

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۹

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۰-۱۳۹۵



کلید مدرک: ۱۶۴۵۳

عنوان: نحوه رفع ایراد لرزش و سفت بودن پدال کلاچ

نوع خودرو: خودرو های با موتور TU5

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو با موتور TU5، با ایراد لرزش کلاچ هنگام شروع حرکت یا سفت بودن پدال کلاچ، لازم است دو شاخه کلاچ تعویض و از دوشاخه کلاچ اصلاح شده استفاده شود. لازم به ذکر است که جهت رفع ایراد فوق نیازی به تعویض دیسک و صفحه، بلبرینگ و فلاپویل نمی باشد و در صورت مشاهده آثار سوختگی و خوردگی غیر یکنواخت روی دیسک، صفحه کلاچ و فلاپویل یا ایراد دار بودن فنرهای مربوطه، ضروریست مطابق اطلاعیه فنی شماره ۱۳۰-۱۳۹۵ اقدام به تعویض قطعه معیوب مرتبط گردد.



**نکته:** از زمان انتشار این اطلاعیه، اطلاعیه فنی شماره ۱۲۴ - ۱۳۹۴ ملغی اعلام میگردد.

کد اختصاصی	شرح قطعه
۰۶۶۰۴۰۱۷	دوشاخه کلاچ اصلاح شده

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت کیفیت

واحد تهیه کننده

نام: عبدالرضا میدی

نام: رحیم خادمی

مسئول پیگیری

تایید کننده: حمیدرضا طهماسبی

از: ۱

امضاء:

امضاء:

امضاء:

اقدام کننده:

امضاء: