

بخش پنجم

دکمه های داخل خودرو



## فهرست مطالب بخش پنجم - قسمت اول



اولین نمایشگاه مجازی خودروهای سانگ یانگ  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

دکمه های داخلی  
اهرم چراغ ها  
دکمه برف پاک کن و شوینده ( آب پاش)  
سنسور باران  
کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل)  
دکمه تنظیم آینه های جانبی خودرو و دکمه چراغ مه شکن عقب

به دلیل زیاد بودن مطالب این بخش در دو قسمت اول و دوم ارائه میشود.

# کلیدهای داخلی خودرو

www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

کلید سانروف

کلید چراغ ها

کلید های تنظیم صدای سیستم صوتی

کلید برف پاک کن و آب پاش

A

B

کلید قفل / باز کردن درب خودرو

کلید تنظیم چهار چرخ محرک  
دکمه گرمکن صندلی سمت راننده  
دکمه گرمکن صندلی سمت کمک راننده  
کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

دکمه های شیشه بالابر برقی

کروز کنترل سرعت

کلید حالت حرکت در زمستان / حداکثر قدرت

کلید قفل / باز کردن درب خودرو

www.Ssmotor.ir

A



دکمه تاشوی برقی آینه های جانبی

دکمه تنظیم آینه های جانبی خودرو

دکمه چراغ های مه شکن عقب خودرو

دکمه انتخاب آینه های جانبی خودرو

دکمه \* ESPOFF

www.Ssmotor.ir

B



دکمه \* HDC

دکمه گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی خودرو

دکمه گرمکن شیشه جلوی

دکمه فلاشر

دکمه TRIP/RESET (کیلومتر سفر)

## اهرم چراغ (دسته راهنما)



با استفاده از اهرم چراغ می توانید چراغ‌های جلو، عقب، کوچک، پلاک، راهنماها و مه شکن‌ها را در وضعیت روشن / خاموش قرار دهید

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## چراغ‌های اتوماتیک\* (سنسور اتوماتیک)



زمانی که اهرم چراغ در حالت AUTO قرار داشته باشد، سنسور نور با اندازه گیری شدت نور محیط، زمان روشن و خاموش شدن چراغ‌های جلو و عقب خودرو را تنظیم می کند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## دکمه چراغ مه شکن عقب خودرو

زمانی که چراغ مه شکن جلوی خودرو روشن است دکمه چراغ مه شکن عقب را فشار دهید تا این چراغ‌ها روشن شوند.



## \* چراغ اتوماتیک



زمانی که اهرم چراغ در حالت "AUTO" قرار دارد، سنسور نور با اندازه گیری میزان نور محیط، زمان روشن و خاموش شدن چراغ‌های جلو و عقب خودرو را تعیین خواهد کرد.

### ⚠ احتیاط

- برای تمیز کردن سنسورها از مواد شوینده و واکس های براق کننده استفاده نکنید.
- در روزهای برفی، بارانی، ابری و یا مه آلود، سیستم چراغ ها را در حالت دستی قرار دهید. زمان خاموش / روشن شدن چراغ ها در حالت خودکار به شرایط آب وهوایی، فصل و دیگر شرایط محیطی بستگی دارد.
- استفاده از نورهای رنگی تزئینی و اسپیری ها می تواند موجب اختلال در عملکرد سیستم نور خودرو شود.
- در اکثر مواقع چراغ‌های جلو و عقب خودرو را به صورت دستی خاموش و روشن نمایید.
- شرکت رامک پدک توصیه می کند در هنگام طلوع و غروب خورشید از حالت اتوماتیک چراغ ها استفاده نشود.
- هنگام عبور از مکان های تاریک مانند تونل ها، چراغ‌های جلوی خودرو را روشن نمایید.
- در محیط های تاریک چراغ‌های جلو و عقب خودرو را بصورت دستی روشن و یا خاموش کنید و به عملکرد خودکار چراغ ها اکتفا نکنید.
- زمانی که دکمه چراغ ها را در حالت خودکار قرار می دهید، چراغ‌های جلو، داخل، کوچک و عقب خودرو برای مدت کوتاهی چشمک خواهند زد. این یک حالت عادی بوده و نشان دهنده فعال شدن سیستم خودکار چراغ ها می باشد.



www.Ssmotor.ir

## \* سنسور باران

این سنسور با اندازه گیری شدت بارش باران، برف پاک کن را به طور خودکار فعال می کند. (برای کسب اطلاعات بیشتر درباره نحوه عملکرد برف پاک کن، به قسمت کلید شیشه شوی و برف پاک کن مراجعه نمایید)

### ⚠ احتیاط

از وارد کردن ضربه و فشار به سنسورها خودداری کنید تا عملکرد آنان با اختلال مواجه نشود

## تنظیم نور چراغ های جلو



www.Ssmotor.ir

زمانی که نور چراغ‌های جلوی خودرو در وضعیت نور پایین قرار دارد، می‌توانید با توجه به میزان بار (وزن) خودرو زاویه تابش نور چراغ‌های جلوی خودرو را تنظیم نمایید.

- به منظور تغییر زاویه تابش نور چراغ‌ها به سمت پایین، کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- به منظور تغییر زاویه تابش نور چراغ‌ها به سمت بالا کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

### توجه

زاویه تابش نور چراغ‌های جلوی خودرو را با در نظر گرفتن میزان بار خودرو تنظیم نمایید

## ذخیره کننده باطری (چراغ های خودرو را به طور اتوماتیک خاموش می کند).

- در صورت درآوردن کلید از مغزی سویچ، در حالی که چراغ‌های عقب خودرو همچنان روشن است، به محض اینکه درب راننده باز شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد تا راننده از روشن بودن چراغ‌ها مطلع شده تا از خالی شدن شارژ باطری جلوگیری گردد. زمانی که کلیه درب‌ها بسته شوند چراغ عقب خودرو نیز به طور خودکار خاموش خواهد شد. (در صورتی که کلید از مغزی سویچ خارج شده باشد و کلیه درب‌ها بسته باشد و دکمه چراغ‌ها در حالت "ON" قرار داشته باشد، سیستم ذخیره کننده باطری فعال شده و چراغ‌های خودرو خاموش خواهد شد. در صورتی که درب خودرو را باز کرده و دکمه چراغ‌ها را در وضعیت "OFF" قرار داده و مجدداً آن را به وضعیت "ON" باز گردانید حتی پس از بسته شدن درب‌های خودرو، چراغ‌ها روشن خواهد ماند.
- به منظور روشن کردن مجدد چراغ‌های عقب باید کلید را در مغزی سویچ قرار داده و یا دکمه روی اهرم چراغ را در وضعیت "OFF" قرار دهید و مجدداً آن را به وضعیت "ON" باز گردانید.



www.Ssmotor.ir

### دکمه چراغ‌ها



(چراغ‌های جلو وضعیت روشن)

چراغ‌های جلو، عقب، جانبی، پلاک، مه شکن جلو، عقب و چراغ صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

**AUTO**

(چراغ اتوماتیک وضعیت روشن)

بر اساس ارزیابی سنسورها از میزان نور خورشید، چراغ‌های جلو و عقب خودرو به طور خودکار روشن / خاموش می‌شوند.



(چراغ‌های عقب وضعیت روشن)

چراغ‌های عقب، کنار، پلاک و صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

**OFF**

(چراغ‌ها وضعیت خاموش)

تمام چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

## دکمه چراغ راهنمای سمت راست خودرو

### توجه

زمانی که چراغ راهنمای خودرو روشن می شود، نشانگر چراغ راهنما بر روی صفحه نمایشگر چشمک می زند.

### کلید چراغ های مه شکن جلو

زمانی که چراغ های جلو و عقب خودرو روشن هستند، به منظور روشن کردن چراغ های مه شکن جلوی خودرو، این کلید را بچرخانید.

### (DRL) سیستم روشنایی چراغ ها در روز :

### (تنها در مناطقی که قانون DRL برقرار می باشد)

در خودروهای مجهز به سیستم DRL زمانی که کلید از حالت ACC به حالت ON قرار می گیرد چراغ های عقب خودرو به طور اتوماتیک روشن می شوند. هنگامی که موتور روشن می شود چراغ های جلوی خودرو روشن می شوند. هنگامی که چراغ های جلوی خودرو به طور اتوماتیک روشن شده اند در صورتیکه دکمه چراغ ها را از حالت OFF به حالت ON قرار دهید، چراغ های جلو خاموش شده ولی چراغ های عقب خودرو همچنان روشن باقی می ماند. در صورتیکه کلید چراغ ها را بلافاصله به حالت اول خود باز گردانید سیستم DRL غیر فعال خواهد شد.

