صفحه کلید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، مسافت پیموده شده سفر تا کنون، صفر شده و مسافت پیموده شده در سفر از این زمان مجدداً محاسبه می‌شود.
- جمع مسافت پیموده شده نهایی در سفر بدون توجه به موقعیت ON/OFF سوئیچ خودرو به نمایش در می‌آید و فقط زمانی که دکمه [RESET] فشار داده شود صفر می‌شود.

* یادآوری

هنگامی که مسافت رانندگی ۱ کیلومتر افزایش یابد، مسافت قابل رانندگی ممکن می‌تواند ۲ تا ۳ کیلومتر بر حسب شرایط جاده یا مصرف سوخت کاهش یابد.

◆ آگاهی از مسافت پیموده شده در سفر (DD)

برای تغییر حالت DD، دکمه [TRIP] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.
[حالت نمایش مسافت پیموده شده در سفر]



- نمایش اطلاعات سفر، مسافت پیموده شده از شروع سفر تا کنون را نشان خواهد داد.
- محدوده قابل نمایش مسافت پیموده شده در سفر از «۰» تا «۹۹۹.۹» کیلومتر است. پس از این مقدار، نمایشگر مقدار سفر را صفر (۰) کرده و از این نقطه دوباره شروع به محاسبه و جمع مسافت پیموده شده می‌نماید.
- هنگامیکه سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده شود، مسافت پیموده شده در سفر به صورت «---» به نمایش در می‌آید.



- اگر دکمه [RESET] روی صفحه کلید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، متوسط مصرف سوخت صفر (۰) لیتر در ۱۰۰ کیلومتر شده و متوسط مصرف سوخت پس از ۰/۵ کیلومتر رانندگی از زمان صفر شدن مجدداً به نمایش در می‌آید.
- حالت متوسط مصرف سوخت پس از چرخاندن سوئیچ خودرو از موقعیت تجهیزات جانبی ACC به خاموش OFF و مجدداً به تجهیزات جانبی ACC، مقدار قبلی را به نمایش در می‌آورد.
- متوسط مصرف سوخت می‌تواند به دلیل مسافت‌های کم رانندگی در رانندگی‌های توأم با توقف افزایش یابد. در صورت رانندگی مداوم، متوسط مصرف سوخت عادی (نرمال) به نمایش در می‌آید.

◆ آگاهی از متوسط مصرف سوخت (AFC) -
 به غیر از مدل‌های مخصوص چین
 برای تغییر حالت AFC، دکمه [TRIP] روی صفحه
 کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.



- عدد به نمایش درآمده در قسمت نمایش اطلاعات سفر، متوسط مصرف سوخت را نشان می‌دهد.
- حالت متوسط مصرف سوخت، مقدار سوخت مورد مصرف خودرو در ۱۰۰ کیلومتر مسافت را به نمایش در می‌آورد.
- محدوده قابل نمایش متوسط مصرف سوخت از صفر (۰) تا ۹۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است و تغییرات مقدار سوخت در هر ثانیه بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.



- سرعت متوسط زمان‌های توقف (۰ کیلومتر در ساعت) را نیز شامل می‌شود.
- اگر دکمه [RESET] روی صفحه کلید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، سرعت متوسط خودرو تا کنون صفر (۰ کیلومتر در ساعت) شده و سرعت متوسط از این زمان مجدداً محاسبه می‌شود.

◆ آگاهی از مدت زمان رانندگی (DT)

برای تغییر حالت DT، دکمه [TRIP] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.
[حالت نمایش مدت زمان رانندگی]



- عدد به نمایش درآمده در قسمت اطلاعات سفر، مدت زمان رانندگی تاکنون را نشان می دهد.
- محدوده قابل نمایش مدت زمان رانندگی از «۰» تا «۹۹/۵۹» ساعت است. پس از این مقدار، نمایشگر مدت زمان رانندگی را صفر (۰) کرده و از این زمان دوباره محاسبه و تجمع مدت زمان رانندگی را از سر میگیرد.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت تجهیزات جانبی ACC، مدت زمان رانندگی بصورت « - - - » به نمایش در می آید.



- مصرف لحظه ای سوخت هیچگونه عملکرد ابتدایی نداشته و از ابتدای روشن کردن موتور تا خاموش کردن هر ۲ ثانیه یکبار اطلاعات را بر روی صفحه نمایش در می آورد.
- در صورت نبود مصرف سوخت در هنگام رانندگی، « - - - » L/100 به نمایش در خواهد آمد.

◆ آگاهی از مصرف سوخت لحظه ای (MFC)

- به غیر از مدل های مخصوص چین
برای تغییر حالت MFC، دکمه [TRIP] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.
[حالت نمایش مصرف سوخت لحظه ای]



- محدوده قابل نمایش مصرف سوخت لحظه ای از صفر (۰) تا ۹۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است و نسبت مقدار سوخت هر دو ثانیه یک بار بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می آید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو از موقعیت خاموش OFF به موقعیت تجهیزات جانبی ACC، مصرف سوخت لحظه ای به صورت « - - - » به نمایش در می آید.
- ارقام بزرگ نشان دهنده مصرف زیاد سوخت در مسافت کوتاه رانندگی بوده و ارقام کوچک نشان دهنده مصرف کم سوخت در مسافت طولانی رانندگی است.



چشمک زن



- هنگامیکه دکمه CLOCK SET را فشار دهید، حالت تنظیم ساعت لغو میشود. «ثانیه» از صفر (۰) شروع به افزایش می کند.
- تا ۱۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه [CLOCK MODE]، دکمه های دیگر عمل نخواهند کرد و حالت اعمال تغییر حذف می شود.
- اگر دکمه های [▲]، [▼] روی صفحه کلید بیش از ۲ ثانیه فشار داده شوند، این دکمه ها بصورت تغییر سریع شماره عمل می کنند.

- اگر دکمه [CLOCK MODE] فشار داده شود، با تغییر دادن بخشی از ساعت که شروع به چشمک زدن می کند، ساعت را می توان تنظیم کرد. در این زمان لطفاً با استفاده از دکمه های [▲]، [▼] روی صفحه کلید، تغییر ساعت را اعمال کنید.

چشمک زن



- پس از تنظیم ساعت، برای تنظیم دقیقه لطفاً دکمه [Clock Mode] را فشار دهید.
- روش تغییر دقیقه همانند تغییر ساعت با استفاده از دکمه های [▲]، [▼] روی صفحه کلید انجام می شود.
- هنگامیکه روز DAY شروع به چشمک زدن کرد، دکمه [CLOCK MODE] را فشار دهید تا حالت تنظیم ساعت را لغو کنید و تنظیم ساعت پایان یابد.



- اگر دکمه [RESET] روی صفحه کلید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، مدت زمان رانندگی صفر (۰) ساعت شده و مدت زمان رانندگی از این زمان مجدداً محاسبه و تجمع می شود.

تنظیم ساعت و تقویم

- برای تنظیم ساعت و تقویم، دکمه [Clock Mode] روی صفحه کلید را بسیار کوتاه فشار دهید.



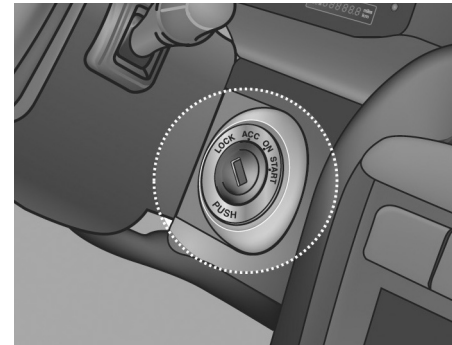
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت تجهیزات جانبی ACC، همیشه این وضعیت به نمایش در می آید.
- برای تغییر حالت، دکمه [Clock Mode] را فشار دهید.
- هر ۵/۰ ثانیه به ترتیب "Day روز" → "Month ماه" → "Minute دقیقه" → "Hour ساعت" به نمایش در می آید.

www.nasicoelec.ir

سوئیچ خودرو/۴-۲
روشن کردن موتور/ ۴-۴
گیربکس اتوماتیک /۴-۷
سیستم ترمز / ۴-۱۲
غریبلیک فرمان / ۴-۱۹
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) / ۴-۲۱
سیستم کنترل گردش هرز(بکسوات) چرخ‌های محرک(TCS) / ۴-۲۵

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی / ۴-۲۸
صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر / ۴-۳۳
نمایشگرها / ۴-۳۴
هشدار دهنده‌ها و نمایشگرها / ۴-۳۶
سیستم کمکی هشدار پارک / ۴-۴۵
روشنایی / ۴-۴۸
برف پاک کن و شیشه شوی / ۴-۵۴
گرم کن شیشه / ۴-۵۸
چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) / ۴-۵۹
سیستم کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی / ۴-۶۰
یخ زدایی و بخار زدایی شیشه جلو / ۴-۷۴
سیستم دزدگیر / ۴-۷۵

سوئیچ خودرو



روشن ON

قبل از استارت زدن، چراغ‌های هشدار در این موقعیت قابل بازدید و کنترل هستند. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ در این موقعیت باقی می‌ماند. برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در این موقعیت باقی نگه ندارد.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعیکه سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور بچرخیدن ادامه می‌دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON باز می‌گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می‌توان بازدید و کنترل کرد.

* یادآوری

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به حالت استارت با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به حالت استارت بچرخانید.

سوئیچ خودرو و قفل فرمان

موقعیت‌های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غربیلک فرمان قفل می‌شود. فقط در این حالت سوئیچ را از مغزی قفل فرمان می‌توان خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده سپس سوئیچ را بداخل فشار داده، به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می‌شوند.

سوئیچ مجهز به چراغ (در صورت مجهز بودن)

اگر مغزی سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، با باز شدن در، چراغ مغزی سوئیچ برای راحتی شما روشن می‌شود. حدود ۱۰ ثانیه پس از بستن در یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON، چراغ خاموش می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غریبک فرمان اقدام به لمس سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو ننمایید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جسمی جدی یا مرگ شود.
- از قراردادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. چون این اشیاء می‌توانند مزاحم رانندگی شده و در نتیجه ممکن است باعث تصادف شوند.

⚠️ **اخطار - سوئیچ خودرو**

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل سمت حرکت و ترمز که می‌تواند باعث تصادف آنی شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمزدستی نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت پارک P و درگیربودن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید، سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

روشن کردن موتور

هشدار

همیشه در هنگام رانندگی از کفش متناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانائی شما در استفاده از پدال های ترمز و گاز یا کلاچ (در صورت مجهز بودن) اختلال ایجاد کند.

۱

۲

۳

۴

۵

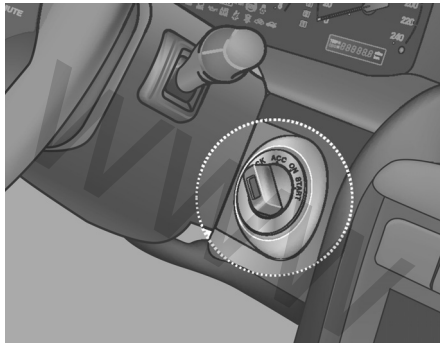
۶

۷

۸

۹

۱. از درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.
- همچنین در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، می توانید خودرو را روشن کنید.
۳. سوئیچ را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.



۴. در هوای بسیار سرد (کمتر از ۱۸- درجه سانتیگراد) یا زمانی که خودرو برای چندین روز روشن نشده است، بدون فشار دادن پدال گاز اجازه دهید موتور گرم شود.

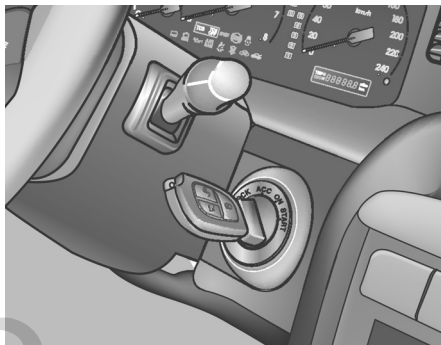
چه موتور سرد باشد یا گرم، بدون فشار دادن پدال گاز موتور باید روشن شود.

هشدار

اگر در هنگام حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید.

روشن و خاموش کردن موتور با کلید الکترونیکی (در صورت مجهز بودن)
روشن کردن موتور
روشن کردن موتور بدون جازدن کلید الکترونیکی
۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید. در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص (N)، نمی توانید موتور را روشن کنید.

- در صورتیکه سه بار پشت سر هم هر بار ظرف ۱۰ ثانیه موتور را روشن نکنید، همچنین بیش از ۱۰ ثانیه پدال ترمز را فشار داده باشید، ممکن است موتور روشن نشود. این امر برای جلوگیری از گرم کردن قطعات مربوطه طراحی شده است. اگر به نظر می رسد این امر رخ داده است، قبل از اقدام مجدد برای روشن کردن موتور، باید ۵ دقیقه صبر کنید. اگر پس از ۵ دقیقه هنوز موتور روشن نمی شود، خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و کنترل شود.
- اگر کلید الکترونیکی را روی طاقچه پشت صندلی های عقب قرار دهید، عمل روشن شدن موتور، باز شدن در صندوق عقب و عملکرد باز شدن دوباره در صندوق عقب ممکن است انجام نگیرد.
- هنگامیکه موتور روشن است یا در حال استارت خوردن است اگر هریک از درها باز و بسته شود، سیستم وجود کلید الکترونیکی در داخل خودرو را کنترل می کند. اگر کلید الکترونیکی در داخل خودرو نباشد، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) (🚫) شروع به چشمک زدن می کند. همیشه کلید الکترونیکی را همراه خود داشته باشید.



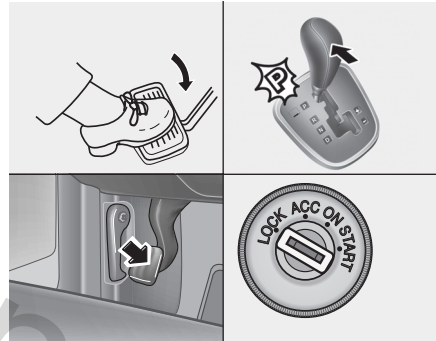
اگر باتری ضعیف باشد یا کلید الکترونیکی درست کار نکند، با جازدن کلید الکترونیکی در قفل فرمان، موتور را می توانید روشن کنید. پس از جازدن کلید الکترونیکی، برای روشن کردن خودرو ۱۰ ثانیه فرصت دارد. پس از ۱۰ ثانیه سوئیچ خودرو در مغزی قفل فرمان قفل خواهد شد. بنابراین اگر بیش از ۱۰ ثانیه گذشته باشد، برای روشن کردن موتور باید کلید الکترونیکی را بیرون کشیده، دوباره در قفل فرمان جا بزنید.

۳. کلید الکترونیکی را داخل خودرو باقی بگذارید. اگر کلید الکترونیکی را روی طاقچه پشت صندلی های عقب قرار دهید، عمل روشن شدن موتور، باز شدن در صندوق عقب و عملکرد باز شدن دوباره در صندوق عقب ممکن است انجام نگیرد.

۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. اگر مراحل ۳ و ۴ کامل شده باشد، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) (🚫) روی صفحه نمایشگر حدود ۱۰ ثانیه روشن می شود.

۶. در حالیکه پدال ترمز را فشار داده و نگهداشته‌اید، با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON موتور را روشن کنید. اگر پدال ترمز را رها کنید یا ظرف ۱۰ ثانیه سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON نچرخانید، سوئیچ در مغزی قفل فرمان قفل خواهد شد. اگر این امر رخ داد، پدال ترمز را رها کرده، مراحل ۴ تا ۶ را تکرار کنید.

اگر سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار داشته (بدون اینکه کلید الکترونیکی جا زده شده باشد)، سپس به موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) چرخانده شود، سوئیچ خودرو به مدت ۱۰ ثانیه قفل نخواهد شد. بنابراین شما در طول آن ۱۰ ثانیه می‌توانید دوباره موتور را روشن کنید. اما اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته باشد، سوئیچ خودرو بلافاصله در قفل فرمان قفل خواهد شد.



خاموش کردن موتور

۱. پس از توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
۳. ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید.
۴. سوئیچ خودرو را کاملاً به موقعیت قفل (LOCK) بچرخانید.

اگر دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داده نشده باشد، سوئیچ خودرو قادر به چرخانده شدن به موقعیت قفل (LOCK) نمی‌باشد.

⚠️ اخطار

فقط هنگامیکه کلید الکترونیکی در داخل خودرو قرار داشته و پدال ترمز فشار داده شده باشد، سوئیچ خودرو قابل چرخاندن بوده و موتور روشن می‌شود.
هرگز به بچه‌ها یا افرادی که با خودرو آشنایی ندارند، اجازه دست زدن به سوئیچ خودرو یا قطعات مرتبط با آنرا ندهید.

۱

۲

۳

۴

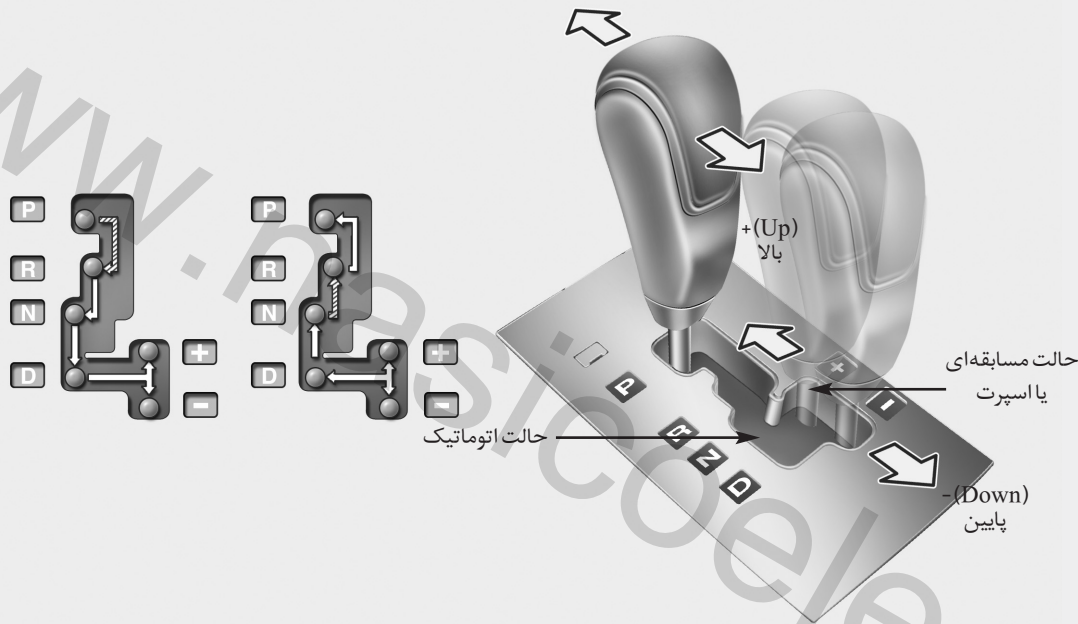
۵

۶

۷

۸

۹



در هنگام تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید.
دسته دنده آزادانه قابل جابجا شدن است.

عملکرد گیربکس اتوماتیک

کلیه حرکات معمول روبه جلو رانندگی، در هنگام قرارداداشتن دسته دنده در حالت حرکت رو به جلو D انجام می‌شود.

برای حرکت دادن دسته دنده از حالت پارک P ، پدال ترمز و دکمه آزادکننده قفل باید فشار داده شود.

برای عملکرد نرم در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

*یادآوری

- هنگامیکه ترمز درگیر است برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس، در موقعیت دنده عقب R یا هر یک از دنده‌های جلو، به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگامیکه دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت خلاص N یا پارک P به حالت حرکت به جلو D یا عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس

پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت پارک P، خودرو را کاملاً متوقف کنید. این موقعیت گیربکس را قفل و از حرکت چرخ‌های جلو جلوگیری می‌کند. همیشه قبل از حرکت دادن دسته دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

⚠️ **اخطار**

- تغییر به موقعیت پارک (P) در حالیکه خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- از موقعیت پارک (P) بجای بکارگیری ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از قفل بودن دسته دنده در موقعیت پارک (P) بنحوی که حرکت دادن آن بدون فشار دادن دکمه آزادکننده قفل امکان پذیر نباشد اطمینان حاصل کنید و ترمز پارک را به طور کامل درگیر کنید.

⚠️ **اخطار - گیربکس اتوماتیک**

همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت ترتیب مشخص شده انجام این احتیاط‌ها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا ترمز سرویس (زیرپا) استفاده کرده باشید.

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می‌شود و گیربکس بطور اتوماتیک توالی ۵ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی و قدرت عمل می‌کند.

برای استفاده از قدرت اضافی در هنگام سبقت یا بالارفتن در شیب، پدال گاز را تا انتها فشار دهید، در این وضعیت گیربکس بطور اتوماتیک دنده را با دنده سنگین‌تر بعدی تعویض می‌کند.

*یادآوری

همیشه قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو (D)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

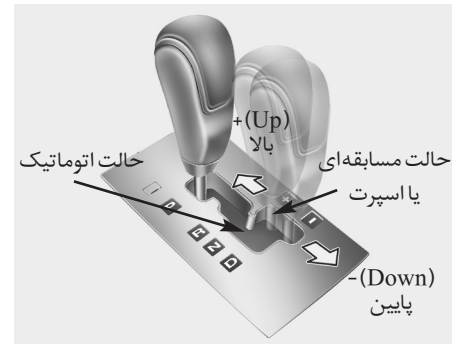
⚠ هشدار

همیشه قبل از تعویض دنده به عقب یا خروج از دنده عقب (R)، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید (بجز مورد «جلو و عقب کردن» شرح داده شده در این دفترچه).

⚠ هشدار

اگر در هنگام حرکت خودرو دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت دهید، ممکن است گیربکس صدمه ببیند.

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت پارک P، اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش و سوئیچ را بردارید. عدم رعایت ترتیب مشخص شده انجام این احتیاط‌ها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.
- هرگز کودکان بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.



حالت مسابقه‌ای یا اسپرت

چه خودرو ثابت و چه در حرکت باشد حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد حرکت رو به جلو (D)، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده بطور سریع انجام می‌گیرد. برخلاف گیربکس‌های معمولی، حالت مسابقه‌ای یا اسپرت اجازه تعویض دنده در حال گاز دادن را به شما می‌دهد.

UP بالا (+) : با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.

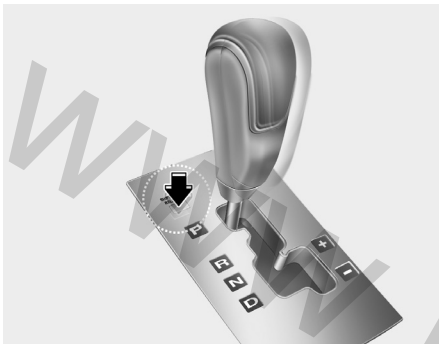
DOWN پایین (-) : با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین‌تر انجام می‌گیرد.

* یادآوری

- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک اتفاق نمی‌افتد. راننده باید تعویض به دنده بالاتر را بر اساس شرایط جاده انجام دهد، ضمن اینکه مواظب باقی ماندن دور موتور در پایین محدوده قرمز رنگ نمایشگر دور موتور باشد.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت فقط ۵ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت R یا P برحسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت تعویض به دنده پایین‌تر بطور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت هنگامیکه دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر بطور اتوماتیک انجام شود.
- به جهت حفظ کارایی لازم خودرو در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده‌های بخصوصی را در هنگام بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.
- در هنگام شروع رانندگی در جاده‌های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو حرکت داده، در موقعیت (UP) + قرار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده ۲ که برای حرکت نرم در جاده لغزنده مناسب‌تر است تغییر وضعیت دهد. برای بازگشت به دنده ۱، دسته دنده را به سمت عقب (DOWN) - فشار دهید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



آزادکردن قفل تعویض دنده

- اگر دسته دنده را از حالت پارک (P) نمی توانید حرکت دهید، اعمال زیر را انجام دهید:
۱. دکمه آزادکننده قفل تعویض دنده را فشار داده، دسته دنده را حرکت دهید.
 ۲. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

سیستم قفل تعویض دنده

(در صورت مجهز بودن)

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشاردادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک می شود، مجهز شده است.

• تیپ A

۱. پدال ترمز را فشار داده، نگهدارید.
۲. دسته دنده را حرکت دهید.

• تیپ B (در صورت مجهز بودن به سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ)

۱. پدال ترمز را فشار داده، نگهدارید.
 ۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON، بچرخانید.
 ۳. دسته دنده را حرکت دهید.
- هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، اگر پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، صدای لرزش در نزدیکی دسته دنده ممکن است شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

شروع به حرکت در سربالایی های تند

برای شروع به حرکت در سربالایی های تند، پدال ترمز را فشار داده، دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. بسته به وزن بار و سرنشین و تندی شیب، دنده مناسب را انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. بتدریج در حالیکه پدال ترمز را رها می کنید، پدال گاز را فشار دهید.

در هنگام شروع به حرکت در سربالایی های تند، خودرو ممکن است میل به عقب رفتن داشته باشد. قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده ۲ (در حالت مسابقه ای یا اسپرت)، به جلوگیری از عقب رفتن خودرو کمک می کند.

سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را بجز موقعیکه در موقعیت پارک P قرار دارد نمی توان از قفل فرمان خارج کرد. اگر سوئیچ خودرو در هر موقعیتی بجز قفل LOCK قرار داشته باشد، سوئیچ را از مغزی قفل فرمان نمی توان خارج کرد.

سیستم ترمز**ترمز مجهز به بوستر**

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز بعلت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامیکه موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید). فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید.

در صورت از دست رفتن (خالی کردن) ترمز

اگر ترمز زیر پا در حین حرکت خودرو از کار بازماند، با استفاده از ترمز پارک می‌توانید بطور اضطراری خودرو را متوقف کنید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠️ اخطار - ترمز پارک

کشیدن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.

⚠️ اخطار - ترمزها

- در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های کفشکی و لقمه‌ای و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.
- در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند تپه‌ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

* یادآوری

برای جلوگیری از تعمیرات پر هزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.

⚠️ **اخطار - فرسودگی ترمز**

صدای هشدار فرسودگی ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز که می‌تواند به تصادف جدی منجر شود را از دست خواهید داد.

🚧 **هشدار**

همیشه لنت را بصورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

نمایشگر فرسودگی ترمز دیسکی

خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامیکه لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه‌گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به گوش برسد. لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هواها ممکن است باعث بلندشدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

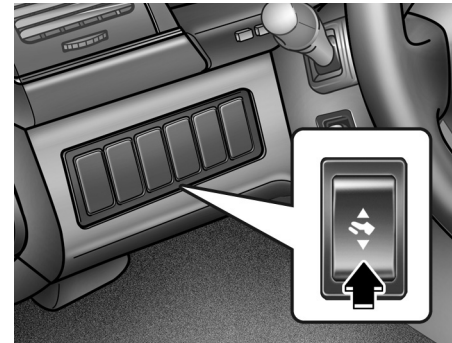
• ترمزهای خیس می‌توانند باعث کم نشدن سرعت حرکت خودرو به میزان معمول و کشیده شدن خودرو به یکطرف در هنگام اعمال ترمز شوند. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها، تا بازگشت عملکرد ترمز بحالت عادی، در حالیکه سرعت ایمن روبه جلو را حفظ می‌کنید، به نرمی ترمز کنید.

⚠️ اخطار

- پس از پارک خودرو در سطحی صاف، پدال ها را تنظیم کنید. در هنگام حرکت خودرو هرگز اقدام به تنظیم پدال ها نکنید.
- هرگز در هنگام قرارداشتن پا بر روی پدال گاز اقدام به تنظیم پدال ها نکنید چون این امر می تواند به افزایش دور موتور و شتاب گیری منجر شود.
- قبل از رانندگی از قادر بودن خود به فشاردادن کامل پدال ترمز اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت ممکن است قادر به پایین نگهداشتن پدال ترمز بطور محکم در توقف اضطراری نباشید.

تنظیم موقعیت راننده

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. با فشاردادن قسمت "▼" کلید، پدال های گاز و ترمز را تا آخر به سمت جلوی خودرو حرکت دهید.
۳. موقعیت صندلی و زاویه غربیلک فرمان را بنحو مناسب تنظیم کنید.
۴. با فشاردادن قسمت "▲" کلید، پدال ها را در حدی که بتوانید پدال ترمز را تا آخر فشار دهید، تنظیم کنید.
۵. برای عادت کردن به چگونگی وضعیت پدال ها، پس از تنظیم پدال ها را چندین بار فشار دهید.



پدال های قابل تنظیم برقی

(در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم پدال های گاز و ترمز، در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) و دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار دارد، کلید را فشار دهید.

اگر قسمت "▲" کلید را فشار دهید، پدال ها به سمت راننده حرکت خواهند کرد.

اگر قسمت "▼" کلید را فشار دهید، پدال ها به سمت دور از راننده حرکت خواهند کرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

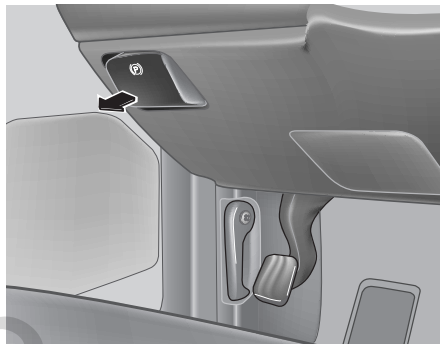
۷

۸

۹

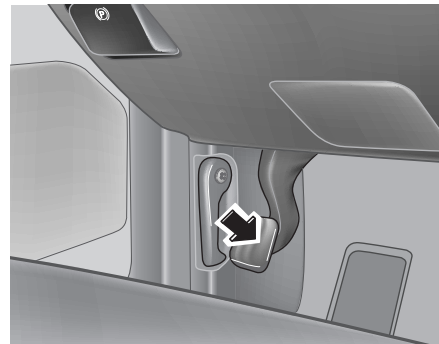
⚠️ **اخطار - ترمز پارک**

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته در هنگام توقف و ترک خودرو، از دسته دنده بجای ترمز دستی استفاده نکنید. ترمز پارک را درگیر کرده و از قرارداشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک (P)، اطمینان حاصل کنید.
- هرگز به افرادی که از خودرو اطلاعی ندارند یا بچه‌ها اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید. اگر با کشیدن اهرم آزادکننده، ترمز پارک آزاد شود، بسته به شرایط پارک، خطر تصادف و حادثه وجود دارد.



آزادکردن ترمز پارک

برای آزادکردن ترمز پارک، در حالیکه پدال ترمز زیر پا را فشار می دهید، اهرم آزادکننده ترمز پارک را بکشید. پدال ترمز پارک بطور اتوماتیک تا موقعیت آزادی کامل بالا خواهد آمد. اگر پدال ترمز پارک آزاد نشده یا بطور کامل آزاد نشود، سیستم باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.



ترمز پارک

درگیرکردن ترمز پارک

برای درگیر کردن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز زیر پا را فشار داده، سپس پدال ترمز پارک تا حد ممکن فشار دهید. علاوه بر این در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک توصیه می شود در هنگام پارک خودرو در شیب، دسته دنده باید در موقعیت پارک P قرار داده شود.

⚡ **هشدار**

رانندگی با ترمز پارک درگیر باعث فرسایش بیش از اندازه لنت و دیسک چرخ می شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

پارک کردن در خیابانهای جدول دار

- هنگام پارک کردن در سربالائی، تا حد ممکن نزدیک به جدول پارک کرده و چرخهای جلو را به سمت مخالف جدول بچرخانید تا در صورت حرکت خودرو، چرخهای جلو با جدول تماس پیدا کنند.
- هنگام پارک در سرازیری، تا حد ممکن نزدیک به جدول پارک کرده و چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید تا در صورت حرکت خودرو چرخهای جلو با جدول تماس پیدا کنند.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت شدید احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.



با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - ترمز ABS**

سیستم ترمز ABS جایگزینی برای رانندگی خردمندانه نیست. به هر ترتیب حتی با وجود این سیستم هنوز هم امکان تصادف وجود دارد. به واقع در موارد زیر سیستم ترمز ABS احتمالاً قادر به جلوگیری از تصادف نیست.

- رانندگی خطرناک، مانند نادیده گرفتن احتیاط‌های ایمنی، عدم رعایت سرعت مجاز، یا نزدیک شدن زیاد به خودرو جلویی.
- رانندگی در شرایطی که چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) به طور قابل توجهی کم است، نظیر وجود آب در محیط که لیز خوردن خودرو بر روی رطوبت موجود در جاده ممکن است رخ دهد.

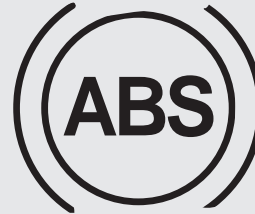
- رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح نامناسب جاده‌ها. سیستم ترمز ABS برای ارتقاء حداکثر کارایی ترمز در بزرگراه‌های معمول و جاده‌های دارای شرایط خوب طراحی شده است. به واقع در سطوح نامناسب جاده‌ها و در شرایط نه چندان خوب، سیستم ترمز ABS ممکن است کارایی ترمز را کاهش دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز خودروی شما به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارد. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به مسافت متوقف شدن بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.



* یادآوری

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.
- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON)، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خود آزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده (اصطکاک ضعیف) نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.
- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه سریعتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

- هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید، موتور ممکن است به نرمی نچرخد و چراغ هشدار ABS همزمان ممکن است روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.
- ترمزها را پمپ نکنید.
- قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

غربیلک فرمان

فرمان هیدرولیک

برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان، سیستم هیدرولیک فرمان از نیروی موتور بهره می‌برد. اگر موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان از کار بیفتد، غربیلک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری را صرف کنید.

