



اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰

شماره: PDx100TN1C/16/1۱۹۹

نوع خودرو: پراید

موضوع: دستورالعمل عیب یابی مجموعه گیج بنزین

صفحه ۱ از ۳

به کلیه نمایندگان مجاز

با توجه به بررسی های صورت پذیرفته و موارد مشاهده شده در خصوص مجموعه قطعات تعویضی گیج بنزین مشخص گردید درصد بالایی از قطعات سالم می باشد. لذا لازم است در هنگام بررسی و عیب یابی از دستورالعمل مذکور استفاده و از تعویض اشتباه قطعات خود داری نمایید.

عیب یابی مجموعه گیج سرامیکی و رئوستایی بنزین

عیب	علت احتمالی	نحوه بررسی و رفع عیب
نشانهگر مقدار بنزین حرکت نمی کند (عیب مربوط به گیج)	الف- جدا شدن سیم از لحیم پایه اتصال و یا پایه برنجی. ب- جدا شدن محل اتصال سر سیم قرمز رنگ با صفحه سرامیک مجموعه نشانگر. ج- جا نبودن سوکت نشانگر به سوکت ورودی از سوکت چهار پین زرد رنگ پمپ. د- خارج شدن سرسیم از داخل سوکت دو فیش مربوط به پمپ. ه- خارج شدن سیم از داخل سر سیم دسته سیم پمپ بنزین. و- شکستگی شناور.	ابتدا مجموعه پمپ و گیج از روی باک باز شود و موارد مطرح شده بصورت ظاهری بررسی گردد. در صورت وجود هرگونه ایراد مجموعه گیج تعویض گردد.
نداشتن بنزین کافی	بررسی مقدار بنزین	
نشانهگر مقدار بنزین حرکت نمی کند (عیب مربوط به خودرو و مونتاز)	الف- عدم اتصال سوکت مجموعه پمپ و گیج به دسته سیم خودرو ب- کج شدن و یا دفرمگی سرسیم در داخل سوکت مجموعه پمپ و گیج در اثر مونتاز نامناسب ج- عدم اتصال مناسب کانکتور مجموعه کیلومتر شمار و یا شل بودن سرسیمهای داخل کانکتور د- قطعی در مدار دسته سیم خودرو از پمپ به مجموعه کیلومتر شمار	نصب صحیح سوکت مربوطه اصلاح سر سیم بوسیله ابزار مناسب بررسی علت و نصب صحیح
نشانهگر مقدار بنزین حرکت می نماید ولی دارای نوسان می باشد	الف - اتصال بدنه به درستی نصب نمی باشد. ب- ایجاد فاصله بین بین سیمهای هسته ی رئوستا	کنترل اتصال بدنه مربوط به پمپ و گیج (در صورت نیازاصلاح) بازدید هسته و رئوستا به صورت ظاهری ، در صورت فاصله زیاد بین سیمها مجموعه گیج می بایست تعویض گردد.

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام	: علیرضا کیوان راد	نام	: امیر ترابی زاده	نام	: محمد ابراهیم شریف
تاریخ:	۸۶/۱۰/۳۰	تاریخ:	۸۶/۱۰/۳۰	تاریخ:	۸۶/۱۰/۳۰
مدیر عامل	قائم مقام های مدیر عامل	معاونت خدمات پس از فروش	امداد خودرو سایپا	مدیریت ارتباطات	مدیریت فناوری و اطلاعات
				مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	



