

بخش پنجم

دکمه های داخل خودرو

عکس از آقای نیما



اولین نمایشگاه مجازی خودروهای سانگ
www.Ssmotor.ir

دکمه های داخل خودرو

فهرست مطالب بخش پنجم - قسمت دوم

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو ESP و دکمه ESP_OFF
دکمه های پنل مرکزی
دکمه HDC (سیستم تنظیم سرعت خودرو در سرازیری)
دکمه گرمکن شیشه ها
دکمه های تنظیم صدای سیستم صوتی بر روی فرمان
سیستم چهارچرخ محرک و دکمه آن
موارد ایمنی در هنگام استفاده از حالت چهارچرخ محرک
دکمه های پنل روی سقف خودرو
دیفرانسیل ضد لغزش LSD
قفل دیفرانسل LD

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو و دکمه ESP off



چراغ هشدار سیستم ESP

چشمک زن : نشان دهنده فعال بودن سیستم ESP می باشد.

روشن : نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم ESP می باشد. (با فشردن دکمه)

زمانی که سیستم ESP دچار اشکال می شود.

زمانی که سیستم ESP فعال می شود چراغ هشدار مربوطه بر روی صفحه نمایشگر خودرو چشمک زده و بوق هشدار به صدا در می آید. در صورتی که با وجود فعال بودن سیستم ESP، چراغ هشدار روشن بماند، نشانه وجود مشکلی در این سیستم است.

غیر فعال کردن سیستم ESP توسط دکمه ESP OFF

زمانی که چرخ های محرک خودرو در جاده های برفی یا یخ زده دچار لغزش شود، ممکن است با وجود فشردن پدال گاز دور موتور خودرو بالا نرود و شما قادر به حرکت دادن خودرو نباشید. در این مواقع با فشردن دکمه ESP OFF سیستم ESP خودرو را غیر فعال نمایید. زمانی که این دکمه را فشار دهید سیستم ESP غیر فعال شده و خودرو بدون در نظر گرفتن خروجی سنسورها به طور مستقل عمل می کند.

فعال کردن مجدد سیستم ESP توسط دکمه ESP OFF

در صورت فشردن این دکمه، سیستم ESP غیر فعال خواهد شد و چراغ هشدار سیستم ESP بر روی صفحه نمایشگر روشن می شود. با فشردن مجدد این دکمه فعالیت سیستم ESP از سر گرفته می شود و چراغ هشدار سیستم ESP روی صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد.



دکمه ESP OFF

با فشار دادن دکمه ESP OFF عملکرد سیستم ESP متوقف شده و چراغ هشدار آن در صفحه نشانگر روشن می شود. با فشار دادن مجدد این دکمه عملکرد ESP مجدداً باز گشته و چراغ هشدار در صفحه نشانگر خاموش می گردد.

⚠️ احتیاط

- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ESP نشان دهنده وجود مشکل در سیستم ESP می باشد. در این مواقع به منظور بررسی سیستم ESP خودرو را به نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت رامک یدک برسانید.
- سیستم ESP در هنگام استفاده از دنده عقب کار نمی کند.
- سیستم ESP در مواقعی که تعادل خودرو ناپایدار می شود فعال می شود. هنگامی که چراغ هشدار سیستم ESP روشن شده و بوق هشدار به صدا در می آید، سرعت خودرو را کاهش داده و با دقت بیشتری به رانندگی ادامه دهید.
- سیستم ESP تنها یک سیستم مکمل ایمنی برای خودرو محسوب می شود و در صورتی که خودرو از محدوده فیزیکی مشخصی تجاوز کند دیگر قابل کنترل نخواهد بود. بنابراین بیش از اندازه به این سیستم اتکا نکرده و با احتیاط برانید.
- هنگامی که سیستم ESP فعال می شود ممکن است متوجه صدا و یا لرزش پدال ترمز و دیگر سیستم های مرتبط با آن شوید. این موارد به دلیل تغییر فشار اجزای مرتبط با سیستم به وجود می آید.

• تأثیر عملکرد سیستم ESP بر روی خودرو

هنگامی که سیستم ESP در موقعیت های خاصی مانند عبور از پیچ های تند فعال می شود، (چراغ هشدار سیستم ESP چشمک زده و بوق هشدار به صدا در خواهد آمد) ممکن است راننده احساس کند که سیستم ESP هر چرخ را کنترل کرده و نیروی ترمزی متفاوتی به هر یک از چرخ ها وارد می شود. همچنین ممکن است صداها و ارتعاشاتی در پدال ترمز و دیگر سیستم های مرتبط احساس شود. بعلاوه ممکن است با وجود فشردن پدال گاز متوجه کاهش توان خروجی موتور شوید.

سیستم ESP (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) یک سیستم مکمل ایمنی خودرو می باشد که به منظور تثبیت پایداری خودرو در موقعیت های خاص مانند هنگام عبور از پیچ های تند که ممکن است تعادل خودرو از کنترل خارج شود بر روی خودرو نصب شده است. این سیستم قدرت ترمزی خودرو را در هر چرخ تنظیم کرده و یا میزان گشتاور موتور را تنظیم می نماید. سیستم ESP تنها در شرایطی که تعادل خودرو ناپایدار می شود به صورت اتوماتیک بکار می افتد در شرایط عادی رانندگی این سیستم غیر فعال می باشد. زمانی که سیستم ESP وارد عمل می شود چراغ هشدار ESP بر روی صفحه نمایشگر روشن و خاموش شده و بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

BAS (سیستم ترمز کمکی)

برخی از رانندگان مانند بانوان و یا افراد سالخورده و یا افرادی که ناتوانی های جسمی خاص دارند، ممکن است قدرت کافی برای فشردن کامل پدال ترمز در موقعیت های خاص را نداشته باشند. بنابراین هنگامی که سیستم ESP موقعیت اضطراری را تشخیص دهد که در آن لحظه ترمز باید به شدت فشرده شود، این سیستم به طور خودکار فشار ترمزی بیشتری را به چرخ ها اعمال خواهد کرد.

عملکرد سیستم ARP (ضد واژگونی خودرو)

این سیستم بخشی از سیستم ESP می باشد و هنگامی که خودرو ناپایدار می شود این سیستم کمک خواهد کرد تا تعادل خودرو به حالت پایدار بازگردد.

⚠️ احتیاط

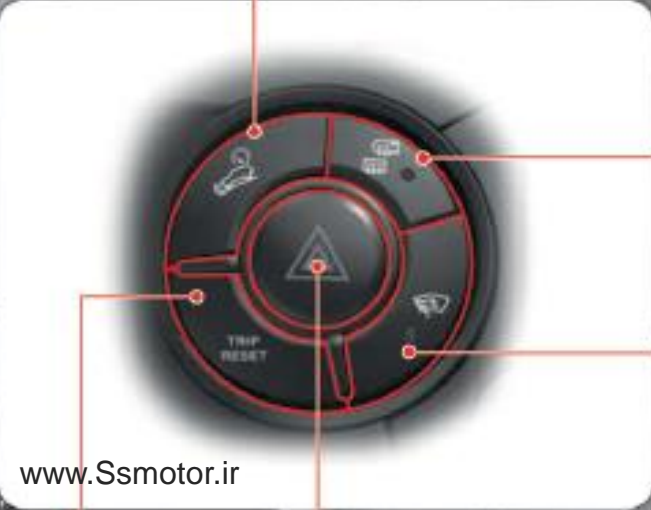
سیستم ARP با قدرت بسیار بیشتری از سیستم ESP، موتور و چرخ ها را کنترل می کند. بنابراین زمانی که سیستم ARP وارد عمل می شود سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش یافته و نیروی ترمزی زیادی به چرخ ها وارد می شود که فرمان پذیری خودرو را مشکل تر خواهد کرد.



دکمه HDC (سیستم تنظیم سرعت خودرو در سراسیمی)
با فشردن این دکمه نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

دکمه گرمایش شیشه عقب و آینه های جانبی
با فشردن این دکمه سیستم گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی فعال شده و نشانگر گرمکن شیشه ها روشن می شود.

