



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۰/۰۷/۱۴

شماره: ۱۳۹۰-۸۷

کدمدرک: ۱۳۸۶۲

نوع خودرو: سمند EF7

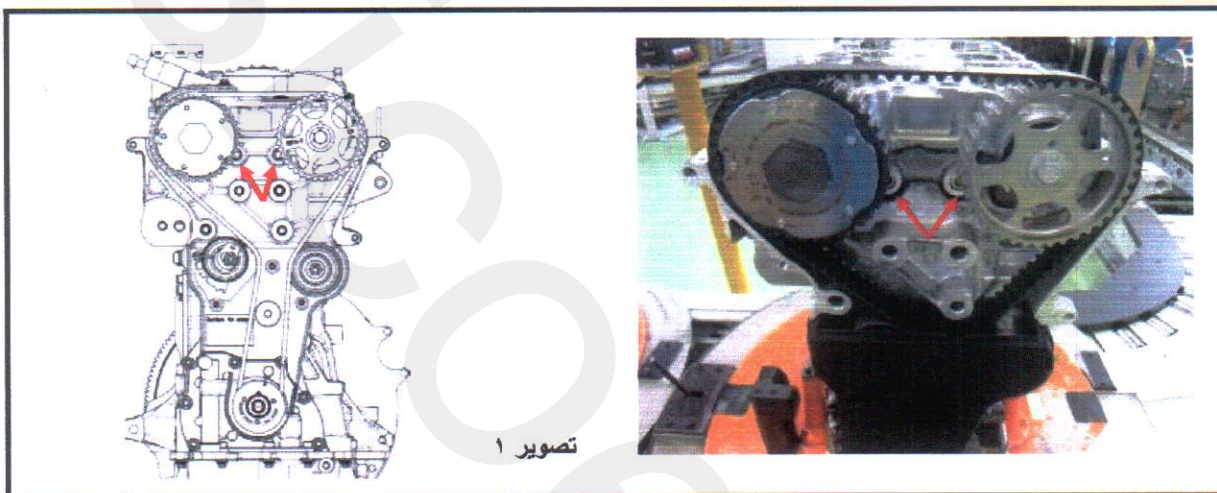
عنوان: راهنمای تشخیص نشتی روغن موتور ملی

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعه خودرو موتور ملی با ایراد روغن ریزی از موتور، لازم است به منظور تسریع در عیب یابی و یافتن ناحیه دقیق روغن ریزی مطابق روبه زیر اقدام نمایید:

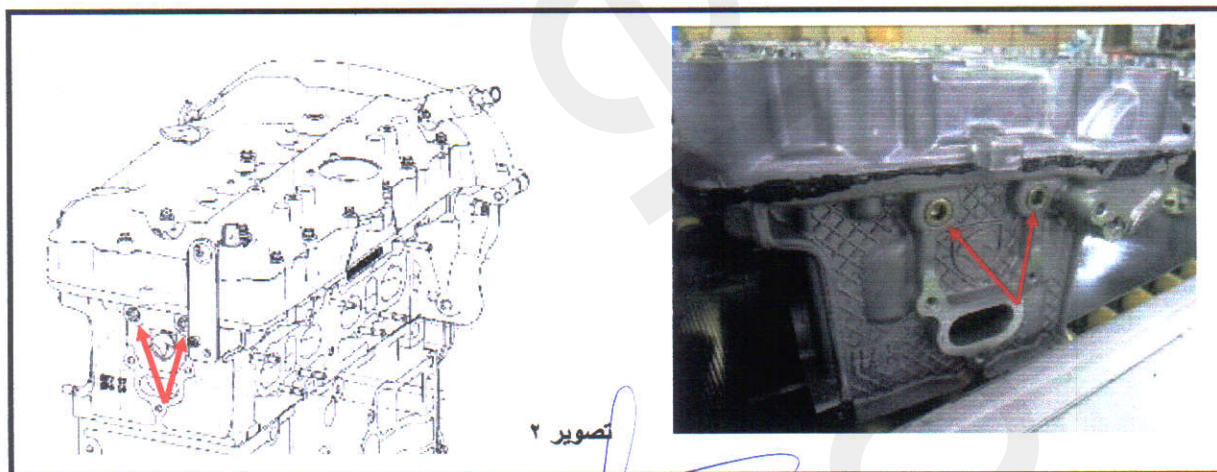
- ۱- تمامی نواحی آغشته به روغن کاملاً شسته و تمیز گردد.
- ۲- خودرو ۱۰ الی ۲۰ دقیقه در دورهای مختلف روشن بماند.
- ۳- سپس نواحی تحت ریسک به شرح زیر را بازدید، و در صورت مشاهده ایراد نسبت به رفع آن اقدام نمایید.