### دکمه چراغ مه شکن عقب خودرو

به منظور روشن کردن چراغ مه شکن عقب خودرو، هنگامی که چراغ های مه شکن جلوی خودرو روشن است دکمه چراغ های مه شکن عقب را فشار دهید. برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب این دکمه را دوباره فشار دهید. در صورتی که چراغ های مه شکن جلو و یا چراغ های جلوی خودرو خاموش شوند، چراغ های مه شکن عقب خودرو به صورت اتوماتیک خاموش خواهند شد. بنابراین به منظور روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، پس از روشن کردن چراغ های جلو و چراغ های مه شکن جلو، دکمه چراغ های مه شکن عقب خودرو را فشار دهید.



### دکمه های چراغ های راهنمای سمت چپ

### نور بالای موقتی

با نگه داشتن این کلید به سمت فرمان، چراغهای جلوی خودرو مستقل از وضعیت کلید چراغ ها، در حالت نور بالا قرار گرفته و نشانگر نور بالای چراغ ها بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود. به محض رها شدن این کلید، نور چراغ ها به حالت پیشین خود باز می گردند.

### ⚠ هشدار

تنها در جاده های بسیار تاریک از نور بالای چراغ ها استفاده نمایید. زیرا نور بالای چراغ ها دید راننده خودروی مقابل را مختل کرده و ممکن است ایمنی رانندگی را به مخاطره بیاندازد.

### نور بالای چراغ های خودرو

به منظور روشن کردن نور بالای چراغ های جلوی خودرو، زمانی که چراغ های جلو روشن است باید اهرم چراغ را در جهت نشان داده شده (به سمت صفحه نمایشگر) فشار دهید. زمانی که چراغ های جلو روشن است نشانگر (D) بر روی صفحه نمایشگر روشن می گردد.





## کلید برف پاک کن و شیشه شوی

### کلید برف پاک کن جلو

**MIST**

زمانی که کلید را به سمت حالت MIST حرکت داده و نگه دارید، برف پاک کن های شیشه جلو به حرکت در خواهند آمد و به محض رها شدن کلید، برف پاک کن خاموش خواهد شد.

**OFF**

در این حالت برف پاک کن ها غیر فعال می شوند.

**AUTO**

در این حالت برف پاک کن ها با توجه به سرعت خودرو و میزان شدت بارش باران به طور خودکار عمل خواهند کرد.

**LO**

در این حالت برف پاک کن ها به طور مداوم و کند کار می کنند.

**HI**

در این حالت برف پاک کن ها به صورت مداوم و تند کار می کنند.



### کلید کنترل اتوماتیک سرعت برف پاک کن های جلو

زمانی که کلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، با چرخاندن این کلید به سمت بالا و یا پایین می توانید زمان حرکت تیغه های برف پاک کن به طرف بالا و پایین را تنظیم کنید.

FAST: حرکت برف پاک کن ها سریعتر می شود.

SLOW: حرکت برف پاک کن ها کندتر می شود.

## کلید برف پاک کن عقب



هنگامی که این کلید به طور کامل چرخانده شود، جریان آب شیشه شوی بر روی شیشه عقب پاشیده شده و در عین حال برف پاک کن عقب نیز به حرکت در خواهد آمد. پس از رها شدن کلید، جریان آب بر روی شیشه عقب قطع شده و تنها برف پاک کن عقب به کار خود ادامه می دهد.



عملکرد برف پاک کن عقب

**OFF**

توقف عملکرد برف پاک کن عقب



هنگامی که این کلید به طور کامل چرخانده شود، جریان آب شیشه شوی بر روی شیشه عقب پاشیده شده و در عین حال برف پاک کن عقب نیز به حرکت در خواهد آمد. پس از رها شدن، کلید به حالت "OFF" بازگشته، جریان آب قطع شده و حرکت برف پاک کن متوقف می شود.

## دکمه شیشه شوی خودکار جلو

با فشردن این دکمه در زمانی که برف پاک کن های جلو خاموش هستند جریان آب بر روی شیشه جلو پاشیده شده و برف پاک کن ها به صورت خودکار چهار مرتبه (به صورت رفت و برگشت) به حرکت در می آیند. سپس جریان آب مجدداً پاشش شده و این بار برف پاک کن ها سه مرتبه به طور خودکار به حرکت در می آیند.



## عملکرد همزمان برف پاک کن و شیشه شوی

کلید را به سمت فرمان بکشید (برای کمتر از ۶ ثانیه):  
جریان آب بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها یک سیکل رفت و برگشت را طی می کنند.  
کلید را به سمت فرمان کشیده و برای مدت بیش از ۶ ثانیه در همان حالت نگه دارید.  
جریان آب بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها سه سیکل رفت و برگشت را طی می کنند.  
تا زمانی که کلید در این حالت نگاه داشته شود، عملکرد برف پاک کن ها و جریان آب ادامه خواهد داشت.

## برف پاک کن های مجهز به سنسور باران

زمانی که دکمه برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار دارد، سنسور باران شدت بارش باران را تشخیص داده و در صورت لزوم برف پاک کن ها را به حرکت در خواهد آورد و میزان سرعت حرکت آنها را نیز تنظیم می کند.

### سنسور باران و سنسور نور اتوماتیک



این سنسور سرعت حرکت برف پاک کن ها را با توجه به شدت بارش باران تنظیم می کند.

### توجه

- هنگامی که دکمه چراغ ها و برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار دارند، در صورتی که سنسور باران، بارش باران را تشخیص دهد، چراغ های جلوی خودرو به طور خودکار روشن شده و تا ۳ دقیقه پس از قطع بارش باران، روشن خواهند ماند.
- زمانی که هوا به اندازه ای تاریک شود که روشن شدن چراغ ها ضروری باشد، سرعت حرکت برف پاک کن ها کمی بیشتر خواهند شد.
- زمانی که کلید در حالت باز (ON) قرار دارد، در صورت تغییر حالت کلید برف پاک کن از "OFF" به حالت "AUTO"، برف پاک کن ها یکبار به حرکت در می آیند. در صورتیکه دکمه برف پاک کن مجدداً از حالت "OFF" به حالت "AUTO" تغییر داده شود، به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به شیشه خودرو، این بار دیگر برف پاک کن ها به حرکت در نمی آیند.

### ⚠ هشدار

- هنگامی که کلید برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار دارد، با استارت زدن خودرو برف پاک کن ها به کار افتاده و یک سیکل حرکتی را طی می نمایند. این حرکت ممکن است باعث فرسوده شدن زود هنگام تیغه های برف پاک کن شود (مخصوصاً در فصل زمستان)، بنابراین به استثنای روزهای بارانی، کلید برف پاک کن ها را در حالت "OFF" قرار دهید. در فصلهای سرد مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن یخ نزده باشد و یا به شیشه خودرو نچسبیده باشد. در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن موتور برف پاک کن وجود خواهد داشت.
- هنگامی که سطح شیشه ها خشک است استفاده از برف پاک کن موجب ایجاد خراش بر روی سطح شیشه ها و فرسوده شدن زود هنگام تیغه های برف پاک کن خواهد شد. بنابراین هنگامی که سطح شیشه ها خشک است برف پاک کن را همراه با آب پاش استفاده نمایید.
- هنگام بردن خودرو به کاروانش، دکمه برف پاک کن ها را در حالت "OFF" قرار دهید تا از به کار افتادن ناخواسته آنها جلوگیری شود.
- زمانی که باران نمی بارد دکمه برف پاک کن ها را در حالت "OFF" قرار دهید.

### ⚠ هشدار

در هنگام تمیز کردن شیشه جلوی خودرو به وسیله دستمال مرطوب، در صورت مالیده شدن سنسورها توسط دستمال امکان دارد تیغه های برف پاک کن به صورت ناگهانی شروع به حرکت کند که می تواند باعث جراحات شدید شود. بنابراین پیش از تمیز کردن شیشه ها، کلید و دکمه برف پاک کن را در حالت "OFF" قرار دهید.