دکمه گرمکن شیشه های جلوی خودرو
با فشردن این دکمه سیستم گرمکن شیشه جلو فعال شده و نشانگر گرمکن شیشه جلو روشن می شود



www.Ssmotor.ir

دکمه TRIP

- تبدیل کیلومتر شمار به مسافت پیموده شده در یک سفر و بالعکس
- صفر کردن مسافت پیموده

دکمه چراغ های خطر چشمک زن (فلاشر)
برای روشن کردن چراغ های خطر چشمک زن، این دکمه را فشار دهید. همزمان با چراغ های خطر تمام چراغ های راهنما به حالت چشمک زن در می آیند.

www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

دکمه TRIP و RESET



www.Ssmotor.ir



دکمه TRIP / RESET

این دکمه برای نشانگرهای مختلف به کار می رود: مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B و کل مسافت پیموده شده

Total driving distance
Unit: 0~999999 km

www.Ssmotor.ir

ODO

888888

Trip A

Unit: 0.0~999.9 km

www.Ssmotor.ir

TRIP [A]

888.8

Trip B

Unit: 0.0~999.9 km

www.Ssmotor.ir

TRIP [B]

888.8

۱. تغییر حالت نمایش مسافت پیموده شده

به منظور انتخاب حالت مورد نظر نمایشگر از این دکمه استفاده نمایید. ترتیب تغییر حالت های مختلف با فشردن دکمه به این صورت می باشد:
ODO، TRIP A، TRIP B، ODO (کل مسافت پیموده شده)

۲. نحوه تنظیم مجدد TRIP A و TRIP B

در نمایشگر TRIP A/B در صورتیکه مسافت پیموده شده از ۹۹۹/۹ کیلومتر تجاوز کند، عدد کیلومتر شمار صفر شده و مسافت پیموده شده مجدداً از صفر محاسبه خواهد شد.

در صورت فشردن دکمه RESET و نگه داشتن این دکمه برای مدت بیش از یک ثانیه، عدد نشان داده شده بر روی نمایشگر TRIP A/B صفر خواهد شد.

دکمه HDC سیستم تنظیم سرعت خودرو در سراسیمی

HDC: در هنگام رانندگی در سرازیری، این سیستم شرایطی را فراهم می آورد تا بدون نیاز به استفاده از پدال ترمز، خودرو با سرعت کم و کنترل شده ای به حرکت ادامه دهد. این سیستم تنها به منظور پایین آمدن از سطوح شیب دار طراحی شده است، بنابراین در دیگر موارد از این سیستم استفاده نکنید.

دکمه HDC

با یک بار فشردن این دکمه، سیستم HDC برای استفاده آماده خواهد شد و چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایشگر روشن می شود در صورت فشردن مجدد این دکمه، سیستم HDC غیر فعال خواهد شد و چراغ نشانگر HDC خاموش می گردد.



فشردن پدال گاز یا ترمز هنگام فعال بودن سیستم HDC

به محض فشرده شدن پدال گاز یا ترمز عملکرد سیستم HDC متوقف خواهد شد و در نتیجه نیروی رانش و یا ترمزی بیشتری وجود خواهد داشت.

هشدار

در هنگام رانندگی در سراسیمی های بسیار تند و خطرناک، با وجود فشردن پدال گاز و یا ترمز سیستم HDC همچنان فعال می ماند.

چراغ نشانگر HDC

روشن شدن چراغ سبز رنگ: در این حالت سیستم HDC برای استفاده آماده است. (با فشردن دکمه HDC)

چشمک زدن چراغ سبز رنگ: سیستم HDC در حال استفاده می باشد.

روشن شدن چراغ قرمز رنگ: دمای سیستم HDC بیش از حد بالا رفته و یا در عملکرد آن اختلال ایجاد شده است.

هنگامی که سیستم HDC مورد استفاده قرار می گیرد چراغ سبز رنگ چشمک می زند.

هنگامی که چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن می شود سیستم HDC عمل نخواهد کرد.

شرایط کارکرد سیستم HDC

۱. دکمه سیستم HDC باید در حالت ON قرار داشته باشد. (چراغ نشانگر سبز رنگ HDC روی صفحه نمایشگر روشن می شود).
۲. مسیر رانندگی با شیب معین باشد.
۳. رانندگی در حالت دو چرخ محرک سبک (2H) و چهار چرخ محرک سبک (4H) با سرعتی بین ۷ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا رانندگی با ۴ چرخ محرک سنگین (4L) با سرعتی بین ۳ تا ۲۵ کیلومتر بر ساعت.
۴. اهرم دنده اتوماتیک باید در موقعیت های D یا R یا N قرار داشته باشد.
۵. پدال گاز یا ترمز نباید فشرده شوند.
۶. سیستم ESP که شامل سیستم BAS هم می شود باید غیرفعال باشد.

شرایط غیرفعال شدن سیستم HDC

۱. دکمه HDC خاموش باشد (در این حالت چراغ سبز رنگ HDC در روی صفحه نمایشگر خاموش می شود)
۲. در صورتی که شیب جاده کمتر از حد مورد نیاز باشد.
۳. در صورتی که سرعت خودرو خارج از محدوده عملکردی سیستم HDC قرار داشته باشد.
۴. در صورت فشردن پدال گاز یا ترمز.
۵. در صورتی که از سیستم ESP استفاده شود.
۶. در صورتیکه به دلیل استفاده طولانی مدت از سیستم HDC، دمای سیستم بیش از حد بالا رفته باشد. (در این حالت چراغ نشانگر قرمز رنگ HDC روشن می شود).

نحوه عملکرد سیستم HDC

هنگامی که تمام شرایط برای استفاده از سیستم HDC فراهم باشد، سیستم HDC بکار افتاده و چراغ نشانگر سبز رنگ HDC شروع به چشمک زدن خواهد کرد. سیستم HDC به صورت اتوماتیک سرعت خودرو را در حالت دو چرخ محرک سبک (2H) و یا چهار چرخ محرک سبک (4H) به ۷ کیلومتر در ساعت کاهش خواهد داد. در صورتی که سرعت خودرو به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت برسد و یا شیب جاده کمتر شود، عملکرد سیستم HDC به صورت خودکار متوقف خواهد شد. در هنگام به کار گرفتن سیستم HDC، به وجود آمدن صدا و ارتعاشات نسبتاً شدید در سیستم ترمز خودرو امری طبیعی است.

⚠ احتیاط

- سیستم HDC به منظور رانندگی در جاده های ناهموار طراحی شده است.
- استفاده بی مورد از سیستم HDC می تواند موجب بروز اختلال در عملکرد سیستم ESP و ترمز ها شود. بنابراین در هنگام رانندگی در جاده های معمولی از این سیستم استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار در صورتیکه سیستم HDC روشن و در حالت آماده قرار داشته باشد، ممکن است در هنگام عبور از روی سرعت گیرها و یا در هنگام دور زدن در پیچ های تند جاده به کار بیفتد. بنابراین از فعال کردن سیستم HDC در هنگام رانندگی در جاده های هموار خودداری نمایید.
- روشن شدن چراغ قرمز رنگ HDC، نشان دهنده بالا رفتن بیش از حد دمای سیستم و یا وجود اختلال در عملکرد آن می باشد. در صورتی که حتی پس از سرد شدن موتور خودرو این چراغ قرمز رنگ همچنان روشن بماند، باید خودرو را جهت انجام بررسی های لازم بروی سیستم HDC به نزدیک ترین عاملیت مجاز شرکت رامک یدک برسانید
- هنگام بکارگیری سیستم HDC وجود صدا و ارتعاشات در سیستم ترمز خودرو امری عادی محسوب می شود.
- در خودرو های مجهز به جعبه دنده دستی، اهرم دنده باید در حالت دنده ۱ و یا دنده عقب قرار داشته باشد. در صورت بکارگیری سیستم HDC هنگامی که اهرم دنده در موقعیت دنده ۲ قرار دارد احتمال خاموش شدن موتور خودرو وجود خواهد داشت.

کلید گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی

- به منظور فعال کردن گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی، این کلید را فشار دهید. گرمکن شیشه عقب و آینه ها تقریباً به مدت ۱۲ دقیقه روشن خواهد بود.
- به منظور غیرفعال کردن، این کلید را مجدداً فشار دهید.
- این سیستم به منظور از بین بردن یخ های روی شیشه و یا بخار مه ماندنی که بر روی شیشه عقب و آینه های جانبی بوجود می آید، طراحی شده است.
- در صورت فشردن مجدد این دکمه در فاصله زمانی ۱۰ دقیقه پس از اتمام اولین سری عملکرد گرمکن شیشه ها، سیستم برای دومین بار به مدت ۶ دقیقه فعال خواهد شد.
- هنگامی که گرمکن شیشه ها فعال است، چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.