۱- کورکنهای سرسیلندر

نشتی روغن از کورکنهای سمت جلو (تصویر ۱)، عقب (تصویر ۲) و جانبی سرسیلندر (تصویر ۳) می تواند رخ دهد.



تصویر ۱



تصویر ۲

صفحه: ۱	تصویب: معاونت فنی و مهندسی	تایید: مدیریت مهندسی خودرو	واحد تهیه کننده
نام: عباس محمد هاشمی	نام: فریبرز زینالی	تایید کننده: مسعود چوپینی	امضاء: رضا صبوری
امضاء:	امضاء:	امضاء:	امضاء:





تاریخ: ۱۳۹۰/۰۷/۱۴

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۸۷-۱۳۹۰

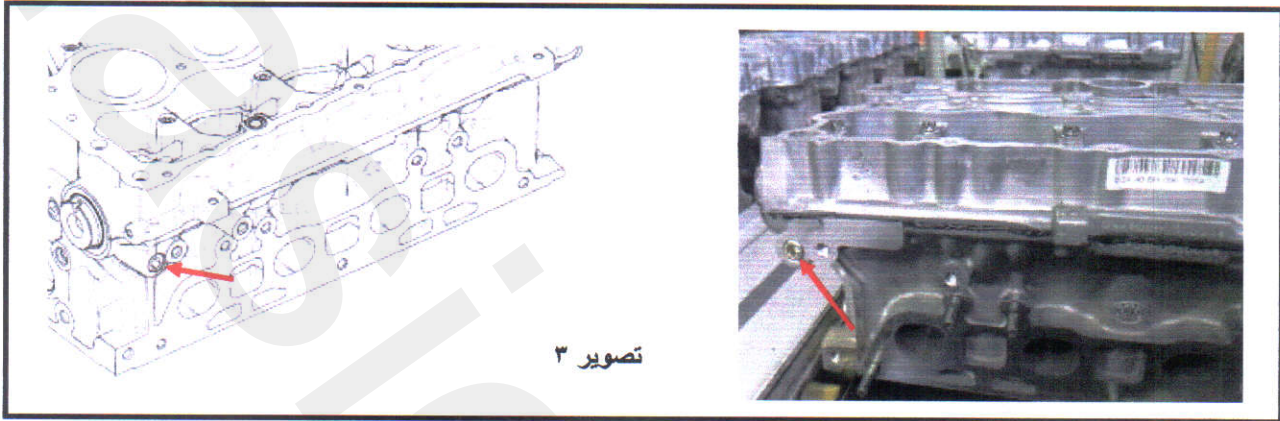
کدمدرک: ۱۳۸۶۳



راهنمای تشخیص نشتی روغن موتور ملی