اگر متوجه هر گونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم هیدرولیک فرمان را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

* یادآوری

- هرگز در هنگام روشن بودن موتور، غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در محل توقف انتهایی (حداکثر چرخش به راست یا چپ) باقی نگه ندارید. نگه داشتن غربیلک فرمان در هر یک از موقعیت‌های ذکر شده در بالا به مدت بیش از ۵ ثانیه، ممکن است باعث صدمه دیدن پمپ هیدرولیک فرمان شود.
- اگر تسمه پمپ هیدرولیک فرمان پاره شود یا پمپ هیدرولیک فرمان از کار بیفتد، نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

* یادآوری

اگر خودرو به مدت طولانی در هوای سرد بیرون (۰-۱۰- سانتیگراد) پارک شود. پس از اولین روشن شدن موتور، غربیلک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای چرخاندن نیاز داشته باشد. این امر در اثر افزایش گرانشی روغن هیدرولیک فرمان به دلیل هوای سرد رخ می‌دهد و حاکی از وجود عیب نیست. اگر چنین اتفاقی رخ داد، با فشار دادن پدال گاز، دور موتور را به ۱۵۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس پدال را رها کنید یا اجازه دهید موتور در دور آرام ۲ تا ۳ دقیقه کار کند تا روغن هیدرولیک گرم شود.

ستون تاشونده غربیلک فرمان

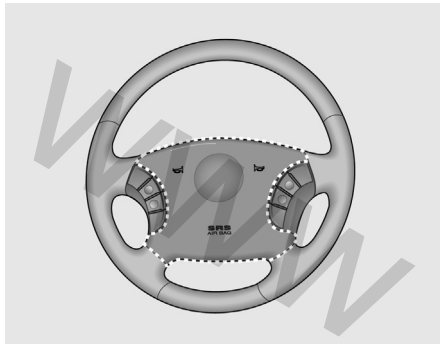
(در صورت مجهز بودن)

ستون تاشونده غربیلک فرمان به شما اجازه تنظیم ستون غربیلک فرمان را قبل از شروع به رانندگی می‌دهد. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را تا بالاترین سطح می‌توانید بالا دهید.

غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن صفحه نمایشگرها، چراغهای هشدارو نشان دهنده‌ها را بدهد.

⚠️ احتیاط

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده باعث آسیب جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه مطمئن شوید.

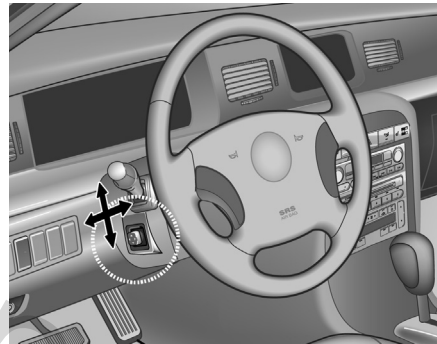


بوق

برای بصدادر آوردن بوق، علامت نمایشی بوق روی صفحه‌غریبک فرمان‌را فشار دهید. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق، به‌طور منظم بوق‌را امتحان و کنترل کنید.

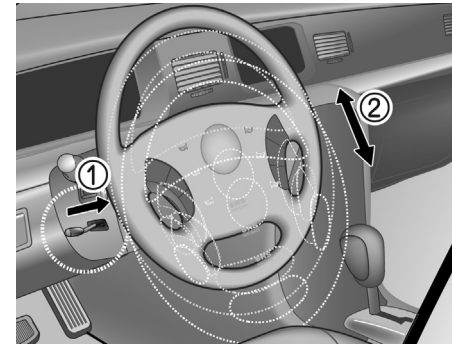
هشدار

- برای بصدادر آوردن بوق، محدوده مشخص شده بوسیله علامت نمایشی بوق روی صفحه‌غریبک فرمان‌را فشار دهید (به تصویر رجوع کنید). بوق فقط با فشاردادن این محدوده عمل می‌کند.
- برای بصدادر آوردن بوق، محکم به بوق ضربه‌نزنده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک‌تیز به بوق فشار وارد نکنید.



نوع برقی

در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، زاویه‌غریبک فرمان‌را با استفاده از دکمه، تنظیم کنید. هرگز در حین رانندگی، زاویه‌غریبک فرمان‌را تنظیم نکنید.



نوع دستی (مکانیکی)

برای تغییر زاویه‌ستون‌غریبک فرمان، اهرم آزاد‌کننده قفل‌را بالا کشیده (1)، غریبک فرمان‌را در زاویه دلخواه قرار دهید (2)، سپس اهرم آزاد‌کننده قفل‌را آزاد کنید تا غریبک فرمان در محل قفل شود.

قبل از شروع به رانندگی حتماً غریبک فرمان‌را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

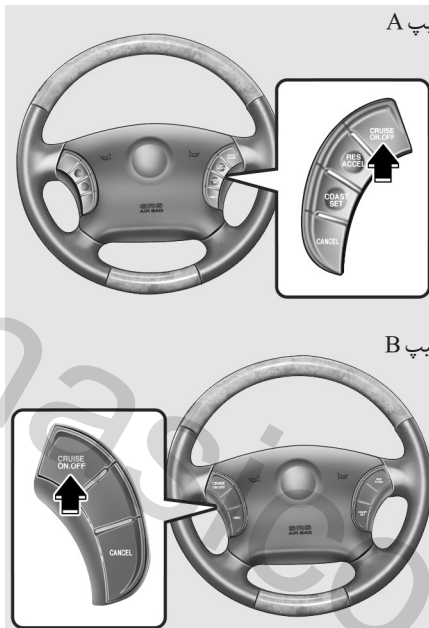
۹

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) (در صورت مجهز بودن)

۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیشتر از ۴۰ و کمتر از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

⚠️ **اخطار**

اگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت در حالت روشن باقی بماند (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن باشد)، ممکن است عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت با برخورد دست به کلیدها به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نمایشگر CRUISE خاموش باشد).



تیپ A

سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شما اجازه می‌دهد خودرو را برای نگهداری سرعت ثابت بدون آنکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، برنامه ریزی نمایید.

با استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت می‌توانید هر سرعتی مابین ۴۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت را برقرار کنید تا به طور اتوماتیک توسط سیستم حفظ شود.

تیپ B

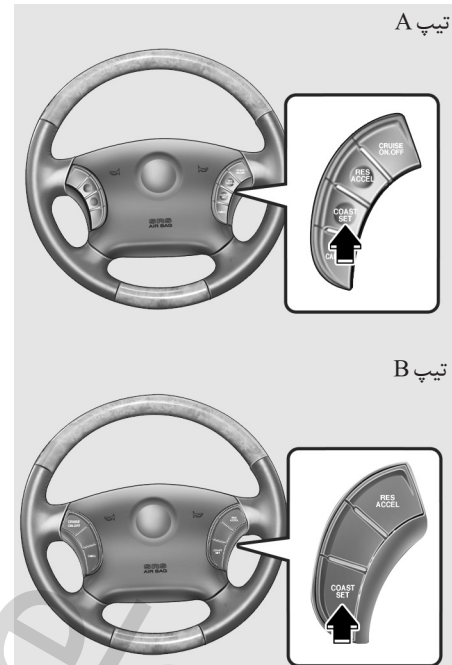
⚠️ **اخطار - کنترل سرعت یکنواخت**

(کروز)

- در شرایط زیر از خصوصیات سیستم کنترل سرعت یکنواخت استفاده نکنید:
- ترافیک سنگین و غیر یکنواخت
 - جاده‌های لغزنده و پر پیچ
 - شرایطی که به تغییر سرعت نیاز دارد

برقرار کردن سرعت یکنواخت :

۱. برای فعال (روشن) کردن سیستم، کلید ON/OFF برقراری سرعت یکنواخت واقع بر روی غربیل فرمان را فشار دهید. چراغ نمایشگر سرعت یکنواخت CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.



تیپ A

تیپ B

۳. کلید COAST/SET واقع بر روی غریبلک فرمان را فشار داده و پس از رسیدن به سرعت دلخواه آن را رها کنید. هم‌زمان پدال گاز را رها کنید. سرعت دلخواه بطور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

تا حدود ۲ ثانیه پس از فشار دادن کلید ON/OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت (SET) نمی‌تواند فعال شود.

در شیب‌های تند، در هنگام پایین رفتن از سرازیری، سرعت خودرو ممکن است به طور لحظه‌ای کاهش پیدا کند.

برای غیر فعال کردن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دسته‌دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- کلید لغو (CANCEL) عملکرد حفظ سرعت یکنواخت روی غریبلک فرمان را فشار دهید.
- هم‌زمان کلیدهای COAST/SET و RES/ACCEL را فشار دهید.

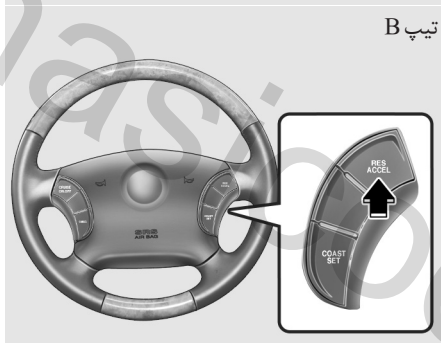
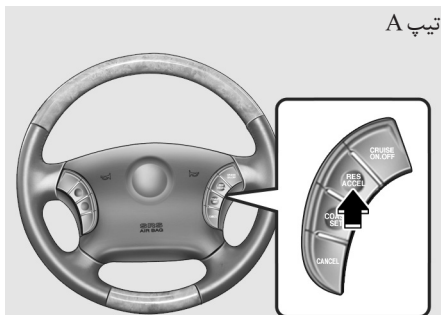
هر یک از اعمال ذکر شده در بالا، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش می‌شود)، اما سیستم را غیر فعال (خاموش) نخواهد کرد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل یکنواخت را دارید، کلید RES/ACCEL روی غریبلک فرمان را فشار دهید. سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

سرعت دلخواه، کلید را رها کنید.

- کلید RES / ACCEL را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با یکبار لمس کلید، سرعت خودرو ۱/۶ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند و سرعت برقرار شده جدید به حافظه سپرده می‌شود.

برای افزایش دادن موقتی سرعت در هنگام فعال بودن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر در زمانی که عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال (روشن) است می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد حفظ سرعت یکنواخت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد. برای بازگشت به سرعت برقرار شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.



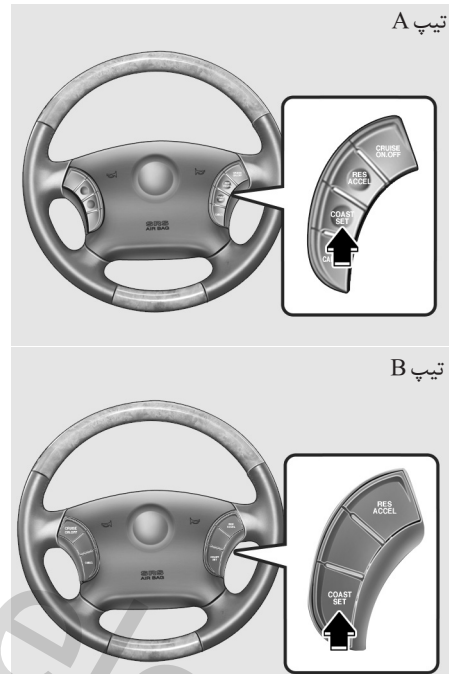
برای افزایش دادن سرعت یکنواخت برقرار شده:

یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:

- کلید RES / ACCEL را فشار داده، نگه دارید. سرعت خودرو شروع به افزایش می‌کند. در

برای غیر فعال (خاموش) کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید ON/OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت را فشار دهید. (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید.
- هر یک از این اعمال ذکر شده، سیستم کنترل سرعت یکنواخت را غیر فعال (خاموش) خواهد کرد. اگر می‌خواهید عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دوباره فعال کنید، مراحل «برقرار کردن سرعت یکنواخت» ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- کلید COAST/SET را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با یکبار لمس کلید سرعت خودرو ۱/۶ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می‌کند. سرعت برقرار شده جدید به حافظه سپرده می‌شود.



برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۴۰ کیلومتر / ساعت در سیستم کنترل سرعت یکنواخت: اگر برای لغو عملکرد حفظ سرعت یکنواخت، از یکی از شیوه‌ها (بجز استفاده از کلید ON/OFF) استفاده شده است و سیستم هنوز فعال (روشن) است، هنگامی که کلید RES/ACCEL فشار داده شود، آخرین سرعت برقرار شده به طور اتوماتیک مجدداً برقرار می‌شود. هر چند اگر سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش یافته باشد، سرعت برقرار شده قبلی مجدداً برقرار نخواهد شد.

برای کاهش دادن سرعت یکنواخت:

- یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید.
- کلید COAST/SET را فشار داده، نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج کم می‌شود. در سرعت دلخواهی که می‌خواهید حفظ شود، کلید را رها کنید.

سیستم کنترل گردش هرز (بکسوات) چراغ‌های ممرک TCS (در صورت مهیز بودن)

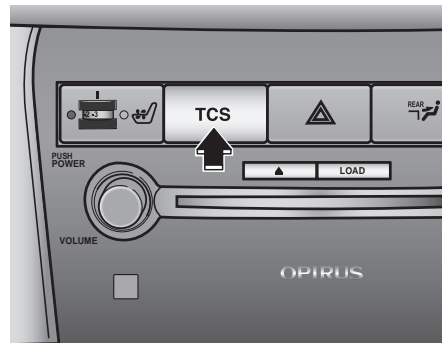
در هنگام عملکرد

- هنگامی که TCS در حال عمل است، چراغ نمایشگر TCS چشمک خواهد زد.
- هنگامی که سیستم کنترل گردش هرز (بکسوات) چراغ‌های محرک به طور مناسب در حال عمل کردن است، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیرعادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.

TCS

عملکرد سیستم TCS

- شرایط فعال (روشن) بودن TCS هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر TCS OFF و TCS ON برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس چراغ نمایشگر TCS روشن می‌شود.
- برای غیرفعال کردن TCS، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) دکمه TCS را حداقل ۰/۵ ثانیه فشار دهید. (چراغ نمایشگر TCS OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن TCS، دکمه TCS را فشار دهید (چراغ نمایشگر TCS OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود. این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم است و بمعنی وجود مشکل نیست.



در سطوح لغزنده جاده‌ها، سیستم کنترل گردش هرز (بکسوات) چراغ‌های محرک (TCS) با جلوگیری از چرخش بیش از اندازه چراغ‌های محرک به سرعت گرفتن خودرو کمک می‌کند. این سیستم همچنین نیروی حرکتی و فرمان‌پذیری خودرو را ارتقاء می‌بخشد.

⚠️ **اخطار**

سیستم کنترل گردش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک TCS فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ‌زده، سرعت را کم کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشم‌زدن چراغ نمایشگر TCS یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش دادن سرعت نکنید.

■ چراغ نمایشگر TCS (چشمک می‌زند)

TCS

■ چراغ نمایشگر TCS OFF (روشن می‌شود)

**TCS
OFF**

چراغ نمایشگر

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود، سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم TCS، خاموش می‌شود.

در هنگام عمل کردن TCS، چراغ نمایشگر TCS چشمک می‌زند.

چراغ نمایشگر خاموش بودن TCS OFF با خاموش کردن دکمه یا عمل نکردن سیستم (پس از روشن کردن سیستم) روشن می‌شود.

در هنگام خاموش بودن TCS**حالت غیرفعال (OFF) بودن TCS**

**TCS
OFF**

- برای لغو عملکرد TCS، دکمه TCS را فشار دهید (چراغ نمایشگر TCS OFF روشن می‌شود).
- اگر در هنگام خاموش بودن (OFF) بودن TCS، سوئیچ خودرو به موقعیت قفل (LOCK) چرخانده شود، TCS خاموش باقی می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد خودرو، TCS به طور اتوماتیک دوباره فعال (روشن) می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

در هنگام عمل کردن TCS، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه TCS نکنید.
اگر در هنگام عمل کردن TCS، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده از کنترل خارج شود.
برای خاموش کردن TCS در هنگام رانندگی، دکمه TCS را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

***یادآوری**

- در هنگام اندازه‌گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن TCS (روشن بودن چراغ TCS OFF) اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت اگر TCS روشن باشد، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کرده، باعث عیب‌یابی غلط در سرعت‌سنج می‌شود.
- خاموش کردن TCS تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

به کارگیری حالت خاموش TCS

- در هنگام رانندگی هرگاه امکان‌پذیر باشد، باقی‌نگه‌داشتن TCS در حالت روشن در رانندگی روزمره ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن TCS در هنگام رانندگی، دکمه TCS را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.
- در هنگام فعال بودن TCS (زمانی که چراغ نمایشگر TCS چشمک می‌زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه TCS نکنید.
- اگر در هنگام فعال بودن TCS، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن)

برنامه پایداری الکترونیکی ESP ، اطلاعات ارسالی حسگرهای مختلف خودرو را ارزیابی و سپس فرامین داده شده توسط راننده را با عملکرد حقیقی خودرو مقایسه می‌کند. اگر وضعیت غیر متعادلی پیش آید. به طور مثال حرکت ناگهانی مخاطره آمیز، ESP در کسری از ثانیه از طریق کامپیوتر موتور و سیستم ترمز در موضوع مداخله و اقدام به حفظ پایداری و تعادل خودرو می‌نماید.

عملکرد ESP

شرایط روشن بودن ESP

-

- هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESP OFF و ESP ON برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESP فعال می‌شود.
- برای غیر فعال کردن ESP ، دکمه ESP OFF را حداقل نیم ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک آرامی شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم است و به معنی وجود مشکل نیست.

در هنگام عملکرد

ESP

- هنگامی که ESP در حال عمل کردن است چراغ نمایشگر ESP چشمک خواهد زد.
- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب کار می‌کند، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیر عادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا خروج از سطوح لغزنده ، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESP یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

■ چراغ نمایشگر ESP (چشمک‌زن)

ESP

■ چراغ نمایشگر ESP OFF (روشن)

**ESP
OFF**

چراغ‌های نمایشگر

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESP، خاموش می‌شود. با مداخله کردن سیستم ESP، چراغ نمایشگر شروع به چشمک زدن می‌کند. چراغ نمایشگر ESP OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه یا عمل نکردن سیستم (پس از روشن کردن سیستم) روشن می‌شود.

در هنگام غیرفعال بودن

حالت خاموش بودن ESP

**ESP
OFF**

- برای لغو عملکرد ESP، دکمه OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود).
- اگر در هنگام خاموش بودن ESP، سوئیچ خودرو به موقعیت قفل LOCK چرخانده شود، سیستم ESP خاموش باقی می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد خودرو، سیستم به طور اتوماتیک مجدداً فعال می‌شود. در هنگام فعال بودن سیستم ESP، اگر کلید تغییر حالت انتقال قدرت را از حالت تک دیفرانسیل 2WD به حالت جفت دیفرانسیل 4WD (4HI یا 4LO) بچرخانید، ESP به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. همچنین اگر کلید تغییر حالت از حالت 4WD (4HI یا 4LO) به حالت 2WD چرخانده شود، ESP به طور اتوماتیک دوباره فعال می‌شود (اگر به عملکرد غیر دائم دو دیفرانسیل 4WD مجهز باشد).

به کارگیری حالت خاموش ESP

در هنگام رانندگی

- هرگاه امکان پذیر باشد، باقی نگاه داشتن ESP در حالت روشن در رانندگی روزمره ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.
- در هنگام فعال بودن ESP (زمانی که چراغ نمایشگر ESP چشمک می‌زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.
- اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

*یادآوری

- در هنگام اندازه‌گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن ESP (روشن بودن چراغ ESP OFF) اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت اگر ESP روشن باشد، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کرده، باعث عیب‌یابی غلط سرعت‌سنج شود.
- خاموش کردن ESP تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

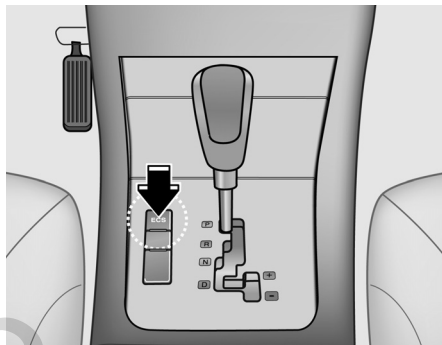
⚠️ خطر

در هنگام فعال بودن ESP، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.
 اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده از کنترل خارج شود.
 برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

سیستم الکترونیکی کنترل سیستم تعلیق ECS (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که حالت ورزشی یا اسپرت (SPORT) انتخاب شود



انتخاب حالت ECS

سیستم ECS از طریق حسگرهای مختلف بر شرایط جاده و رانندگی نظارت و سیستم تعلیق را برای آسایش حداکثری سرنشین با به حداقل رساندن ضربات جاده به خودرو، کنترل می‌کند. راننده می‌تواند حالت رانندگی معمول (نرمال) یا ورزشی (اسپرت) را (بر حسب شرایط دلخواه خود) انتخاب نماید.

انتخاب شود

(چراغ نمایشگر SPORT بر روی نمایشگرها روشن می‌شود) از این حالت برای رانندگی در شرایط ورزشی یا اسپرت نظیر رانندگی در جاده‌های پر پیچ کوهستانی یا رانندگی با سرعت بالا استفاده می‌شود. اثر ضربه‌گیری سیستم تعلیق به طور اتوماتیک به شرح زیر تنظیم می‌شود.

اثر ضربه‌گیری	شرایط رانندگی
رانندگی با سرعت کم، متوسط، بالا	رانندگی با سرعت کم، متوسط، بالا
سواری متوسط	رانندگی در جاده ناهموار
سواری سفت	شتاب‌گیری کامل در سرعت کم ترمز کردن با سرعت متوسط یا بیشتر از آن رانندگی در پیچ

برای انتخاب حالت ECS سیستم تعلیق، دکمه

ECS روی کنسول وسط را فشار دهید. با فشار دادن دکمه ECS، حالت ورزشی یا اسپرت انتخاب و چراغ نمایشگر SPORT بر روی صفحه نمایشگرها روشن خواهد شد. حالت ورزشی یا اسپرت فشردگی بیشتر سیستم تعلیق و سواری سفت تری را ارائه می‌دهد.

برای بازگشت به حالت معمول (نرمال)، رانندگی دکمه ECS را مجدداً فشار دهید (چراغ نمایشگر SPORT در صفحه نمایشگرها خاموش می‌شود). حالت معمول (نرمال)، سواری نرم تری را ارائه می‌دهد. برای رانندگی در شرایط معمول (نرمال)، از حالت نرمال NOR استفاده کنید.

*** یادآوری**

در خودروهای مجهز به ECS برای بلندکردن خودرو با جک، پس از خاموش کردن موتور باید حداقل سه دقیقه صبر کنید. این امر برای اجازه دادن به برقراری مناسب موقعیت در سیستم تعلیق اتوماتیک باید انجام گیرد.

هنگامی که چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود

اگر ECS دچار مشکل شود، چراغ نمایشگر SPORT روی صفحه نمایشگرها هر ۰/۵ ثانیه چشمک خواهد زد. با اینکه در این وضعیت ECS کار نمی‌کند، خودرو قابل رانندگی است.

۱. خودرو را به حرکت در آورده، در محلی ایمن پارک و سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش (OFF) بچرخانید.

۲. موتور را روشن کنید. اگر چشمک زدن ظرف حدود ۴ دقیقه متوقف شد، ECS به طور معمول (نرمال) کار می‌کند.

۳. اگر چراغ نمایشگر SPORT به چشمک زدن ادامه داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. با اینکه در این وضعیت ECS کار نمی‌کند، خودرو قابل رانندگی است.

**هنگامی که حالت معمول (نرمال) انتخاب شود**

چراغ نمایشگر SPORT روی صفحه نمایشگرها خاموش می‌شود)

اثر ضربه گیری سیستم تعلیق بسته به شرایط رانندگی در رانندگی معمول (نرمال) به شرح زیر تنظیم می‌شود.

اثر ضربه‌گیری	شرایط رانندگی
سواری نرم	رانندگی با سرعت کم، متوسط
سواری متوسط	رانندگی با سرعت بالا رانندگی جاده ناهموار
سواری سفت	شتابگیری در سرعت کم رانندگی در پیچ ترمز کردن با سرعت متوسط یا بیشتر از آن

۱

۲

۳

۴

۵

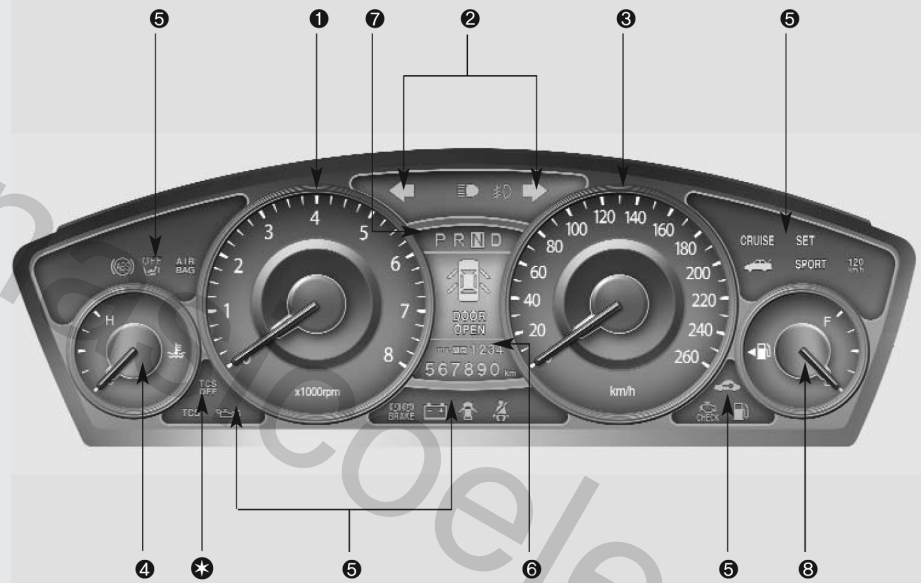
۶

۷

۸

۹

۱. دور سنج
۲. چراغ‌های نمایشگر چراغ راهنما
۳. سرعت سنج
۴. درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور
۵. چراغ‌های هشدار و نمایشگر
۶. کیلومتر شمار / مسافت سنج سفر
۷. نمایشگر موقعیت دنده
۸. درجه نشان دهنده مقدار بنزین



*در صورت مجهز بودن به ESP **ESP OFF** دیده می‌شود.

نمایشگرها**سرعت سنج**

سرعت سنج، سرعت حرکت رو به جلو خودرو را به نمایش در می آورد.

کیلومتر شمار / مسافت سنج

با فشار دادن دکمه مسافت سنج سفر (TRIP)، حالت‌های مسافت سفر A، (TRIP A) یا مسافت سفر B، (TRIP B) را می‌توانید انتخاب کنید.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار، کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

مسافت سنج سفر

TRIP A : مسافت سنج سفر A

TRIP B : مسافت سنج سفر B

مسافت سنج سفر مسافت پیموده شده در هر یک از سفرها را بر حسب انتخاب راننده به نمایش در می‌آورد. با فشار دادن دکمه RESET به مدت یک ثانیه یا بیشتر و رها کردن آن مسافت سفر A یا B را می‌توان صفر کرد.

دور سنج

دور سنج، چرخش موتور را به صورت دور در دقیقه (RPM) نشان می‌دهد.

از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و / یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید.

اگر در حالت خاموش بودن موتور، سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC قرار داشته باشد، عقربه دور سنج ممکن است کمی حرکت داشته باشد، این حرکت عادی است و پس از روشن شدن موتور بر دقت دور سنج تاثیر نمی‌گذارد.

هشدار

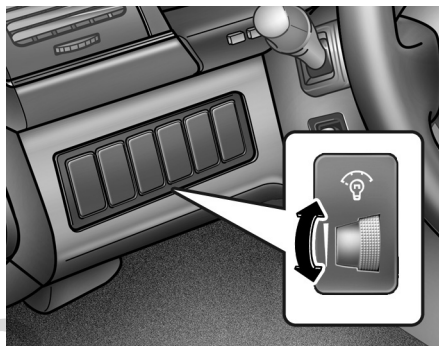
به موتور تا حد وارد شدن عقربه نمایشگر به محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر دور نباید گاز داد. این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، این نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور داغ کرده است، به "داغ کردن موتور" در فهرست مراجعه کنید.

هشدار

اگر عقربه نمایشگر از محدوده عادی (نرمال) گذشته به موقعیت داغ (H) نزدیک شد، این امر به معنی گرم کردن بیش از اندازه‌ای است که می‌تواند به موتور صدمه بزند.



روشنایی صفحه نمایشگرها (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن است، کلید شستی کنترل روشنایی صفحه نمایشگرها را برای تنظیم شدت روشنایی، بچرخانید.

درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده، مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد.

ظرفیت باک سوخت - ۷۰ لیتر

درجه نشان دهنده به وسیله چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک که با کاهش مقدار سوخت موجود در باک به حد نزدیک به خالی روشن می‌شود، تکمیل شده است.

⚠️ اخطار - درجه نشاندهنده مقدار

سوخت

تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشاندهنده به سطح خالی E، باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

هشدار دهنده‌ها و نمایشگرها

چراغ‌های هشدار دهنده / اعلام کننده‌های صوتی عمل امتحان و آزمایش با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) (موتور را روشن نکنید)، تمام چراغ‌های هشدار دهنده امتحان و آزمایش می‌شوند. چراغی که روشن نشود باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد امتحان و آزمایش قرار گیرد. پس از روشن کردن موتور، تمام چراغ‌های هشدار دهنده را کنترل کرده و از خاموش شدن آنها اطمینان حاصل کنید. اگر هنوز چراغی روشن باقی مانده است، این امر حاکی از وضعیتی است که به توجه نیاز دارد. بطور مثال پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار سیستم ترمز باید خاموش شود. اگر مقدار بنزین موجود در باک کم باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن باقی می‌ماند.



چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ترمز ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن (ON) چرخانده شود، این چراغ هشدار روشن و (در صورت عادی بودن عملکرد سیستم) پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم توزیع یا تقسیم الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)



(در صورت مجهز بودن) اگر در هنگام رانندگی هر دو چراغ هشدار دهنده هم‌زمان با هم روشن شوند، سیستم ABS و EBD خودرو شما مشکل دارد.



در این وضعیت ممکن است سیستم‌های ABS و ترمز معمولی خودروی شما به طور عادی (نرمال) عمل نکنند. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

اگر چراغ‌های هشدار ABS و ترمز با هم روشن شده و روشن باقی ماندند، سیستم ترمز خودرو شما به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد. لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز کردن ناگهانی خودداری کنید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



CHECK
ENGINE OIL!

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار، پایین بودن فشار روغن را نشان می‌دهد.

اگر در هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شد:

۱. با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده، توقف کنید.

۲. در حالیکه موتور خاموش است، سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید. در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

اگر پس از اضافه کردن روغن، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود، به عاملیت مجاز کیا تلفن کنید.

🚧 **هشدار**

اگر موتور را فوراً خاموش نکنید، صدمه دیدن شدید موتور می‌تواند رخ دهد.

تیپ B

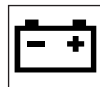
برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه به صورت چشمک زن یا ثابت روشن خواهد شد.
 اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نباشد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی تا بسته شدن مجدد آن روشن شده یا چشمک خواهد زد.
 لیکن اگر کمربند ایمنی راننده ظرف مدت ۹ ثانیه پس از بسته شدن، دوبار باز و بسته شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی عمل نخواهد کرد.
 اگر سیستم به نحو شرح داده شده عمل نمی‌کند، برای کمک گرفتن به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

تیپ A

برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.
 اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نباشد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی ۶ ثانیه چشمک خواهد زد. اگر سیستم به نحو شرح داده شده عمل نمی‌کند، برای کمک گرفتن به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.



**RECHARGE
BATTERY**

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار وجود مشکل در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی باتری را نشان می‌دهد.
 اگر در هنگام حرکت خودرو این چراغ هشدار روشن شد:
 ۱. تا رسیدن به نزدیک‌ترین مکان ایمن، رانندگی کنید.
 ۲. در حالیکه موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید.
 ۳. اگر تنظیم تسمه صحیح و مناسب است، مشکلی در سیستم الکتریکی شارژ باتری وجود دارد. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مشکل را هر چه زودتر برطرف کنید.

چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو
(در صورت مجهز بودن)
با روشن شدن چراغ‌های مه شکن جلو،
این چراغ نیز روشن می‌شود.



چراغ‌های نمایشگر
موقعیت دسته دنده



برای نشان دادن موقعیت انتخاب شده توسط
دسته دنده، چراغ نمایشگر آن موقعیت روشن
می‌شود.

چراغ هشدار عیب چراغ ترمز /
CHECK STOP LAMP!
عقب

این چراغ وجود عیب در مدار چراغ ترمز/عقب
نظیر سوختن لامپ را نشان می‌دهد. اگر این چراغ
هشدار روشن شد، سوختن لامپ چراغ ترمز/عقب
را بازدید و کنترل کنید.
اگر پس از تعویض لامپ این چراغ همچنان روشن
است، برای رفع عیب به عاملیت مجاز کیا مراجعه
کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ هشدار
پایین بودن سطح روغن ترمز



چراغ هشدار ترمز پارک (ترمز دستی)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت استارت
START یا روشن ON قرار دارد، اگر ترمز پارک درگیر
باشد، این چراغ روشن می‌شود. پس از آزاد کردن
ترمز پارک، چراغ هشدار باید خاموش شود.

هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر این چراغ هشدار روشن باقی بماند، ممکن
است این امر به معنی پایین بودن سطح روغن ترمز
در مخزن باشد.