عیب یابی مجموعه گیج رئوستایی بنزین		
عیب	علت احتمالی	نحوه بررسی و رفع عیب
	نقص در نشانگر مجموعه کیلومتر شمار	با قطع کانکتور دسته سیم مجموعه پمپ و گیج بنزین از دسته سیم مربوطه باید عقربه نشان دهنده مقدار بنزین وضعیت خالی را نشان دهد (در حالت سوئیچ باز). سپس با اتصال کوتاه دو سر سیم بر روی کانکتور دسته سیم مربوطه (با رعایت اصول تعمیرات و احتیاط به جهت عدم ایجاد اتصالی) عقربه نشانگر می بایست روی وضعیت پر قرار گیرد. در غیر این صورت می بایست دسته سیم، کانکتورهای اتصال دسته سیم و مجموعه کیلومتر شمار مورد بررسی قرار گیرد.
درست نشان ندادن مقدار بنزین	فرسوده شدن و یا جرم گرفتن هسته ی رئوستا	پس از دمونتاژ قاب فلزی مجموعه گیج بنزین در صورتیکه سیم پیچ رئوستا از لحاظ ظاهری پاره شده است، مجموعه گیج می بایست تعویض گردد. در صوت سالم بودن هسته ی رئوستا (از لحاظ ظاهری) هسته رئوستا شستشو و بادگیری شود و پس از نصب قاب فلزی و اهم متر به اتصالات گیج، میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید. در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.
	خارج شدن مجموعه از حالت کالیبره	پس از باز کردن قاب فلزی مجموعه گیج از اتصال پوسته عقربه بر روی سطح سیم پیچ اطمینان حاصل گردد و در صورت فاصله دار بودن سطح عقربه با سطح سیم پیچ، مجموعه گیج می بایست تعویض گردد. سر سیم های گیج را به اهم متر متصل نمایید و سپس میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید. در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.
	شکستگی فوم شناور	مجموعه گیج می بایست تعویض گردد.

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰	
مدیر عامل	قائم مقام های مدیر عامل	معاونت خدمات پس از فروش	امداد خودرو سایپا	مدیریت ارتباطات	مدیریت تکنولوژی و اطلاعات
				مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	



عیب یابی مجموعه گیج سرامیکی بنزین		عیب
نحوه بررسی و رفع عیب	علت احتمالی	عیب
<p>الف - اتصالات اهم متر را به دو سر مدار دسته سیم اصلی وصل نموده و اگر اتصال مدار برقرار باشد مجموعه مدار دسته سیم و کیلومتر شمار سالم می باشد.</p> <p>ب - با قطع کانکتور دسته سیم مجموعه پمپ و گیج بنزین از دسته سیم مربوطه باید عقربه نشان دهنده مقدار بنزین وضعیت خالی را نشان دهد (در حالت سوئیچ باز). سپس با اتصال کوتاه دو سر سیم بر روی کانکتور دسته سیم مربوطه (با رعایت اصول تعمیرات و احتیاط به جهت عدم ایجاد اتصالی) عقربه نشانگر می بایست روی وضعت پر قرار گیرد. در غیر این صورت می بایست دسته سیم، کانکتور های اتصال دسته سیم و مجموعه کیلومتر شمار مورد بررسی قرار گیرد.</p>	<p>نقص در نشانگر مجموعه کیلومتر شمار (حرکت نکردن عقربه کیلومتر شمار)</p>	<p>درست نشان ندادن مقدار بنزین</p>
<p>سر سیم های گیج را به اهم متر متصل نمایید و سپس میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید. در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.</p>	<p>فرسوده شدن مقاومت سرامیکی و یا شکسته شدن سرامیک</p>	
<p>پس از باز کردن قاب فلزی مجموعه گیج از اتصال پوسته عقربه بر روی سطح سیم پیچ اطمینان حاصل گردد و در صورت فاصله دار بودن سطح عقربه با سطح سیم پیچ، مجموعه گیج می بایست تعویض گردد.</p> <p>سر سیم های گیج را به اهم متر متصل نمایید و سپس میله شناور را بین دو حد بالا و پایین حرکت دهید. در این زمان اهم متر باید مقدار مقاومت را به صورت تغییرات صعودی و نزولی نشان دهد و در هیچ نقطه ای نباید اهم متر قطعی مدار را نشان دهد.</p>	<p>خارج شدن مجموعه از حالت کالیبره</p>	
<p>حرکت میله شناور باید کاملاً روان و بدون گیر باشد و (می توان با حرکت میله شناور بین حد بالا و پایین آن را کنترل نمود). در صورت مشاهده نقص مجموعه گیج تعویض گردد.</p>	<p>گیر کردن میله شناور</p>	
<p>مجموعه گیج می بایست تعویض گردد.</p>	<p>شکستگی فوم شناور</p>	

مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو		تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰		نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۸۶/۱۰/۳۰	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت تکنولوژی اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت خدمات پس از فروش	قائم مقام های مدیر عامل
					مدیر عامل