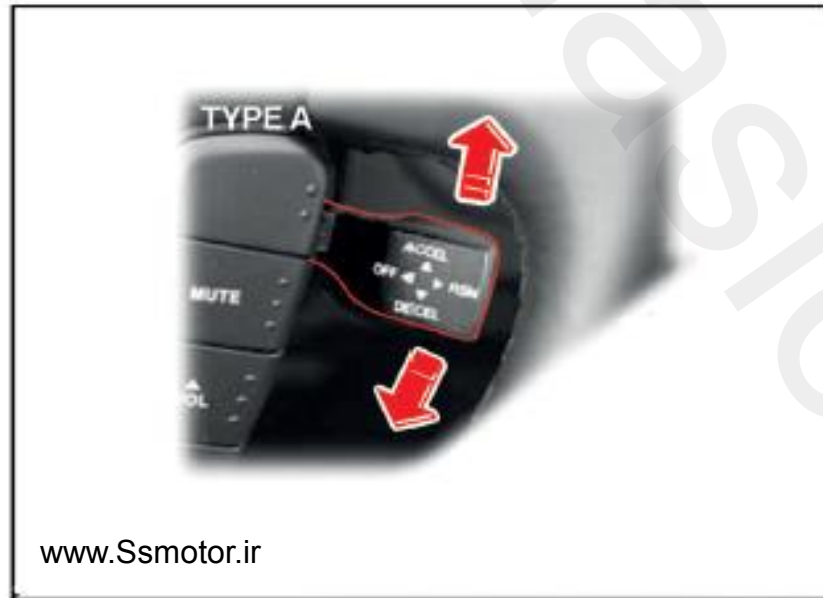
## کروز کنترل



www.Ssmotor.ir

## توجه

با توجه به شرایط مسیر امکان دارد سرعت خودرو مقداری تغییر کند.



www.Ssmotor.ir

سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل)، یک سیستم کنترل اتوماتیک سرعت می باشد که سرعت خودرو را بدون نیاز به فشردن پدال گاز در حد تعیین شده حفظ می کند. به منظور فعال کردن این سیستم سرعت خودرو باید بیش از ۳۶ کیلومتر در ساعت باشد. این سیستم برای استفاده در بزرگراه ها بسیار مناسب است.

## تنظیم سرعت مورد نظر

۱. به منظور فعال کردن کروز کنترل، ابتدا باید سرعت خودرو را به حد مورد نظر برسانید. این سرعت باید بیشتر از ۳۶ کیلومتر در ساعت و کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۲. هنگامی که سرعت خودرو به حد مورد نظر رسید دکمه ACCEL روی اهرم تثبیت سرعت را به سمت بالا کشیده یا دکمه DECEL را به سمت پایین فشار دهید، یک بار به مدت ۱ ثانیه و سپس پدال گاز را به آرامی رها کنید.
۳. خودرو با سرعت تنظیم شده به حرکت خود ادامه خواهد داد.
۴. به منظور تنظیم مجدد سرعت خودرو باید زمانی که کروز کنترل فعال است از پدال گاز استفاده کرده و سپس همان مراحل قبلی را انجام دهید.

## هشدار ⚠

- استفاده نادرست از سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) می تواند بسیار خطرناک باشد.
  - در جاده هایی که وزش باد شدید است از کاربرد این سیستم خودداری نمایید.
  - در صورت شلوغ بودن مسیر و یا وجود ترافیک از کاربرد این سیستم خودداری نمایید.
  - در جاده های خیس و لغزنده از به کارگیری از این سیستم خودداری نمایید.
- عدم رعایت موارد فوق می تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و بروز صدمات شدید شود.

## شتابگیری به وسیله کروز کنترل

• هنگامی که کروز کنترل فعال است

۱. بدون فشردن پدال گاز، دکمه ACCEL روی اهرم تنظیم سرعت را به سمت بالا فشار دهید و در همان حالت نگه دارید تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر برسد.
  ۲. زمانی که سرعت خودرو به میزان مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
  - هنگامی که کروز کنترل غیر فعال است.
    ۱. با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را به بیشتر از ۳۶ کیلومتر در ساعت برسانید.
    ۲. دکمه ACCEL روی کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید و در همان حالت نگه دارید.
    ۳. سپس پدال گاز را به آرامی رها کنید.
    ۴. زمانی که سرعت خودرو به میزان مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
- هنگامی که کروز کنترل فعال است کلید را به حالت ضربه ای به سمت بالا فشار دهید.
۱. هنگامی که کروز کنترل فعال است، دکمه ACCEL روی کلید کروز کنترل را در هر بار فشردن دکمه به مدت کمتر از ۰/۵ ثانیه نگه دارید. به این کار فشردن ضربه ای دکمه (به سمت بالا) گفته می شود.
  ۲. با فشردن این دکمه به سمت بالا به صورت ضربه ای، سرعت خودرو پس از رسیدن به مقدار تعیین شده پیشین با سرعت ۱/۳ کیلومتر در ساعت بالاتر از سرعت تنظیمی قبل به حرکت خود ادامه می دهد.
  ۳. در صورتی که بخواهید با سرعتی معادل ۱۳ کیلومتر در ساعت حرکت کنید باید بدون شتاب گیری توسط کروز کنترل، ۱۰ مرتبه دکمه را به صورت ضربه ای به سمت بالا فشار دهید.

## کاهش شتاب خودرو به وسیله کروز کنترل

• هنگامی که کروز کنترل فعال است

۱. بدون اینکه از پدال ترمز استفاده کنید دکمه DECEL روی کلید تثبیت سرعت را به سمت پایین فشرده و در همان حالت نگه داشته تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر کاهش یابد. کروز کنترل در سرعت های کمتر از ۳۴ کیلومتر در ساعت، قادر به باقی ماندن در عملکرد تثبیت سرعت نمی باشد.
۲. زمانی که سرعت خودرو به میزان مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
- هنگامی که کروز کنترل غیر فعال است
  ۱. دکمه DECEL روی کلید تثبیت سرعت را به سمت پایین فشرده و در همان حالت نگه دارید.
  ۲. سپس پدال گاز را به آرامی رها کنید.
  ۳. زمانی که سرعت خودرو به میزان مورد نظر رسید، کلید را رها کنید. توجه داشته باشید که کروز کنترل در سرعت های کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت از حالت فعال خارج خواهد شد.
- هنگامی که کروز کنترل فعال است دکمه را به حالت ضربه ای به سمت پایین فشار دهید.

  ۱. هنگامی که کروز کنترل فعال است دکمه DECEL روی کلید تثبیت سرعت را به سمت پایین فشرده و هر بار به مدت کمتر از ۰/۵ ثانیه در آن حالت نگه دارید. به این عمل فشردن دکمه به حالت ضربه ای به سمت پایین گفته می شود.
  ۲. هنگامی که دکمه را به صورت ضربه ای به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو با سرعتی معادل یک کیلومتر در ساعت شروع به کم شدن می کند.
  ۳. در صورتی که بخواهید سرعت خودرو با سرعتی معادل ۱۰ کیلومتر در ساعت کم شود، باید بدون استفاده از پدال ترمز دکمه DECEL را ۱۰ مرتبه بصورت ضربه ای به سمت پایین فشار دهید.



www.Ssmotor.ir

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد حتی در صورت غیر فعال بودن سیستم تثبیت سرعت، با فشردن کلید تثبیت سرعت به صورتی که نشان داده شده است بدون نیاز به استفاده از پدال گاز، سرعت تنظیم شده قبلی خودرو قابل دستیابی می باشد. اما در صورتی که کلید در حالت خاموش قرار گرفته باشد (در حالت LOCK)، سرعت تنظیم شده پیشین از حافظه خودرو پاک شده و دیگر قابل دستیابی نخواهد بود.

**⚠ احتیاط**

تنها زمانی که از سرعت تنظیم شده پیشین آگاه هستید و قصد ادامه رانندگی با همان سرعت را دارید از این سیستم استفاده نمایید.



www.Ssmotor.ir

در شرایط زیر کروز کنترل غیر فعال خواهد شد.

۱. هنگامی که از پدال ترمز استفاده شود.
۲. هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد.
۳. هنگامی که با کشیدن کلید کروز کنترل در جهت نشان داده شده در عکس فوق، دکمه OFF فعال شود.
۴. در صورتی که سیستم ESP فعال شود.
۵. در صورت استفاده از ترمز دستی در هنگام رانندگی کروز کنترل در هنگام حرکت می تواند مجدداً فعال شود.

**⚠ احتیاط**

هنگامی که از کروز کنترل استفاده نمی کنید، کلید آن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید.

## موارد غیر عادی لغوکروز کنترل

۱. در هنگام کاهش شتاب ناگهانی خودرو بدون ترمز گرفتن
  ۲. در هنگام افزایش شتاب ناگهانی خودرو بدون دخالت پدال گاز
  ۳. در صورتی که کلید کروز کنترل خراب شود و یا از کار بیفتد.
  ۴. در صورت غیر عادی بودن سیگنال ورودی فشنگی پدال ترمز و ترمز.
- در حین رانندگی امکان فعال کردن مجدد کروز کنترل وجود نخواهد داشت. در این مواقع باید خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش نموده و سپس آن را مجدداً روشن کنید. حال می توانید دوباره از کروز کنترل استفاده نمایید. در صورتی که در این حالت کروز کنترل فعال نشود، باید به منظور عیب یابی این سیستم با یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک تماس بگیرید.