اگر چراغ هشدار روشن باقی ماند:

۱. با احتیاط تا نزدیک‌ترین مکان ایمن رانندگی
کرده، خودرو را متوقف کنید.
۲. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن را
فوراً بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز روغن
اضافه کنید. سپس اجزاء ترمز را از نظر وجود نشتی
بازدید و کنترل کنید.

۳. اگر نشتی وجود دارد یا چراغ هشدار روشن
است یا ترمز به طور مناسب عمل نمی‌کند، با
خودرو رانندگی نکنید. برای بازرسی سیستم
ترمز و تعمیرات لازم، خودرو را توسط عوامل
حرفه‌ای مجاز به عاملیت مجاز کیا بکسل کنید.

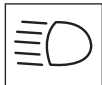
برای آزمایش عملکرد لامپ، پس از چرخاندن
سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن شدن
چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ هشدار پایین بودن
سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

⚠️ **اخطار**

رانندگی خودرو در هنگام روشن بودن این چراغ
هشدار خطرناک است اگر چراغ هشدار ترمز
روشن باقی ماند، فوراً ترمزها را توسط عاملیت
مجاز کیا مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

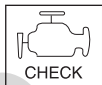
هشدار

- رانندگی طولانی مدت در شرایط روشن ماندن چراغ نمایشگر وجود عیب (در سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز) (CHECK) می تواند باعث آسیب زدن به سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز شده و در نتیجه بر قابلیت رانندگی خودرو یا مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.
- اگر چراغ نمایشگر وجود عیب (در سیستم کنترل گازهای خروجی) (CHECK) شروع به چشمک زدن نماید، احتمال آسیب دیدن بالقوه مبدل کاتالیستی که می تواند به از دست رفتن قدرت موتور منجر شود، وجود دارد. در این وضعیت با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کنترل موتور را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ نمایشگر نور بالا

هنگامیکه چراغ های جلو در موقعیت نور بالا روشن باشند یا دسته راهنما به موقعیت فلاش نور بالا برای سبقت کشیده شود، این چراغ نمایشگر روشن می شود.



چراغ نمایشگر وجود عیب

(در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر یکی از اجزای سیستم کنترل موتور است. این سیستم بر عملکرد اجزای مختلف سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز نظارت می کند. روشن شدن این چراغ در هنگام رانندگی، پیدا شدن مشکلی بالقوه در یکی از اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را نشان می دهد. بطور معمول در این وضعیت خودرو قابل رانندگی بوده و نیازی به بکسل کردن ندارد، لیکن با مراجعه عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



**TRUNK
OPEN!**

چراغ هشدار بازبودن در

صندوق عقب (در صورت

مجهز بودن)

تا زمانیکه در صندوق عقب بطور مطمئن بسته نشود، این چراغ هشدار روشن باقی می ماند.



**LOW
FUEL**

چراغ هشدار پایین بودن

سطح سوخت باک

این چراغ هشدار خالی بودن تقریبی باک را نشان می دهد. پس از کاهش سوخت باک به حدود ۹ لیتر، این چراغ هشدار روشن می شود. هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.



**DOOR
OPEN**

چراغ هشدار بازبودن در

در صورت بسته نشدن مطمئن هر یک از درها، بدون توجه به موقعیت سوئیچ خودرو این چراغ هشدار روشن می شود و نمایشگر بازبودن در، چراغ نمایشگر موقعیت دری را که به طور مطمئن بسته نشده، روشن می کند.

چراغ هشدار کیسه هوا
(در صورت مجهز بودن)

با هربار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار حدود ۶ ثانیه بطور چشمک زن یا ثابت روشن می شود. اگر این چراغ هشدار خاموش نشده یا در هنگام رانندگی روشن شود، برای سرویس فوری به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

**AIR
BAG**

چراغ نمایشگر غیرفعال (OFF) بودن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، یا پس از روشن کردن موتور، چراغ نمایشگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو برای مدت ۴ ثانیه روشن وظرف ۳ ثانیه پس از آن خاموش می شود.

همچنین زمانیکه کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین در موقعیت OFF قرار داده شود، این چراغ روشن و پس از قراردادن کلید در موقعیت ON، خاموش می شود.

⚠️ **اخطار**

اگر کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو دچار مشکل شده باشد، چراغ نمایشگر غیرفعال (OFF) بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نخواهد شد، هر چند در این وضعیت حتی اگر کلید در موقعیت خاموش قرار داشته باشد، کیسه هوای سرنشین جلو در تصادف از ناحیه جلو باز خواهد شد. اگر این کلید دچار چنین مشکلی شده است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هرچه زودتر کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو و سیستم کیسه هوا SRS را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

TCS

چراغ نمایشگر TCS (سیستم کنترل گردش هرز بکسوات چرخ‌های محرک) (در صورت مجهز بودن)

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر TCS روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. در هنگام فعال بودن سیستم (TCS)، سیستم بر شرایط رانندگی نظارت می‌کند و چراغ TCS در شرایط عادی رانندگی خاموش باقی می‌ماند. هنگامی که خودرو با شرایط لغزندگی جاده یا چسبندگی ضعیف لاستیک‌ها به جاده (کشش ضعیف) برخورد کند، عملکرد سیستم (TCS) فعال شده و چراغ نمایشگر TCS شروع به چشمک زدن می‌کند تا عمل کردن TCS را نشان دهد.

SPORT

چراغ نمایشگر حالت SPORT (چراغ هشدار سیستم الکترونیکی کنترل سیستم تعلیق ECS) (در صورت مجهز بودن)

با روشن کردن موتور، سیستم الکترونیکی کنترل سیستم تعلیق (ECS) به طور اتوماتیک به حالت عملکرد معمولی (نرمال) تغییر وضعیت می‌دهد. با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر SPORT روشن خواهد شد ولی ظرف ۳ ثانیه باید خاموش شود. برای فشردگی بیشتر سیستم تعلیق و سواری سفت‌تر، دکمه ECS روی کنسول وسط را فشار دهید تا حالت اسپرت (SPORT) SP انتخاب شده و چراغ نمایشگر حالت SPORT روشن شود. برای سواری نرم‌تر، دکمه را مجدداً فشار دهید تا حالت معمول (نرمال) NOR انتخاب شود. اگر چراغ نمایشگر SPORT بیش از چند ثانیه چشمک بزند، ممکن است سیستم دچار مشکل شده باشد. با هدایت خودرو به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

CRUISE

چراغ نمایشگر کنترل اتوماتیک سرعت یکنواخت (در صورت مجهز بودن) چراغ نمایشگر فعال بودن سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) در صورت فعال بودن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

SET

چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET هنگامیکه دکمه برقراری سرعت یکنواخت COAST/SET یا RES/ACCEL فشار داده شود، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.



LOW WASHER LIQUID!

چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی (در صورت مجهز بودن) این چراغ هشدار، خالی بودن تقریبی منبع مایع شیشه‌شوی را نشان می‌دهد. هر چه زودتر منبع را دوباره پر کنید.

چراغ نمایشگر TCS OFF (خاموش بودن سیستم کنترل گردش هرز یا بکسوات چرخ‌های محرک) (در صورت مجهز بودن)

TCS OFF

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر TCS OFF روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. برای خاموش کردن سیستم (TCS)، دکمه TCS را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر TCS OFF روشن می‌شود تا خاموش (غیرفعال) بودن سیستم را نمایش دهد. اگر در حالت روشن بودن سیستم (TCS)، چراغ نمایشگر TCS OFF روشن باقی بماند، سیستم (TCS) ممکن است دچار عیب شده باشد. با هدایت خودرو به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

چراغ نمایشگر ESP (سیستم برنامه پایداری الکترونیکی) (در صورت مجهز بودن)

ESP

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر ESP روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. در هنگام فعال بودن سیستم (ESP)، سیستم بر شرایط رانندگی نظارت می‌کند و چراغ ESP در شرایط عادی رانندگی خاموش باقی می‌ماند. هنگامیکه خودرو با شرایط لغزندگی جاده یا چسبندگی ضعیف لاستیک‌ها به جاده (کشش ضعیف) برخورد کند، عملکرد سیستم (ESP) فعال می‌شود و چراغ نمایشگر ESP شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا عمل کردن ESP را نشان دهد.

چراغ نمایشگر ESP OFF (خاموش بودن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی) (در صورت مجهز بودن)

ESP OFF

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر ESP OFF روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. برای خاموش کردن سیستم (ESP)، دکمه ESP OFF را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود تا خاموش (غیرفعال) بودن سیستم را نمایش دهد. اگر در حالت روشن بودن سیستم (ESP)، چراغ نمایشگر ESP OFF روشن باقی بماند، سیستم (ESP) ممکن است دچار عیب شده باشد. با هدایت خودرو به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

هشدار سرعت بیش از حد (در صورت مجهز بودن)

120 km/h

چراغ هشدار سرعت بیش از حد

اگر با سرعتی معادل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن رانندگی کنید، چراغ هشدار سرعت بیش از حد به صورت چشمک زن روشن خواهد شد. این عمل برای هشدار و جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می‌گیرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت
(ایموبلایزر) (در صورت مجهز بودن)

بدون وجود سیستم کلید الکترونیکی

پس از جا زدن سوئیچ ضد سرقت در قفل فرمان و چرخاندن آن به موقعیت روشن ON برای استارت، این چراغ روشن می‌شود.

اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON (قبل از استارت زدن)، این چراغ خاموش شود یا چشمک بزند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

با وجود سیستم کلید الکترونیکی (در صورت

مجهز بودن)

اگر در خودرو مجهز به کلید الکترونیکی هر کدام از موارد زیر رخ دهد، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت بر حسب مورد روشن شده، چشمک زده یا خاموش خواهد شد.

• اگر سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK قرار داشته و وجود کلید الکترونیکی در داخل توسط خودرو تشخیص داده شده باشد و سپس پدال ترمز را فشار دهید، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت برای حدود ۱۰ ثانیه روشن خواهد شد.

• اما اگر در ظرف این ۱۰ ثانیه موتور را روشن یا پدال ترمز را رها کنید، چراغ نمایشگر بلافاصله خاموش خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر درباره روشن کردن موتور با کلید الکترونیکی به صفحه ۴-۴ مراجعه کنید.

• اگر کلید الکترونیکی در داخل خودرو نباشد، چراغ نمایشگر چشمک خواهد زد.

• هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته و موتور روشن نباشد و کلید الکترونیکی در داخل خودرو قرار داشته باشد، چراغ نمایشگر روشن خواهد شد (تا زمانی که موتور روشن شود)، اگر کلید الکترونیکی در داخل خودرو نباشد، چراغ نمایشگر پس از چشمک زدن خاموش خواهد شد.

• هنگامیکه بدون قرار داشتن کلید الکترونیکی در داخل خودرو، سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر پس از چشمک زدن خاموش خواهد شد.

• هنگامیکه در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON، در باز و بسته شود، سیستم وجود کلید الکترونیکی را جستجو می‌کند. اگر کلید الکترونیکی در داخل خودرو باشد، چراغ نمایشگر روشن می‌شود، اما اگر کلید الکترونیکی در داخل خودرو نباشد، بوق هشدار برای ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت چراغ نمایشگر در موقعیت ACC سوئیچ خودرو، خاموش و در موقعیت روشن ON سوئیچ خودرو، روشن خواهد شد.

• هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر چراغ نمایشگر پس از ۲ ثانیه خاموش شود، سیستم ممکن است مشکل داشته باشد، با مراجعه به عاملیت مجاز خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

• هنگامی که کلید الکترونیکی در داخل خودرو نباشد یا باتری ضعیف باشد، چراغ نمایشگر چشمک خواهد زد و قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. هر چند اگر باتری ضعیف باشد با جا زدن کلید الکترونیکی در مغزی قفل فرمان هنوز قادر به روشن کردن موتور خواهید بود. اگر قطعات مرتبط با کلید الکترونیکی مشکل داشته باشند، چراغ نمایشگر چشمک خواهد زد.

زنگ هشدار کمربند ایمنی

تیپ A

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند باز شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

تیپ B

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، و با سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، پس از یک دقیقه چشمک زدن چراغ هشدار، زنگ هشدار کمربند ایمنی حدود ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده باز شود و با خودرو با سرعت بیشتر از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید زنگ هشدار کمربند ایمنی حدود ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

لیکن اگر کمربند ایمنی راننده ظرف مدت ۹ ثانیه پس از بسته شدن، دوبار باز و بسته شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی عمل نخواهد کرد.

زنگ هشدار یادآوری سوئیچ خودرو (در صورت

مجهز بودن)

اگر پس از بازکردن در راننده، سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC قفل فرمان باقیمانده باشد، زنگ هشدار یادآوری سوئیچ خودرو بصدا در خواهد آمد. این عمل برای جلوگیری از جاگذاشتن کلیدها در خودرو قفل شده انجام می‌گیرد.

زنگ هشدار سرعت بیش از حد

(در صورت مجهز بودن)

اگر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رانندگی کنید، زنگ هشدار سرعت بیش از حد حدود ۵ ثانیه بصدا در خواهد آمد. این عمل برای هشدار و جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می‌گیرد.

زنگ هشدار سیستم کمکی هشدار پارک

(در صورت مجهز بودن)

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، اگر خودرو در حرکت باشد، حسگر سیستم کمکی هشدار پارک وجود هر نوع شیئی یا مانع در فاصله ۱۰۰ سانتیمتری جلو یا عقب خودرو را کشف می‌کند. همچنین فواصل تناوب به صدا در آمدن زنگ هشدار سیستم کمکی هشدار پارک با کاهش فاصله از شیئی یا مانع کاهش می‌یابد. برای شرح بیشتر به سیستم کمکی هشدار پارک در صفحه بعد مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی هشدار پارک

شرایط عملکرد

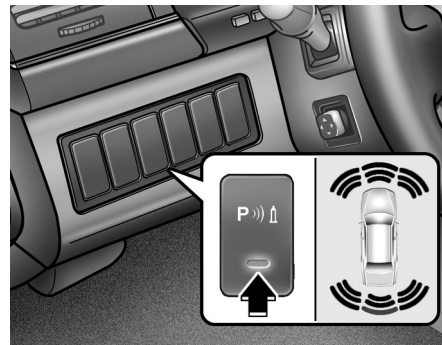
- در هنگام روشن بودن موتور با فشار دادن دکمه سیستم کمکی هشدار پارک، سیستم فعال می‌شود.
- فاصله کشف و تشخیص در هنگام حرکت رو به عقب با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت حدود ۱۰۰ سانتیمتر است.
- فاصله کشف و تشخیص در هنگام حرکت رو به جلو با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت حدود ۶۰ سانتیمتر است.
- هنگامیکه بیش از ۲ شیئی یا مانع همزمان وجود داشته باشد، ابتدا مانع نزدیک تر تشخیص داده می‌شود

*یادآوری

اگر در هنگام روشن بودن سیستم، فاصله موجود از شیئی یا مانع کمتر از حدود ۲۵ سانتیمتر باشد، سیستم ممکن است عمل نکند.

⚠️ اخطار

سیستم کمکی هشدار پارک فقط باید به عنوان یک عملکرد کمکی انگاشته شود. راننده باید محدوده جلو و پشت خودرو را بررسی و کنترل کند. عملکرد سیستم کمکی هشدار پارک می‌تواند به وسیله عوامل و شرایط محیطی متعددی تحت تاثیر قرار گیرد، بنابراین مسئولیت این امر همیشه بر عهده راننده است.



سیستم کمکی هشدار پارک به راننده در هنگام پارک خودرو (به وسیله به صدا درآوردن صدای زنگ مانند در صورت احساس وجود هر گونه مانع در فاصله ۱۰۰ سانتیمتری جلو و پشت خودرو) کمک می‌کند. این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه و مراقبت شدید راننده طراحی نشده است. محدوده حس و اجسام قابل کشف به وسیله حسگر محدود هستند. در هنگام حرکت همان قدر توجه به اشیاء و موانع جلو و عقب خود داشته باشید که با خودرو همانقدر بدون داشتن این سیستم توجه می‌کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

انواع صداهای هشدار

- هنگامی که شیئی یا مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۶۱ سانتیمتری سپر عقب خودرو قرار داشته باشد، زنگ هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد.
- هنگامی که شیئی یا مانع در فاصله ۶۰ تا ۳۱ سانتیمتری سپر جلو یا عقب خودرو قرار داشته باشد، زنگ هشدار به صورت متناوب زوجی به صدا در خواهد آمد.
- هنگامی که شیئی یا مانع در محدوده ۳۰ سانتیمتری سپر جلو یا عقب خودرو قرار داشته باشد، زنگ هشدار به صورت ممتد به صدا در خواهد آمد. اگر فاصله از شیئی یا مانع به مدتی بیش از ۳ ثانیه بدون تغییر باقی بماند، بلندی صدای هشدار کاهش پیدا می کند.

شرایطی که باعث عدم عملکرد سیستم کمکی هشدار پارک می شود:

در موارد زیر ممکن است سیستم کمکی هشدار پارک به طور معمول (نرمال) عمل نکند:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد.
۲. حسگر به وسیله ماده ای خارجی مانند برف یا آب یا روپوش حسگر، پوشیده شده باشد.
۳. حسگر به وسیله ماده خارجی نظیر برف یا آب لک شده باشد. پس از پاک شدن لک، محدوده کشف و تشخیص حسگر به حالت معمول باز خواهد گشت.

در موارد زیر امکان درست عمل نکردن سیستم کمکی هشدار پارک وجود دارد:

۱. رانندگی بر روی سطوح ناصاف و نامتوازن نظیر جاده غیر شوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، جاده پر دست انداز یا شیب دار.

۲. اشیاء یا دستگاہهای تولید کننده صدای بیش از حد نظیر بوق خودروها، موتور سیکلت های پر سر و صدا یا ترمزهای بادی کامیون ها که می توانند مزاحم عملکرد حسگر شوند، در معرض سیستم قرار گیرند.

۳. وجود باران شدید یا اسپری آب
۴. قرار داشتن فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده عملکرد حسگر
۵. حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.

در موارد زیر محدوده کشف و تشخیص سیستم ممکن است کاهش یابد:

۱. دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
۲. شیئی یا مانع کوچکتر از ۱ متر و نازک تر از ۱۴ سانتیمتر قطر باشد.

اشیاء زیر ممکن است به وسیله حسگر کشف نشده یا تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء تیز، نازک یا باریک نظیر طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
۲. اشیائی که میل به جذب فرکانس حسگر را دارند نظیر پارچه، مواد اسفنجی یا برف.

⚠️ **اخطار**

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده‌ها و مخصوصاً کودکان مراقبت جدی را به کار گیرید. از اینکه بعضی از اجسام ممکن است به وسیله حسگرها به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می‌توانند تأثیر حسگرها را دچار محدودیت نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

* **یادآوری**

این سیستم فقط قادر به کشف و تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد، و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکان‌هایی که حسگرها نصب نشده‌اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء کوچک یا باریک یا اشیاء قرار گرفته ما بین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند. همیشه در هنگام رانندگی، جلو و پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.

راننده حاضر در خودرو که ممکن است با این سیستم، توانائی‌های آن و محدودیت‌هایش آشنائی نداشته باشند را نسبت به خصوصیات سیستم حتماً آگاه کنید.

گارانتی خودروی نو شما هیچ گونه خسارت تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان آن که ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی هشدار پارک باشد را پوشش نمی‌دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

* **یادآوری**

۱. زنگ هشدار بسته به سرعت و شکل اشیاء تشخیص داده شده ممکن است پشت سر هم به صدا نیاید.

۲. در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم کمکی هشدار پارک درست کار نکند. هر گونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.

۳. حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از ۳۰ سانتیمتر از حسگر را تشخیص نداده یا آنرا در فاصله غیر صحیحی حس نماید. لطفاً احتیاط کنید.

۴. هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف یا آب لک شده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.

۵. حسگر را مورد فشار یا خراش قرار نداده یا مورد ضربه توسط اجسام سختی که می‌توانند به سطح حسگر صدمه بزنند، قرار ندهید. حسگر ممکن است دچار آسیب دیدگی شود.

روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

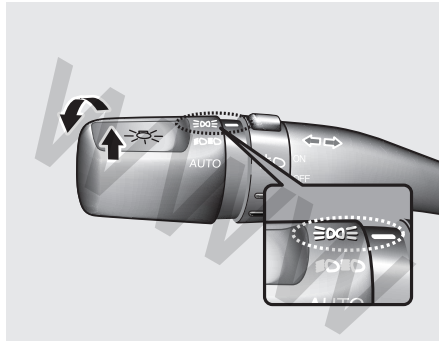
• هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده سوئیچ خودرو را از قفل فرمان خارج کرده و در سمت خود را باز می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های کوچک را خاموش می‌کند.

• با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ عقب به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید.

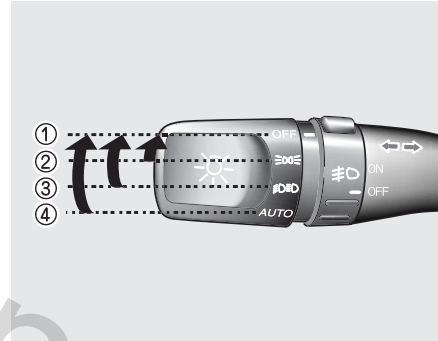
(۱) درب سمت راننده را باز کنید.

(۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های عقب را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.



موقعیت چراغ‌های عقب (AUTO)

هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های عقب (اولین موقعیت) قرار دارد، چراغ‌های عقب، کوچک، شماره راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.



کلید کنترل چراغ‌ها

کلید چراغ دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و عقب است.

برای روشن کردن چراغ‌ها، تویی انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید.

(1) موقعیت خاموش OFF

(2) موقعیت چراغ‌های عقب

(3) موقعیت چراغ‌های جلو

(4) موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

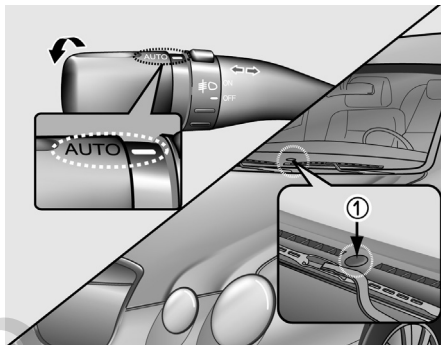
۹

*یادآوری

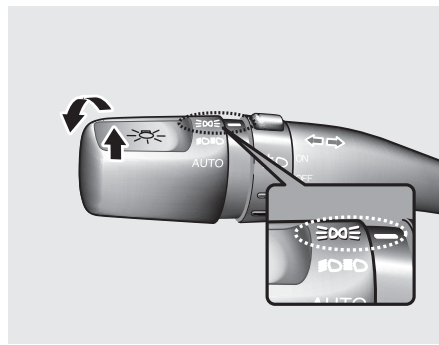
- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (1) جای داده شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.
- اگر شیشه جلو خودرو شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است بنحو مناسب عمل نکند.

هشدار

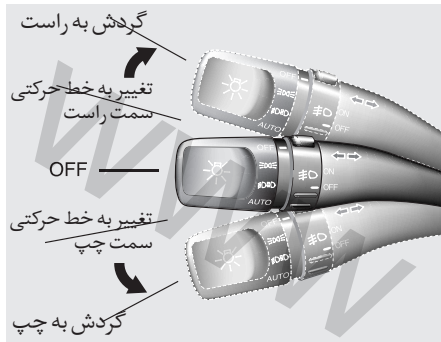
حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه لایه نازکی از پاک کننده که می‌تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.



موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن) هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت اتوماتیک قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.



موقعیت چراغ‌های جلو (D) هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های جلو (دومین موقعیت) قرار دارد، چراغ‌های جلو، کوچک، عقب، شماره راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.



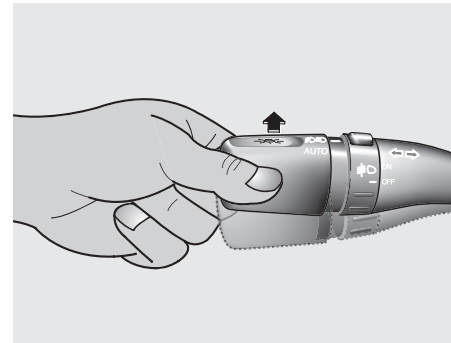
چراغ‌های راهنما

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید. فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند. پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌ها هم چنان به چشمک زدن ادامه دادند، به طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.



روشن کردن لحظه‌ای (فلاش) چراغ‌های جلو

برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ‌های جلون نیاز ندارید.



عملکرد نور بالا

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب (خودتان) بکشید.

با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خاموش بودن موتور از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

*یادآوری

اگر سیستم اتوماتیک تنظیم نقطه تابش نور چراغ جلو در هنگام اضافه شدن وزن سرنشینان عمل نکرده است و زاویه قسمت جلو خودرو افزایش یافته یا اینکه سیستم به طور صحیح عمل تنظیم را انجام نمی‌دهد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اقدام به تنظیم دستی چراغ‌های جلو ننمائید، صدمه دیدن سیستم اتوماتیک تنظیم نقطه تابش نور چراغ‌های جلو می‌تواند رخ دهد.

سیستم اتوماتیک تنظیم نقطه تابش نور چراغ

جلو (در صورت مجهز بودن)

برای ارتقاء دید راننده و کاهش خستگی چشم، نقطه تابش نور چراغ جلو بر روی جاده (سمت) بر اساس وزن سرنشینان و بار و زاویه طولی خودرو به طور اتوماتیک کنترل می‌شود (زمانی که وزن سرنشینان و بار اضافه شده یا از خودرو برای یدک کشیدن استفاده شود، این وزن اضافی می‌تواند نقطه تابش نور چراغ جلو بر روی سطح جاده را تغییر دهد). این سیستم به طور اتوماتیک نقطه تابش نور چراغ جلو را در شرایط و زاویه‌های طولی مختلف خودرو، ثابت نگه می‌دارد تا از تابش همیشگی نور چراغ‌های جلو در جهت صحیح اطمینان حاصل گردد.

چراغ‌های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنما روشن باقی مانده و چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

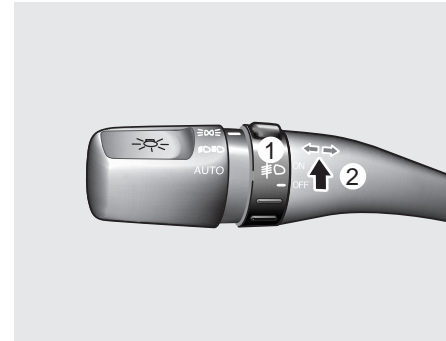
*یادآوری

اگر فلش نمایشگر چراغ‌های راهنما بطور غیرعادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

*** یادآوری**

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید. در غیر این صورت تخلیه غیر لازم برق باتری یا دینام می‌تواند رخ دهد.

**چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)**

از چراغ‌های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کاهش دید بعلت مه، باران یا برف و نظایر آنها، استفاده می‌شود. چراغ‌های مه شکن جلو پس از چرخاندن کلید چراغ‌های جلو یا عقب به موقعیت روشن ON، با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن جلو (1) به موقعیت روشن ON (2)، روشن می‌شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، کلید چراغ‌های مه شکن را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید.

چراغ‌های روشنایی روز

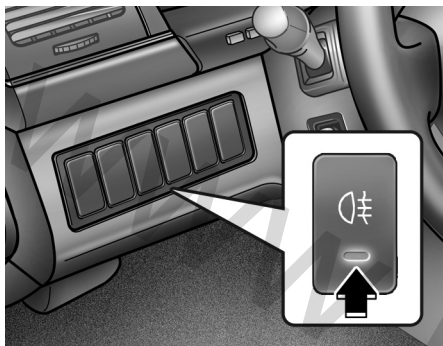
(در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می‌توانند تسهیل کنند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک کار خوبی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیر چراغ‌های روشنایی روز DRL، چراغ‌های نور پایین جلو را خاموش می‌کنند:

۱. کلید چراغ‌های جلو روشن باشد.
۲. کلید چراغ‌های عقب روشن باشد.
۳. موتور خاموش باشد.

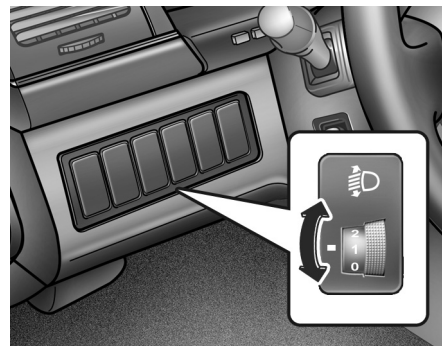




چراغ‌های مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن) برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو را به موقعیت روشن ON چرخانده و کلید چراغ مه شکن عقب را فشار دهید (چراغ روی کلید روشن می‌شود).
پس از چرخاندن کلید چراغ مه شکن جلو به موقعیت روشن ON و قرار دادن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت پارک، با فشار دادن کلید چراغ‌های مه شکن عقب، چراغ‌های مه شکن عقب روشن می‌شوند (در صورت مجهز بودن).
برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب، مجدداً کلید چراغ‌های مه شکن عقب را فشار داده یا کلید چراغ‌های جلو را به موقعیت خاموش OFF، بچرخانید.

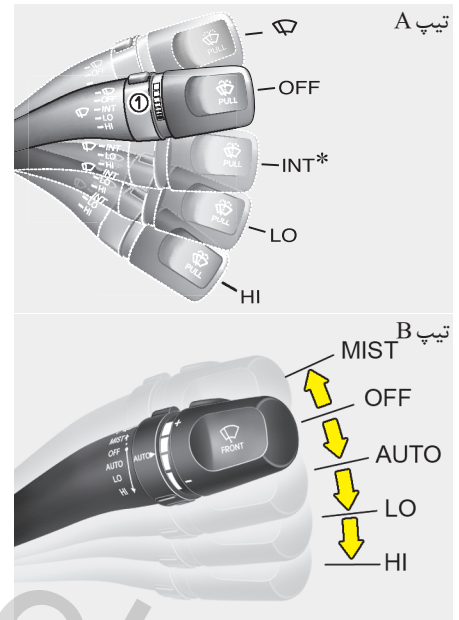
تنظیم‌های کلید :

موقعیت کلید	شرایط وزنی و بار
0	فقط راننده
0	راننده + سرنشین جلو
1	سرنشین کامل
2	سرنشین کامل + حداکثر بار مجاز
3	راننده + حداکثر بار مجاز



سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)
این سیستم دستی به منظور جلوگیری از سد کردن دید رانندگان روبرو توسط چراغ‌های جلو خودرو شما عرضه شده است. ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو به وسیله کلید چرخشی شستی، بر حسب موقعیت‌های ذکر شده در ادامه قابل تنظیم است.

برف پاک‌کن و شیشه شوی



*: در صورت مجهز بودن

برف پاک‌کن‌ها

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، برف پاک‌کن‌ها به ترتیب شرح داده شده در ادامه عمل می‌کنند.



برای یک حرکت رفت و برگشت برف پاک‌کن‌ها، اهرم را به بالا فشار داده، رها کنید تا به موقعیت OFF بازگردد. اگر اهرم را به بالا فشار داده و نگهدارید، برف پاک‌کن‌ها به طور مداوم کار خواهند کرد.

OFF: برف پاک‌کن غیرفعال است

INT: برف پاک‌کن به صورت متناوب با زمان تناوب یکسان کار می‌کند. در صورت وجود باران سبک یا مه و بخار از این حالت استفاده کنید. برای تغییر سرعت تناوب، استوانه کنترل سرعت حرکت برف پاک‌کن (1) را بچرخانید.

LO: کار کردن با سرعت عادی

HI: کار کردن با سرعت بالا

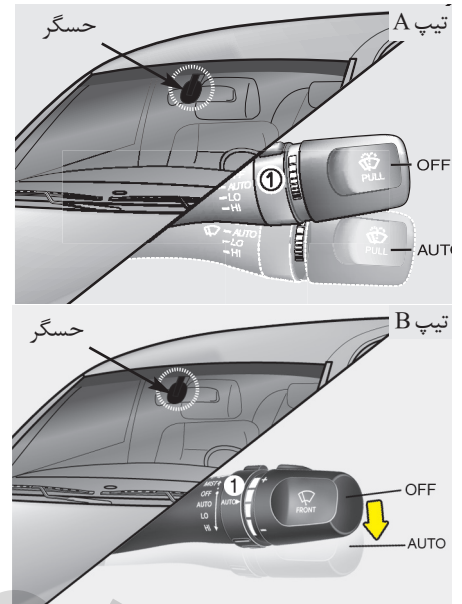
* یادآوری

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها شیشه جلو را حدود ۱۰ دقیقه یا تا وقتی که برف / یا یخ زدوده شود، برفک / بخار زدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل شود.

* یادآوری

برای متوقف کردن عملکرد اتوماتیک برف پاک کن، در هنگام شستشوی خودرو، کلید برف پاک کن را در موقعیت OFF قرار دهید. اگر کلید برف پاک کن در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار داشته باشد، ممکن است در حین شستشوی خودرو برف پاک کن شروع به کار کرده دچار آسیب شود. پوشش (کاور) حسگر واقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو را پیاده نکنید، ممکن است قطعات سیستم آسیب دیده و آسیب دیدگی‌ها توسط گارانتی خودرو پوشش داده نشوند. در هنگام روشن کردن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در موقعیت OFF قرار دهید. در غیر این صورت برف پاک کن‌ها ممکن است شروع به کار کرده و یخ به تیغه‌های آنها آسیب بزنند. همیشه قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، همه برف و یخ‌ها را پاک کرده و شیشه جلو را بنحو مناسب برفک / بخار زدایی کنید.

