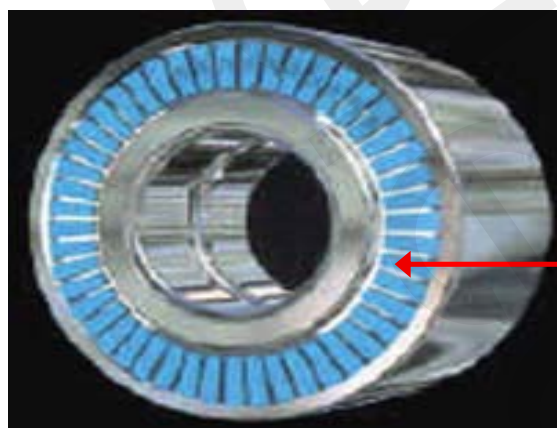


به کلیه نمایندگیهای مجاز منتخب و تعمیرگاه های مرکزی

بدینوسیله به اطلاع می رساند در خودروهای تندر ۹۰ از شماره تولید F013790 (بر روی پلاک واقع بر ستون وسط سمت راست) به بعد، تغییرات زیر در سیستم ترمز ABS اعمال شده است:



- ۱- بلوک هیدرولیکی سیستم ترمز ABS با Target ۴۴ پل (pole) با شماره سریال ۲۱۱۰۲۶ به بلوک هیدرولیکی با Target ۴۸ پل با شماره سریال ۲۱۱۶۴۸ تغییر یافته است.
- ۲- قطعه Target مربوط به چرخ های جلو (کیت کامل بلبرینگ چرخ جلو) با شماره سریال ۲۱۰۲۰۱ به شماره سریال ۲۱۱۹۳۱ تغییر یافته است.
- ۳- قطعه Target مربوط به چرخ های عقب (کاسه چرخ عقب) با شماره سریال ۲۱۰۲۲۹ به شماره سریال ۲۱۱۶۳۷ تغییر یافته است.



POLE

تذکر: بلوک هیدرولیک با Target ۴۸ پل قابل برنامه ریزی برای هر دو مدل ۴۴ پل و ۴۸ پل می باشد، لذا از تاریخ فوق به بعد تامین کننده قطعه فقط از نوع ۴۸ پل را تامین خواهد کرد.

مدیر فنی و مهندسی	رئیس اداره مهندسی خودرو	تهیه کننده
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۷/۰۴/۲۲	نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۷/۰۴/۲۲	نام : هادی محمدی پور تاریخ : ۸۷/۰۴/۲۲

تاریخ: ۸۷/۰۴/۲۲

شماره: ۷

نوع خودرو: تندر ۹۰

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی



صفحه: ۲ از ۲

موضوع: تغییرات در سیستم ترمز ABS خودروهای تندر ۹۰

مواردی که رعایت آنها در هنگام تعویض قطعات الزامی می باشد:

۱- خودرو های قبل از شماره تولید F013790:

- هنگام تعویض بلوک هیدرولیک در صورتیکه از قطعه با شماره سریال ۲۱۱۶۴۸ استفاده شود، می بایست حتماً هنگام برنامه ریزی اولیه (Configuration) تعداد پل ها توسط دستگاه Clip، ۴۴ پل انتخاب شود (در صورت استفاده از قطعه با شماره سریال ۲۱۱۰۲۶، سیستم به صورت پیش فرض ۴۴ پل را در نظر می گیرد).
- برای تعویض قطعات Target چرخ های جلو و عقب به دلیل رعایت موارد ایمنی حتماً می بایست از قطعات با شماره سریالهای زیر استفاده شود:

برای چرخهای جلو ۲۱۰۲۰۱

برای چرخهای عقب ۲۱۰۲۲۹

۲- خودرو های بعد از شماره تولید F013790:

- هنگام تعویض بلوک هیدرولیک، می بایست حتماً از بلوک هیدرولیک ۴۸ پل با شماره سریال ۲۱۱۶۴۸ استفاده شود و هنگام برنامه ریزی اولیه تعداد پل ها توسط دستگاه Clip، ۴۸ پل انتخاب شود.
- برای تعویض قطعات Target چرخهای جلو و عقب به دلیل رعایت موارد ایمنی می بایست حتماً از قطعات با شماره سریالهای زیر استفاده شود:

برای چرخهای جلو ۲۱۱۹۳۱

برای چرخهای عقب ۲۱۱۶۳۷

تذکر مهم: با توجه به ارتباط سیستم ترمز ABS با ایمنی سرنشینان خودرو، رعایت موارد ذکر شده الزامی بوده و عدم رعایت موارد فوق می تواند باعث بروز ایراد در عملکرد سیستم ترمز ABS شود.

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام: هادی محمدی پور تاریخ: ۸۷/۰۴/۲۲	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۷/۰۴/۲۲	نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۷/۰۴/۲۲