کلید گرمکن شیشه جلوی خودرو

- به منظور فعال شدن سیستم گرمایش (گرمکن) شیشه جلوی خودرو این دکمه را فشار دهید. این سیستم به مدت ۱۲ دقیقه فعال خواهد بود.
- به منظور غیرفعال کردن سیستم، این کلید را مجدداً فشار دهید.
- از این سیستم به منظور جلوگیری از یخ زدن تیغه های برف پاک کن استفاده نمایید.
- پس از فشردن مجدد کلید گرمکن شیشه جلو بعد از ۱۰ دقیقه از کارکرد کامل آن که مدت آن ۱۲ دقیقه می باشد، گرمکن شیشه به مدت ۶ دقیقه دیگر عمل خواهد نمود.
- هنگامی که گرمکن شیشه ها فعال است، چراغ نشانگر روی کلید روشن خواهد شد.



گرمکن آینه های جانبی



دکمه های کنترل سیستم صوتی خودرو روی فرمان

کنترل سیستم صوتی خودرو، با استفاده از دکمه های ریموت کنترل روی فرمان امکان پذیر است.

D -

دکمه تعویض دنده
(کم کردن یا سنگین کردن دنده)

D +

دکمه تعویض دنده
(افزایش و یا سبک کردن دنده)



کاهش / افزایش صدا

POWER

روشن / خاموش کردن سیستم صوتی

MODE

با فشردن این دکمه تنظیمات و حالت های مختلف سیستم صوتی انتخاب می شود

MUTE

با فشردن این دکمه صدای خروجی سیستم صوتی قطع می شود. به منظور بازیابی صدای سیستم صوتی دکمه را مجدداً فشار دهید.

SEEK / **SEEK**

• حالت رادیو

- دکمه را یک بار فشار دهید: جستجوی دستی به منظور پیدا کردن ایستگاه های رادیویی. انتخاب ایستگاه های ذخیره شده.
- دکمه را فشرده و نگه دارید: جستجوی اتوماتیک به منظور پیدا کردن ایستگاه های رادیویی.

• حالت استفاده از CD/(DVD) :

- دکمه را یک بار فشار دهید: پخش مجدد موزیک قبلی / بعدی
- دکمه را فشرده و نگه دارید: موزیک در حال پخش را جلو / عقب می برد.

سیستم چهارچرخ محرک و دکمه آن

سیستم چهار چرخ محرک (4WD)

سیستم چهار چرخ محرک به صورت خودکارو با استفاده از کنترل های پیچیده، گشتاور موتور را به گونه ای بین هر چهار چرخ خودرو تقسیم می کند که پایداری خودرو نسبت به سیستم دو چرخ محرک بیشتر شود. سیستم چهار چرخ محرک در جاده های ناهموار ، برفی و لغزنده که خودرو نیاز به نیروی کششی بیشتری دارد استفاده می شود. بنابراین به منظور فراهم آوردن بیشترین نیروی کششی حالت '4L' در دسترس راننده قرار گرفته است.

حالت های مختلف رانندگی



2H: دو چرخ محرک - سبک

در این حالت چرخ های عقب خودرو محرک خواهند بود. از این حالت برای رانندگی در مسیر های هموار و رانندگی با سرعت زیاد در بزرگراه ها استفاده می شود.



4H: چهار چرخ محرک - سبک

از این حالت برای رانندگی در جاده های پوشیده شده از برف، شن و یا گل استفاده می شود.



4L: چهار چرخ محرک - سنگین

از این حالت در مواقعی که حداکثر نیروی کششی نیاز است استفاده می شود.

تغییر حالت رانش

2H ↔ 4H

در هنگام رانندگی در سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا سرعت‌های کمتر از آن، امکان تغییر این دو حالت به یکدیگر وجود خواهد داشت.

4WD
HIGH

- هنگامی که حالت رانندگی را به '4H' تغییر دهید، این نشانگر روشن خواهد شد.
- هنگامی که حالت رانندگی را از '4L' به '4H' تغییر دهید، در هنگام این تغییر، چراغ نشانگر چشمک خواهد زد و پس از تکمیل تغییر حالت، این چراغ روشن می‌ماند.

www.Ssmotor.ir

2H, 4H ↔ 4L

- در خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک، ابتدا خودرو را روی یک سطح هموار متوقف کرده و سپس اهرم دنده را در حالت 'N' و دکمه را در حالت رانندگی مورد نظر قرار دهید.

4WD
LOW

تغییر حالت کامل به '4L' این چراغ را روشن می‌کند، چراغ در حین تغییر وضعیت به '4L' چشمک می‌زند.

www.Ssmotor.ir

دکمه چهار چرخ محرک



با توجه به شرایط جاده حالت مناسب را انتخاب نمایید.

⚠ احتیاط

- در حالت 4H از راندن خودرو با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت خودداری نمایید.