سریع‌تر کار می‌کند. هنگامی که باران متوقف شود، برف پاک‌کن نیز متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت برف پاک کن، استوانه کنترل سرعت برف پاک کن (1) را بچرخانید. اگر هنگامی که کلید برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار دارد، سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود یا هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد کلید برف پاک کن در موقعیت AUTO قرار داده شود، برای خودآزمایی و امتحان سیستم، برف پاک کن یک بار عمل خواهد کرد. هنگامی که از برف پاک کن استفاده نمی‌کنید، آن را در موقعیت OFF قرار دهید.



* در صورت مجهز بودن

برف پاک‌کن اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن)

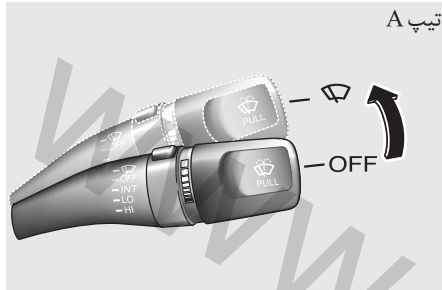
حسگر باران که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و بر این اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برف پاک‌کن را کنترل می‌کند، هر چه باران تندتر باشد، برف پاک‌کن

هشدار

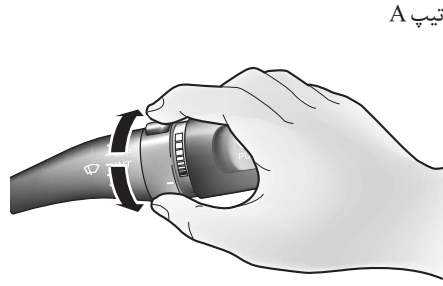
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد و کلید برف پاک کن در حالت اتوماتیک AUTO است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط‌های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید:

- سمت رو به باران حسگر واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.
- روی شیشه جلو فشار وارد نیاورید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



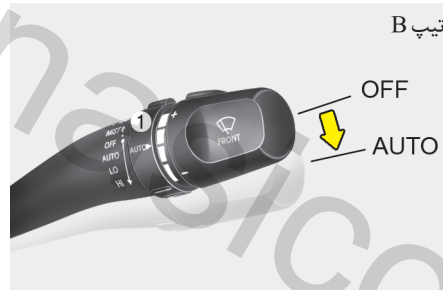
تیپ A



تیپ A



تیپ B



تیپ B

یک حرکت رفت و برگشت در حالیکه اهرم برف پاک کن در موقعیت OFF قرار دارد، اهرم را برای یک حرکت رفت و برگشت به بالا فشار داده و رها کنید. اگر پس از فشار دادن اهرم به بالا، آنرا نگه دارید، برف پاک کن‌ها به طور پیوسته کار خواهند کرد.

برف پاک کن‌های دارای زمان تناوب قابل تغییر اهرم برف پاک کن را در موقعیت INT یا AUTO قرار داده و زمان دلخواه تناوب حرکت برف پاک کن را با چرخاندن حلقه تنظیم کنید.

تا زمانی که اهرم را رها نکنید، عملکرد پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک‌کن ادامه خواهد داشت.

اگر شیشه‌شوی کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید. اگر سطح مایع پایین‌تر از حد لازم بود، اضافه کردن مایع شیشه‌شوی مناسب غیر خورنده به منبع شیشه‌شوی ضروری است.

گلویی تغذیه منبع شیشه‌شوی در جلو محفظه موتور در سمت سرنشین قرار دارد.



تیپ A



تیپ B

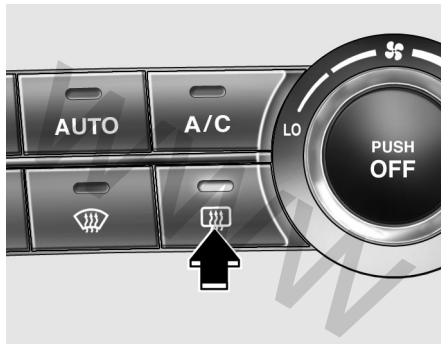
هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی برف پاک‌کن‌ها یا شیشه، برف پاک‌کن را در زمان خشک بودن شیشه جلو فعال نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها، از بکارگیری بنزین، نفت، تینر یا دیگر حلال‌ها در رو یا در نزدیکی تیغه برف پاک‌کن‌ها، خودداری کنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها و دیگر اجزاء برف پاک‌کن، از حرکت دادن دستی برف پاک‌کن‌ها خودداری کنید.

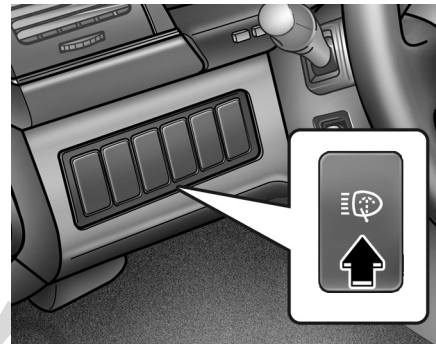
شیشه‌شوی‌ها

در حالیکه اهرم برف پاک‌کن در موقعیت OFF قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک‌کن‌ها ۲ تا ۳ رفت و برگشت انجام دهند. در هنگام کثیف بودن شیشه از این عملکرد استفاده کنید.

گرم کن شیشه عقب



در هنگام روشن بودن موتور ، گرم کن برای پاک کردن برفک ، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سمت داخل و خارج شیشه عقب ، شیشه را گرم می‌کند.



شیشه شوی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن) برای استفاده از شیشه شوی چراغ‌های جلو ، در حالیکه موتور روشن است، چراغ‌های جلو را روشن کنید. برای فعال کردن شیشه شوی چراغ‌های جلو، دکمه شیشه شوی چراغ‌های جلو را فشار دهید. برای متوقف کردن عملکرد، دکمه را رها کنید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی ، در هنگام خالی بودن منبع ، پمپ شیشه‌شوی را فعال نکنید.

اخطار

در دمای زیر صفر، قبل از گرم کردن شیشه توسط سیستم‌های گرمایشی از شیشه‌شوی استفاده نکنید. مایع شیشه‌شوی در تماس با شیشه ممکن است یخ زده، باعث تار شدن دید شما شود.

۱

۲

۳

۴

۵

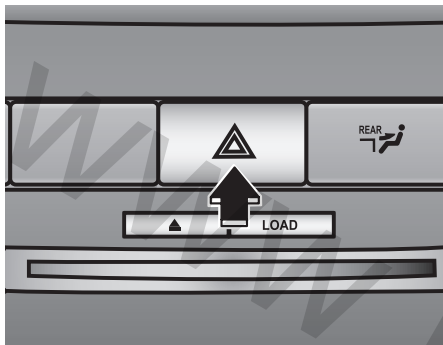
۶

۷

۸

۹

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، چراغ‌های عقب و چراغ‌های راهنمای جلو را به صورت چشمک زن روشن می‌کند تا رانندگان دیگر در هنگام نزدیک شدن یا عبور از کنار خودرو احتیاط را رعایت کنند.

برای فعال کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) کلید فلاشر را فشار دهید. این کلید بدون توجه به موقعیت سوئیچ خودرو، در تمام موقعیت‌های سوئیچ خودرو فعال می‌شود.

برای خاموش کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، کلید فلاشر را مجدداً فشار دهید.

* یادآوری

- برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبانده شده به قسمت پایین سمت داخل شیشه جلو و سمت داخل شیشه عقب هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، فقط در زمان روشن بودن موتور از گرم‌کن استفاده کنید.
- گرم‌کن شیشه جلو برای برفک/یخ زدایی تیغه‌های برف پاک‌کن طراحی شده است. اگر می‌خواهید شیشه جلو را برفک/بخار زدایی کنید، به «برفک/بخار زدایی شیشه جلو» در این بخش مراجعه کنید.

برای فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید. با روشن شدن گرم‌کن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می‌شود.

اگر خودروی شما به گرم‌کن شیشه جلو مجهز می‌باشد با روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب، گرم‌کن شیشه جلو نیز روشن می‌شود.

اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود دارد، قبل از فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب به کمک برس یا جارو برف را پاک کنید.

گرم‌کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود، برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید گرم‌کن را مجدداً فشار دهید.

گرم‌کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم‌کن آینه‌های بغل مجهز است، این گرم‌کن‌ها هم‌زمان با گرم‌کن شیشه عقب فعال می‌شوند.

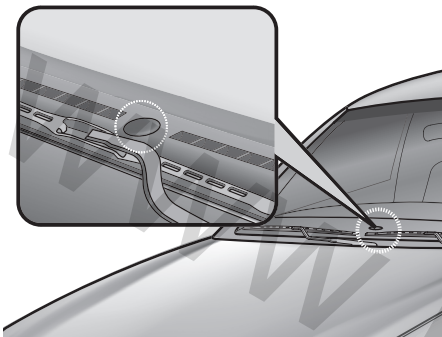
سیستم کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی



8. کلید (دکمه) برفک / بخارزدایی شیشه جلو
9. کلید (دکمه) گرم کن شیشه عقب
10. کلید (دکمه) خاموش کننده سیستم OFF
11. کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا
12. کلید (دکمه) انتخاب سیستم کنترل کیفیت هوا AQS
13. کلید (دکمه) کنترل دمای سمت سرنشین
14. کلید (دکمه) انتخاب کنترل گرمایش و سرمایش عقب

1. صفحه نمایشگر ایرکاندیشن A/C
2. کلید (دکمه) کنترل دمای سمت راننده
3. کلید (دکمه) کنترل اتوماتیک AUTO
4. کلید (دکمه) ایرکاندیشن A/C (کولر)
5. کلید کنترل سرعت فن
6. کلید (دکمه) کنترل دریچه های هدایت جریان هوا MODE
7. کلید (دکمه) انتخاب سیستم کنترل دو دمایی DUAL





*** یادآوری**

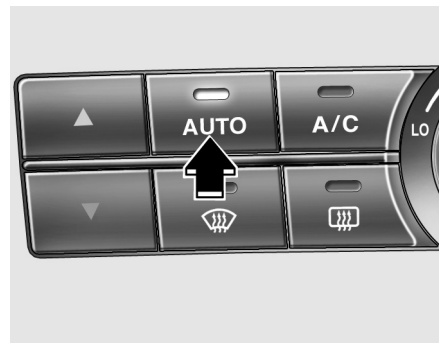
برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی حسگر جای داده شده بر روی جلو داشبورد قرار ندهید.

۱. کلید (دکمه) کنترل اتوماتیک AUTO را فشار دهید، چراغ نمایشگر AUTO روشن خواهد شد و سرعت فن، وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا، کنترل ورودی هوا و ایرکاندیشن به صورت اتوماتیک توسط دمای تنظیمی کنترل خواهد شد.

۲. کلید (دکمه) کنترل دما را تا تنظیم و برقرار شدن دمای دلخواه فشار دهید. اگر دما روی کمترین دما (17/5°C) (LO) تنظیم شود، سیستم ایرکاندیشن بطور مداوم کار خواهد کرد.

۳. برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، به جز کلید (دکمه) کنترل دما و کلید (دکمه) AQS هر کدام از دکمه‌ها را می‌توانید فشار دهید. اگر کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا MODE، کلید (دکمه) ایرکاندیشن، کلید (دکمه) برفک بخار زدایی، کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا یا کلید کنترل سرعت فن را فشار دهید، عملکرد کلید فشار داده شده به طور دستی و بقیه عملکردها به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

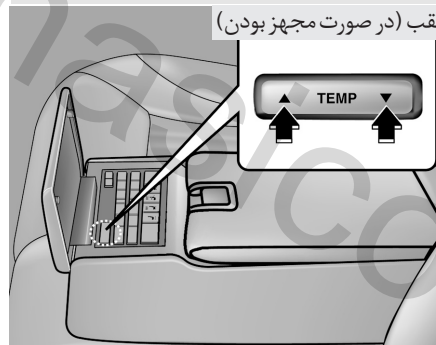
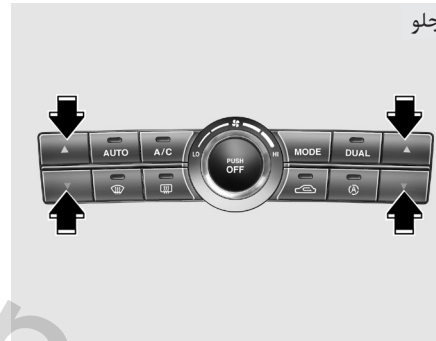
در هنگام استفاده از عملکرد اتوماتیک بدون توجه به دمای تنظیم شده، سیستم ایرکاندیشن برای کاهش رطوبت داخل اتاق روشن می‌شود، حتی زمانی که کنترل دما روی گرم تنظیم شده باشد.



عملکرد اتوماتیک

سیستم کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی به سادگی به وسیله تنظیم دمای دلخواه کنترل می‌شود. سیستم کنترل تمام اتوماتیک دما (FATC)، به طور اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی خودرو را با اعمال زیر کنترل می‌کند.

با فشار دادن دکمه پایینی، دما به حداقل 17°C (LO) کاهش پیدا می کند. هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه باعث $0/5$ درجه سانتیگراد کاهش دما میشود. اگر دما روی حداقل تنظیم شود، ایرکاندیشن بطور مداوم کار خواهد کرد.



کلید (دکمه) کنترل دما

با فشار دادن دکمه بالایی، دما به حداکثر 32°C (HI) افزایش پیدا می کند. هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه باعث $0/5$ درجه سانتیگراد افزایش دما می شود.

عملکرد دستی

سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی به همان خوبی کنترل اتوماتیک با فشار دادن کلیدها (به جز کلید (AUTO))، کنترل می شوند. در این وضعیت سیستم‌ها بر حسب فرمان کلید انتخاب شده عمل می کنند.

در زمان عملکرد در حالت اتوماتیک، فشار دادن هر یک از کلید (دکمه)ها به جز دکمه AUTO، باعث فعال شدن عملکرد آن کلید (دکمه) می شود. در این وضعیت عملکرد کلید (دکمه) های انتخاب نشده به طور اتوماتیک کنترل میشود. برای تغییر به حالت کنترل کاملاً اتوماتیک، دکمه AUTO را فشار دهید.

روشن کردن سیستم با استفاده از هر یک از دکمه‌ها بجز دکمه AUTO، باعث انتخاب حالت قبلی دکمه‌های انتخاب نشده می شود. اگر شارژ برق باتری تمام یا اتصال برق باتری قطع شود، حالت قبلی دکمه‌ها لغو و دکمه‌ها به حالت اولیه (تنظیم صفر) باز می گردند. هر یک از دکمه‌های کنترل کننده را مجدداً در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تغییر واحد دما

اگر شارژ برق باتری تمام یا اتصال برق باتری قطع شود، واحد نمایش دما به سانتی گراد تغییر خواهد کرد.

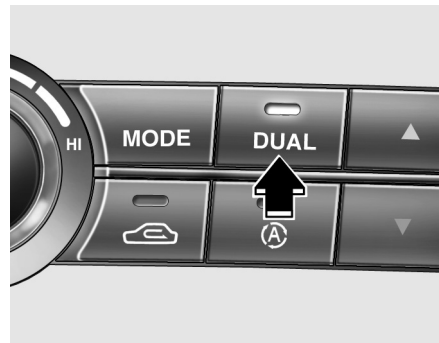
این وضعیت امری عادی است و شما می‌توانید واحد دما را از فارنهایت به سانتی گراد یا بالعکس به شرح زیر تغییر دهید:

در حالیکه کلید (دکمه) MODE را فشار داده‌اید، کلید (دکمه) DUAL را ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. نمایش واحد دما از سانتی گراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی گراد تغییر خواهد کرد.

تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین

۱. کلید (دکمه) DUAL را مجدداً فشار دهید. همچنین اگر دمای حداکثر (HI) یا حداقل (LO) را انتخاب کنید، حالت کنترل دو دمایی غیرفعال می‌شود (چراغ نمایشگر روی دکمه خاموش می‌شود). دمای سمت سرنشین مشابه دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

۲. کلید (دکمه) کنترل دمای سمت چپ را فشار دهید، دمای سمت راننده و سرنشین یکسان تنظیم خواهد شد.



کلید انتخاب سیستم کنترل دو دمایی DUAL

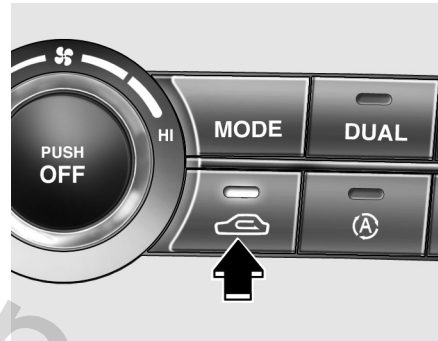
تنظیم انفرادی دمای سمت راننده و سمت سرنشین

۱. برای فعال کردن عملکرد کنترل انفرادی دمای سمت راننده و سرنشین، کلید DUAL را فشار دهید (چراغ نمایشگر روی دکمه روشن می‌شود). فشار دادن کلید کنترل دمای سمت راست نیز عملکرد کنترل دو دمایی DUAL را به طور اتوماتیک فعال می‌کند.
۲. برای تنظیم دمای سمت راننده، کلید (دکمه) کنترل دمای سمت چپ را فشار دهید. برای تنظیم دمای سمت سرنشین، کلید (دکمه) کنترل دمای سمت راست را فشار دهید.



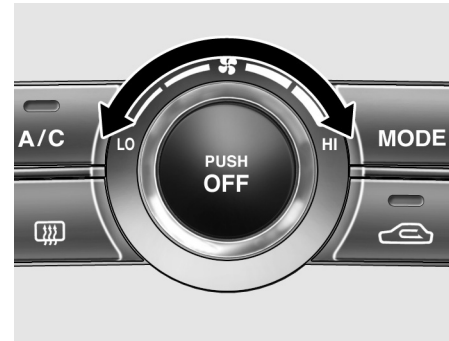
حالت گردش دوباره هوای داخل

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت گردش دوباره هوای داخل، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب ورود هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود. برای تغییر حالت ورودی هوا (تازه یا داخل) کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا را فشار دهید.



کلید کنترل سرعت فن (دمنده)

با چرخاندن کلید کنترل فن مربوطه، سرعت فن را به دلخواه می‌توان تنظیم کرد. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری توسط فن دمیده می‌شود. با فشار دادن کلید (دکمه) "OFF"، فن خاموش می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

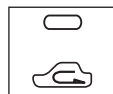
۸

۹

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

* یادآوری



حالت هوای تازه بیرون

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت هوای تازه بیرون، چراغ نمایشگر روی کلید روشن نمی‌شود.



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

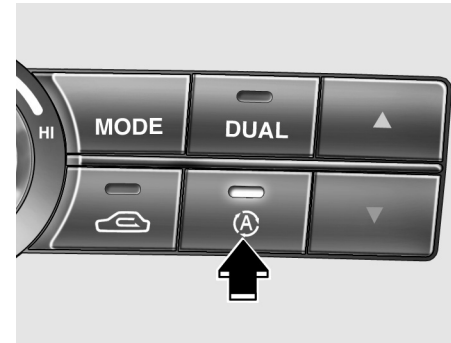
پس از روشن شدن موتور، سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت حالت هوای تازه بیرون قرار می‌گیرد. برای انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل کلید (دکمه) را یک بار فشار دهید.

* یادآوری

- رانندگی مداوم در حالت روشن بودن سیستم کنترل کیفیت هوا باعث بخار کردن داخل خودرو می‌شود.
- برای برفک / بخار زدایی داخل خودرو، کلید (دکمه)  را فشار داده یا کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
- حسگر سیستم کنترل کیفیت هوا در کنار رادیاتور قرار دارد. با رعایت احتیاط از صدمه زدن به حسگر اجتناب کنید.

برای غیر فعال کردن سیستم :

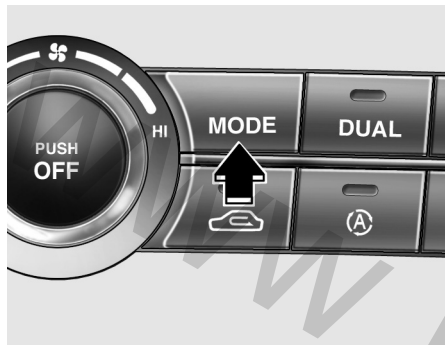
- کلید (دکمه) را مجدداً فشار دهید.
- کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا را فشار دهید.
- کلید (دکمه) کنترل اتوماتیک AUTO را فشار دهید.
- کلید (دکمه) کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE را در وضعیت برفک / بخار زدایی  یا روبه کف / برفک / بخار زدایی  قرار دهید.
- در حالی که حالت عملکرد اتوماتیک فعال است (چراغ روی دکمه AUTO روشن است)، کلید (دکمه) کنترل دما را در موقعیت LO (کم) یا HI (زیاد) قرار دهید.



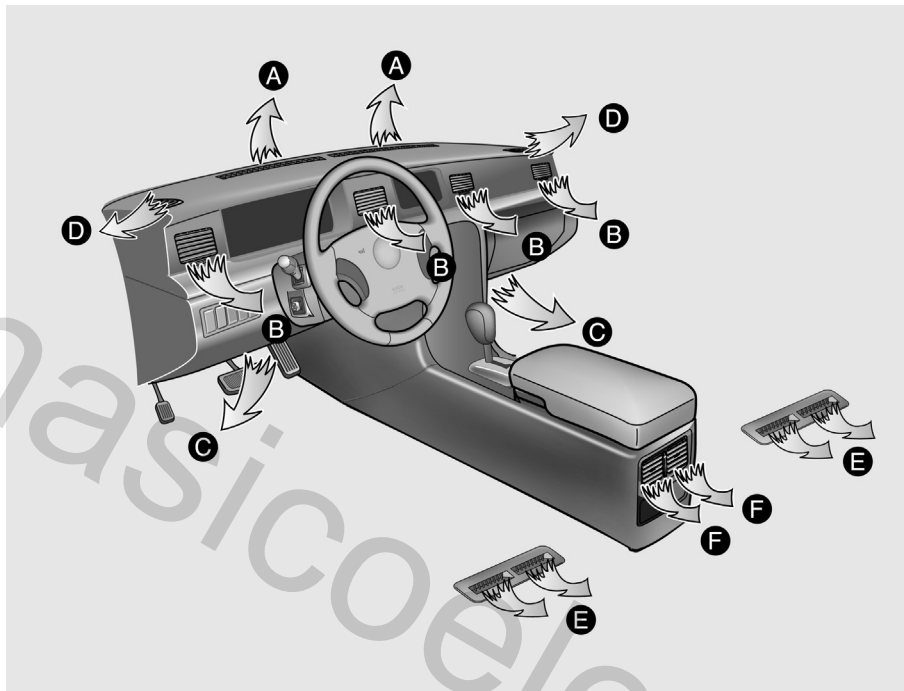
سیستم کنترل کیفیت هوا

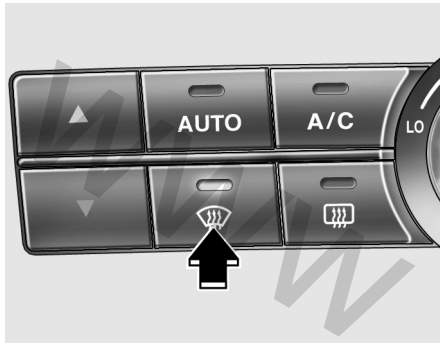
هوای بیرون ورودی به خودرو ، می تواند به طور اتوماتیک کنترل شود. برای فعال کردن سیستم کنترل کیفیت هوا، کلید (دکمه) را فشار دهید. در هنگام استفاده از حالت AQS ، سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) به طور اتوماتیک آلاینده‌های هوای بیرون را حس کرده و آن‌ها را در هنگام ورود به خودرو به حداقل کاهش می‌دهد. هر چند بویهای بد و ناخوش آیندی که احتمالاً ممکن است وجود داشته باشد، هنوز می‌تواند در خودرو قابل استشمام باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



کلید (دکمه) کنترل دریاچه‌های هدایت جریان هوا MODE
 کلید (دکمه) کنترل دریاچه‌های هدایت جریان، هدایت جریان هوا به دریاچه‌های سیستم تهویه را کنترل می‌کند.
 دریاچه‌های جریان هوا به شرح زیر تعویض می‌شوند:





وضعیت رو به کف



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود (دریچه‌های خروجی C, D, E)

وضعیت رو به صورت



در این وضعیت جریان هوا به دریچه‌های رو به نیم تنه بالای بدن و صورت هدایت می‌شود، به علاوه سمت هوای خروجی از هریک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است (دریچه خروجی B)

وضعیت رو به صورت - کف



در این وضعیت جریان هوا به دریچه‌های روبه صورت و کف هدایت می‌شود. هوای خروجی روبه کف از هوای خروجی رو به صورت گرم‌تر است (بجز زمانی که کنترل دما به حالت حداکثر خنک‌کنندگی تنظیم شده باشد) (دریچه‌های خروجی E, C, B)

وضعیت رو به کف - برفک / بخارزدایی



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود (دریچه‌های خروجی A, C, D, E)

کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتر به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

(دریچه‌های خروجی D, A)

هنگامی که کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی فشار داده شود، حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود و هوا از طریق دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو خارج می‌شود. در این وضعیت بر حسب دمای هوای بیرون، ایرکاندیشن به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

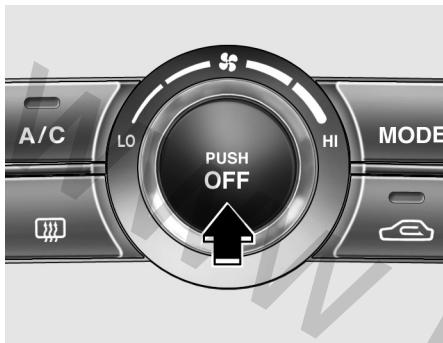
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

۱

۲

۳

۴



کلید (دکمه) خاموش کننده سیستم (OFF) برای خاموش کردن سیستم کنترل سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، کلید OFF را فشار دهید. هر چند تا زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد هنوز می‌توانید کلید (دکمه) های کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE، کنترل ورودی هوا (هواي تازه بیرون یا گردش دوباره هواي داخل) و AQS (سیستم کنترل کیفیت هوا) را مورد استفاده قرار دهید.

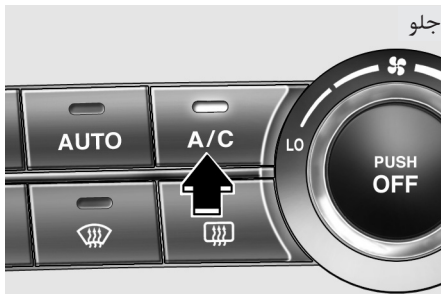
۵

۶

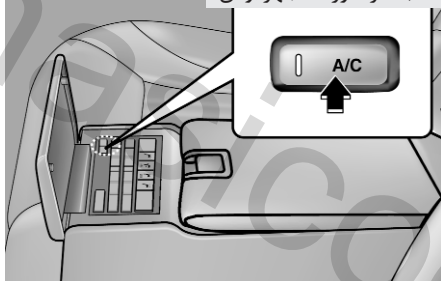
۷

۸

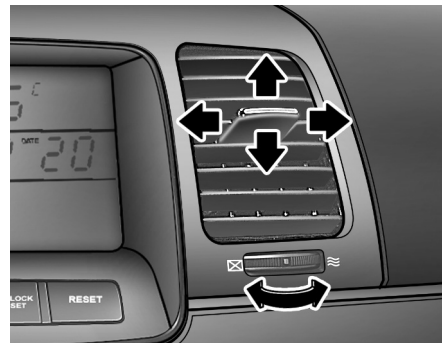
۹



عقب (در صورت مجهز بودن)



کلید (دکمه) ایرکاندیشن (کولر) برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.



دریچه‌های تهویه روی داشبورد اگر کنترل جریان هوای خروجی از دریچه‌ها رضایت بخش نیست، دریچه‌های تهویه روی داشبورد را بازرسی و کنترل کنید. دریچه خروجی (B) با استفاده از کلید چرخشی شستی به طور مجزا قابل باز کردن یا بستن هستند. همچنین با استفاده از کلیدهای چرخشی شستی عمودی یا افقی، سمت جریان هوای خروجی از این دریچه‌ها را به نحو نشان داده شده می‌توانید تنظیم کنید.

سیستم ایرکاندیشن (کولر)

توصیه‌های عملکردی

- اگر در هوای گرم، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گه‌گاه تغییری را در دور آرام موتور به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

- هر ماه حتی برای چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.
- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی زمین سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- سیستم ایرکاندیشن از عملکرد قطع اتوماتیک کمپرسور ایرکاندیشن (در هنگام نزدیک شدن دمای مایع خنک کننده موتور به حد داغ کردن)، برخوردار است. پس از بازگشت دمای مایع خنک کننده موتور به محدوده عادی عملکرد، کمپرسور ایرکاندیشن مجدداً شروع به کار می‌کند. همچنین در هنگام فشار دادن پدال گاز تا انتها (حداکثر گاز)، کمپرسور ایرکاندیشن به طور اتوماتیک برای چند لحظه از کار می‌افتد.
- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) از حالت هوای تازه کنترل هوای ورودی استفاده کنید.
- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تأمین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت ممکن است باعث کهنه شدن و سنگینی هوا شود.

*** یادآوری**

در هنگام رانندگی در سر بلایی‌ها یا ترافیک سنگین اگر دمای هوای بیرون بالا است، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. در این وضعیت به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایش نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.

گاز خنک کننده ایرکاندیشن (کولر) و روغن کمپرسور

بازرسی و کنترل مقدار گاز خنک کننده

ایرکاندیشن (کولر) و روغن کمپرسور

در هنگام کم بودن گاز خنک کننده ایرکاندیشن، کارایی ایرکاندیشن کاهش پیدا می‌کند. پر بودن بیش از اندازه گاز نیز تأثیری منفی در عملکرد سیستم ایرکاندیشن دارد.

بنابراین در صورت برخورد با وضعیت غیر عادی، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

سیستم ایرکاندیشن باید توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود. سرویس نامناسب ممکن است باعث صدمات جسمی شود.

🔪 **هشدار**

در هنگام افت کارایی سیستم ایرکاندیشن، استفاده از نوع روغن و گاز خنک کننده صحیح و مقدار مناسب هر یک از آنها مهم است. در غیر این صورت صدمه دیدن کمپرسور و عملکرد غیر عادی سیستم می‌تواند رخ دهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

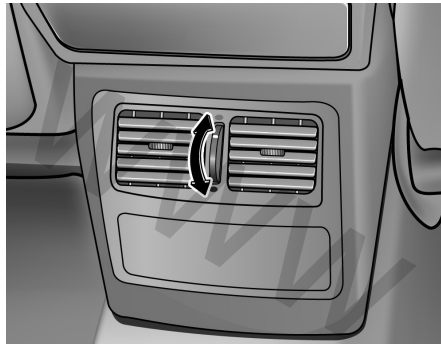
۷

۸

۹

سیستم کنترل گرمایش و سرمایش عقب

سیستم کنترل گرمایش و سرمایش عقب به سرنشینان عقب اجازه تنظیم دما و کنترل جریان هوای خروجی از دریچه‌ها را با استفاده از صفحه کلید واقع در پشت کنسول وسط (رو به سرنشینان عقب) می‌دهد. سیستم کنترل گرمایش و سرمایش عقب فقط در هنگام روشن بودن سیستم کنترل گرمایش و سرمایش جلو می‌تواند فعال شود و عملکرد سیستم کنترل گرمایش و سرمایش جلو را برای ارتقاء آسایش سرنشینان عقب تکمیل نماید.



۲. برای تنظیم دما، دکمه شستی کنترل دما واقع در بین دریچه‌های تهویه روی صفحه کنترل عقب را بچرخانید. برای هوای گرم دکمه شستی را به سمت بالا (علامت قرمز رنگ) و برای هوای سرد به سمت پایین (علامت آبی رنگ) بچرخانید.



به کارگیری سیستم کنترل گرمایش و سرمایش عقب برای استفاده از سیستم کنترل گرمایش و سرمایش عقب، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. کلید (دکمه) انتخاب کنترل گرمایش و سرمایش عقب (RR) را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود).

۱

۲

۳

۴

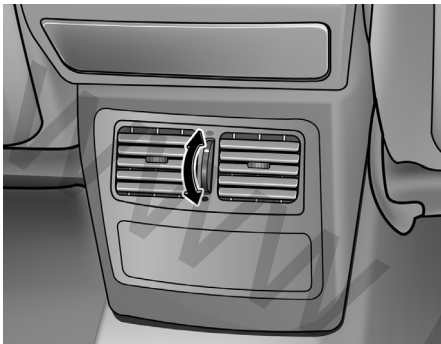
۵

۶

۷


۸

۹



۳. برای تنظیم دما، دکمه شستی کنترل دما واقع در بین دریچه‌های تهویه روی صفحه کنترل عقب را بچرخانید. هنگامی که صندوق یخی مورد استفاده قرار ندارد، اهرم را به موقعیت بسته بچرخانید. برای هوای گرم دکمه شستی را به سمت بالا (علامت قرمز رنگ) و برای هوای سرد به سمت پایین (علامت آبی رنگ) بچرخانید.

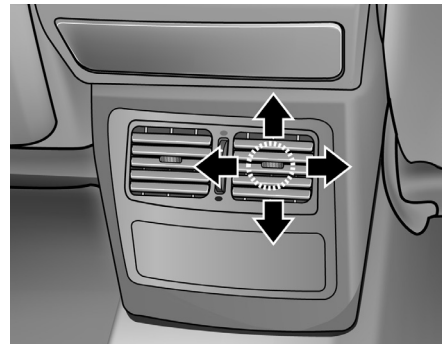


صندوق یخی (در صورت مجهز بودن)
با استفاده از اهرم باز و بسته کردن دریچه تعبیه شده در جعبه کنسول وسط، قوطی‌های نوشابه یا مواد مشابه دیگر را به صورت گرم یا سرد می‌توان نگهداری کرد.
۱. کلید (دکمه) انتخاب کنترل گرمایش و سرمایش عقب () واقع بر روی صفحه کنترل جلورا فشار دهید (چراغ نمایشگر روی دکمه روشن می‌شود).

۲. اهرم باز و بسته کردن دریچه تعبیه شده در جعبه کنسول وسط را به موقعیت باز بچرخانید.

(1) بسته

(2) باز



۳. با استفاده از اهرم کنترل دریچه، سمت جریان هوا را تنظیم کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

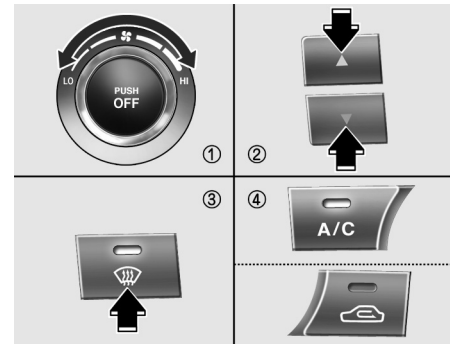
۶

۷

۸

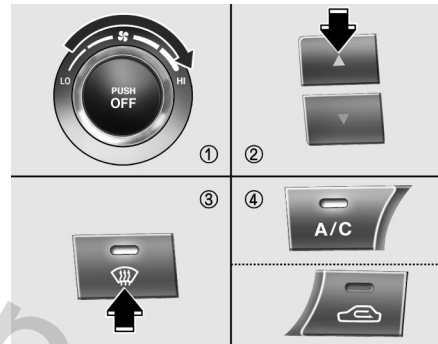
۹

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو



بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

۱. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳. کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی () را فشار دهید.
۴. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون انتخاب خواهد شد.



برفک / یخ زدایی سمت بیرون شیشه جلو

۱. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت (حداکثر به راست) قرار دهید.
۲. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (25°C تا HI) قرار دهید.
۳. کلید (دکمه) برفک / بخار زدایی () را فشار دهید.
۴. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون انتخاب خواهد شد.

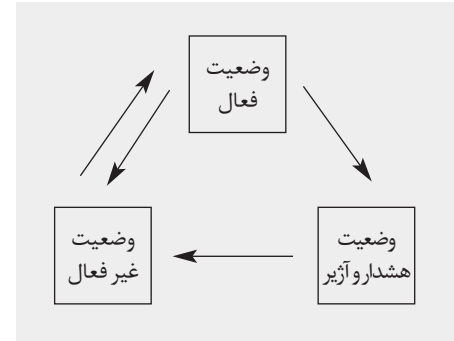
⚠️ **اخطار**

در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های برفک/بخار زدایی در پیچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک/بخار زدایی، کلید کنترل دما را در موقعیت داغ و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم روبه کف نیاز دارید، کلید (دکمه) کنترل در پیچه‌های هدایت جریان هوا MODE را در موقعیت روبه کف - برفک / بخار زدایی قرار دهید.
- قبل از شروع رانندگی برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی در موتور و شبکه روی حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلو شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک/بخار زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.



سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)



در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در قفل فرمان، سیستم دزدگیر فعال نمی‌شود. اگر درها توسط کنترل از راه دور خودرو قفل شده‌اند، با فرستنده کنترل از راه دور، درها را از قفل خارج کنید. هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار ندارد، اگر دکمه قفل (Ⓣ) روی فرستنده از راه دور فشار داده شود و هر یک از درها یا در صندوق عقب باز باشد، درها قفل خواهند شد ولی سیستم دزدگیر فعال نمی‌شود. هر چند با بسته و قفل شدن در (ها) یا در صندوق عقب، سیستم دزدگیر به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

مرحله فعال شدن

هنگامی که مغزی قفل فرمان در موقعیت «قفل» قرار داشته ولی سوئیچ خودرو در مغزی قفل فرمان قرار نداشته باشد، در صورت وقوع شرایط زیر سیستم دزدگیر فعال می‌شود و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک خواهند زد:

- در موتور، در صندوق عقب و درها همه بسته شده باشند و دکمه قفل (Ⓣ) روی فرستنده فشار داده شود.
- اگر تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه «باز» روی فرستنده یکی از درها یا در صندوق عقب باز نشود، تمام درها دوباره قفل شده و سیستم دزدگیر فعال خواهد شد.

* یادآوری

پیش از آنکه همه سرنشینان خودرو را ترک کنند، سیستم دزدگیر را فعال نکنید. اگر با وجود سرنشین در خودرو سیستم دزدگیر را فعال کنید، در زمان خروج سرنشینان باقی مانده در خودرو، صدای آژیر ممکن است فعال شود.

هشدار

برای اطمینان از وارد شدن سیستم دزدگیر خودرو به وضعیت فعال، قبل از دور شدن از خودرو یک بار چشمک زدن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را کنترل کنید. اگر چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) چشمک نزنند. به دلیل وارد نشدن به وضعیت فعال، خودرو آژیر سیستم دزدگیر را فعال نخواهد کرد. بنابراین با مراجعه عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

وضعیت هشدار و آژیر

در موارد زیر آژیر سیستم دزدگیر فعال خواهد شد:

۱. اگر بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور هر کدام از درها باز شود.
۲. اگر در صندوق عقب با هر چیزی به جز فرستنده کنترل از راه دور باز شود (باز کردن در صندوق عقب با کلید خودرو باعث به صدا درآمدن آژیر خواهد شد)
- صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، ۲۷ ثانیه ادامه خواهد داشت. در طول این مدت، موتور روشن نخواهد شد (برای اروپا):
- صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ۲۷ ثانیه ادامه، سپس ۱۰ ثانیه متوقف خواهد شد. این سیکل فعال و غیر فعال شدن صدای آژیر ۳ بار تکرار خواهد شد. در طول این مدت موتور روشن نخواهد شد (به جز اروپا).

*** یادآوری**

در هنگام فعال بودن آژیر و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، از سعی در روشن کردن موتور خودداری کنید.

فعال نشدن هشدار و آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر اگر در صندوق عقب توسط فرستنده کنترل از راه دور باز شود، آژیر به صدا در نخواهد آمد.

هر چند با وجود اینکه در صندوق عقب باز است، حسگرهای در (ها) و در موتور فعال باقی می‌مانند. اگر در (ها) یا در موتور باز شود، آژیر به صدا در خواهد آمد.

وضعیت غیر فعال

اگر شرایط زیر محقق شود، سیستم دزدگیر غیر فعال می‌شود و چراغ‌های اعلام خطر دوبار چشمک خواهند زد.

- هنگامیکه درها توسط فرستنده کنترل از راه دور از قفل خارج شوند.
- پس از فشار دادن دکمه «باز» فرستنده باید ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درها را باز کنید. در غیر این صورت درها مجدداً قفل خواهند شد و سیستم دزدگیر به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
- هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

در وضعیت زیر اعلام هشدار و آژیر غیر فعال می‌شود: دکمه قفل / باز روی فرستنده کنترل از راه دور فشار داده شود.

*** یادآوری - خودروهای فاقد****سیستم ضد سرقت**

- در زمان فعال شدن اعلام هشدار و آژیر، از روشن کردن خودرو خودداری کنید. موتور استارت خودرو در زمان فعال شدن اعلام هشدار و آژیر، از کار می‌افتد. اگر سیستم توسط فرستنده کنترل از راه دور غیر فعال نشد، سوئیچ را در قفل فرمان جا زده، به موقعیت روشن ON چرخانده و ۳۰ ثانیه صبر کنید. پس از آن سیستم غیرفعال می‌شود.
- اگر کلیدهای خودرو را گم کردید با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

*** یادآوری - خودروهای دارای****سیستم ضد سرقت**

- اگر سیستم توسط فرستنده کنترل از راه دور غیرفعال نشد، سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده، خودرو را روشن کنید. پس از آن سیستم غیرفعال می‌شود.
- اگر کلیدهای خودرو را گم کردید با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

۱	الزامات سوخت / ۵-۲
۲	سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز / ۵-۳
۳	قبل از رانندگی / ۵-۵
۴	توصیه‌هایی برای رانندگی اقتصادی / ۵-۶
۵	شرایط خاص رانندگی / ۵-۷
۶	یدک کشیدن تریلر / ۵-۱۳
۷	حمل بیش از اندازه بار / ۵-۲۱
۸	برچسب‌های حاوی اطلاعات / ۵-۲۲
۹	نکات قابل توجه در رانندگی

www.sicoelec.ir

الزامات سوخت

موتور بنزینی (بدون سرب)

خودروی جدید کیای شما برای استفاده از سوخت‌های بدون سرب مطابق با درجه اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) ۹۱/۹۱ AKI (شاخص ضد کوبش موتور) ۸۷ یا بالاتر طراحی شده است. خودروی جدید کیای شما برای به دست آوردن حداکثر کارایی و حداقل مقدار گاز نامناسب خروجی آگزوز و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع با استفاده از بنزین بدون سرب طراحی شده است.

* یادآوری

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار برای مبدل کاتالیستی مضر بوده و به حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور صدمه خواهد زد. همچنین بر سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز تاثیر می‌گذارد. هرگز هیچ نوع ماده تمیز کننده سیستم سوخت به جز آنچه توسط کیا توصیه شده است را به باک اضافه نکنید. (برای اطلاع بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید)

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب)، همراه با بنزین یا به جای بنزین سرب دار و بدون سرب در بازار عرضه می‌شود.

از بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید، همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هر گونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه زدن به سیستم سوخت رسانی خودرو شوند. در صورت بروز مشکل در کارایی حرکت خودرو، استفاده از بنزین الکلی بدون توجه به نوع آن را خاتمه دهید.

در صورتیکه آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد، گارانتی کارخانه سازنده آنها را پوشش نمی‌دهد.

۱. بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول

۲. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول

۳. بنزین سرب دار یا بنزین الکلی سرب دار

* یادآوری

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف کنید.

سیستم کنترل گازهای فرجه ای آگزوز

مشکلات سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز خودرو شما توسط ضمانت نامه کتبی، به صورت محدود پوشش داده می شود. لطفاً اطلاعات مندرج در کتابچه گارانتی و نگهداری داخل خودروی خود را مطالعه کنید.

ایجاد تغییر در خودرو

این خودرو نباید مورد هیچ گونه تغییر و بهینه سازی قرار گیرد. ایجاد تغییر در خودروی کیای شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو تاثیر گذاشته و حتی ممکن است باعث تخطی از مقررات کشوری مربوط به ایمنی و گازهای خروجی آگزوز شود.

به علاوه آسیب دیدگی یا مشکلات عملکردی ناشی از ایجاد تغییر ممکن است توسط گارانتی خودرو پوشش داده نشود.

هشدارهای گاز منواکسید کربن

⚠️ خطر

گازهای آگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) هستند. با وجود بی رنگ و بی بو بودن، این گاز خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با گاز CO، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید.

- گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی آگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای آگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز یا دیگر تعمیرگاه های مشابه قابل قبول، فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز آگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

- در مکان های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) برای ورود یا خروج خودرو از محل بیش از زمان لازم موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.
- در صورت خاموش شدن خود به خود موتور، سیستم کنترل آلاینده های خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا روشن نمی شود، بیش از سه بار استارت نزنید. اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا بیش از اندازه استارت می خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدارهای عملکردی مبدل های کاتالیستی

⚠️ اختار - خطر آتش سوزی

سیستم داغ اگزوز می تواند مواد قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را بر رو یا در نزدیکی مواد و اجسام قابل اشتعال مانند، علف خشک ، کاغذ یا برگ درخت و غیره پارک نکنید.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز است.

بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شود:

• در موتورهای بنزینی (بدون سرب)، فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

• هنگامی که علائمی از خرابی موتور نظیر خاموش شدن خود به خود یا از دست دادن قابل توجه کارایی موتور وجود دارد، از خودرو استفاده نکنید .

• موتور را مورد استفاده نادرست یا سوء استفاده قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.

• موتور را در حالت درجا با دور بالا (بیش از ۵ دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم ها باید توسط تکنسین های دور دیده انجام گیرد.

عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود.

به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو :

- از تمیز بودن همه شیشه‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
 - وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
 - زیر خودرو را از نظر وجود هر گونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
 - اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هر گونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- تمام درها را بسته و قفل کنید.
 - صندلی‌ها را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
 - آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
 - از عملکرد همه چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
 - تمام نشاندهنده‌ها را بازدید و کنترل کنید.
 - پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید بر اساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد شرح بیشتر در بخش ۷، "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

قبل از روشن کردن

- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ احتیاط - رانندگی در حال مستی یا

استفاده از دارو (مواد مخدر)

رانندگی در حال مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک مرگ‌میرهای ناشی از تصادف در بزرگ‌راهها در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل برعکس‌العمل‌ها، استنباط و قضاوت راننده اثر می‌گذارد. اگر در حال مستی رانندگی کنید، بسیار بیشتر در معرض تصادف جدی قرار دارید. اگر مست هستید یا دارو مصرف کرده‌اید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست است یا دارو مصرف کرده سوار نشوید. رانندگی را به فرد مشخصی که از الکل یا دارو استفاده نکرده واگذار کرده یا از تاکسی استفاده کنید. رانندگی درحالی‌که تحت تاثیر دارو قرار دارید، مانند مست بودن و حتی بیشتر از رانندگی در حال مستی خطرناک است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

توصیه‌هایی برای رانندگی اقتصادی

- مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.
- هر یک از این عوامل بر کیلومتر قابل پیمایش با هر لیتر بنزین تاثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی اقتصادی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:
- از گرم کردن طولانی مدت موتور در دور آرام اجتناب کنید. پس از یکنواخت شدن حرکت موتور، رانندگی را شروع کنید.
- بخاطر داشته باشید که گرم شدن موتور در هوای سرد ممکن است کمی بیشتر طول بکشد.
- برای صرفه جویی در مصرف سوخت، پس از هر توقف به آرامی سرعت را افزایش دهید.
- موتور را تنظیم نگه داشته و از برنامه نگهداری دوره‌ای توصیه شده پیروی کنید. این امر عمر قطعات را افزایش و هزینه‌های استفاده از خودرو را کاهش می‌دهد.

- بیهوده ایرکاندیشن (کولر) را مورد استفاده قرار ندهید.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار سرعت را کم کنید.
- برای کمک به افزایش عمر لاستیک‌ها و مصرف اقتصادی تر سوخت، همیشه فشار باد لاستیک‌ها را در حد توصیه شده حفظ نمایید.
- برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی، فاصله ایمن را از خودروهای دیگر حفظ کنید. این امر فرسایش لنت‌های کفشی و دیسکی را کاهش می‌دهد. همچنین رانندگی بدین روش باعث صرفه جویی در سوخت می‌شود، چون برای بازگشت به سرعت معمول رانندگی به سوخت اضافی نیاز دارید.
- وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید.
- در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل می‌تواند باعث استهلاک غیر لازم، صدمه دیدن احتمالی ترمزها و مصرف غیر اقتصادی سوخت خودرو شود.
- تنظیم نبودن فرمان به فرسوده شدن سریع تر لاستیک‌ها و مصرف غیر اقتصادی سوخت منجر می‌شود.
- باز بودن پنجره‌ها در سرعت‌های بالا می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- وجود باد از ناحیه پهلو یا جلو منجر به مصرف غیر اقتصادی سوخت می‌شود. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت را در شرایط این چنینی رانندگی کم کنید.
- حفظ خودرو در شرایط کاری مناسب از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین با مراجعه به عاملیت مجاز کیا برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره‌ای خودرو را انجام دهید.

⚠️ **اخطار - حرکت با موتور خاموش**

هرگز در حین حرکت در سرازیری‌ها یا در حین حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. در هنگام خاموش بودن موتور، پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز فعال نخواهند بود. به جای آن برای استفاده از تاثیر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن
اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ‌های جلورا دور کنید، سپس دنده را به یکی از دنده‌های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرز چرخ‌ها (بکسوات) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی همچنان هنوز گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

- در هنگام گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک به آرامی سرعت را افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تامین نمایند.

⚠️ اخطار - تغییر به دنده سنگین تر

(دنده معکوس)

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، تعویض دنده با دنده سنگین تر می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها شود. هنگام تعویض دنده با دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

شرایط خاص رانندگی

شرایط خطرناک رانندگی

- در هنگام مواجهه با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:
- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
 - از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن فرمان اجتناب کنید.
 - در هنگام ترمز به پمپ کردن آرام پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

*** یادآوری**

در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

* یادآوری

جلو عقب کردن مکرر و طولانی مدت خودرو ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن گیربکس یا خرابی آن و صدمه دیدن لاستیک‌ها شود.

⚠️ اخطار - چرخش هرز چرخ‌ها

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسوات) مخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می‌تواند باعث داغ شدن لاستیک‌ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

رانندگی در شب

بخاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل‌تر از دیدن در روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.
- چراغ‌های جلو خودرو خود را تمیز و تنظیم مناسب نقطه تابش نور آنها را حفظ کنید (در خودروهای غیر مجهز به سیستم اتوماتیک تنظیم نقطه تابش نور چراغ‌های جلو). چراغ‌های کثیف و نامیزان، دیدن در شب را بسیار بیشتر مشکل می‌کنند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید. در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:

- باران شدید دیدن را مشکل‌تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید.
- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رانندگی در زمستان

- از ضد یخ مخصوص مایع شیشه شوی استفاده کنید. (از ضد یخ مایع خنک کننده موتور استفاده نکنید).
- اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از درگیر کردن ترمز پارک خودداری کنید. در هنگام پارک دسته دنده را در موقعیت پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار داده و چرخ‌های عقب را با مانع مهار کنید.

- توصیه می‌شود تجهیزات اضطراری شامل زنجیر چرخ، کاردک تمیز کردن شیشه، پاک کننده یخ روی شیشه، کیسه حاوی شن یا نمک، تپانچه پرتاب و فشفشه‌های درخواست کمک اضطراری، بیلچه و کابل اتصال باتری کمکی را در خودرو با خود حمل کنید.

- از وجود اتیلن گلیکول (ضد یخ) کافی در مایع خنک کننده موتور اطمینان حاصل کنید.

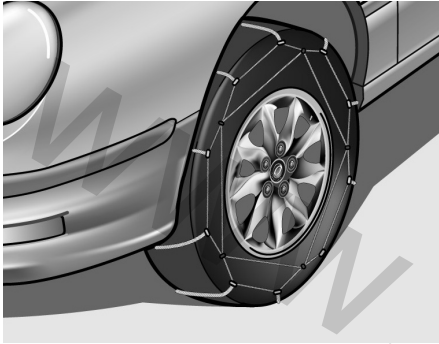
- وضعیت باتری و کابل‌های آن را بازرسی و کنترل کنید. هوای سرد ظرفیت هر باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای عرضه نیروی کافی برای استارت در زمستان، باتری باید در شرایط عالی باشد.

- از مناسب بودن گرانشی (ویسکوزیته) روغن موتور برای هوای سرد محیط، اطمینان حاصل کنید.

- سیستم برق جرقه شمع‌ها را از نظر محکم بودن اتصالات و نبود هرگونه آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.

- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.



زنجرهای چرخ

از آن جا که دیواره لاستیک‌های رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک‌های یخ شکن به جای استفاده از زنجر چرخ توصیه می‌شود. زنجر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجر چرخ هستید، از زنجر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۵ میلی متر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد. آنها را فقط بر روی چرخ‌های جلو سوار کنید.

⚠️ ⚠️ خطر - اندازه (سایز)

لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می‌تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی چرخ‌های خودرو نکنید.

لاستیک‌های یخ شکن

اگر می‌خواهید از لاستیک‌های یخ شکن برای خودروی کی‌ای خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای حفظ تعادل و بالانس در فرمان پذیری و هدایت در تمام شرایط آب و هوایی، لاستیک‌های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از حداکثر سرعت توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ نامناسب می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس S زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۵/۰ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آن‌ها را سفت کرده یا نصب کنید.

سوار کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی بگوش رسید، خودرو را متوقف کرده، آن‌ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ‌ها را پیاده کنید.

اخطار

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

اخطار - زنجیرهای چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تاثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال‌ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ‌های، تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می‌توانند به لوله‌های سیستم ترمز خودرو، فنر بندی (سیستم تعلیق)، بدنه و چرخ‌ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ‌ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آبی به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید. پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

صدای تنظیم کننده اتوماتیک یا هیدرولیکی

خلاصی سوپاپ (HLA)

HLA موتور خلاصی بین سرساق سوپاپ و بادامک میل سوپاپ را بدون دخالت دادن انبساط سوپاپ در حد صفر باقی نگه می‌دارد.

در هنگام روشن کردن یا قرار داشتن موتور در دور آرام گه‌گاه ممکن است به طور موقتی یا مداوم صدای تق تق از موتور به گوش برسد. صدا به طور معمول با انجام چند عمل ساده شرح داده شده در ادامه، متوقف می‌شود.

⚠ هشدار

تا زمانیکه صدای سوپاپ متوقف نشده دور موتور را به بیش از ۳۰۰۰ دور در دقیقه افزایش ندهید. صدمه دیدن HLA می‌تواند رخ دهد.

هنگامی که صدا به طور موقتی در زمان روشن کردن

موتور سرد رخ می‌دهد :

این وضعیت امری عادی است. پس از افزایش فشار روغن موتور به فشار کاری معمول، صدا برطرف می‌شود.

هنگامی که صدا در زمان روشن کردن پس از خواب

۴۸ ساعت موتور یا پس از چرخش بیش از اندازه موتور توسط استارت رخ می‌دهد :

این شرایط ممکن است در اثر تخلیه روغن از HLA بوجود آمده باشد. این امر اجازه می‌دهد هوا وارد شده باعث ناکافی بودن روغن روانکار در داخل HLA شود. به طور معمول با چرخاندن موتور با سرعت ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دور در دقیقه این صدا ظرف ۱۵ دقیقه برطرف می‌شود. اگر صدا برطرف نشد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فشار روغن موتور، سیستم روغن‌کاری موتور و HLA را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

یدک کشیدن تریلر (برای اروپا)

⚠️ احتیاط - یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکرده و به طور مناسب رانندگی نکنید، ممکن است در هنگام یدک کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید، به طور مثال اگر تریلر بیش از اندازه سنگین باشد، ترمز ممکن است به خوبی یا حتی اصلاً عمل نکند و شما همراه با سرنشینان خودرو خود ممکن است به طور جدی یامرگ آور مصدوم شوید. فقط پس از پیروی از همه موارد ذکر شده در این بخش اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

***یادآوری**

یدک کشیدن تریلر به نحو نامناسب می تواند باعث صدمه دیدن خودرو و تعمیرات پر هزینه پوشش داده نشده توسط گارانتی خودرو شود. برای یدک کشیدن تریلر به نحو صحیح از توصیه های ارائه شده در این بخش پیروی کنید.

مشخصات	موضوع	
۷۵۰	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن تریلر
۲۱۰۰	با سیستم ترمز	کیلوگرم
۹۰	حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال (کوپلینگ) در حالت بدون حرکت کیلوگرم	
۱۳۰۴	فاصله توصیه شده از وسط چرخ عقب تا نقطه اتصال کوپلینگ میلیمتر	

۱

۲

۳

۴

۵

۶

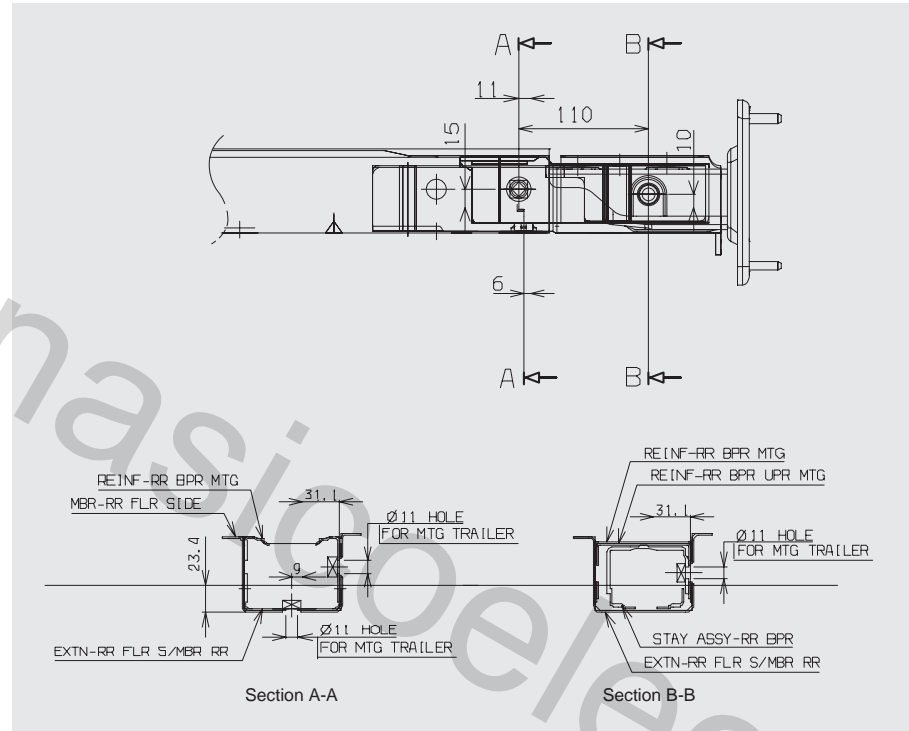
۷

۸

۹

خودرو شما قادر به یدک کشیدن تریلر است، برای مشخص کردن ظرفیت یدک کشیدن تریلر خودرو خود، باید اطلاعات ارائه شده تحت عنوان "وزن تریلر" در صفحات بعدی این بخش را مطالعه کنید. به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی صرف خودرو متفاوت است. یدک کشیدن تریلر، تغییر در کنترل و اداره خودرو، دوام و مصرف اقتصادی سوخت را به همراه دارد. یدک کشیدن ایمن و موفقیت آمیز تریلر، به تجهیزات صحیح و استفاده مناسب از آنها نیاز دارد.

این بخش حاوی نکات و مقررات ایمنی مهم و مکرر امتحان شده یدک کشیدن تریلر است. بسیاری از اینها اهمیت زیادی در حفظ ایمنی شما و سرنشینان همراه شما دارند. لطفاً قبل از اقدام به یدک کشیدن تریلر آنها را با دقت مطالعه کنید.



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

وزن تریلر

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از ۲۱۰۰ کیلوگرم بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب‌های جاده، دمای هوای محیط و مدت استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر همه مهم هستند. همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

- اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید:
- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده کابل بکسل سوال کنید.
 - پس از پایان ۸۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو یا بیشتر، می‌توانید اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید. برای اولین ۸۰۰ کیلومتر یدک کشیدن تریلر، با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر رانندگی نکرده و با حداکثر گاز شروع به حرکت نکنید. این عمل باعث آب بندی بهتر موتور و قطعات دیگر برای بارهای سنگین تر می‌شود.
 - همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر) برانید.
 - در این باره مهم ترین موضوع برای مد نظر قرار دادن مربوط به وزن است.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس، مجموعه چرخ‌ها و لاستیک‌ها، مجبور به کار سخت تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دوره‌های نسبتاً بالاتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می‌کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می‌شود.

وزن روی زبانه تریلر

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو، و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه رانیز به آن اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

پس از بار زدن تریلر، تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن وزن‌ها آگاه شوید. اگر این وزن‌ها مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در تریلر آنها را مورد تصحیح قرار دهید.

⚠️ اخطار

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار تریلر باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و / یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگ راه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو شود.

بکسل بندها

- داشتن بکسل بند مناسب مهم است. باد وزیده شده از پهلو، کامیون‌های عبوری و جاده‌های ناهموار، بعضی از دلایل الزام به داشتن بکسل بند صحیح هستند. در زیر بعضی از مقررات برای پیروی ارائه می‌شود.
- اگر مجبور به ایجاد سوراخ در بدنه خودرو برای نصب بکسل بند شدید، پس از اتمام کار و پیاده کردن بکسل بند، حتماً سوراخ‌ها را توسط چسب‌های مخصوص مجدداً پر کنید.
 - اگر آنها را پر نکنید، گاز کشنده منواکسید کربن (CO) اگرز موتور می‌تواند وارد خودرو شود. به همین ترتیب گرد و غبار و آب نیز می‌تواند وارد خودرو شود.
 - سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آنها بکسل بند اجاره‌ای یا دیگر بکسل بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی‌شوند استفاده کنید.

زنجیرهای ایمنی

همیشه باید بین خودرو و تریلر زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، تریلر بر روی زمین نیفتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، مقداری از زنجیر را آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر وزن تریلر شما بیش از ۷۵۰ کیلوگرم است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستورالعمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، بنحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مربوط به آنها را مناسب انجام دهید.

- ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو خود متصل نکنید.

⚠️ اخطار

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص خود تریلر، از تریلر استفاده نکنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه‌ای بر نمی‌آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی‌تر از پیش بوده و در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل‌ها پاسخ می‌دهد، خودروی هم راه با تریلر عکس‌العمل نشان نمی‌دهد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور هم‌زمان اتصالات الکتریکی تریلر نیز امتحان و کنترل می‌شود. در طول سفر، هر از گاه یک بار محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود با خودروی جلویی را در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد با شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یدک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر باید از خودرو پشت سر گذاشته شده فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه بدست آورید.

حرکت روبه عقب

با یک دست، پایین غریبک فرمان را نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش در آورید.

چراغ‌های راهنما در هنگام یدک کشیدن تریلر برای یدک کشیدن تریلر، خودروی شما باید به چراغ‌های راهنما (فلاشر) متفاوت و سیم‌کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هر بار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به نحو مناسب تریلر نیز شروع به چشمک زدن می‌کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می‌کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست بنابراین بازدید و کنترل گه‌گاه، چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آنها مهم است.

*یادآوری

- در هنگام یدک کشیدن تریلر در سربالایی ها (بیش از ۶ درصد)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید. تا از داغ نکردن خودرو اطمینان حاصل کنید. اگر عقربه نمایشگر تا حدود رسیدن به حد "H" (داغ) جابجا شد، کنار کشیده و هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو در دور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می توانید به سفر ادامه دهید.
- هنگامی که وزن خودرو در حد وزن حداکثری ۲۱۰۰ کیلوگرم است، با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در سربالایی های تند (بیش از ۱۲٪) رانندگی نکنید. برای کاهش احتمال گرم کردن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.

رانندگی در شیب‌ها

قبل از رسیدن به سرازیری‌های طولانی یا شیب‌های تند، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. اگر دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض نکنید، ممکن است بقدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر بطور موثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی‌های طولانی، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید.

اگر وزن تریلر بیش از ۷۵۰ کیلوگرم است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یدک کشیدن تریلر باید در موقعیت D گیر بکس رانندگی کنید.

حرکت در موقعیت D گیربکس در هنگام یدک کشیدن تریلر، بالارفتن دما را به حداقل رسانده و عمر گیربکس را طولانی‌تر می‌کند.

همچنین پس از هر بار جداکردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ‌ها را امتحان و کنترل کنید.

سیستم روشنایی چراغ‌های تریلر را بصورت مستقیم به سیستم چراغ‌های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید.

عاملیت مجاز کیا به شما در نصب کابل برق تریلر می‌تواند کمک کند.

هشدار

عدم استفاده از کابل برق تایید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و/یا صدمات جسمی شود.

پارک کردن در تپه ها

بطور کلی نباید خودرو متصل به تریلر را در تپه ها پارک نمود. اگر خودرو همراه با تریلر در مسیر شیب راه بیفتد، ممکن است بطور جدی یا مرگ آورها مردم برخورد کند و خودرو و تریلر همراه آن صدمه جدی ببینند.

⚠️ **اخطار - پارک بر روی تپه**

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی تپه می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور در صورت راه افتادن خودرو و تریلر در مسیر شیب شود.

هر چند اگر به ناچار مجبور به پارک تریلر بر روی سربالایی یا سرازیری هستید، به روش زیر اینکار را انجام دهید:

۱. ترمزها را اعمال کنید، اما خودرو را در دنده قرار ندهید.
۲. از نفر دیگری برای گذاشتن بلوک مانع در جلو سمت شیب لاستیک های تریلر کمک بگیرید.
۳. پس از مسدود شدن چرخ ها با بلوک مانع، پدال ترمزها را آزاد کنید تا بلوک مانع فشار را جذب کند.
۴. ترمزها را مجدداً اعمال کنید. ترمز پارک را درگیر کرده، دسته دنده را در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۵. پدال ترمز را آزاد کنید.

