

تاریخ: ۹۰/۰۷/۱۹

شماره: ۹ TBATN\K\1\1 صفحه: ۱ از ۱

نوع خودرو: تیا

## موضوع: دستور العمل تنظیم سوئیچ چرخشی (Clock Spring) بر روی غربلیک فرمان در خودرو تیا

### قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز خودرو تیا

با توجه به اینکه که عدم تنظیم سوئیچ چرخشی پیش از مونتاژ غربلیک فرمان ، منجر به قطع شدن اتصالات بوق و ایربگ خواهد شد ، لازم است پیش از مونتاژ غربلیک فرمان به روش ذیل اقدام به تنظیم سوئیچ چرخشی فرمان نمائید :



سوئیچ چرخشی



نشانگرها



ضامن قفل کن



استاتور

محل قرارگیری دسته راهنما

### نحوه تنظیم سوئیچ چرخشی :

۱- قطعه استاتور را به آرامی در جهت عقربه های ساعت ( مطابق تصویر ۲ ) تا انتها بچرخانید به طوری که قطعه در انتهای کورس حرکتی خود قرار گیرد و قابل چرخش نباشد ( از اعمال فشار اضافه جهت چرخاندن استاتور خودداری نمائید) .

۲- سپس قطعه را به میزان دو دور و نیم در جهت خلاف عقربه های ساعت ( برعکس جهت چرخش در مرحله ۱ ) بچرخانید به طوری که دو نشانگر مشخص شده در تصویر ۲ بر روی یکدیگر منطبق گردند .

۳- پس از انطباق دو نشانگر ، به منظور ثابت نگه داشتن آنها تا زمان مونتاژ ، ضامن قفل ( در صورت موجود بودن ) یا ابزار مشابه آن را در محل مشخص شده در داخل نشانگرها ( مطابق تصویر ۳ ) نصب نمائید (دقت نمائید به نشانگرها آسیب نرسد) .

در صورتی که ضامن قفل در دسترس نبود ( به منظور ثابت نگه داشتن و جلوگیری از چرخش ) یک قطعه نوار چسب بر روی استاتور و محل قرارگیری دسته راهنما (مطابق تصویر ۴) تا زمان نصب مجدد غربلیک فرمان بچسبانید و دقت نمائید در هنگام نصب آن را جدا نمائید .

### توجه :

○ دقت نمائید تا زمان مونتاژ غربلیک فرمان ، سوئیچ چرخشی از تنظیم خارج نگردد .

○ در صورت خارج شدن تنظیم سوئیچ چرخشی پیش از نصب غربلیک فرمان ، لازم است مجدداً سوئیچ چرخشی را تنظیم نموده و پس از ثابت نمودن آن اقدام به نصب غربلیک فرمان نمائید .

○ در صورتی که به جای ضامن قفل کن جهت ثابت نمودن سوئیچ چرخشی از نوار چسب استفاده می نمائید ، لازم است در زمان نصب غربلیک ، قطعه نوار چسب را جدا نمائید .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۹۰/۰۷/۱۹ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۰/۰۷/۱۹ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۰/۰۷/۱۹ امضا