2H: دو چرخ محرک - سبک

در این حالت چرخ‌های عقب خودرو محرک خواهند بود. از این حالت برای رانندگی در مسیرهای هموار و رانندگی با سرعت زیاد در بزرگراه‌ها استفاده می‌شود.

4H: چهار چرخ محرک - سبک

از این حالت برای رانندگی در جاده‌های پوشیده شده از برف، شن و یا گلی استفاده می‌شود.

4L: چهار چرخ محرک - سنگین

از این حالت در مواقعی که حداکثر نیروی کششی نیاز باشد، استفاده می‌شود.

نشانگر چهار چرخ محرک سبک

در هنگام تغییر حالت رانندگی از 2H به 4H این نشانگر روشن خواهد شد.

4WD
HIGH

نشانگر چهار چرخ محرک سنگین

- هنگام تغییر حالت رانندگی به حالت '4L' این چراغ شروع به چشمک زدن می کند و هنگامی که مراحل تغییر حالت رانندگی تکمیل شد این چراغ روشن می شود.
- چشمک زدن این نشانگر نشان دهنده تغییر حالت رانندگی به '4L' می باشد.

4WD
LOW

www.Ssmotor.ir

نشانگر هشدار کنترل 4WD

هنگامی که کلید در حالت باز (ON) قرار گیرد، این نشانگر روشن خواهد شد و در صورت عادی بودن شرایط، باید خاموش شود. در صورتی که این نشانگر روشن بماند، باید خودرو را به منظور انجام بررسی های لازم به نزدیکترین عاملیت های مجاز رامک یدک برسانید.

4WD
CHECK

عبور از پیچ های تند

در هنگام عبور از پیچ های تند در صورتی که خودرو در حالت چهار چرخ محرک قرار داشته باشد ممکن است تکان ها و مقاومت هایی را در سیستم انتقال قدرت خودرو حس کنید. در هنگام کارکرد خودرو در حالت چهار چرخ محرک این موارد عادی محسوب می شوند. که به دلیل وجود مقاومت های داخلی در سیستم انتقال قدرت محورها رخ می دهد. برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت به محورها، از راندن خودرو با سرعت زیاد در جاده های با پیچ تند خودداری نمایید.

موارد ایمنی (احتیاطی) در هنگام استفاده از حالت چهار چرخ محرک

- در هنگام تغییر حالت رانندگی ممکن است که صدا و یا تکان هایی در خودرو ایجاد شود. این موارد در هنگام تغییر حالت رانندگی طبیعی می باشند.
- در مسیر های هموار و معمولی همیشه از حالت رانندگی 2H استفاده نمایید. در این گونه مسیرها از بکار بردن حالت رانش 4H خودداری شود. در صورت رعایت نکردن این موارد سیستم انتقال قدرت خودرو آسیب خواهد دید.
- بکار بردن حالت چهار چرخ محرک در سطوح هموار موجب ایجاد سروصدا و زیاد و فرسودگی زودهنگام تایرها و افزایش میزان مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که نشانگر هشدار "4WD CHECK" روشن بماند، باید خودرو را به منظور انجام بررسی های لازم به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک برسانید.
- در هنگام رانندگی در جاده های با پیچ تند، در صورتی که خودرو در حالت چهار چرخ محرک قرار داشته باشد ممکن است تکان ها و مقاومت هایی را در سیستم انتقال قدرت خودرو حس کنید، در حالت چهار چرخ محرک این موارد عادی محسوب می شوند که به دلیل وجود مقاومت های داخلی در سیستم انتقال قدرت محورها رخ می دهد. برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت به محورها، از راندن خودرو با سرعت زیاد در جاده های با پیچ تند خودداری نمایید.

دکمه های پنل روی سقف خودرو

دکمه چراغ اتاق

در صورت فشردن این دکمه ، لامپ‌های سقفی جلو و وسط با موقعیت دربها پیوسته خواهد شد. (لامپ سقفی وسط هنگامی متناسب با موقعیت درب ها که دکمه لامپ سقفی فشرده شده باشد). با فشردن مجدد این دکمه، لامپهای سقف خاموش خواهد شد. در صورتی که دکمه لامپ سقفی در حالت ON باشد، با فشردن دکمه، لامپها خاموش نخواهد شد. در این حالت برای خاموش کردن لامپ ها باید از دکمه های مربوط به هر لامپ استفاده نمایید.