⚠️ **اخطار - ترمز پارک**

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز پارک، خارج شدن از خودرو می تواند خطرناک باشد. اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند. شما یا دیگران ممکن است بطور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱. در حالیکه دسته دنده در موقعیت P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:

- موتور را روشن کنید.
 - گیربکس را در دنده قرار داده؛ و
 - ترمز پارک را آزاد کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
 ۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ های تریلر از بلوک های مانع، خودرو را حرکت دهید.
 ۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک های مانع و قراردادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

محمل بیش از اندازه بار

هشدار

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قراردادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با اعمال مواظبت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

*یادآوری

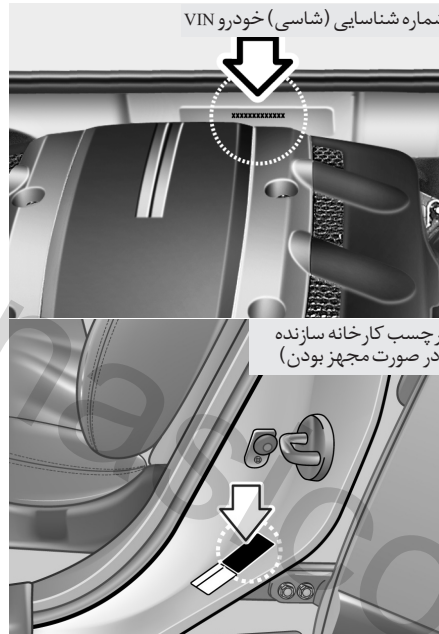
بدلیل فشار وارده بیشتر در حین یک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه ها، گرم کردن موتور ممکن است رخ دهد. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.

نگهداری در هنگام یک کشیدن تریلر

هنگامیکه بطور مرتب با خودرو اقدام به یک کشیدن تریلر می کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن اکسل و مایع خنک کننده موتور را شامل می شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. هر یک از این موارد در این کتابچه مورد شرح قرار گرفته است و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می کند. اگر قصد یک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش ها را مورد مطالعه قرار دهید. همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و به طور دوره ای بازدیدهای آنرا انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره ها و پیچ های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

برچسب‌های ماوی اطلاعات

تعداد زیادی برچسب مهم و شماره‌های شناسایی بر روی خودروی شما جای داده شده‌اند. در تصاویر زیر محل برچسب‌ها نشان داده شده است.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

elec.ir

۱

۲

۳

۴

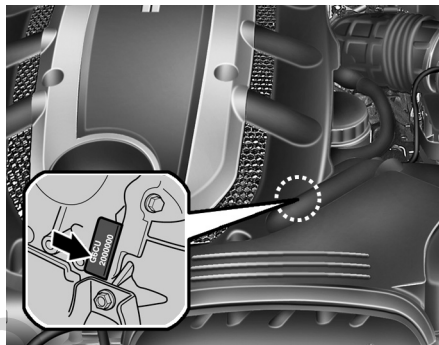
۵

۶

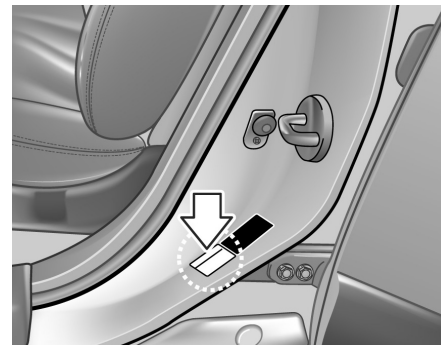
۷

۸

۹



شماره موتور



بر چسب مشخصات لاستیک / فشار باد

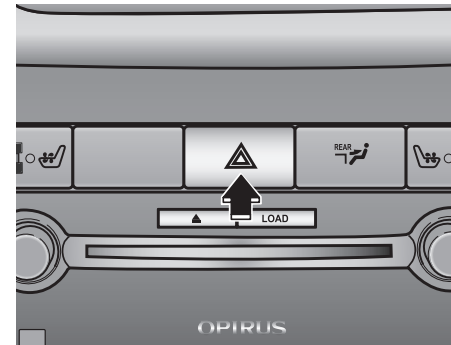
www.nasicoelec.ir

۱	اعلام هشدار در جاده ۶-۲/ ۵
۲	بر خورد با وضعیت اضطراری در هنگام رانندگی / ۶-۲
۳	داغ کردن موتور / ۶-۳
۴	روشن کردن اضطراری موتور / ۶-۴
۵	محافظةت از مدارهای الکتریکی / ۶-۶
۶	بکسل شدن خودرو / ۶-۱۲
۷	پنچر گیری خودرو / ۶-۱۷
۸	تجهیزات اضطراری / ۶-۲۲
۹	موارد اضطراری

موارد اضطراری

www.iranicoelec.ir

اعلام هشدار در جاده



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند. در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید (دکمه) چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید (دکمه) چراغ‌های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می‌شوند.

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت مواظبت، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

برفورد با وضعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا در حین عبور از عرض جاده
اگر در وسط چهارراه یا در حین عبور از عرض جاده موتور خاموش گردید، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد، کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله بین دو بزرگراه پارک نکنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

داغ کردن موتور

۴. سپس سطح مایع خنک کننده موتور باید بازدید و کنترل شود. اگر سطح مایع موجود در مخزن پایین است، شلنگ های رادیاتور و اتصالات آنها، شلنگ های بخاری و اتصالات آنها و رادیاتور واترپمپ را از نظر وجود نشتی بازدید و کنترل کنید. اگر نشتی عمده یا مشکل دیگری که بتواند باعث داغ کردن موتور شود روبرو شدید، تا برطرف شدن مشکل، موتور را روشن نکنید. برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید. اگر نشتی یا مشکل دیگری را پیدا نکردید، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده اضافه کنید.

⚠️ **اخطار**

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است با فشار بیرون بزند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

اگر موتور مرتب داغ می کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم خنک کننده موتور را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور، داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا اینکه با نقصان قدرت موتور مواجه شدید یا صدای بلند کوبش موتور تق، تق یا دنگ، دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. در صورت مواجه شدن با هر یک از علائم بالا، روش شرح داده شده در زیر را بکار گیرید:

۱. پس از روشن کردن چراغ های اعلام خطر (فلاشر)، به نزدیک ترین مکان ایمن رانندگی کرده، خودرو را متوقف کنید. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار داده، ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. از خاموش بودن ایرکاندیشن (کولر) اطمینان حاصل کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور یا بخار از رادیاتور بیرون میزند، موتور را خاموش کرده، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

اگر مایع خنک کننده موتور بصورت جوشان بیرون نمی زند، اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند و در موتور (کلپوت) را برای خنک شدن تدریجی موتور باز کنید.

اگر در دور آرام دمای موتور کاهش پیدا نکرد، موتور را خاموش کرده، اجازه دهید موتور با صرف وقت خنک شود.

۲. پس از توقف خودرو چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت عقب R (گیربکس معمولی) قرار دهید.

۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که از ترافیک دور باشد.

۴. در هنگام تعویض لاستیک پنچر با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در این بخش، این کار را انجام دهید.

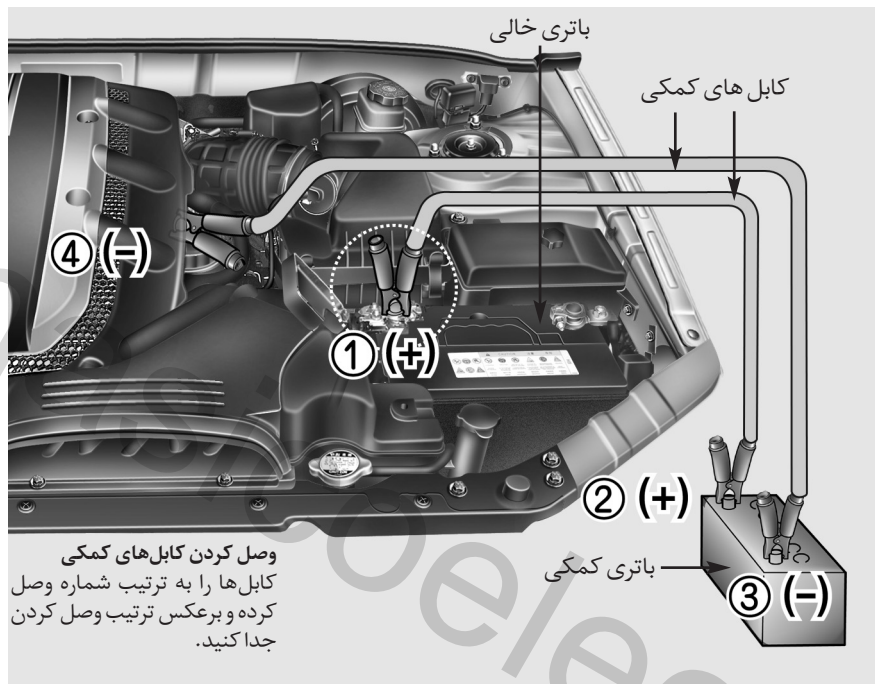
خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می دهید، سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.

۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

روشن کردن اضطراری موتور



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت به وسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور به وسیله باتری کمکی ارائه شده در این صفحه پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیر کار مجاز یا ماهر یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام این کار جداً توصیه می شود.

* یادآوری

فقط از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

وصل کردن کابل های کمکی کابل ها را به ترتیب شماره وصل کرده و برعکس ترتیب وصل کردن جدا کنید.

به کابل های کمکی اجازه تماس با هیچ چیز دیگری به جز قطب های صحیح باتری یا اتصال بدنه صحیح را ندهید.

در هنگام وصل کردن کابل های کمکی بر روی باتری خم نشوید.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید با سرعت ۲۰۰۰ در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر به علت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت به وسیله هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد.

از راهنمائی های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

⚡ هشدار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.

۲. اگر باتری کمکی بر روی خودروی دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.

۳. همه مصرف کننده های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

۴. کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر قبل وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی

وصل کنید، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.

با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید، سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط

صلب فلزی (بطور مثال پایه بلند کردن موتور) به دور از باتری وصل کنید.

این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید.

⚠️ اختار - باتری

هرگز اقدام به بازدید مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این عمل می تواند به ترکیدن یا انفجار باتری منجر شده و در نتیجه باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

⚠️ اختار - باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگاهدارید. باتری گاز هیدروژن (که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود) تولید می کند.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور بوسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

مماظلت از مدارهای الکتریکی

نوع تیغه‌ای



سالم



سوخته

نوع کارتریجی

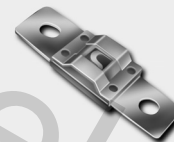


سالم

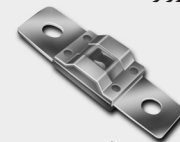


سوخته

فیوز رابط



سالم



سوخته

فیوزها

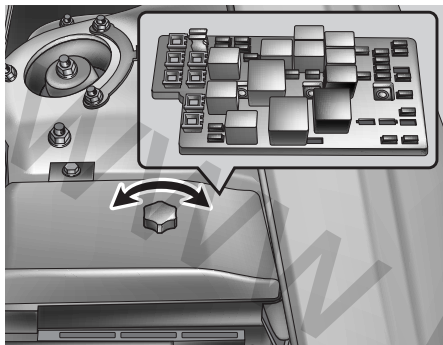
سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می‌شود.

تعویض فیوز

⚠️ اخطار - تعویض فیوز

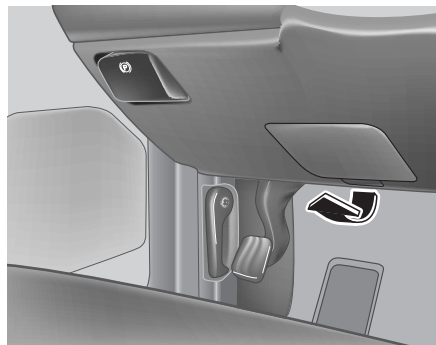
- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز دارای آمپر بالاتر می‌تواند باعث وقوع آسیب و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم استفاده نکنید. (حتی به عنوان تعمیر موقتی). این امر می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم‌کشی و احتمالاً آتش‌سوزی شود.
- از پیچ‌گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم‌های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.



اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز رادیو، یا فیوز چراغ داخل استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید. اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.



۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. در جعبه فیوز را باز کنید.
۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در روی در جعبه استفاده کنید.
۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
۵. فیوزهای یدکی در جعبه فیوز جای داده شده‌اند. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
- اگر فیوز شل جا می‌رود، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

۱. سوئیچ خودرو را بسته OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. با باز کردن پیچ روی درپوش و از گیر خارج کردن زائده انتهایی یک طرف درپوش و بلند کردن آن به سمت انتهایی طرف دیگر، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.
۳. فیوزها را بازدید و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، آن را با فیوز نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.

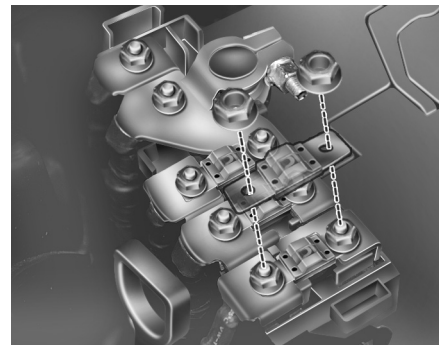
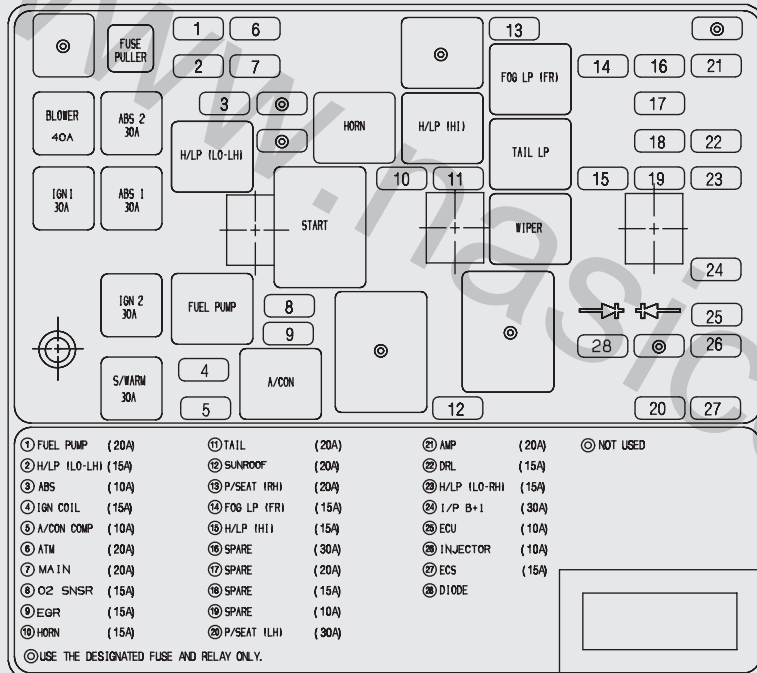
*یادآوری

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود خرابی الکتریکی به دلیل نفوذ آب به داخل آن می‌تواند رخ دهد.

شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

محفظه موتور



اگر فیوزهای باتری BATT (آمپر) یا دینام ALT (۱۵۰ آمپر) سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر آنها را پیاده کرد:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۳. فیوز را با فیوز نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.



محفظه موتور

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	شرح	
کلیه سیستمهای الکتریکی	30A	I/P B+	۲۴
واحد کنترل موتور	10A	ECU	۲۵
انژکتور	10A	INJECTOR	۲۶
سیستم تعلیق تحت کنترل الکترونیکی	15A	ECS	۲۷
-	-	DIODE	۲۸
موتور فن دمنده	40A	BLOWER	
مغزی سوئیچ خودرو	30A	IGN 1	
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	30A	ABS 2	
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	30A	ABS 1	
مغزی سوئیچ خودرو	30A	IGN 2	
گرم کن صندلی	20A	S/WARM	
رله چراغ جلو (نور پایین - چپ)	-	H/LP (LO-LH)	
رله پمپ بنزین	-	FUEL PUMP	
رله بوق	-	HORN	
رله موتور الکتریکی استارت خودرو	-	START	
رله ایرکاندیشن (کولر)	-	A/CON	
رله چراغ جلو (نور بالا)	-	H/LP (HI)	
رله چراغ مه شکن (جلو)	-	FOG LP (FR)	
رله چراغ عقب	-	TAIL LP	
رله برف پاک کن	-	WIPER	
رله فن ایرکاندیشن (کولر)	-	A/CON FAN-2	
دینام ، باتری	60A	BATT	
آلترناتور	150A	ALT	
فن خنک کننده رادیاتور موتور	60A	COOLING	

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	شرح	
پمپ بنزین	20A	FUEL PUMP	۱
چراغ جلو (نور پایین - چپ)	15A	H/LP (LO-LH)	۲
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	10A	ABS	۳
کوئل جرقه شمع	15A	IGN COIL	۴
کمپرسور ایرکاندیشن (کولر)	10A	A/CON COMP	۵
رله کنترل گیربکس اتوماتیک	20A	ATM	۶
رله واحد کنترل موتور	20A	MAIN	۷
سنسور اکسیژن	15A	O2 SNSR	۸
سنسورهای سیستم کنترل قدرت بوق	15A	EGR	۹
چراغ عقب	15A	HORN	۱۰
سقف کشویی (سان روف) (برقی)	20A	TAIL	۱۱
صندلی برقی (راست)	20A	SUNROOF	۱۲
چراغ مه شکن (جلو)	20A	P/SEAT (RH)	۱۳
چراغ جلو (راست)	15A	FOG LP (FR)	۱۴
فیوز یدک	15A	H/LP (HI)	۱۵
فیوز یدک	30A	SPARE	۱۶
فیوز یدک	20A	SPARE	۱۷
فیوز یدک	15A	SPARE	۱۸
فیوز یدک	10A	SPARE	۱۹
صندلی برقی (چپ)	30A	P/SEAT (LH)	۲۰
تقویت کننده رادیو	20A	AMP	۲۱
چراغ روشنایی روز	15A	DRL	۲۲
چراغ جلو (نور پایین - راست)	15A	H/LP (LO-RH)	۲۳

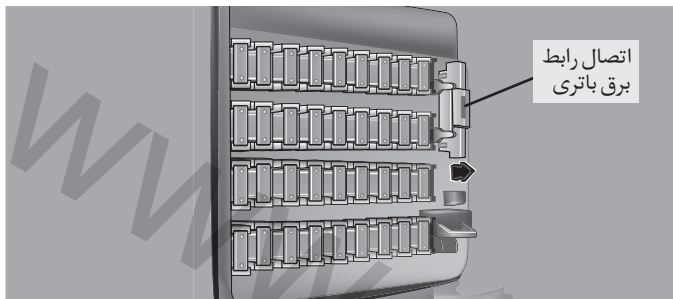
شرح	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
B/ALARM	10A	آژیر دزدگیر
A/BAG	15A	کیسه هوا
C/LIGHTER	20A	فندک
S/WARMER	10A	گرم کن صندلی
P/WDW(RH)	20A	شیشه برقی (راست)
P/HANDLE	15A	فرمان هیدرولیک
T/SIG LP	15A	چراغ راهنما
HTD GLASS	30A	گرمکن شیشه
TRUNK OPEN	15A	باز کننده در صندوق عقب
CLUSTER	10A	صفحه نمایشگرها
A/BAG IND	10A	نمایشگر کیسه هوا
P/OUTLET	25A	خروجی (پریز) برق
LAN UNIT	10A	واحد LAN
CURTAIN(RR)	15A	پرده برقی (عقب)
FOG LP(RR), PICÓ	15A	چراغ مه شکن (عقب)، کارت شناسایی شخصی (پرسنلی)
F/LID OPEN	15A	باز کننده دریچه باک سوخت
P/SEAT(RR)	30A	صندلی برقی (عقب)
B/ALARM	10A	آژیر دزدگیر
STOP LP	15A	چراغ ترمز
TRIP COMPUTER	10A	کامپیوتر آنالیز سفر
B/UP LP	10A	چراغ دنده عقب
AV	10A	سیستم صوتی
H/LP	10A	چراغ جلو

جعبه فیوز تعبیه شده در صفحه محافظ جلو زانوی راننده

POWER/CONN		SHUNT CONN	
B/ALARM 10A	AV. CLOCK 15A	LAN UNIT 10A	ROOM LP 10A
P/HANDLE 15A	P/WDW(RH) 20A	BACK WARN'G 10A	DR LP 10A
MIRROR HTD 15A	TRUNK OPEN 15A	CURTAIN(RR) 15A	HTD GLASS 30A
F/LID OPEN 15A	B/ALARM 10A	FOG LP(RR).PIC 15A	TPMS 15A
STOP LP 15A	T/SIG LP 15A	P/WDW(LH) 20A	S/WARMER 10A
P/SEAT (RR) 30A	A/CON 10A	EPS 10A	H/LP WASHER 20A
P/OUTLET 25A	H/LP 10A	LAN UNIT 10A	WIPER (FR) 25A
CLOCK 10A	T/REDUCER 10A	AV 10A	C/LIGHTER 20A
TAIL LP(RH) 10A	B/UP LP 10A	A/BAG IND 10A	A/BAG 15A
TAIL LP(LH) 10A	ENG SNSR 10A	TRIP COMPUTER 10A	CLUSTER 10A

جعبه فیوز تعبیه شده در صفحه محافظ جلو زانوی راننده

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



اتصال رابط برق باتری

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن و عدم روشن کردن خودرو برای مدتی طولانی، خودرو شما به اتصال رابط برق باتری مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

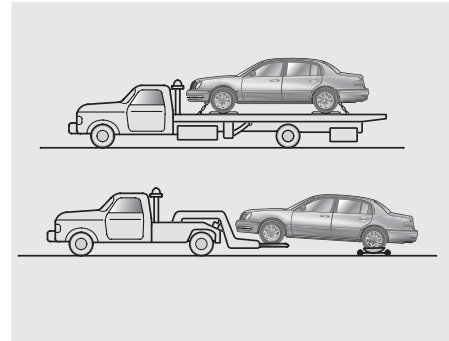
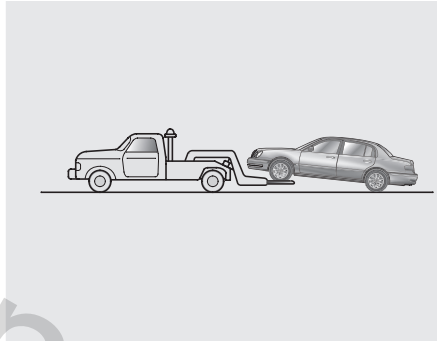
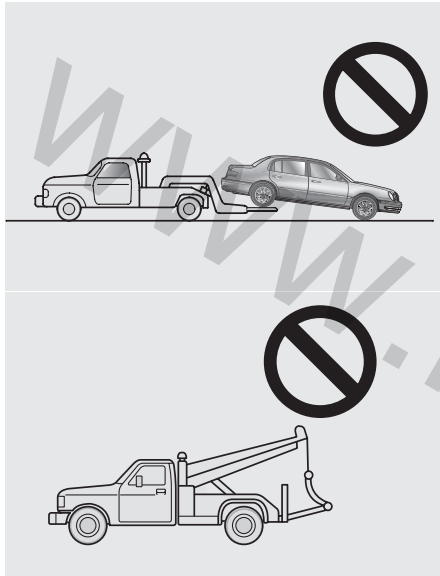
۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های جلو و عقب خودرو را خاموش کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز جلوزانوی راننده را باز کرده، اتصال رابط برق باتری را بالا بکشید.

* یادآوری

- اگر فیوز رابط برق باتری از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ‌های داخل، و ... از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند.
- با آنکه فیوز رابط برق باتری بالا کشیده شده است هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ‌های جلو یا دیگر تجهیزات الکتریکی خودرو است.

شرح	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
A/CON	10A	سیستم ایرکاندیشن (کولر)
P/WDW(LH)	20A	شیشه برقی (چپ)
TAIL LP(RH)	10A	چراغ عقب (راست)
BACK WARN'G	10A	سیستم هشدار حرکت به عقب
DR LP	10A	چراغ هشدار لبه در جلو
MIRROR HTD	15A	گرم کن آینه بغل
ENG SNSR	10A	حسگر (سنسور) های سیستم کنترل قدرت
T/REDUCER	10A	کاهش دهنده فشار کششی کمربند
CLOCK	10A	ساعت
WIPER(FR)	25A	برف پاک کن (جلو)
EPS	10A	فرمان هیدرولیکی تحت کنترل الکترونیکی
TAIL LP(LH)	10A	چراغ عقب (چپ)
ROOM LP	10A	چراغ اتاق
AV, CLOCK	15A	سیستم صوتی، ساعت
LAN UNIT	10A	واحد LAN
TPMS	15A	-
H/LP WASHER	20A	شیشه شوی چراغ جلو
SHUNT CONN	-	چراغ روشنایی مغزی قفل فرمان (سوئیچ)
POWER/CONN	-	اتصال رابط برق باتری

بکسل شدن خودرو



بکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ‌های عقب بر روی زمین (بدون گاری‌های مخصوص بکسل) و چرخ‌های جلو از زمین بلند شده باشند قابل قبول است.

در هنگام بکسل شدن توسط سرویس‌های مجاز بکسل، اگر گاری‌های زیر چرخ مخصوص بکسل وجود نداشته باشد، همیشه جلو خودرو باید از زمین بلند شده باشد نه عقب آن.

اگر خودرو اضطراراً باید بکسل شود، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، پیروی از روش‌های مناسب بلندکردن و بکسل ضروری می‌باشد.

توصیه می‌شود از گاری‌های زیر چرخ مخصوص مخصوص بکسل، استفاده کنید. برای یدک‌کشیدن تریلر به بخش ۵ " نکات قابل توجه در رانندگی " مراجعه کنید.

*** یادآوری**

- خودرو را در حالیکه چرخ‌های جلوی آن بر روی زمین قرار دارند، از عقب بکسل نکنید. چون این عمل باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.
- از سیستم بکسل مجهز به جرثقیل و زنجیر استفاده نکنید، از سیستم‌های بکسل بلند کننده چرخ‌ها یا کامیونت مخصوص حمل خودرو استفاده کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۱

۲

۳

۴

۵

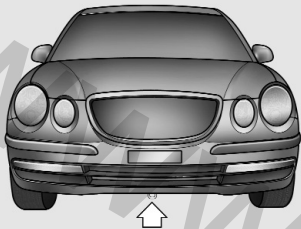
۶

۷

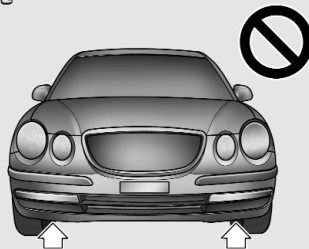
۸

۹

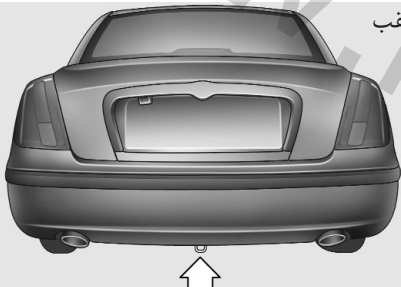
جلو



قلاب مهار



عقب



قلاب مهار

(برای حمل توسط کامیونت)

هشدار

از قلاب‌های زیر جلو خودرو برای بکسل استفاده نکنید. این قلاب‌ها فقط برای مهار خودرو در هنگام حمل طراحی شده‌اند. اگر از قلاب‌های مهار برای بکسل استفاده شود، قلاب‌های مهار آسیب خواهند دید. این امر می‌تواند به آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.

۱. استفاده از گاری‌های زیر چرخ مخصوص بکسل: سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N ، ممکن است باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس شود.

بکسل کردن خودرو توسط خودروهای متفرقه غیر مخصوص بکسل اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز بکسل انجام شود.

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

برای کنترل غربیلک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

هشدار

- در هنگام گیر کردن چرخ‌ها در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بکسل کردن خودرو نکنید.
- از بکسل کردن خودروهاییکه وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.
- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر و...) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت‌های دیگر خودرو به جز قلاب‌های بکسل اضطراری برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

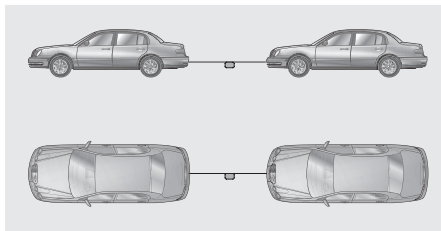
⚠️ اخطار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه‌ای که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب و سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

elec.ir

در هنگام بکسل شدن توسط خودروهای متفرقه
 غیر مخصوص بکسل (در مواقع اضطراری)

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک نباید با سرعتی بیش از ۴۵ کیلومتر در ساعت و به مسافتی بیش از ۸۰ کیلومتر بکسل شوند.



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر و... کوتاه تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیدگی نداشتن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

- چون کارائی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از وقوع صدمات داخلی در گیربکس، هرگز در حالیکه هر چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند، خودرو را از عقب بکسل نکنید.

- نکات قابل توجه برای بکسل کردن خودرو گیر کرده در گل یا شن**
- پیروی از دستورالعمل های زیر در بهتر بکسل شدن خودروهائیکه در گل، شن یا مواد مشابه گیر کرده اند و توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها نمی‌توانند از آن خارج شوند، موثر است.
 - خاک، شن و نظایر آنها را از جلو و عقب چرخ‌ها کنار بزنید.
 - در زیر چرخ‌ها چوب یا سنگ قرار دهید.

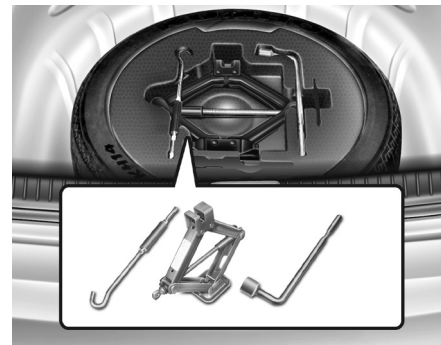
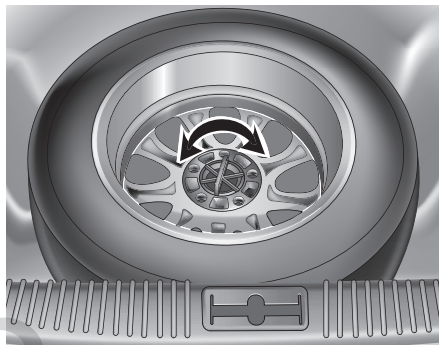
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

تعویض چرخ ها

دستورالعمل های جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی و عرضه شده است.

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، از دستورالعمل های جک زدن پیروی کنید.



پیاپی کردن لاستیک زاپاس

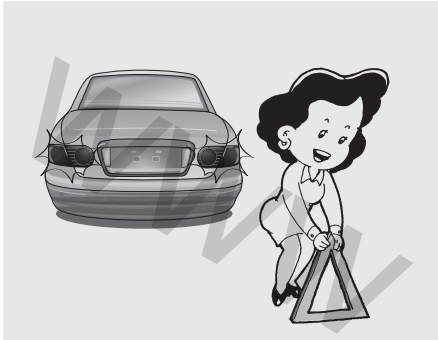
پیچ خروستگی پایین نگهدارنده لاستیک زاپاس را برعکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. سوار کردن برعکس ترتیب پیاپی کردن انجام می شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان خوردن لاستیک زاپاس و ابزارها در هنگام حرکت خودرو، آن ها را به نحو مناسب در محل پیش بینی شده قرار دهید.

لاستیک زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در محفظه تعبیه شده در صندوق عقب جای دارند. برای دسترسی به این تجهیزات، کف پوش صندوق عقب را کنار بزنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

elec.ir



تعویض چرخ

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف و تراز پارک کرده، ترمز پارک را محکم درگیر کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
۳. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

- خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا نگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خرک (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا نگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار - تعویض چرخ‌ها**

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگ راه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز بکسل کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

۱

۲

۳

۴

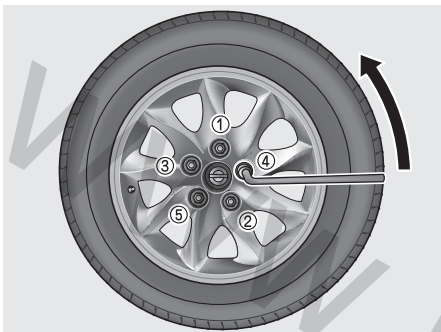
۵

۶

۷

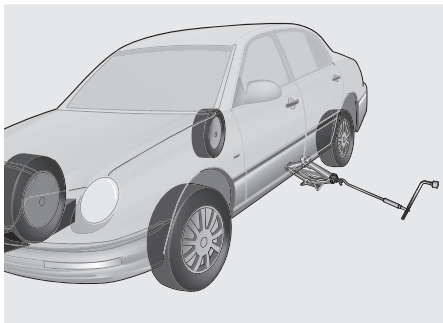
۸

۹



⚠️ **اخطار - تعویض چرخ**

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده و همیشه چرخ مقابل ضربداری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- توصیه می‌شود چرخ‌های خودرو با مانع (بلوک) سد شده و هیچکس در خودرو قرار گرفته بر روی جک باقی نماند.



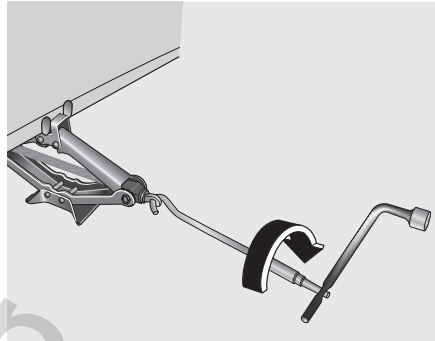
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.

۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربداری موقعیت جک را با مانع (بلوک) سد کنید.

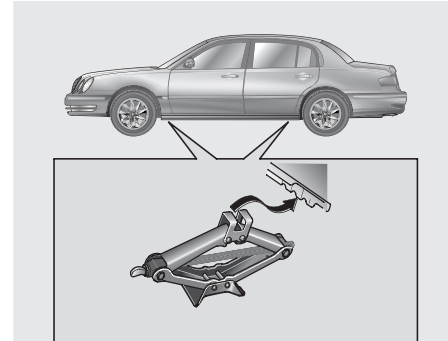
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

۶. همه مهره‌های چرخ را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

۹. با چرخاندن مهره‌های چرخ در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، مهره‌ها را باز، سپس چرخ را پیاده کنید.
۱۰. لاستیک زاپاس را در موقعیت چرخ تعویضی سوار کرده و مهره‌های چرخ را در حالتی که سمت مخروطی مهره به سمت داخل باشد، ببندید.



۸. دسته جک را در جک جازده، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این مقدار حدود ۳۰ میلی‌متر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



۷. جک را در نزدیک‌ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل‌های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل‌های جک زدن صفحات فلزی هستند که دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده و به شاسی جوش داده شده‌اند.

⚠️ **اخطار - محل جک زدن خودرو**

برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - پیچ‌های بی سر چرخ**

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر میتواند به از دست دادن چرخ و تصادف منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت

⚠️ **اخطار**

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هر چه زودتر فشار باد آن را بازديد و کنترل کنید. در صورت لزوم آنرا در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸، مشخصات فنی مراجعه کنید.

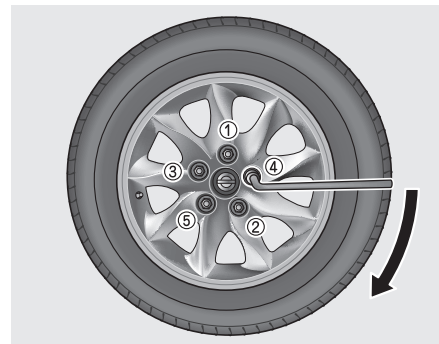
خودرو، آنها را بنحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده قرار دهید.

🚩 **هشدار**

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید.

سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی توپی چرخ محکم نگه نمی‌دارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه میزند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.



۱۱. پس از سفت کردن مهره‌های چرخ، خودرو را تا قرار گرفتن کامل چرخ بر روی زمین، پایین آورید. به سفت کردن تا سفت شدن مطمئن مهره‌ها ادامه دهید. مهره‌ها را به صورت ستاره‌ای کاملاً سفت کنید.

اگر از میزان سفتی مهره‌های چرخ مطمئن نیستید، با مراجعه به نزدیک‌ترین محل سرویس، آنها را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. تورک (گشتاور) سفت کردن مهره‌های چرخ ۹ تا ۱۱ kg.m (۶۵ تا ۷۹ lb.ft، ۸۸ تا ۱۰۷ N.m) است. سفتی نامناسب مهره‌های چرخ می‌تواند باعث لرزش پدال ترمز در حین فشار دادن آن شود.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

۱ کپسول آتش نشانی

کپسول آتش نشانی در صندوق عقب جای داده شده است. اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلت شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهایی عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشتی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به «فشار باد توصیه شده لاستیک» در صفحه ۲-۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

۱	امور سرویس و تعمیر و نگهداری / ۷-۲ برنامه تعمیر و نگهداری عادی / ۷-۴ برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی / ۷-۷
۲	امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو / ۷-۸ محفظه موتور / ۷-۱۱
۳	روغن موتور و فیلتر روغن موتور / ۷-۱۲ سیستم خنک کننده موتور / ۷-۱۳ ترمزها / ۷-۱۵
۴	فرمان هیدرولیک / ۷-۱۶ گیربکس اتوماتیک / ۷-۱۷ روانکار (روغن) ها و مایعات سرویس / ۷-۱۹ فیلتر هوا / ۷-۲۰
۵	فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا / ۷-۲۱ فیلتر سیستم تصفیه هوا / ۷-۲۳ تیغه های برف پاک کن / ۷-۲۴ باتری / ۷-۲۶
۷	تعمیر و نگهداری
۸	لاستیک ها و چرخ ها / ۷-۲۸ تعویض لامپ ها / ۷-۳۵ مشخصات روانکار (روغن، گریس) ها / ۷-۴۱ مراقبت از بیرون خودرو / ۷-۴۳ مراقبت از داخل خودرو / ۷-۴۶
۹	

تعمیر و نگهداری

لاستیک ها و چرخ ها / ۷-۲۸
تعویض لامپ ها / ۷-۳۵
مشخصات روانکار (روغن، گریس) ها / ۷-۴۱
مراقبت از بیرون خودرو / ۷-۴۳
مراقبت از داخل خودرو / ۷-۴۶

امور سرویس و تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود شک در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس‌های خودرو، واگذاری انجام کار به عاملیت مجاز کیا، جداً توصیه می‌شود.

عاملیت مجاز کیا از تکنسین‌های دوره دیده و مجرب برخوردار بوده و قطعات اصلی کیای مورد نیاز خودروی شما را برای سرویس مناسب در اختیار دارد. برای راهنمایی‌های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

*یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آنها برعهده مالک است.

مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه اطلاعات گارانتی و استفاده کننده از خودرو ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد. توصیه می‌شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به عاملیت مجاز کیا واگذار کنید. برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، عاملیت مجاز کیا استانداردهای بالای کیفیت سرویس را لحاظ و کمک‌های فنی مورد نیاز را از کیا دریافت می‌نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در ستون قبل استفاده می‌شود، بازرسی، تعویض یا پرکردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود.

پس از ۹۶ ماه یا ۱۲۰۰۰ کیلومتر رانندگی، به پیروی از فواصل سرویس تعمیر و نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.

سرویس تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده

اگر بطور معمول خودرو را در مکان‌هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا آغشته به گل
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر با سرعت پایین
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و/یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد								فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماه	تعمیر و نگهداری
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	مایل ۱۰۰۰×	شرح موارد تعمیر و نگهداری
۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵	کیلومتر ۱۰۰۰×	
I		I		I		I			تسمه موتور 1*
R	R	R	R	R	R	R	R		روغن موتور و فیلتر روغن موتور
I	I	R	I	I	I	I	I	اروپا	روغن گیربکس اتوماتیک
I	I	I	I	I	I	I	I	بجز اروپا	
I	I	R	I	I	R	I	I		فیلتر هوا
هر ۱۶۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال تعویض کنید								شمع‌ها	
I				I					خلاصی سوپاپ 2*
I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم خنک کننده موتور (شامل تصحیح سطح مایع خنک کننده)
در اولین مرتبه هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶۰ ماه، پس از آن هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید 4*								اروپا	مایع خنک کننده موتور 3*
در اولین مرتبه هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه، پس از آن هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید 4*								بجز اروپا	

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

1* : میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور) و ایرکاندیشن (کولر) و تسمه پمپ هیدرولیک فرمان را تنظیم کنید.

2* : از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ و / یا لرزش موتور بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

3* : در هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک

کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث بروز عیوب جدی یا صدمه دیدن موتور شود.

4* : جهت تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر، این تعویض قابل انجام است.

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد								فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرح موارد تعمیر و نگهداری	
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴			۹۶
مایل ۱۰۰۰×	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰			۸۰
کیلومتر ۱۰۰۰×	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰		
	I	I		I		I		I	شلنگ بخار سوخت و در باک	
	I	I	R	I	I	R	I	I	فیلتر هوای باک سوخت	
		I		I		I		I	شلنگ‌های مکش (وکیوم) و تهویه محفظه میل لنگ	
				R				R	فیلتر سوخت	
	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت	
	I	I	I	I	I	I	I	I	وضعیت باتری	
	I			I		I		I	کلیه سیستم‌های الکتریکی	
	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سیستم ترمز	
	I			I		I		I	پدال ترمز	
	I			I		I		I	ترمز پارک	
	R	I	R	I	R	I	R	I	روغن ترمز	
	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دیسکی و لنت‌ها	

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد								فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرح موارد تعمیر و نگهداری
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴		
ماه	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	
کیلومتر × ۱۰۰۰	۱۵	۳۰	۴۵	۶۰	۷۵	۹۰	۱۰۵	۱۲۰	
روغن هیدرولیک فرمان	I	I	I	I	I	I	I	I	
سیستم فرمان هیدرولیک و شلنگ‌های آن	I	I	I	I	I	I	I	I	
پلوس‌ها و گردگیرها	I	I	I	I	I	I	I	I	
لاستیک‌ها *5 (فشار باد و فرسودگی آج)	I	I	I	I	I	I	I	I	
سیبک‌های جلو بندی سیستم تعلیق	I	I	I	I	I	I	I	I	
پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	I	I	I	I	I	I	I	I	
گاز خنک کننده ایرکاندیشن (کولر)	I	I	I	I	I	I	I	I	
کمپرسور ایرکاندیشن (کولر)	I	I	I	I	I	I	I	I	
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا	R	R	R	R	R	R	R	R	
فیلتر سیستم تصفیه هوا * به جز اروپا	R	R	R	R	R	R	R	R	

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

*5 : هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر جابجا کنید.

* : در صورت مجوز بودن

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از فودرو در شرایط سخت رانندگی

سرویس های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرند، باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.
 R : تعویض کنید
 I : بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل انجام امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور		هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	A, B, C, F, H
فیلتر هوا		در دفعات بیشتر	C, E
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا		هر ۷۰۰۰ کیلومتر	C, E
شمع		در دفعات بیشتر	B, H
جعبه فرمان		در دفعات بیشتر	C, D, E, F, G
روغن گیربکس اتوماتیک	برای اروپا	هر ۴۵۰۰۰ کیلومتر	A, C, E, F, G, H, I
	به جز اروپا	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر	A, C, E, F, G, H, I
لنت ترمزهای دیسکی، مجموعه ترمز دیسکی چرخ (کالیپر) ها و دیسک چرخ ها		در دفعات بیشتر	C, D, G, H
	ترمز پارک	در دفعات بیشتر	C, D, G, H
پلوس ها و گردگیرها		در دفعات بیشتر	C, D, G, F

شرایط سخت رانندگی

- A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
 B: درجا کارکردن زیاد موتور
 C: رانندگی در جاده های پر گرد و خاک، ناهموار
 D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می کنند یا در هوای بسیار سرد
- E: رانندگی در مناطق شن زار
 F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می شود.
 G: رانندگی در مناطق کوهستانی
 H: یدک کشیدن تریلر
 I: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
 J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت

برنامه تعمیر و نگهداری قابل اجرا توسط مالک

در لیست‌های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی‌هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز کیا (تعمیرکار مجاز) در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است.

برای راهنمایی در نحوه سرویس، هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به اطلاع عاملیت مجاز یا تعمیر کار مجاز برسد.

بطور عام، بازدید و بازرسی‌های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی‌ها پوشش داده نمی‌شوند و ممکن است هزینه‌های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک‌کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.

⚠️ اخطار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می‌تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

- ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای آگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی آگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غربلیک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. بهرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربلیک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربلیک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداها یا ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آنرا بازرسی و پی‌گیری کنید. همچنین کشیدن به یکطرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه بیرون زدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار :

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار

(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درها را تمیز کنید.
- لولاهای در و در موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را پیش از فرا رسیدن فصل گرم بازرسی و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و روغنکاری کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می دهد.

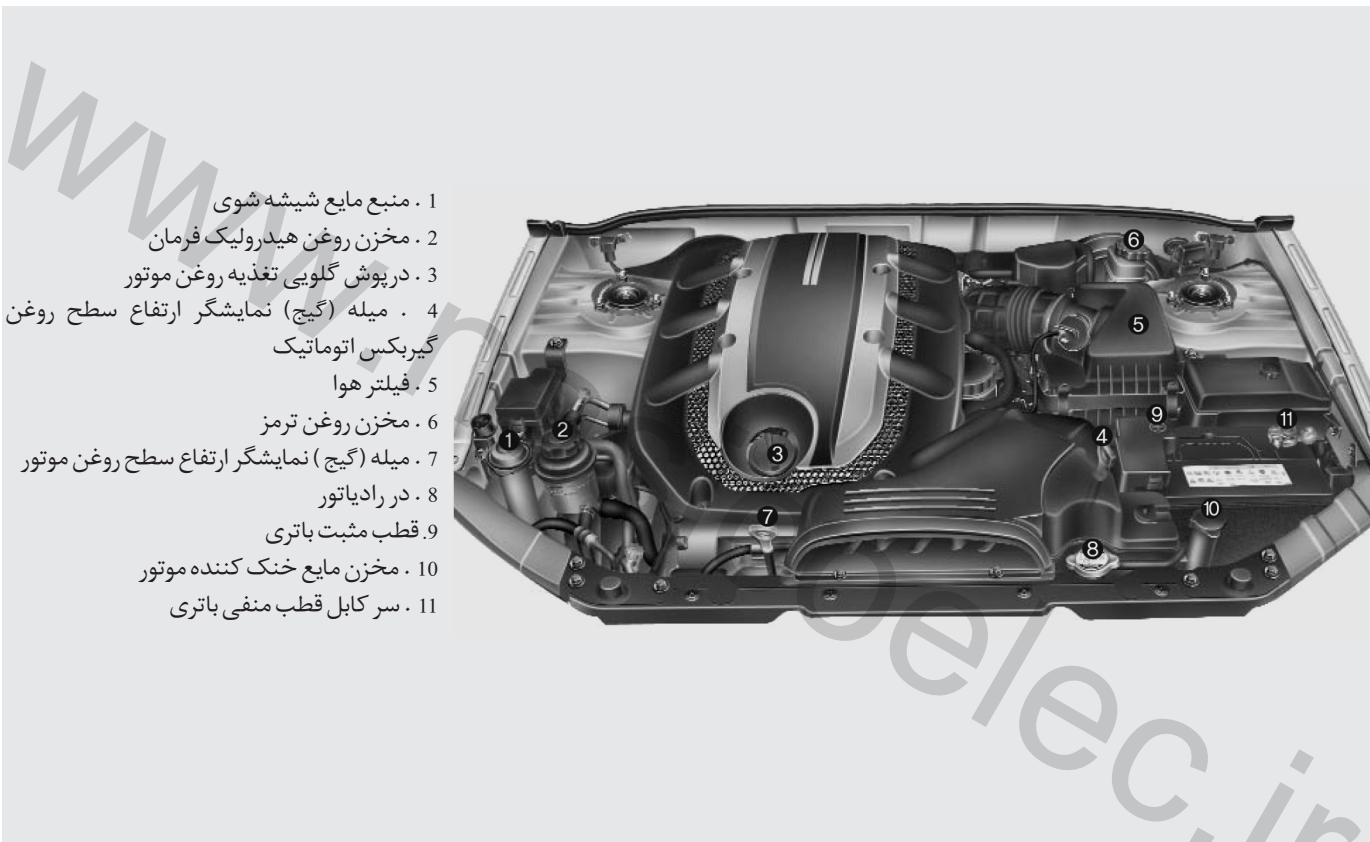
همچنان که بیشتر در این بخش توضیح داده شد روش های تعمیر و نگهداری متعددی باید فقط توسط تکنسین های سرویس واجد شرایط همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

* یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول دوره گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی و تعمیر و نگهداری تأثیر منفی بگذارد. برای شرح بیشتر دفترچه اطلاعات گارانتی کیا که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است را مطالعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

⚠️ **اخطار - انجام امور تعمیر و نگهداری**

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو میتواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا (تعمیرکار مجاز) کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار بیشتر خطرناک است. آنها می توانند در لای قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر روشن بودن موتور خودرو در هنگام کار در محفظه موتور لازم می باشد، حتماً همه زیور آلات (بخصوص، انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، کراوت، دستمال گردن و لباس های مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.



- 1 . منبع مایع شیشه شوی
- 2 . مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- 3 . درپوش گلوبی تغذیه روغن موتور
- 4 . میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک
- 5 . فیلتر هوا
- 6 . مخزن روغن ترمز
- 7 . میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
- 8 . در رادیاتور
- 9 . قطب مثبت باتری
- 10 . مخزن مایع خنک کننده موتور
- 11 . سر کابل قطب منفی باتری

۱

۲

۳

۴

۵

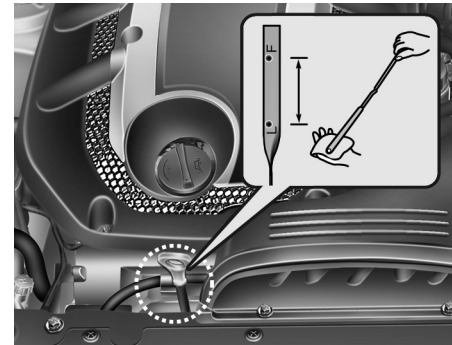
۶

۷

۸

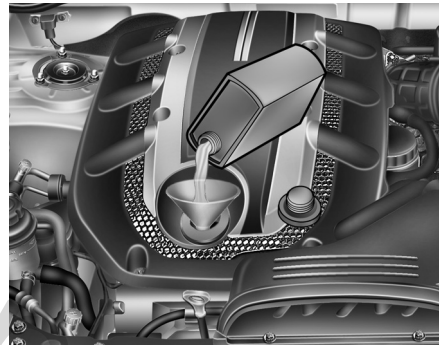
۹

روغن موتور و فیلتر روغن موتور



بازدید ارتفاع سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.
۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه‌ای (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.
۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، آنرا تمیز کرده، دوباره آنرا تا آخر جابزیند.
۵. دوباره میله (گیج) نمایشگر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه‌های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F، به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید.



فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده" در ادامه این بخش مراجعه کنید).

⚠️ **اخطار**

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است و باعث ابتلاء حیوانات آزمایشگاهی به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هر چه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

🚧 **هشدار**

علیرغم مشابه بودن شکل ظاهری فیلترهای روغن موتور، طراحی داخلی آنها بطور قابل ملاحظه‌ای با هم فرق می کند. این فیلترها قابل تعویض با یکدیگر نیستند. برای جلوگیری از خطر بالقوه آسیب دیدن موتور، فقط از فیلتر مشخص شده استفاده کنید. با

عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. از این دستورالعمل ها به دقت پیروی کنید. سوارکردن فیلتر روغن به نحو نامناسب، می تواند باعث نشستی روغن و صدمه دیدن موتور شود. روغن موتور تخلیه شده باید بطور مناسب و براساس مقررات زیست محیطی دور ریخته شود. این روغن نباید در لوله های فاضلاب یا در ظروف زباله خانگی ریخته شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

سیستم فنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است.

حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

⚠️ **اخطار - بازکردن در رادیاتور**

• هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن در رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور خودرو و موتور منجر شده، باعث آسیب‌های جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.

• موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن در رادیاتور رعایت کنید. حوله‌ای کلفت را به دور در رادیاتور پیچانده و آنرا به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله‌ای کلفت در رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

• حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، در رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را باز نکنید. مایع داغ خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده و باعث آسیب‌های جسمی جدی شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

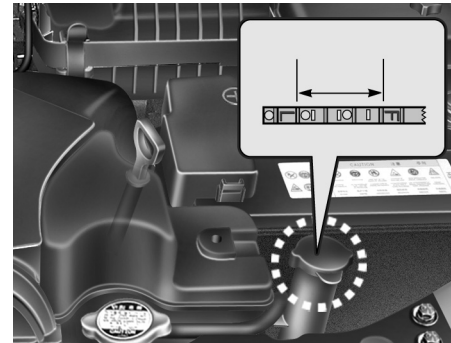


⚠️ خطر
 در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون بزند. این امر می تواند باعث آسیب های جسمی جدی شود.

- مایع خنک کننده موتور توصیه شده فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۲۵٪ ضدیخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °C/°F
آب	محلول مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)



وضعیت کلیه شلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شلنگ ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سرد بودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آنرا تا قرارگرفتن در بین نشانه های F و L روی میله (گیج) نمایشگر متصل به در پوش مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه F بالا آورید ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.



فرمان هیدرولیک



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن

هیدرولیک فرمان

به طور دوره‌ای در حالیکه خودرو در سطحی صاف و تراز قرار دارد، ارتفاع سطح روغن مخزن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت‌گذاری شده بر روی میله (گیج) نمایشگر متصل به درپوش مخزن قرار داشته باشد. قبل از اضافه کردن روغن هیدرولیک، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری شود. اگر سطح روغن پایین است، روغن را تا حد سطح MAX اضافه کنید.

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم فرمان هیدرولیک زیاد اتفاق می‌افتد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار گیرد.

* یادآوری

- برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، در هنگام پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان از خودرو به مدت طولانی استفاده نکنید.
- هرگز در هنگام خالی بودن مخزن، اقدام به روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام اضافه کردن روغن هیدرولیک به مخزن، مواظب باشید آشغال و مواد خارجی وارد مخزن نشود.
- کمبود زیاد روغن هیدرولیک می‌تواند فرمان را سفت کرده یا باعث ایجاد صدای غیرعادی شود.
- استفاده از روغن هیدرولیک توصیه نشده می‌تواند کارایی فرمان هیدرولیک را کاهش داده و باعث آسیب دیدن آن شود.

فقط از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید (به روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده در ادامه این بخش مراجعه کنید)

شلنگ روغن هیدرولیک فرمان قبل از رانندگی، اتصالات شلنگ‌ها را از نظر نشتی، صدمات شدید و شلنگ روغن هیدرولیک را از نظر نداشتن پیچ و تاب بازدید و کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

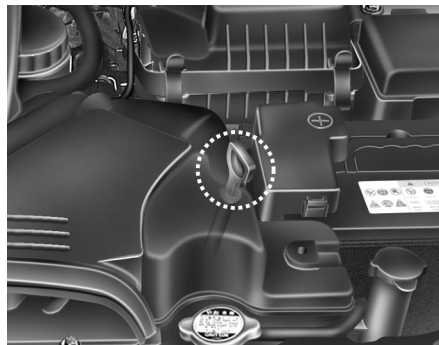
۶

۷

۸

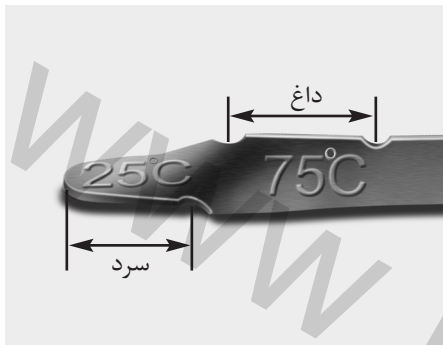
۹

گیربکس اتوماتیک



۱. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و از قرار داشتن دور موتور در وضعیت دور آرام اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از گرم شدن کافی گیربکس (رسیدن دمای روغن گیربکس اتوماتیک به ۷۰ تا ۸۰ درجه سانتیگراد، به طور مثال در حد ۱۰ دقیقه رانندگی معمول)، دسته دنده را به همه موقعیت‌ها حرکت داده، سپس دسته دنده را در موقعیت خلاص N یا پارک P قرار دهید.



۳. از قرار داشتن سطح روغن در محدوده داغ HOT، میله (گیج) نمایشگر ارتفاع روغن گیربکس، اطمینان حاصل کنید. اگر سطح روغن پایین تر بود از طریق سوراخ تغذیه، روغن توصیه شده را اضافه کنید. اگر سطوح روغن بالاتر بود، از طریق سوراخ تخلیه، روغن را کم کنید.

۴. اگر ارتفاع سطح روغن را در وضعیت سرد (دمای روغن بین ۲۰ تا ۳۰ درجه سانتیگراد) مورد بازدید و کنترل قرار می‌دهید، روغن را بر اساس محدوده سرد COLD اضافه کنید. سپس ارتفاع سطح روغن را بر اساس بند ۲ قبل، مورد بازدید مجدد قرار دهید.

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک

گیربکس اتوماتیک

ارتفاع سطح روغن هیدرولیک گیربکس اتوماتیک باید به طور مرتب دوره‌ای مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

با کشیدن ترمز دستی خودرو را در سطحی صاف و تراز نگهداشته، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بر اساس روش زیر بازدید و کنترل کنید.

⚠️ **اخطار**

ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک زمانی باید بازدید و کنترل شود که درجه حرارت موتور در دمای معمول کاری قرار داشته باشد. در این وضعیت، موتور، رادیاتور، شلنگ رادیاتور، سیستم اگزوز و غیره بسیار داغ هستند. در هنگام انجام این کار بسیار احتیاط کنید تا دچار سوختگی نشوید.

🚧 **هشدار**

- سطح پایین روغن می تواند باعث بیرون زدن دنده شود. پرکردن بیش از اندازه می تواند باعث کف کردن، از دست دادن روغن و درست عمل نکردن گیربکس شود.
- استفاده از روغن توصیه نشده به درست عمل نکردن و خرابی گیربکس می تواند منجر شود.

*** یادآوری**

محدوده سرد COLD میله (گیج) نمایشگر فقط برای اطلاع است و نباید برای تعیین ارتفاع سطح روغن گیربکس اتوماتیک مورد استفاده قرار گیرد.

*** یادآوری**

رنگ روغن تازه گیربکس اتوماتیک باید قرمز باشد. رنگ قرمز به روغن گیربکس اتوماتیک اضافه شده تا در محل کارخانه مونتاژ آنرا تشخیص داده، با روغن موتور یا ضدیخ اشتباه نگیرند. رنگ قرمز که نشاندهنده کیفیت روغن نیست، دائمی نمی باشد. با افزایش مسافت رانندگی، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک شروع به تیره تر شدن می کند. در نهایت رنگ ممکن است قهوه ای روشن به نظر آید. بنابراین با مراجعه عاملیت مجاز کیا روغن گیربکس را براساس جدول برنامه تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده در ابتدای این بخش تعویض کنید.

⚠️ **اخطار - ترمز پارک**

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ترمز پارک را درگیر کرده و قبل از حرکت دادن دسته دنده، پدال ترمز را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

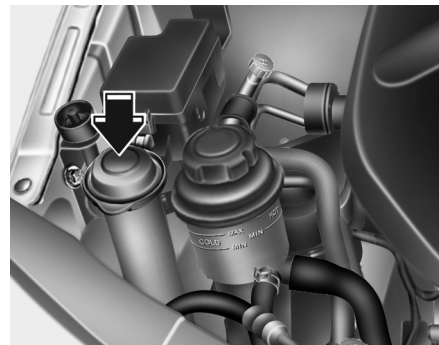
۶

۷

۸

۹

روانکار (روغن)ها و مایعات سرویس



بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، بنحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هواهای سرد، از مایع حلال شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

⚠️ **اخطار**

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) در هنگام پاشیده شدن بر روی شیشه جلو به شدت می تواند دید را کور کند، این امر ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. این امر ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو و صدمه دیدن سرنشینان شود.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آنرا ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

روغنکاری بدنه

در زمان هر تعویض روغن، تمام نقاط متحرک بدنه نظیر لولاهای در، لولاهای در موتور و قفل ها باید روغنکاری شوند. در هوای سرد از روغنهای غیر یخ زنده برای قفل ها استفاده کنید.

در هنگام آزاد شدن زبانه اصلی قفل در موتور از بسته نگهداشتن در موتور توسط زبانه دوم اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

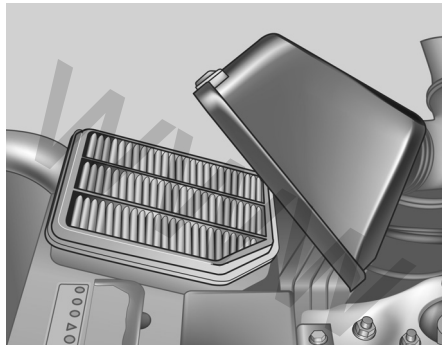
۶

۷

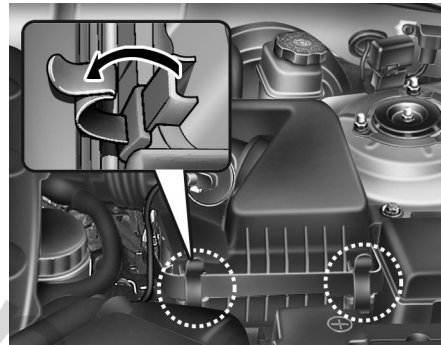
۸

۹

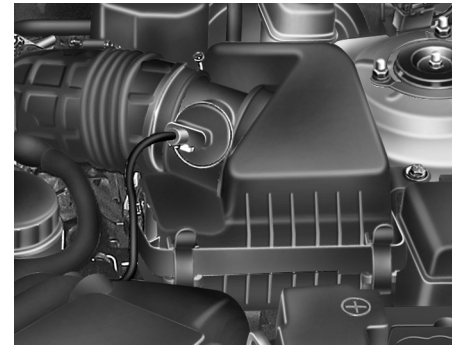
فیلتر هوا



۴. فیلتر هوا را تعویض کنید. توصیه می‌کنیم فیلتر هوا با قطعات (فیلتر) اصلی کیا تعویض شود.
۵. درپوش محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره‌های اتصال، قفل کنید.



۲. گیره‌های اتصال درپوش محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.
۳. با پارچه تمیز نرم دار داخل محفظه فیلتر هوا را پاک کنید.

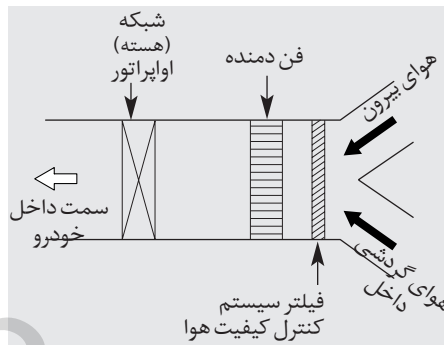
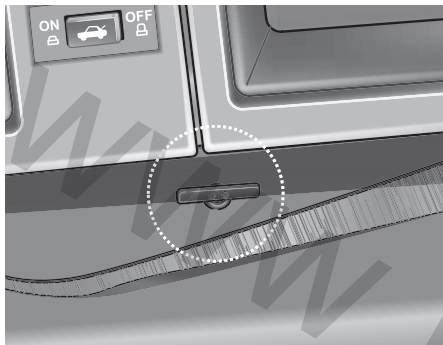


تعویض فیلتر هوا

از فیلتر کاغذ سلولزی برای فیلترکردن هوا استفاده می‌شود. در هنگام لزوم باید فیلتر هوا را تعویض نمود، نه اینکه آنرا تمیز و دوباره مورد استفاده قرار داد.
۱. درپوش محفظه روی فیلتر هوا را پیاده کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا



فیلتر هوا را براساس بخش برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.
 اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شنزار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید (به تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی در این بخش مراجعه کنید).

هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.
- رانندگی بدون فیلتر هوا، پس زدن کمپرس به عقب (فیلتر هوا) احتراق قبل از موقع را تسهیل می‌کند و این امر می‌تواند باعث آتش سوزی در محفظه موتور شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود وگرنه باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.

تعویض فیلتر

۱. جعبه داشبورد را تا حدی باز کرده ، دست را داخل کرده ، بند ارتجاعی را بیرون کشیده ، از طریق سوراخ واقع در انتهای جعبه داشبورد گیره نگهدارنده را به داخل فشار دهید. اجازه دهید جعبه داشبورد باز شود.

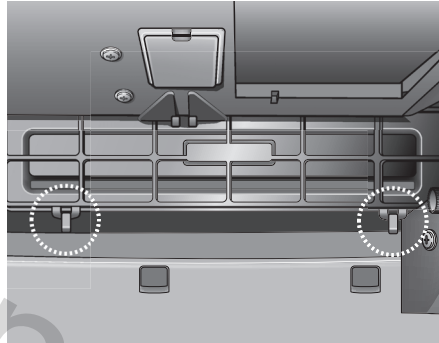
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا بین شبکه (هسته) اوپراتور و فن دمنده قرار داشته و هوای ورودی به خودرو را فیلتر می‌کند.
 اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده‌های هوا در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته و گرد و غبار ورودی به خودرو ممکن است افزایش یابد، بنابراین فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض شود. به خصوص اگر خودرو در مناطق پر گرد و خاک یا شنزار به کار گرفته می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید.



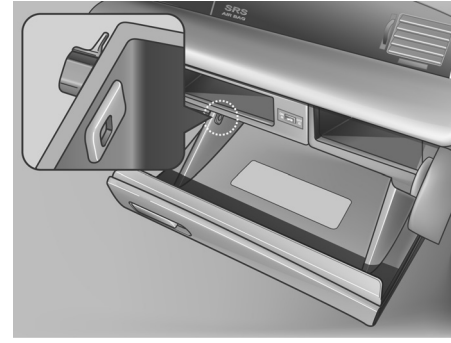
۴. فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت را تعویض کنید.
۵. بر عکس روش پیاده کردن، عمل سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

در هنگام تعویض فیلتره‌های سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را بر حسب علائم شناسایی در "UP" (بالا) و "DOWN" (پایین) سوار کنید. در غیر این صورت سیستم ممکن است سر و صدا تولید کرده و کارایی فیلتر هم ممکن است کاهش یابد.



۳. قلاب‌های زیردرپوش (کاور) فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را به سمت بالا کشیده و درپوش (کاور) را پیاده کنید.



۲. در حالیکه جعبه داشبورد باز است، هر دو سمت جعبه داشبورد را با دست گرفته، بر روی متوقف کننده‌ها به سمت داخل فشار وارد کرده، آنها را به بیرون بر روی صفحه تزئینی جلو داشبورد بکشید تا جعبه داشبورد آزادانه بتواند از لولاها آویزان شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

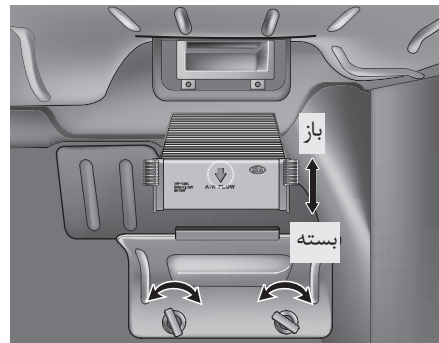
۸

۹

فیلتر سیستم تصفیه هوا (در صورت مجهز بودن)

* یادآوری

در هنگام سوار کردن فیلتر تصفیه هوای نو این عمل را به نحوی انجام دهید که علامت فلش روی فیلتر به سمت پایین باشد. در غیر این صورت ممکن است سیستم سر و صدا تولید کرده و کارایی فیلتر هم ممکن است کاهش یابد.



۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. هر دو پیچ نگهدارنده پلاستیکی روی درپوش تزئینی در قسمت بالا و راست محفظه صندوق عقب را شل کرده و درپوش را پیاده کنید.
۳. برای آزاد کردن فیلتر سیستم تصفیه هوا، گیره‌های قفل کننده واقع در کناره‌های صفحه فیلتر تصفیه هوا را به داخل و بالا فشار دهید.
۴. فیلتر سیستم تصفیه هوا را تعویض کنید.
۵. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تیغه‌های برف پاک کن

تعمیر و نگهداری تیغه برف پاک کن

* یادآوری

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شود، باعث مشکل شدن تمیز کردن شیشه خودرو می‌شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک کن‌ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب‌کشی کنید.

⚡ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک کن‌ها، از به کار بردن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر روی آن‌ها در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

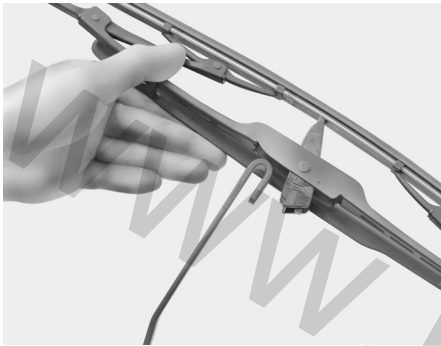
تعویض تیغه‌های برف پاک کن‌ها هنگامی که برف پاک کن‌ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

⚡ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن‌ها به صورت دستی نکنید.

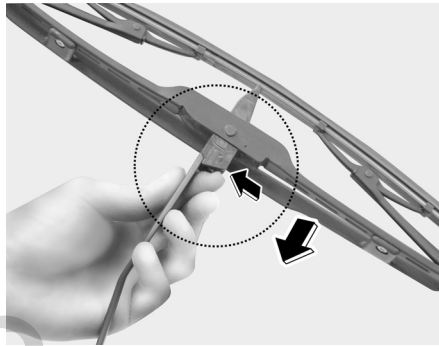
* یادآوری

استفاده از تیغه‌های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.



۳. آن را از بازو به سمت بالا بلند کنید.

۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، مجموعه تیغه برف پاک کن را سوار کنید.



۲. گیره را جمع کرده، مجموعه تیغه را به صورت لغزشی به پایین فشار دهید.



۱. بازوی برف پاک کن را بلند کرده، مجموعه تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا گیره پلاستیکی آن در معرض دید قرار گیرد.

*یادآوری

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه‌ای با شیشه برخورد کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - خطرات باتری**

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعملهای زیر را با دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.



هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانههای باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتریها را دور از دسترس کودکان نگهدارید چرا که باتریها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. در صورت امکان تا رسیدن کمک پزشکی به شستشوی چشم با آب توسط اسفنج یا پارچه ادامه دهید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.



در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکانهای سرپوشیده، تهویه را فعال کنید.

- در هنگام بلندکردن باتریهای دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشت اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد شود. باتری را بوسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشههای روبرو را با دست گرفته‌اید، جابجا کنید.
- هرگز در هنگام وصل بودن کابل‌های باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار میکنند. هرگز اجزای این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ باز (ON) است، لمس نکنید.

- در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتیکه خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از ۴۹°C شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک های محافظ چشم استفاده نمایید.
- دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
 ۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید .
 ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
 ۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

*یادآوری

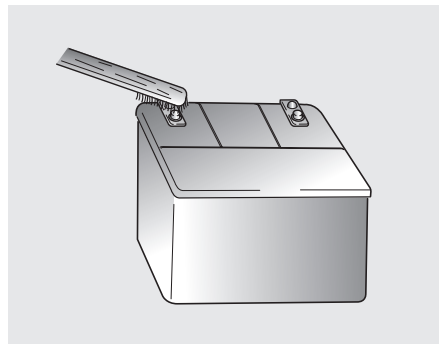
- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین اقدام جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین اقدام سوار کردن کابل منفی می‌باشد.

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل شارژ باتری یا قطع باتری از خودرو باید دوباره تنظیم شوند:

- سیستم حافظه موقعیت راننده (به بخش ۳ رجوع کنید)
- شیشه‌های برقی (به بخش ۳ رجوع کنید)
- ساعت (به بخش ۳ رجوع کنید)
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم صوتی (به بخش ۳ رجوع کنید)
- سقف کشویی / لولایی (سان روف) (برقی) (به بخش ۳ رجوع کنید)

⚠️ خطر - شارژ دوباره باتری

- در هنگام شارژ باتری مراقب‌های زیر را اعمال کنید:
- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه مناسب قرار داده شود.
 - سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.



برای کارایی بهتر باتری

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. سر کابل‌های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هر گونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی‌خواهید استفاده کنید، کابل‌های باتری را از باتری جدا کنید.

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

مراقبت از لاستیک‌ها

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنیو بهینه شدن مصرف سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و محدوده بار و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، را حفظ کنید.

فشار باد لاستیک

فشار باد همه لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید همه روزه در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها بازدید و کنترل شود. «لاستیک‌های سرد» به زمانی اطلاق میشود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد. برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشارهای توصیه شده باد باید حفظ شود.



همه مشخصات (اندازه‌ها و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی آستانه ورودی در سمت راننده قابل خواندن میباشد.

⚠️ **اخطار**

کاهش شدید فشار باد (۷۰ کیلو پاسکال معادل ۱۰ پی، اس، آی یا بیشتر) می‌تواند به افزایش شدید دمای لاستیک به خصوص در روزهای گرم و هنگام رانندگی با سرعت بالا، منجر شود. به طور بالقوه این امر می‌تواند باعث جدا شدن آج و بروز مشکلات دیگر در لاستیک شده و منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه آسیب‌های جسمی شدید یا مرگ شود.

* یادآوری

به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴ تا ۶ پی، اس، آی) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.

کمبود فشار باد می‌تواند به فرسایش بیش از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان پذیری ضعیف، مصرف اقتصادی بد سوخت و امکان ترکیدن ناشی از گرم شدن بیش از حد لاستیک‌ها منجر شود. هم چنین فشار کم باد لاستیک می‌تواند باعث آب بندی ضعیف رینگ چرخ شود. اگر فشار باد لاستیک بسیار کم باشد، ممکن است رینگ دچار تغییر شکل شده و / یا لاستیک از چرخ جدا شود. بنابراین فشار باد لاستیک‌ها را در سطوح مناسب نگه دارید. اگر لاستیک به طور مکرر به افزایش باد نیاز پیدا می‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، لاستیک را مورد بازرسی قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

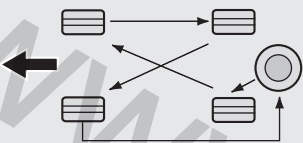
۶

۷

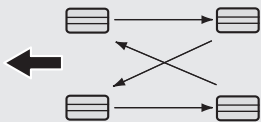
۸

۹

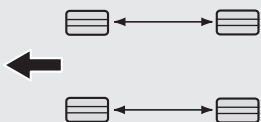
با لاستیک زاپاس سایز کامل



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک‌های جهت دار (در صورت مجهز بودن)



جا به جا کردن لاستیک‌ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخ‌ها نمایید.

در هنگام جابجایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب دیدگی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن

چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت بروز هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

به بخش ۸ مشخصات فنی مراجعه شود.

- فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث سواری خشن، مشکلات کنترل و فرمان پذیری، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و بیش‌تر شدن امکان آسیب دیدگی ناشی از خطرات جاده می‌شود.

- از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد مرکز شیر (والو) شده باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

⚠️ احتیاط - باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو منتهی شود.

در هنگام جابجایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

* یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید. برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخهای خودرو شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند. در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید. اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید ممکن است چرخهای شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشد.

* یادآوری

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تائید شده استفاده کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخها به هر منظور، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ، و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تاثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

- استفاده از لاستیک‌های دارای سایز یا تیپ متفاوت ممکن است بر سواری، فرمان‌پذیری و کنترل، ارتفاع از زمین، فاصله لاستیک از بدنه و تنظیم سرعت سنج، تاثیر منفی جدی داشته باشد.

- رانندگی با لاستیک‌های فرسوده بسیار خطرناک بوده و تاثیر ترمز، کنترل‌پذیری فرمان و کشش خودرو را کاهش می‌دهد.
- بهترین کار تعویض همزمان هر چهار لاستیک با هم است. اگر این امر امکان‌پذیر یا ضروری نیست، تعویض را به صورت جفت از جلو یا جفت از عقب انجام دهید. تعویض فقط یک لاستیک می‌تواند تاثیر نامطلوب جدی بر فرمان‌پذیری و کنترل خودرو بگذارد.

⚠️ اخطار

- در هنگام تعویض لاستیک‌ها با لاستیک‌های دیگر، هرگز لاستیک‌های رادیال، لایه مورب تسمه‌ای و لایه مورب را به صورت همزمان مورد استفاده قرار ندهید. هر چهار چرخ، باید از سایز، طرح و ساخت یکسان برخوردار باشند. فقط از سایزهایی که بر روی برجسب نصب شده در پایین در سمت راننده توصیه شده است استفاده کنید. از مشابه بودن سایز و ظرفیت تحمل بار هر چهار لاستیک و چرخ اطمینان حاصل کنید. فقط از ترکیب‌های لاستیک و چرخ مشخص شده مندرج بر روی برجسب لاستیک و چرخ یا توصیه شده توسط عاملیت مجاز کیا استفاده کنید. عدم رعایت و پیروی از این هشدارها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر ایمنی، فرمان‌پذیری و کنترل خودرو بگذارد.

مشخصات سایز لاستیک

مشخصات سایز لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک حک شده است. در هنگام انتخاب لاستیک برای خودرو به این اطلاعات نیاز دارید. مندرجات زیر، معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز لاستیک را توضیح می‌دهد. به طور مثال مشخصات سایز لاستیک:

235/55 R17 98V

این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند. سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد.

235 - پهناي لاستیک به میلی‌متر

55 - نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک بصورت درصدی از پهناي آن

R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

17 - قطر رینگ به اینچ

98 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل حمل توسط لاستیک.

V - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز رینگ را توضیح می‌دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

6.5JX17

6.5 - پهناي رینگ به اینچ

J - مشخصات طوقه رینگ

17 - قطر رینگ به اینچ

شاخص‌های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص‌های سرعت‌های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می‌باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر / ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر / ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر / ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر / ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر / ساعت



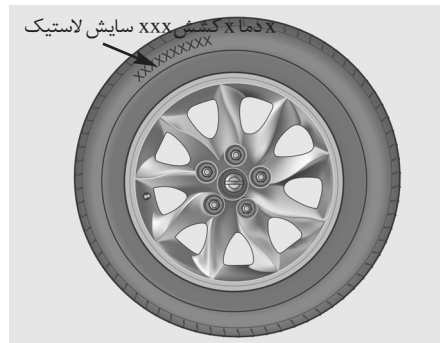
دما - A، B و C

درجه‌های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه‌ها، بیانگر مقاومت لاستیک‌ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نمایندگی می‌کنند. دمای پیوسته بالا می‌تواند باعث تباهی جنس لاستیک‌ها شده و عمر لاستیک‌ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود، درجه‌های A و B بیانگر سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است را نشان می‌دهند.

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک‌های استاندارد در دسترس یا تجهیزات سفارشی روی خودروهای کیا از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کنند.

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) - AA، A، B و C

درجه‌های کشش از بالاترین تا پایین‌ترین A، B و C هستند. این درجه‌ها توانایی لاستیک‌ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش مشخص شده (توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نمایندگی می‌کنند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.



درجه بندی کیفیت لاستیک

سایش آج لاستیک

درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط تحت کنترل (در مسیر آزمایش مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.

عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول بدلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

⚠️ **اخطار - دمای لاستیک**

درجه دما برای این لاستیک‌ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می‌شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا بار بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می‌تواند باعث بالارفتن دما و معیوب شدن ناگهانی لاستیک شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

بازرسی عمر لاستیک

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای عمر بیش از ۶ سال بر اساس تاریخ ساخت (حتی لاستیک استفاده نشده مانند لاستیک زاپاس) به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند، لذا این لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک‌های نو تعویض شوند. تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً فقط در سمت داخل چرخ) که دارای کد DOT است می‌توانید بیابید. کد DOT شماره سریالی بر روی لاستیک‌ها می‌باشد که از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند. بطور مثال: DOT xxxx xxxx 1606، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۰۶ را نمایش می‌دهد.

⚠️ **اخطار**

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک‌ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم یا فشار بار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

تعویض لامپ‌ها

⚠️ احتیاط - کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های با توان (وات) مشخص شده استفاده کنید.

🚩 هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام پیاده کردن سپر جلو برای دسترسی به لامپ(های) جلو صحت دارد. این امر به آسیب دیدن خودرو می‌تواند منجر شود.

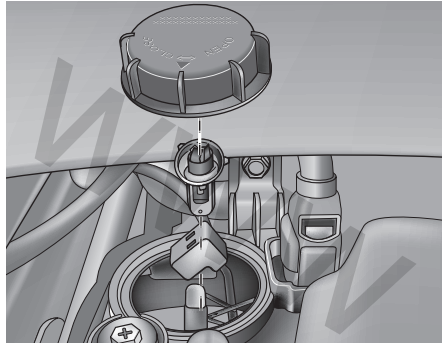


- ① چراغ جلو (نور بالا)
- ② چراغ جلو (نور پایین)
- ③ چراغ مه شکن جلو
- ④ چراغ کوچک جلو
- ⑤ چراغ راهنمای جلو

تعویض لامپ چراغ جلو

* یادآوری

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغهای جلو و چراغهای عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



۱. در موتور را باز کنید.

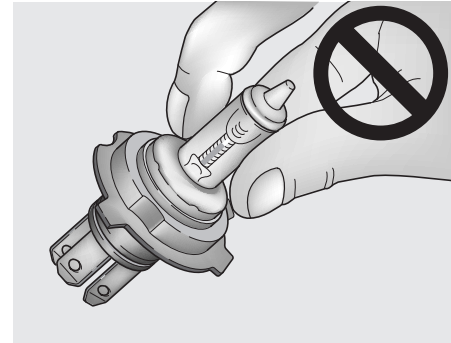
۲. با چرخاندن درپوش (کاور) لامپ چراغ جلو در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، آنرا پیاده کنید.

۳. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.

۴. سیم فنری نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشردن انتهای آن و فشار دادن به بالا، آزاد کنید.

۵. لامپ را از مجموعه چراغ پیاده کنید.

- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آنرا دور بیندازید.
- در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع بکار اجازه دهید لامپ سرد شود.



⚠️ **اخطار - لامپ‌های هالوژنی**

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه‌های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ‌ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود. فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آنرا روشن کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تعوّض لامپ چراغ جلو (نوع HID)، چراغ کوچک و مه شکن جلو و چراغ راهنمای جلو
اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

۶. لامپ جدید چراغ جلو را سوار کرده و سیم فلزی فنی نگهدارنده لامپ را با میزان کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود جا بزنید.
۷. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را وصل کنید.
۸. درپوش لامپ را با چرخاندن در جهت حرکت عقربه های ساعت، سوار کنید.

⚠️ **اخطار - نور پایین چراغ جلو HID**

(در صورت مجهز بودن)

به دلیل وجود خطر شوک الکتریکی، اقدام به تعویض یا بازرسی نور پایین (لامپ زنون) ننمایید.
اگر نور پایین (لامپ زنون) روشن نمی‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

HID*: تخلیه شدت بالا

تعویض لامپ چراغ های داخل

۱. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز (طلق) چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.

⚠️ **اخطار**

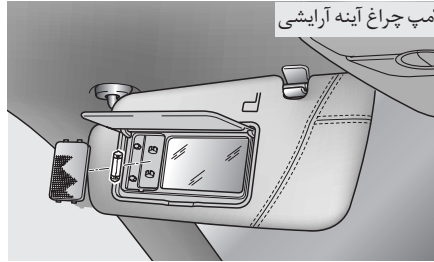
برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتماً دکمه خاموش OFF را فشار دهید.

۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.

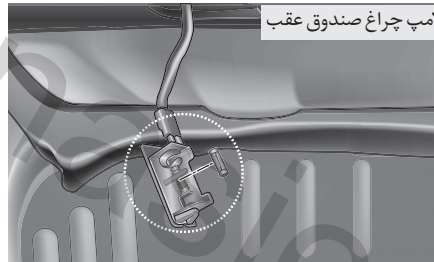
۳. لامپ نورا سوار کنید.

۴. زائده های لنز (طلق) چراغ را با شکاف های محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

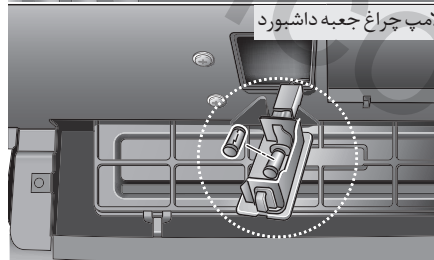
لامپ چراغ آینه آرایشی



لامپ چراغ صندوق عقب



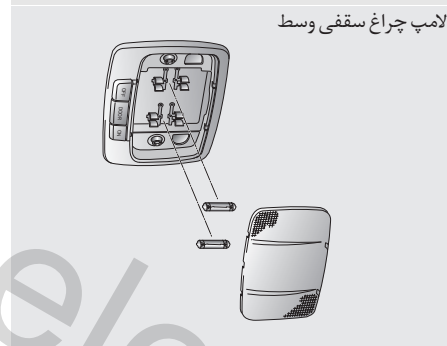
لامپ چراغ جعبه داشبورد



لامپ چراغ مطالعه جلو



لامپ چراغ سقفی وسط



۱

۲

۳

۴

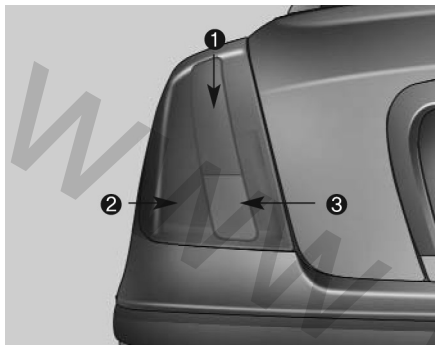
۵

۶

۷

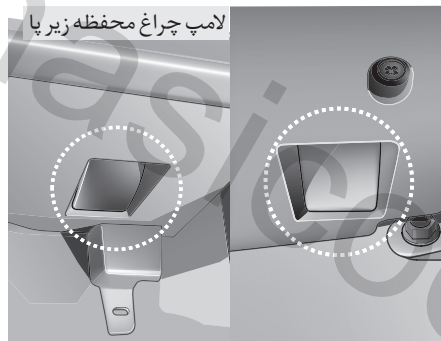
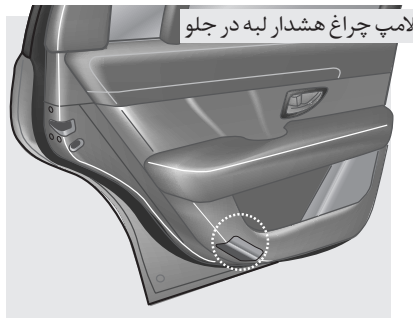
۸

۹

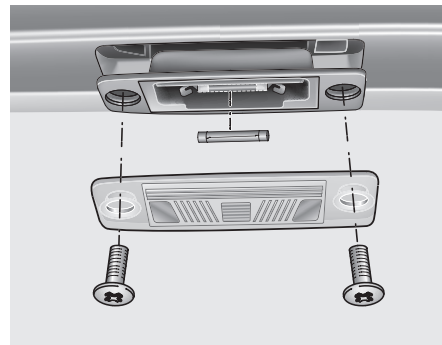


- ① چراغ راهنمای عقب
- ② چراغ ترمز و عقب
- ③ چراغ دنده عقب

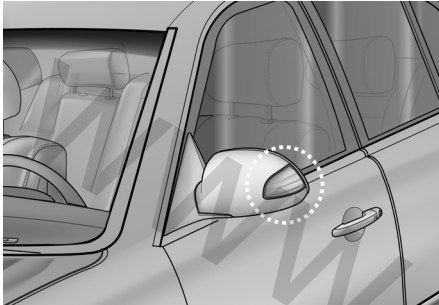
تعویض لامپ مجموعه چراغ ترکیبی عقب
 ۱. در صندوق عقب را باز کنید.



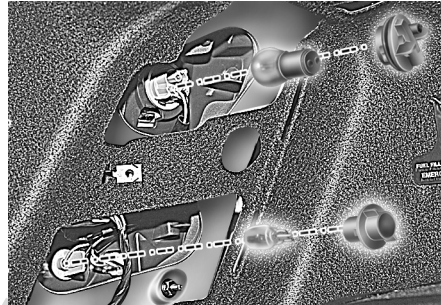
تعویض لامپ چراغ هشدار لبه در جلو و لامپ چراغ محفظه زیر پا
 اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



تعویض لامپ چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی خودرو
 ۱. با پیچ‌گوشتی چهارسو، پیچ‌های نگهدارنده لنز (طلق) را شل کنید.
 ۲. لنز (طلق) را پیاده کنید.
 ۳. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
 ۴. لامپ نور اسوار کنید.
 ۵. با استفاده از پیچ‌های نگهدارنده لنز، لنز را مجدداً به طور مطمئن سوار کنید.



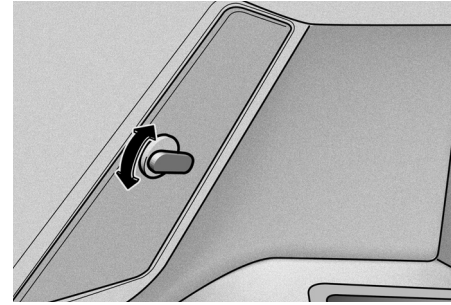
تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی چراغ ترمز
بالا
اگر لامپ چراغ روشن نمی‌شود، با مراجعه به
عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و کنترل
قرار دهید.



۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن تا
میزان شدن زائده‌های لامپ با شکاف‌های سوکت،
لامپ را از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون
بکشید.

۵. لامپ نو را با جازدن آن در سوکت و چرخاندن آن
تا قفل شدن در محل، سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شکاف‌های
مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت
را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت حرکت
عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۷. درپوش سرویس را جایگزین کرده و پیچ‌ها را
سفت کنید.



۲. با پیچاندن پیچ لاستیکی در جهت عکس
عقربه‌های ساعت، روپوش سرویس را پیاده کنید.
۳. سوکت را در جهت عکس حرکت عقربه‌های
ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با
شکاف‌های روی مجموعه چرخانده، سوکت را از
مجموعه پیاده کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

مشخصات روانکار (روغن، گریس)ها

روانکار (روغن)های توصیه شده

برای کمک به بهره‌مندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای توصیه شده به ارتقاء کارایی موتور کمک می‌کند و در نتیجه باعث بهینه شدن مصرف سوخت می‌شوند.

اکنون روغن‌هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت‌ها، این روغن‌ها در بهینه کردن مصرف سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه‌گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال‌ها آنها می‌توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

استفاده از این روانکار (روغن)ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می‌شود.

روانکار (روغن)	کلاس
روغن موتور 1*	API Service SL یا بالاتر ILSAC GF-3 یا بالاتر
روغن گیربکس اتوماتیک	DIAMOND ATF SP-III یا SK ATF SP-III
روغن هیدرولیک فرمان	PSF-IV
روغن ترمز	FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4

* 1: به عدد گرانیوی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

**عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده
* یادآوری**

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلوبی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا بوم های شنی و زمانیکه از خودرو در جاده های غیر آسفالت استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هر چند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.

استفاده از روغن های دارای گرانروی متفاوت با گرانروی های توصیه شده می تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود.

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمایی هوایی که خودرو در آن کار می کند (تاقبل از تعویض روغن بعدی) را مدنظر قرار دهید. با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

محدوده دما برای عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE									
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	°C
-10	0	20	40	60	80	100	120		°F
روغن موتور بنزینی *1									
20W-50									
15W-40									
10W-30									
5W-20, 5W-30									
روغن موتور دیزلی									
15W-40									
10W-30									
5W-30									
0W-30 ²									

1. جهت بهینه شدن مصرف سوخت، توصیه می شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.



مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی مرتبط با بیرون خودرو

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب نحوه استفاده ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار زیادی دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ، خوردگی و شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی بطور خاص مراقبت لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید. حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر اینصورت می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشوی به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم ایمن برای تمیزکردن سطوح رنگ شده می توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار

از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید، همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

⚠️ اخطار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.



هشدار

- شستشوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

واکس زدن

هنگامیکه آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شستشو و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید. پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های لکه معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.

*یادآوری

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از پشم فلزی، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده شیمیایی قوی قلیایی یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی (آلومینیومی) یا آلومینیوم آب کاری شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

*یادآوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضد زنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه ای از واکس یا مواد محافظ کرم، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیر خورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم آگزوز (با اینکه آنها با مواد محافظ در برابر خوردگی اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی دربها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

⚠️ اخطار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید، آن ها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
- از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.
- از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

مراقبت از دافل خودرو

هشدارهای عمومی مرتبط با داخل خودرو

از تماس محلول‌های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن‌های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می‌شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل‌های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی را مطالعه و از آن‌ها پیروی کنید.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول‌های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول‌های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه‌ای را تمیز کنید. لکه‌های تازه را فوراً با تمیزکننده‌های لکه‌پارچه تمیز کنید. اگر به لکه‌های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می‌تواند مقاومت ضد آتش‌گیری پارچه را کاهش دهد.

هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک‌کننده‌ها و روش‌های توصیه شده، ممکن است تاثیری نا مطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش‌گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه‌های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل‌های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه‌ها

اگر شیشه‌ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک‌کننده‌های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک‌کن، پیروی کنید.

* یادآوری

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱	مشخصات فنی / ۸-۲	
۲		
۳		
۴		
۵		
۶		
۷		
۸	مشخصات فنی	
۹		

www.nasicoelec.ir

مشخصات فنی

در این بخش فقط اطلاعات کلی مشخصات فنی خودرو ارائه شده است. برای کسب اطلاعات دقیق تر و روز آمد لطفاً با عاملیت مجاز کیا موارد را کنترل کنید.

اندازه‌ها (ابعاد)

چرخ‌ها

عقب	جلو	شرح
235/55R17	235/55R17	اندازه (سایز) لاستیک
2.10 (30, 210)	2.10 (30, 210)	فشار باد kg/cm ² (PSI, kpa)
6.5J x 17	6.5J x 17	اندازه رینگ
9~11 (65~79, 88~107)	9~11 (65~79, 88~107)	گشتاور سفت کردن مه‌ره چرخ kg.m ('b.ft, N.m)

شرح	mm
طول کلی	5000
عرض کلی	1850
ارتفاع کلی	1485
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	1585
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	1590
فاصله طولی بین چرخ‌ها (محور جلو و عقب)	2800

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

ظرفیتها

کلاس	حجم	روانکار (روغن)
API Service SL یا بالاتر ILSAC GF-3 یا بالاتر	5.2 ل	روغن موتور 1* (همراه با تعویض فیلتر)
DIAMOND ATF SP-III,SK ATF SP-III	10.9 ل	روغن گیربکس اتوماتیک
PSF-IV	1.0 ل	فرمان هیدرولیک
با پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتورهای آلومینیومی	8.7 ل	مایع خنک کننده
FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4	0.7~0.8 ل	روغن ترمز
-	70 ل	سوخت

به عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده، در صفحه ۴۲-۷ مراجعه کنید.

لامپها

وات	لامپ چراغ
55	چراغ های جلو (نور بالا)
55 یا 35 (1)	چراغ های جلو (نور پایین)
14.5	چراغ های راهنمای جلو (نوع LED)
5	چراغ های کوچک جلو (موقعیت)
5	چراغ های راهنمای جانبی
55	چراغ های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
21	چراغ های مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)
21/5 یا 10/12	چراغ های ترمز و عقب
21	چراغ های راهنمای عقب
16	چراغهای دنده عقب
2.5	چراغ های ترمز بالا (نوع LED)
5	چراغ های شماره راهنمایی و رانندگی
8 یا 10 (3)	لامپ چراغ مطالعه جلو
10	لامپ چراغ سقفی وسط
5	لامپ چراغ روی لبه درهای جلو
1.5	لامپ چراغ آینه آرایشی
5	لامپ چراغ صندوق عقب
5	لامپ چراغ محفظه زیر پا
5	لامپ چراغ جعبه داشبورد

(1 نوع HID

(2 نوع LED

(3 نوع مخصوص سان روف - سقف کشویی / لولایی (برقی)

www.nasicoelec.ir

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

فهرست الفبایی

www.nasicoelec.ir

تجهیزات داخلی..... ۳-۹۷
 ترمزها..... ۷-۱۵
 تعویض لامپ ها..... ۷-۳۵
 توصیه‌هایی برای رانندگی اقتصادی..... ۵-۶
 تیغه های برف پاک کن..... ۷-۲۴

چ

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)..... ۴-۵۹
 چراغ‌های داخلی..... ۳-۹۲

ح

حمل بیش از اندازه بار..... ۵-۲۱

د

داغ کردن موتور..... ۶-۳
 در موتور..... ۳-۸۴
 دریچه باک سوخت..... ۳-۸۵

ر

روانکار (روغن) ها و مایعات سرویس..... ۷-۱۹
 روش آب بندی کردن خودرو..... ۱-۳
 روشن کردن اضطراری موتور..... ۶-۴
 روشن کردن موتور..... ۴-۴
 روشنابایی..... ۴-۴۸

الف

آنتن..... ۳-۱۰۶
 آینه ها..... ۳-۸۸
 اعلام هشدار در جاده..... ۶-۲
 الزامات سوخت..... ۵-۲
 امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو..... ۷-۸
 امور سرویس و تعمیر و نگهداری..... ۷-۲

ب

باتری..... ۷-۲۶
 بر خورد با وضعیت اضطراری در هنگام رانندگی..... ۶-۲
 برچسب‌های حاوی اطلاعات..... ۵-۲۲
 برف پاک کن و شیشه شوی..... ۴-۵۴
 برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی... ۷-۷
 برنامه تعمیر و نگهداری عادی..... ۷-۴
 بکسل شدن خودرو..... ۶-۱۲

پ

پنجره‌ها..... ۳-۱۶
 پنجر گیری خودرو..... ۶-۱۷

ت

تجهیزات اضطراری..... ۶-۲۲

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

ص

- صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر..... ۴-۳۳
 صندلی‌ها..... ۳-۲۱
 صندوق عقب..... ۳-۸۰

غ

- غریبک فرمان..... ۴-۱۹

ف

- فرمان هیدرولیک..... ۷-۱۶
 فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا..... ۷-۲۱
 فیلتر سیستم تصفیه هوا..... ۷-۲۳
 فیلتر هوا..... ۷-۲۰

ق

- قبل از رانندگی..... ۵-۵
 قفل درها..... ۳-۱۲

ک

- کلید الکترونیکی..... ۳-۸
 کلیدها..... ۳-۲
 کمربندهای ایمنی..... ۳-۳۷
 کنترل‌های صوتی روی غریبک فرمان..... ۳-۱۰۷

- روغن موتور و فیلتر روغن موتور..... ۷-۱۲

س

- سقف برقی (کشویی/لولایی)..... ۳-۱۰۳
 سوئیچ خودرو..... ۴-۲
 سیستم برنامه پایداری الکترونیکی..... ۴-۲۸
 سیستم ترمز..... ۴-۱۲
 سیستم تمیز کننده هوای ورودی..... ۳-۱۰۲
 سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده..... ۳-۳۵
 سیستم خنک کننده موتور..... ۷-۱۳
 سیستم دزدگیر..... ۴-۷۵
 سیستم ضد سرقت..... ۳-۱۱
 سیستم کمکی هشدار پارک..... ۴-۴۵
 سیستم کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی..... ۴-۶۰
 سیستم کنترل از راه دور درها..... ۳-۵
 سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)..... ۴-۲۱
 سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز..... ۵-۳
 سیستم کنترل گردش هرز (بکسوات) (جرخ‌های محرک) (TCS)..... ۴-۲۵
 سیستم‌های صوتی..... ۳-۱۰۸

ش

- شرایط خاص رانندگی..... ۵-۷

نمایشگرها..... ۴-۳۴

ه

هشدار دهنده‌ها و نمایشگرها..... ۴-۳۶

ی

یخ زدایی و بخار زدایی شیشه جلو..... ۴-۷۴

یدک کشیدن تریلر..... ۵-۱۳

کیسه هوا (ایربگ) - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته..... ۳-۶۰

گ

گرم کن شیشه..... ۴-۵۸

گیربکس اتوماتیک..... ۴-۷

گیربکس اتوماتیک..... ۷-۱۷

ل

لاستیک ها و چرخ‌ها..... ۷-۲۸

م

محافظت از مدارهای الکتریکی..... ۶-۶

محفظه موتور..... ۷-۱۱

محفظه موتور..... ۲-۴

محفظه‌های نگهداری اشیاء..... ۳-۹۴

مراقبت از بیرون خودرو..... ۷-۴۳

مراقبت از داخل خودرو..... ۷-۴۶

مشخصات روانکار (روغن، گریس)ها..... ۷-۴۱

مشخصات فنی..... ۸-۲

ن

نحوه استفاده از دفترچه راهنما..... ۱-۲

نمای تصویری جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها..... ۲-۳

نمای تصویری داخل خودرو..... ۲-۲

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