### ⚠ احتیاط

تعویض غیر عادی دنده موجب صدمه دیدن موتور خواهد شد. زمانی که خودرو با سرعت تنظیم شده در حرکت است اهرم تعویض دنده را در حالت N قرار ندهید، این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک خودرو خواهد شد.

### ⚠ احتیاط

- سرعت تعیین شده در کروز کنترل ممکن است به تناسب جاده های سربالایی یا سربالایی تغییر کنند.
- در سربالایی های شدید ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کمتر شود. در این مواقع به منظور ثابت ماندن سرعت خودرو، باید از پدال گاز استفاده نمایید.
- در سراسیمگی ها ممکن است سرعت خودرو از حد تعیین شده فراتر رود، در صورت افزایش بیش از حد سرعت خودرو، کروز کنترل را غیر فعال نمایید.

## استفاده از کروز کنترل در مناطق کوهستانی

کیفیت عملکرد کروز کنترل در جاده های شیب دار، به سرعت حرکت خودرو، میزان بار و شیب جاده بستگی دارد.

در هنگام بالا رفتن از سربالایی های تند، ممکن است به منظور ثابت نگه داشتن سرعت خودرو مجبور به استفاده از پدال گاز شوید و در هنگام پایین آمدن از سراسیمگی های تند ممکن است به منظور پایین نگاه داشتن سرعت خودرو مجبور به استفاده از پدال ترمز و یا تعویض دنده خودرو به دنده سنگین تر شوید.

استفاده از ترمز موجب غیرفعال شدن کروز کنترل خواهد شد.

# دکمه تنظیم آینه های جانبی خودرو و دکمه چراغ مه شکن عقب

## دکمه تنظیم آینه های جانبی خودرو

به منظور بستن آینه های جانبی خودرو به سمت داخل، دکمه را یک بار فشار دهید و برای باز کردن آنها، دکمه را دوباره فشار دهید.

### دکمه انتخاب آینه ها

L: آینه سمت راننده  
R: آینه سمت کمک راننده

## تنظیم آینه های جانبی خودرو

۱. به وسیله دکمه انتخاب آینه ها، آینه سمت راننده (L) و یا آینه سمت کمک راننده (R) را انتخاب نمایید.  
۲. آینه های جانبی را با فشردن لبه دکمه در جهت مورد نظر تنظیم نمایید.

## دکمه جهت دهی آینه ها

به منظور تنظیم آینه های جانبی و داشتن دید مطلوب، لبه های سمت راست، چپ، بالا و پایین دکمه را به منظور تغییر موقعیت آینه، فشار دهید.

## دکمه چراغ مه شکن عقب

هنگامی که چراغ های مه شکن جلوی خودرو روشن هستند، در صورت فشردن این دکمه چراغ های مه شکن عقب و نشانگر چراغ های مه شکن عقب روشن خواهند شد و در صورت فشردن مجدد این دکمه چراغ های مه شکن عقب و نشانگر آن خاموش خواهد شد.

### ⚠️ هشدار

- جمع شدن آینه ها به سمت داخل و یا باز شدن آنها تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش شدن خودرو صورت می پذیرد. (گرچه در صورت خاموش شدن خودرو به محض باز شدن درب راننده، عملیات متوقف خواهد شد).
- هیچ گاه به صورت دستی اقدام به بستن / باز کردن آینه ها به سمت داخل و یا بیرون نکنید. این کار موجب آسیب دیدن سیستم تنظیم الکترونیکی آینه ها خواهد شد.
- در صورت پاشش آب با فشار زیاد و به صورت مستقیم به سمت آینه های جانبی خودرو، ممکن است سیستم تنظیم الکترونیکی آینه ها آسیب ببیند.

### ⚠️ هشدار

از چسباندن برچسب های دودی در شیشه های درب جلو خودداری نمایید. این کار موجب کاهش دید راننده در حین رانندگی می گردد.



پایان قسمت اول از بخش پنجم کتاب راهنمای خودروی نیو اکتیون



با تشکر از توجه شما