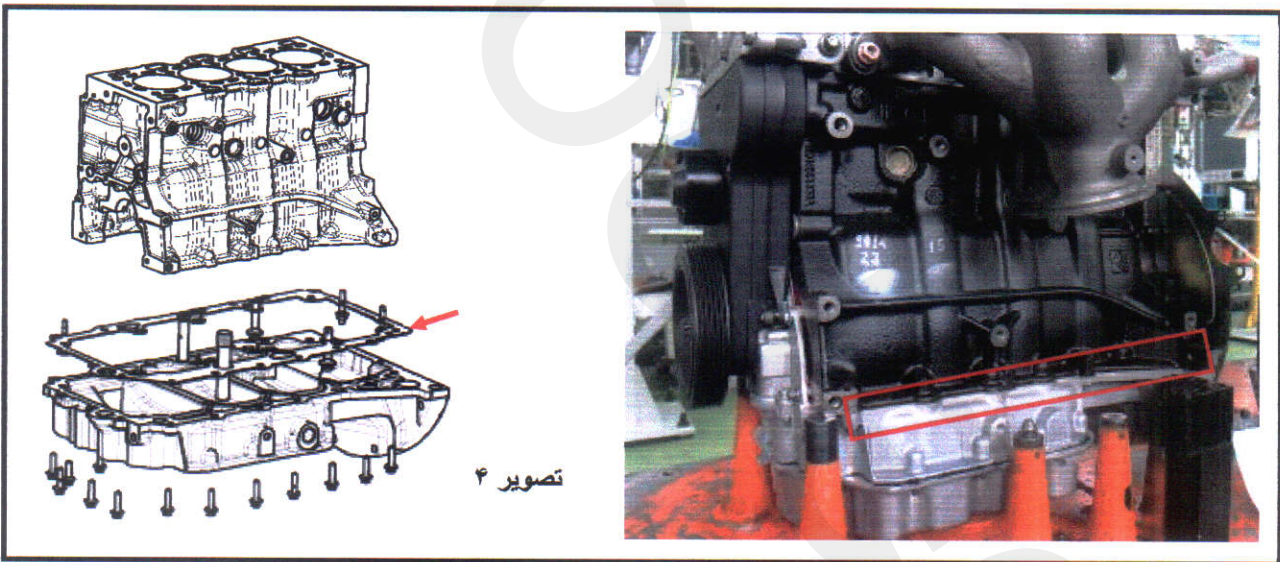
نوع خودرو: سمند EF7

عنوان:



۲- واشر قاب نردبانی

نشتی روغن از ناحیه تماس قاب نردبانی به بلوک سیلندر (تصویر ۴) می تواند رخ دهد.



صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: عباس محمد هاشمی  
 امضاء: \_\_\_\_\_  
 از: ۴

نام: فریبرز زینالی  
 امضاء: \_\_\_\_\_

تایید کننده: مسعود چوپانی  
 امضاء: \_\_\_\_\_  
 امضاء: \_\_\_\_\_





تاریخ: ۱۳۹۰/۰۷/۱۴

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۸۷-۱۳۹۰



کدمدرک: ۱۳۸۶۲

نوع خودرو: سمند EF7

راهنمای تشخیص نشتی روغن موتور ملی

عنوان:

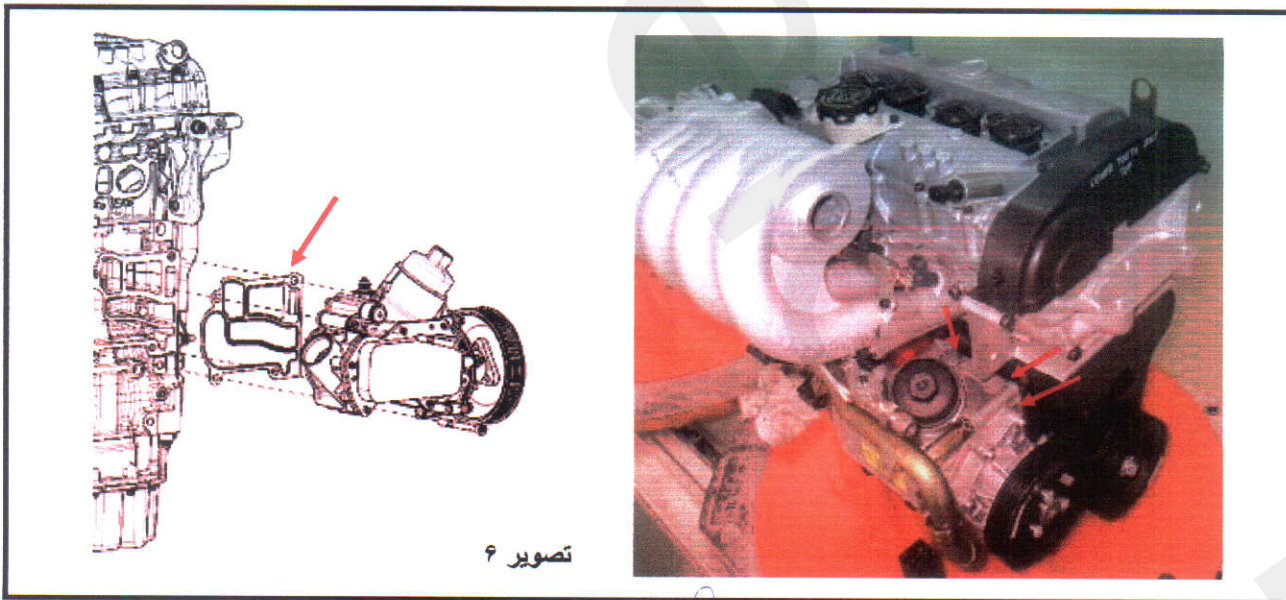
۳- واشر سرسیلندر

نشتی روغن از ناحیه تماس سرسیلندر به بلوک سیلندر (تصویر ۵) می تواند رخ دهد



۴- واشر ماژول روغن

نشتی روغن از ناحیه تماس ماژول روغن به بلوک سیلندر (تصویر ۶) به علت عدم آببندی واشر می تواند رخ دهد.