#هنگامی که هر یک از درب های خودرو باز شود، لامپ‌های سقفی وسط و جلوی خودرو روشن شده و راننده با استفاده از دکمه اصلی لامپ ها قادر به خاموش کردن آنها نخواهد بود. لامپها پس از بسته شدن درب ها به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

لامپ سقفی جلو (سمت کمک راننده)

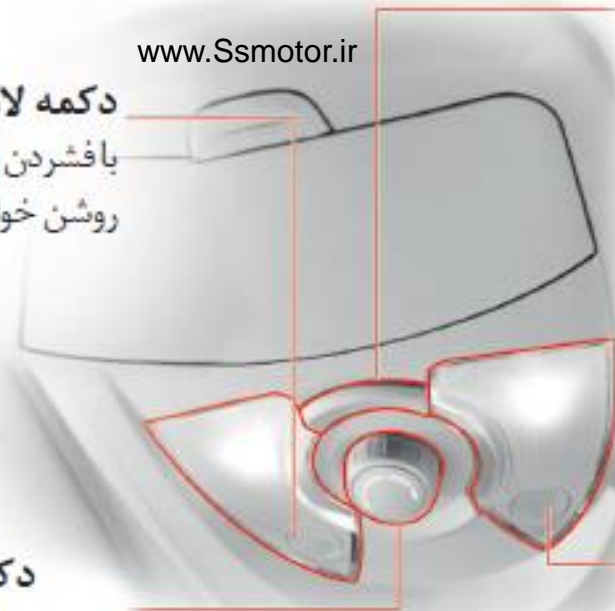
با فشردن این دکمه، لامپ سقفی جلو (سمت کمک راننده) روشن خواهد شد.

احتیاط ⚠

روشن ماندن لامپ های سقفی پس از ترک خودرو موجب خالی شدن شارژ باتری خودرو خواهد شد.

لامپ محفظه بار

با فشردن حالت ON چراغ روشن شده و با فشردن حالت OFF چراغ خاموش می شود.



دکمه لامپ سقفی سمت راننده

با فشردن این دکمه، لامپ سقفی سمت راننده روشن خواهد شد.

دکمه سانروف

با چرخش این دکمه در جهت حرکت عقربه های ساعت و یا در خلاف جهت عقربه های ساعت، سانروف باز یا بسته خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۲ مراجعه نمایید.

لامپ سقفی وسط

با فشردن دکمه به حالت ON ، لامپ سقفی وسط روشن خواهد شد. در صورتی که دکمه در حالت وابسته به موقعیت درب ها قرار گیرد، چراغ خاموش خواهد شد. در این حالت با باز شدن هر یک از درب ها لامپ سقفی وسط روشن می شود و هنگامی که تمام درب ها بسته شوند این لامپ خاموش خواهد شد. (البته این لامپ هنگامی در حالت وابسته به موقعیت درب ها قرار می گیرد که دکمه اصلی لامپ سقفی جلو فشرده شده باشد.)



دیفرانسیل ضد لغزش LSD

LSD سیستمی مربوط به دیفرانسیل خودرو می باشد. در صورتی که یکی از چرخها بر روی سطح لغزنده ای مانند سطوح برفی، یخی و یا گل آلود قرار داشته باشد، این سیستم با محدود کردن و تنظیم اختلاف سرعت بین دو محور خروجی از لغزش چرخها بر روی سطح تا حد زیادی جلوگیری کرده و به حرکت خودرو کمک خواهد کرد. این سیستم بر روی محور عقب خودرو تعبیه شده است. لطفاً هشدارهای ایمنی زیر را جدی بگیرید.

توجه

به منظور کنترل سیستم LSD هیچگونه دکمه و یا وسیله دیگری در خودرو وجود ندارد. این سیستم بر روی محور عقب خودرو تعبیه شده و هرگاه یک چرخ بر روی سطح جاده بلغزد بصورت خودکار عمل خواهد کرد.

⚠ احتیاط

در صورتی که برای بیرون کشیدن خودرو از مکان های گل آلود، پدال گاز را بیش از حد فشار دهید چرخها با سرعت زیادی حرکت خواهند کرد و ممکن است سیستم بصورت نامطلوبی تحت تأثیر قرار گیرد. با در نظر گرفتن شرایط برای بیرون کشیدن خودرو از مکان های لغزنده از وسایلی همچون بلوک های چوبی و غیره استفاده نمایید.

⚠ هشدار

سیستم LSD بر روی محور عقب خودرو تعبیه شده است و هنگامی که اصطکاک در یک چرخ کمتر از چرخ دیگر باشد، این سیستم بصورت اتوماتیک بکار خواهد افتاد. بنابراین هنگامی که هر یک از چرخها بوسیله جک از سطح زمین بلند شده است، هرگز خودرو را استارت نزنید. خصوصاً هنگامی که یکی از چرخهای عقب بوسیله جک از سطح زمین بلند شده باشد. در صورت روشن کردن موتور چرخنی که بر روی زمین قرار دارد بدلیل بکار افتادن سیستم LSD به حرکت درآمده و خودرو ناگهان حرکت خواهد کرد که می تواند موجب بروز خسارات و جراحات شدیدی شود.

رانندگی با خودروهای مجهز به قفل دیفرانسیل (LD)

قفل دیفرانسیل (LD) از لغزش جداگانه چرخ‌های خودرو جلوگیری کرده و فرمان‌پذیری خودرو را بهبود می‌بخشد. هنگامی که یکی از چرخ‌ها دچار لغزش شود، سیستم LD با بکار انداختن خودکار گاورنر دیفرانسیل، کلاچ چند صفحه‌ای را فعال کرده و نیروی رانشی بیشتری را به چرخ‌های طرف مقابل وارد می‌کند. هنگامی که بین سرعت چرخش چرخ‌های دو طرف یک محور اختلاف وجود داشته باشد، سیستم LD فعال می‌شود و هنگامی که اختلافی در سرعت چرخش چرخ‌ها وجود نداشته باشد، خودروی مجهز به سیستم LD به مانند خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند عمل خواهد کرد.

کارکردهای اصلی

- جلوگیری از لغزش جداگانه چرخ‌ها و بهبود نیروی رانشی خودرو در مسیرهای برفی.
- تثبیت پایداری خودرو در هنگام عبور از پیچ‌ها و یا حرکت در خلاف جهت وزش باد.
- تثبیت پایداری خودرو در شروع حرکت و شتاب‌گیری ناگهانی
- بهبود فرمان‌پذیری خودرو در مسیرهای لغزنده

موارد ایمنی هنگام رانندگی

- هنگام بیرون کشیدن خودرو از چاله‌های برفی و گل‌آلود از افزایش سرعت چرخش چرخ‌ها از طریق فشردن پدال گاز و یا هرزگردی چرخ‌ها به مدت طولانی خودداری نمایید
- در صورت هرزگردی چرخ‌ها بصورت متوالی در یک بازه زمانی، سیستم LD آسیب خواهد دید.

- دلیل وجود اصطکاک متفاوت در چرخ‌های خودرو، در صورت فشردن پدال گاز خودرو و شتاب‌گیری ناگهانی، احتمال منحرف شدن خودرو از مسیر وجود خواهد داشت.
- هنگامی که چرخ‌های واقع در سمت چپ و راست محور، سرعت‌های چرخشی متفاوتی داشته باشند، سیستم LD فعال خواهد شد.
- در صورتی که یکی از چرخ‌های جلوی خودرو بوسیله جک از روی زمین بلند شده است، از روشن کردن موتور خودداری کنید.
- در صورت درگیر شدن دنده در هنگام روشن شدن موتور، چرخشی که بر روی زمین قرار دارد شروع به چرخیدن می‌کند. این کار به دلیل حرکت ناگهانی خودرو بسیار خطرناک خواهد بود.

⚠ احتیاط

- در هنگام بیرون کشیدن خودرو از چاله‌های برفی و گل‌آلود، سرعت را بصورت ناگهانی افزایش ندهید و یا به مدت طولانی و بی وقفه چرخ‌ها را بطور هرز به گردش در نیاورید.
- در صورتی که چرخ‌ها به مدت طولانی بطور هرز چرخش داشته باشند و یا چاله بزرگتر و عمیقتر شود، برای بیرون آوردن خودرو باید از یدک‌کش استفاده نمایید.

⚠ هشدار

در صورت تجهیز خودرو به سیستم LD، هرگز خودرو را در حالتی که توسط جک از روی زمین بلند شده است حرکت ندهید.

پایان قسمت دوم از بخش پنجم

کتاب راهنمای خودروی نیو اکتیون

با تشکر از توجه شما