صفحه: ۳

از: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

نام: رضا صبوری

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۰/۰۷/۱۴

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۳۹۰-۸۷



کدمدرک: ۱۳۸۶۴

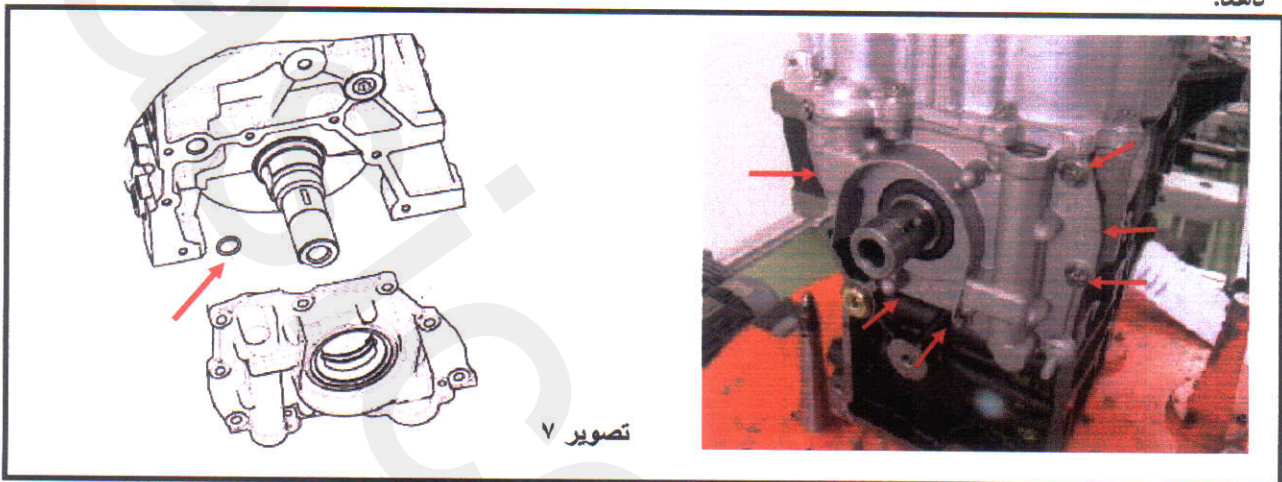
نوع خودرو: سمند EF7

راهنمای تشخیص نشتی روغن موتور ملی

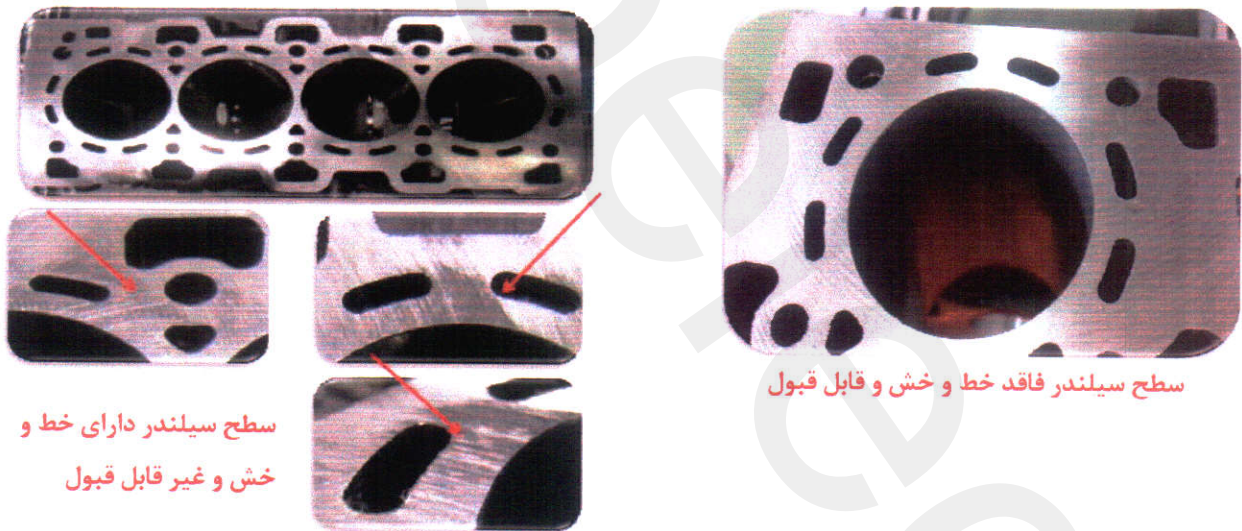
عنوان:

۵- پمپ روغن

نشتی روغن از محل تماس پمپ روغن با بلوک سیلندر بخصوص در ناحیه قرارگیری اورینگ (تصویر ۷) می تواند رخ دهد.



۶- در صورت باز نمودن سرسیلندر مطابق تصاویر زیر ناهمواری های سطح بلوک سیلندر را کنترل نمایید.



توجه: رعایت گشتاور پیچ ها و اتصالات موتور و متعلقات آن بسیار مهم بوده و لازم است مطابق راهنمای تعمیرات (با کلید مدرک ۱۱۲۸۹ در سایت فنی و مهندسی) استانداردهای تعمیراتی و گشتاورها دقیقاً مراعات گردند.

Administrative section containing stamps, signatures, and fields for 'تصویب: معاونت فنی و مهندسی' (Approved by: Technical and Engineering Department), 'تایید: مدیریت مهندسی خودرو' (Approved by: Automotive Engineering Management), 'واحد تهیه کننده' (Manufacturer), 'نام: فریبرز زینالی' (Name: Fariborz Zinali), 'تایید کننده: مسعود چوپانی' (Approved by: Masoud Choupani), 'امضاء: رضا صبوری' (Signature: Reza Sabouri), 'صفحه: ۴' (Page: 4), and 'از: ۴' (From: 4). The website 'www.isaco.ir' is also visible.